



עדכון אחרון 2-2-26

תקנון מקצועי איגוד האופניים בישראל

2	מטרת התקנון המקצועי	.1
2	הגדרות	.2
3	רישום מועדונים, ספורטאים ואנשי מקצוע באיגוד	.3
4	תחרויות באיגוד האופניים	.4
5	מקצים וקטגוריות	.5
7	השתתפות בתחרויות	.6
10	סדר זינוקים והעמדה לזינוק	.7
14	אליפויות ישראל	.8
15	סבבי גביע המדינה	.9
15	דירוגי רוכבים	.10
19	דירוג מועדונים	.11
19	תקנות כלליות	.12
24	אנטי דופינג	.13
25	תקנון משמעת	.14
25	תחרויות כביש	.15
31	תחרויות אופני הרים	.16
32	תחרויות סייקלוקרוס: CYCLO-CROSS	.17
34	תחרויות מסלול	.18
37	שופטים	.19
39	יועץ טכני	.20
40	שבב מדידה אלקטרוני ומספר רוכב	.21
41	מעבר ממועדון למועדון	.22
42	נספח 1 - טבלת קטגוריות ומקצים	.23
44	נספח 2 - טבלת ניקוד	.24



1. מטרת התקנון המקצועי

מטרת התקנון המקצועי להסדיר את ניהולו המקצועי של איגוד האופניים בכל ההיבטים הנוגעים לניהול הספורטיבי – לפני, תוך כדי, ואחרי תחרויות.

התקנון נכתב בכפוף לתקנוני ה-UCI החלים על איגוד האופניים בישראל (ע"ר) (להלן: "האיגוד") ולתקנון האיגוד, ומטרתו להסדיר נושאים ספציפיים לאיגוד האופניים בישראל ותחרויות אופניים שאינם מטופלים במסגרת אותם תקנונים. בכל מקרה של סתירה בין התקנונים יגבר תקנון ה-UCI על תקנון האיגוד ושני התקנונים יגברו על תקנון זה. בנוסף חל על התנהלות כל הגורמים הקשורים לענף האופניים הקוד האתי של איגוד האופניים.

2. הגדרות

- 2.1. שנת פעילות - שנת פעילות כפי שמוגדרת ע"י משרד הספורט לצרכי תיקצוב אירגוני ספורט.
- 2.2. עונת פעילות - טווח התאריכים המוגדר כעונה לצרכי קיום תחרויות, קטגוריות ודירוגי רוכבים.
- 2.3. דיסציפלינה (ענף) - תחום רכיבה על אופניים המאופיין ע"י סוג האופניים וסוגי התחרויות. דוגמאות לדיסציפלינות: כביש, הרים, מסלול, אנדורו, סייקלוקרוס, BMX.
- 2.4. התמחות - תת דיסציפלינה, המוגדרת כשייכת לאותה דיסציפלינה מהיבט סוג האופניים והתקנונים התקפים. דוגמאות:
 - 2.4.1. כביש - מרוץ כביש אישי IRR, מרוץ אישי נגד השעון ITT
 - 2.4.2. הרים - קרוס קאנטרי אולימפי XCO, קרוס קאנטרי מרתון XCM, קרוס קאנטרי אלימיניטור XCE, אנדורו END, קרוס קאנטרי מסלול קצר XCC, מרוץ קטעים XCS
 - 2.4.3. מסלול - ספרינט, סבולת, רדיפה, אומניום, ועוד
 - 2.4.4. סייקלוקרוס - מרוץ סייקלוקרוס CX
- 2.5. מועדון (קבוצה) - גוף משפטי הרשום באיגוד המאגד תחתיו רוכבי אופניים ורושם אותם כרוכבים באיגוד תוך עמידה בדרישות חוק הספורט
- 2.6. דירוג רוכבים שנתי - דירוג בו הרוכבים צוברים נקודות בהתאם להישגיהם בתחרויות. סוגי דירוגים אפשריים: דירוג דיסציפלינה (ענף), דירוג התמחות, דירוג ליגה. הדירוגים מתבצעים לפי קטגוריות.
- 2.7. דירוג מועדונים שנתי - דירוג בו מועדונים הרשומים באיגוד צוברים ניקוד על פי הישגי רוכביהם בתחרויות וקריטריונים אחרים כמפורט בתקנון זה.



2.8. מקצה - קבוצה של רוכבים רשומים באיגוד המוגדרים על פי רמת היכולת שלהם והמגדר. רוכב רשום למקצה אחד בלבד בכל דיסציפלינה אליה בחר להירשם באיגוד.

2.9. קטגוריה - תת-חלוקה של מקצה, כאשר השייך לקטגוריה נקבעה על פי שנת הלידה של הרוכב.

2.10. ליגה - אוסף של תחרויות אשר האיגוד ו/או מארגן/נים החליטו לייצר לגביהן דירוג נפרד, על פי המפורט בתקנון זה.

2.11. מארגן - גוף משפטי אשר לו היכולת והרצון לארגן תחרויות אופניים, והוסמך לכך ע"י האיגוד.

2.12. יועץ טכני - אדם בעל נסיון בדיסציפלינה ובהתמחות של תחרות נתונה, אשר ממונה על ידי האיגוד לצורך בדיקה ואישור התחרות בשלבי הכנתה כעומדת בדרישות הבטיחות ודרישות האיגוד. מבלי לגרוע מאחריות המארגן, היועץ הטכני מפקח על ההכנות הטכניות לתחרות ומשמש כגורם מקשר למטה האיגוד בהיבטים אלו.

2.13. שופט - אדם אשר עבר הכשרה ע"י איגוד האופניים והוסמך לשמש בצוות האמון על הניהול הספורטיבי של תחרויות אופניים.

2.14. שופט ראשי - לכל תחרות מתמנה צוות שופטים ע"י איגוד האופניים. השופט הראשי אמון על אירגון הצוות, ניהול כולל של התחרות, וכלל התיאומים מול המארגן וגורמים חיצוניים.

2.15. ספורטאי פעיל - רוכב אשר על פי הגדרות משרד הספורט עומד בקריטריונים הנדרשים בשנה נתונה על מנת לזכות את איגוד האופניים והמועדון אליו הוא משתייך בתמיכה ממשלתית.

2.16. מתחרה - רוכב אשר עומד בדרישות חוק הספורט, **נרשם לתחרות דרך מנגנון הרישום שנקבע בתקנון התחרות**, ושילם במועד שנקבע בתקנון התחרות, ומופיע ברשימת המשתתפים בתחרות. רוכב שלא עמד בדרישות אלו אינו רשאי להתחרות. **והיה ורוכב כזה התחרה בכל זאת, הישגיו ימחקו והוא צפוי להיענש אם יימצא כי פעל בחוסר תום לב.**

2.17. תחרות – אירוע המופיע בלוח האירועים של האיגוד בהתאם למוגדר בתקנון ה-UCI ו/או תקנון זה, אשר נכח בו לפחות שופט אחד מטעם האיגוד, שתוצאותיה פורסמו באתר האיגוד, ובלבד שהשתתפו בה 10 ספורטאים לפחות מ-3 מועדונים לפחות.

3. רישום מועדונים, ספורטאים ואנשי מקצוע באיגוד

3.1. באיגוד קיימים מספר סוגי רישום.

3.2. מועדונים, רוכבים, אנשי מקצוע, וכל מי שחלה עליו חובת רישום באיגוד האופניים, מחויב בחידוש הרישום מדי שנה.



3.3. אחת לשנה, כחודשיים לפני פתיחת העונה, הנהלת האיגוד תפרסם נוהל רישום לאיגוד האופניים, כולל האישורים הנדרשים ומחירי ההרשמה לאיגוד. הנוהל יפורסם באתר האיגוד האופניים בישראל ויהיה בתוקף עד לפרסום עדכון לנוהל או נוהל חדש.

3.4. רוכבים בקבוצת UCI

3.4.1. רוכב הרשום בקבוצת UCI, יירשם לאיגוד באמצעות מועדון הרשום באיגוד.

3.4.2. אלא אם מוסכם אחרת בכתב על ידי קבוצת ה-UCI, המועדון והאיגוד, רוכבי קבוצת UCI יתחרו במסגרת ובמדי הקבוצה.

4. תחרויות באיגוד האופניים

להלן סוגי התחרויות המאפשרות במסגרת איגוד האופניים בישראל.

פירוט דיסציפלינות וההתמחויות בפרקים בהמשך תקנון זה.

4.1. תחרויות המוגדרות בתקנון ה-UCI

4.1.1. ניתן לקיים כל סוג תחרות המוגדר במסגרת תקנוני ה-UCI, בדיסציפלינות המופיעות בתקנון זה.

4.1.2. תחרויות אלו מחויבות לעמידה בתקנוני ה-UCI ובתקנון זה.

4.1.3. המארגן רשאי להוסיף סעיפים בתקנון הספציפי לתחרות, כל עוד הם אינם סותרים את תקנוני ה-UCI ותקנון זה.

4.2. תחרויות נוספות

4.2.1. להלן רשימת סוגי תחרויות נוספים שניתן לקיים:

4.2.1.1. תחרות שליחים

4.2.1.2. תחרות זוגות

4.2.1.3. תחרויות טכניקה

4.2.1.4. טורנירים

4.2.1.5. תחרויות נוספות בהתאם להחלטת המארגן – באישור מראש של איגוד האופניים.

4.3. כללים מנחים לתחרויות

4.3.1. כללים ספורטיביים



4.3.1.1 כל תחרות המופיעה בלוח התחרות של איגוד האופניים תתנהל על פי כללים ספורטיביים

המבטיחים שהרוכבים יתחרו בתנאים שווים, שתינתן עדיפות ליכולת האנושית על פני

המכונה, ושתוצאות התחרות תתבססנה על כללים אובייקטיביים.

4.3.2. ליגות משנה

4.3.2.1 תחרויות נוספות כמוגדר בסעיף 4.2 תחשבנה ברמה הנמוכה בלוח האיגוד.

4.3.2.2 במידה ומארגן או מספר מארגנים מעוניינים בקיום ליגה באחד מסוגי התחרויות הנוספים,

עליהם לפנות לאיגוד האופניים לקבלת אישור האיגוד.

4.3.2.3 על המארגן/נים לייצר תקנון אחיד לתחרויות האלו שיחייב את כל המארגנים בליגה, כולל

דירוג שנתי במידה ויאושר. על תקנון הליגה לקבל את אישור האיגוד.

4.3.3. אופניים

4.3.3.1 אופניים המשמשים בתחרויות אופניים בלוח התחרויות של האיגוד יעמדו בהגדרות

הכלליות של אופניים בתקנוני ה-UCI.

4.3.3.2 לכל סוג תחרות יוגדר במפורש סוג האופניים בו רשאים הרוכבים להשתמש, מבין סוגי

האופניים הפרטניים המוגדרים בתקנוני ה-UCI.

4.4. הגדרת עונות

הטבלה הבאה מגדירה את מועד תחילת וסיום עונת תחרויות בכל אחת מהדיסציפלינות, וכן את המועד

הקובע לקביעת גילאי רוכבים בדיסציפלינה.

מועדי עונות האופניים

דיסציפלינה	תחילת עונה	סיום עונה	שנתון קובע גיל רוכב
כביש	01/01/20XX	31/12/XX	20XX
הרים	01/01/20XX	31/12/XX	20XX
אנדורו	01/01/20XX	31/12/XX	20XX
סייקלוקרוס	01/01/20XX	31/12/XX	20XX
מסלול	01/01/20XX	31/12/XX	20XX

5. מקצים וקטגוריות

5.1 פירוט המקצים והקטגוריות באיגוד האופניים על פי ההרשמה לאיגוד, מוצג בנספח א' לתקנון זה.

5.2 השנה הקובעת לצורך קביעת מקצים וקטגוריות גיל היא השנה במועד סיום העונה.



5.3. מעבר יזום בין מקצים

5.3.1. לאחר הרישום השנתי לאיגוד, ניתן לעבור מקצה פעם אחת בלבד במהלך העונה בכל דיסציפלינה.

ירידת מקצה תעשה עד 30 יום לפני אליפות ישראל באותה דיסציפלינה בלבד.

5.3.2. מעבר מקצים לחרוג גיל יתאפשר פעם אחת בלבד בשנת פעילות, לרוכב יחיד בלבד מכל מועדון,

עבור רוכב אשר בשנת הפעילות הקרובה (לא הנוכחית) יגיע לגיל המקצה אליו הוא מבקש לעבור.

המעבר יוכל להתרחש בחציה השני של העונה, החל מה-1 לאפריל, ועד 30 יום לפני אליפות ישראל

באותה דיסציפלינה. לדוגמה: רוכב בקטגוריית ילדים שנה שניה, שמעוניין להתחרות עם

קטגוריית הקדטים, יוכל להגיד בקש לאיגוד דרך מנהל המועדון שלו למעבר מקצה החל מה-1

לאפריל עבור המשך שנת הפעילות, לקטגוריית קדטים. כל עוד לא היה רוכב נוסף במועדון שלו

שעשה כך באותה שנת פעילות.

5.3.3. מעבר ייעשה על פי בקשה לאיגוד בהתראה של 7 ימים לפחות, ומותנה בתשלום דמי טיפול בסך

100 ש"ח. המעבר ייכנס לתוקף לאחר אישור האיגוד ובתוך 7 ימים מיום קבלת הבקשה.

5.4. בנוסף למעבר מקצים יזום, האיגוד שומר לעצמו את הזכות לחייב רוכב לעלות מקצה במידה וזכה

באחד משלושת המקומות הראשונים בשלוש תחרויות באותו מקצה במהלך עונת התחרויות.

5.4.1. במידה ורוכב השלים את ההישג בחודשיים האחרונים של עונת התחרויות, עליית המקצה תהיה

תקפה גם במשך העונה הבאה.

5.4.2. רוכב שחוייב לעלות מקצה לא יוכל לרדת חזרה עד סוף עונת התחרויות.

5.4.3. רוכב שחוייב לעלות מקצה לא יחוייב בדמי הטיפול של מעבר מקצה.

5.5. רישום לאיגוד

5.5.1. רוכבים בקבוצות יירשמו ע"י המועדון במקצה על פי גילם על פי שיקול מאמן המועדון.

5.5.2. רוכב עצמאי שלא היה רשום לאיגוד בעונה הקודמת יחוייב להירשם בבוגרים רמה 3 (בוגרות

רמה 2).

5.5.2.1. רוכב כזה יהיה מנוע מלעלות למקצה הגבוה יותר עד להשלמת השתתפות ב-3 תחרויות

באותה דיסציפלינה.

5.6. כל רוכב ישתתף בתחרויות ע"פ הקטגוריה והמקצה אליהם הוא רשום באיגוד, למעט באליפויות

ישראל, תחרויות מרתון, ותחרויות בהן יוגדר אחרת בתקנון התחרות.

5.7. התייחסות השיפוטית למרוץ אשר מכיל מספר קטגוריות היא כאל מרוץ ללא קטגוריות.



6. השתתפות בתחרויות

6.1. מגבלת מספר מתחרים

6.1.1. יש להיצמד למגבלת כמות המזנקים בכל מקצה בכל תחרות, בהתאם לתקנוני ה-UCI ולהנחיות

האיגוד.

6.1.2. המארגן, היועץ הטכני והשופט הראשי רשאים בהתייעצות ביניהם להגביל את מספר המתחרים

ו/או מזנקים עוד יותר מן הגבלה החלה בתקנוני ה-UCI. בכל מקרה אסור להזניק בו-זמנית

מספר מתחרים גבוה יותר מן המוגדר בתקנון ה-UCI.

6.1.2.1. הגבלה מסוג זה תפורסם בתקנון התחרות.

6.1.2.2. שיטת הרישום ואופן הטלת מגבלת מספר הנרשמים תפורט בתקנון התחרות.

6.2. מקצים וקטגוריות

6.2.1. הטבלה הבאה מציגה את המקצים והקטגוריות בדיסציפלינות והתמחויות השונות

טבלת השתתפות בתחרויות לפי מקצים

אליפויות ישראל	PIS	CX	END	XCE	XCM	XCO	ITT	IRR	דיסציפלינה/התמחות מקצה
√ (1)	—	√	—	—	—	√	—	—	קטקטים / ות
√ (1)	—	√	—	—	—	√	—	—	אפרוחים / ות
√ (1)	—	√	—	—	—	√	—	—	ספורט ילדים / ות
√ (1)	√	√	√	—	—	√	√	√	ילדים / ות
√ (1)	√	√	√	—	—	√	√	√	ספורט נערים / ות
√	√	√	√	√	√	√	√	√	קדטים / ות
√	√	√	√	√	√	√	√	√	גיוניורס בנים / ות
√ (3)	השתתפות במסגרת קטגוריות עילית גברים ונשים								גברים / נשים עד 23 (U23)
√	√	√	√	√	√	√	√	√	עילית גברים / נשים
—	√	√	√	√	—	√	√	√	בוגרים / ות רמה 1
—	√	√	√	√	—	√	√	√	בוגרים / ות רמה 2
—	√	√	√	√	—	√	√	√	בוגרים רמה 3
√ (2)	—	—	—	—	—	√	—	—	בוגרים / ות קטגוריות גיל
—	—	—	—	—	—	√	—	—	רוכבים שאינם חברי איגוד (4)



(1) השתתפות באליפויות הבאות בלבד :

1. ילדים – למעט מרתון XCM

2. כל השאר – רק אליפויות CX, XCO

(2) באליפויות ישראל קטגוריות הבוגרים ובוגרות רמה 1 ורמה 2, ההשתתפות בהתאם לפירוט המופיע בסעיף 7 בהמשך .

1. בוגרים רמה 3 משתתפים בהתאם לפירוט המופיע בסעיף 7 בהמשך.

(3) קטגוריות U23 בהתאם לפירוט המופיע בסעיף 7 בהמשך.

~~(4) רוכבים שאינם חברי איגוד יוכלו להתחרות בתחרויות כביש ברמה 1 ו-2 בלבד, ובתחרויות XCM~~

~~בשאר הדיסציפלינות תותר השתתפותם באליפויות ישראל בלבד, בקטגוריות הגיל החל משנת~~

~~2026 ההשתתפות בתחרויות תותר רק לחברי איגוד או לרוכבים הרשומים בפדרציה לאומית~~

~~אחרת המסונפת ל-UCI בכפוף לאישור האיגוד למעט מרוצי XCM וגראבל בהם תותר השתתפות~~

~~רוכבים שאינם חברי איגוד בבוגרים מקצה פתוח בלבד.~~

(5) במסגרת שיתוף פעולה עם איגוד הטריאתלון, האיגוד רשאי לאפשר בתחרויות מסוימות לחברי

איגוד הטריאתלון השתתפות גם בקטגוריות נוספות.

6.3. שילובי מקצים/קטגוריות אפשריים

6.3.1. בתחרויות מסוימות, בהתחשב בדיסציפלינה, התמחות, רמת התחרות, אופי המסלול, מספר

משתתפים, משך כולל של התחרות וכו' ייתכן צורך ו/או רצון מארגן לשלב מקצים/קטגוריות

שונים באותו זינוק.

6.3.2. פרק זה מגדיר מה מותר ומה אסור בשילוב מקצים/קטגוריות בתחרויות.

6.3.3. בכל מקרה חריג, יכול המארגן בהתייעצות ואישור השופט הראשי, לאשר שילובי

מקצים/קטגוריות.

6.3.4. העקרונות המנחים :

6.3.4.1. בזינוק המוני, לא תותר תחרות בו-זמנית על אותו מסלול של רוכבים בהפרש גילאים מירבי

של למעלה מ-3 שנים כאשר מעורבות קטגוריות גילאי 16 ומטה. בתחרויות כביש כאשר

הזינוקים נפרדים, הכלל יחול על גילאי 14 ומטה.

6.3.4.2. זינוקים בהפרש זמנים של דקה ומעלה אינם נחשבים לאיחוד מקצים/קטגוריות.



6.3.4.3. קטגוריות הספורט ילדים/ות ונערים/ות מזנקים עם קטגוריית גיל אחת נמוך יותר –

אפרוחים/ות וילדים/ות בהתאמה.

6.3.5. שילובי מקצים

6.3.5.1. משמעותם זינוק משותף של אותם מקצים למרחק זהה והתייחסות אליהם כאל קבוצת

רוכבים אחת לצרכי שיפוט התחרות.

6.3.5.2. שילובי מקצים אפשריים

6.3.5.2.1. קדטים/ות עם ג'וניורס בנים/ות בהתאמה

6.3.5.2.2. ג'וניורס בנים/ות עם עילית גברים/נשים בהתאמה

6.3.5.2.3. עילית גברים/נשים עם בוגרים/ות רמה 1 בהתאמה

6.3.5.2.4. בוגרים/ות רמה 1 עם בוגרים/ות רמה 2 בהתאמה

6.3.5.2.5. בוגרים רמה 2 עם בוגרים רמה 3

6.3.5.2.6. בוגרות רמה 2 עם בוגרים רמה 3 עם נערים ספורט – כל שילוב של 2 או יותר

מהמקצים האלו – תחרויות כביש בלבד

6.3.6. איחוד קטגוריות

6.3.6.1. משמעותו שילוב של קטגוריה אחת או יותר לצרכי קביעת מיקומים וחלוקת פרסים. איחוד

קטגוריות כזה נובע בד"כ ממקרים של מיעוט משתתפים.

6.3.6.2. איחודי קטגוריות אפשריים

6.3.6.2.1. קטקטים/ות א עם קטקטים/ות ב בהתאמה

6.3.6.2.2. אפרוחים/ות א עם אפרוחים/אפרוחיות ב בהתאמה

6.3.6.2.3. אפרוחים/ות עם ילדים/ילדות ספורט בהתאמה

6.3.6.2.4. ילדים/ילדות א עם ילדים/ילדות ב בהתאמה

6.3.6.2.5. ילדים/ילדות עם נערים/ות ספורט בהתאמה

6.3.6.2.6. עילית גברים/נשים עם ג'וניורס גברים/נשים בהתאמה

6.3.6.2.7. איחוד שתי קטגוריות גיל סמוכות או יותר בתוך אותו מקצה (לדוגמה:

קטגוריות 30-39 עם 40-49 בבוגרים רמה 2)

6.3.6.2.8. בכל מקרה לא יהיה איחוד קטגוריות בין מגדרים שונים, למעט בתחרויות

עם עירוב מגדרים מראש.



6.3.7. מארגן רשאי לבחור אילו קטגוריות רוכבים מבין הקטגוריות המוגדרות בתקנון זה רשאיות להשתתף בתחרות הספציפית, כל עוד אין חריגה מהקטגוריות המוגדרות ומסעיף 5.2.1. לדוגמה:

- תחרויות ילדים – לכל קטגוריות הגיל עד גיל 14 כולל, וקטגוריות נערים ספורט, בנים ובנות
- תחרויות נשים – לקטגוריות נשים בלבד, מילדות, דרך נערות ועילית ועד רוכבות רמה 1 ו-2
- תחרויות מסטרס – לקבוצות הגיל ברמות 1, 2 ו-3 גברים ונשים
- תחרויות עילית – לרוכבי עילית ונוער

במקרה של חריגה מרשימת הקטגוריות המוגדרת בתקנון זה, יש לקבל את אישור האיגוד מראש. לדוגמה:

- תחרות זוגות לפי הגיל המשותף של שני בני הזוג
- תחרות ללא קטגוריות גיל
- תחרות רב-מגדרית

7. סדר זינוקים והעמדה לזינוק

7.1. כביש

- 7.1.1. בתחרויות כביש עם זינוק המוני, אין העמדה לזינוק.
- 7.1.2. במקרים מיוחדים לשיקול המארגן/איגוד יוזמנו רוכבים מסויימים לזנק מקדמת הדבוקה – אורחים, אלופי עבר, וכו'.

7.1.3. בתחרויות רב יומיות לשיקול המארגן הזנקת מובילי הדירוגים השונים בקדמת הדבוקה.

7.1.4. סדר הזנקת מקצים

7.1.4.1. במרוץ מרובה זינוקים הנמצאים על המסלול בו-זמנית, יקבע המארגן את סדר הזינוקים

ואת הפרשי הזמנים בין הזינוקים, עם מספר שיקולים מובילים:

- 7.1.4.1.1. בטיחות הרוכבים
- 7.1.4.1.2. מזעור הפרעה של רוכבים מסיימים לרוכבים שממשיכים
- 7.1.4.1.3. צמצום המקרים של עקיפות בין דבוקות



- 7.1.4.1.4 קיצור משך האירוע הכולל
- 7.1.4.2 המשמעות המעשית
- 7.1.4.2.1 הזנקה לפי המרחק שרוכב כל מקצה בתחרות, בסדר יורד
- 7.1.4.2.2 הזנקה לפי המהירות הממוצעת הצפויה, בסדר יורד
- 7.1.4.2.3 באופני כביש, אין להזניק במשותף קטגוריות המתחרות למרחקים שונים.
- 7.2 נג"ש
- 7.2.1 סדר הזנקת המקצים
- 7.2.1.1 המקצים יוזנקו לפי אורכי המסלולים – כאשר כל המקצים המבצעים את אותו מרחק
- יוזנקו ברצף
- 7.2.1.2 לשיקול המארגן סדר המרחקים – כולל שיקולים לוגיסטיים, שיפוטניים, אילוצי משטרה, וכו'
- 7.2.1.3 בתוך כל מרחק, תינתן עדיפות להזנקת המקצים הפחות מהירים לפני המקצים היותר מהירים
- 7.2.2 סדר הזנקת רוכבים במקצה
- 7.2.2.1 בתוך כל מקצה יוזנקו הרוכבים בסדר אובייקטיבי כלשהו
- 7.2.2.2 העדיפות היא מצב שבו רוכבים מהירים יותר מזנקים לקראת סוף המקצה
- 7.2.2.3 סדר אובייקטיבי יכול להתבסס על:
- 7.2.2.3.1 הגרלה (בהיעדר דירוג אובייקטיבי מתאים אחר)
- 7.2.2.3.2 לפי דירוג כלשהו – דירוג שנתי בנג"ש (במידה וקיים כזה), דירוג שנה קודמת בנג"ש (במידה וקיים כזה), דירוג אליפות ישראל אחרונה בנג"ש
- 7.2.2.3.3 בקביעת סדר זינוק לפי דירוג כלשהו, רוכבים ללא דירוג יוזנקו על פי הגרלה
- בתחילת המקצה
- 7.2.2.4 במרוץ קטעים, כאשר קטע הנג"ש אינו הקטע הפותח של התחרות, יוזנקו הרוכבים לפי סדר יורד של מיקומם בדירוג הכללי
- 7.2.2.5 צוות השופטים רשאי לשנות סדר זה על מנת ששני רוכבים מאותו מועדון לא יזנקו זה אחרי זה.
- 7.3 הרים
- 7.3.1 סדר הזנקת מקצים



7.3.1.1. מקצים באופני הרים ייקבעו לפי מרחק הרכיבה וסוג/אופי המסלול (במידה ויש יותר

ממסלול אחד בתחרות)

7.3.1.2. בכל זינוק יוזנקו קטגוריות הרוכבות את אותו מסלול, עם עדיפות למרחק רכיבה (מספר

הקפות) זהה לכולם. מספר מרחקי התחרות המירבי באותו זינוק, לרבות בהפרשי זינוק

של דקות ספורות (לא כולל תחרויות מרתון) הוא שניים (2).

7.3.1.3. במקרים מסויימים רשאי מארגן, בתיאום עם השופט הראשי, לפצל זינוק או לאחד

זינוקים, בהתאם לכמות הנרשמים ו/או תנאי התחרות (מזג אויר, מגבלות רשויות, וכו')

7.3.1.4. סדר הזנקת המקצים לשיקול המארגן

7.3.2. סדר העמדה לזינוק

7.3.2.1. במקצים מרובי קטגוריות, תועמד כל קטגוריה בנפרד, גם כאשר מספר קטגוריות מזנקות

יחד.

7.3.2.2. לשיקול המארגן יחד עם השופט הראשי באילו מקצים תבוצע הקראת שמות לצורך העמדה

לזינוק. בדרך כלל במקצים בהם מספר הנרשמים גדול משתי שורות רוכבים.

7.3.2.3. סדר ההעמדה לזינוק על פי העקרונות בסעיף 7.7.

7.3.2.4. סדר זינוקים בתחרות נג"ש אופני הרים, END ו-DHI, על פי עקרונות הזנקת תחרות נג"ש

באופני כביש.

7.4. סייקלוקרוס

7.4.1. סדר הזינוקים והעמדה לזינוק בתחרויות סייקלוקרוס על פי עקרונות אופני הרים.

7.5. מסלול

7.5.1. סדר הזינוקים, סדר העמדה לזינוק, פיצול זינוקים וסידור רוכבים לזינוקים – על פי תקנוני ה-

UCI.

7.6. אליפות ישראל

7.6.1. עקרונות ההזנקות

7.6.1.1. באליפויות ישראל כל קטגוריות הגיל עד גיל 18 כולל, וכן קטגוריות העילית, מזנקים כמו

בעונה הרגילה. ייתכן פיצול זינוקים בין קטגוריות.

7.6.1.2. רוכבים במקצי בוגרים ובוגרות רמה 1, רמה 2 ורמה 3 יוזנקו בהתאם לפירוט המופיע

בהמשך סעיף 7 בתקנון זה.

7.6.2. סדר העמדה לזינוק בתחרויות אופני הרים



7.6.2.1. עקרונות העמדה לזינוק בתחרויות אופני הרים תקפות לאליפות ישראל ולסבב גביע המדינה.

7.6.2.2. במקצים בהם מתחרים בקטגוריות גיל, ההעמדה לזינוק תהיה ע"פ הדירוג השנתי של רמות 1 ו-2 ללא התייחסות לקטגוריות הגיל. **קודם יעמדו** רוכבי רמה 1 מדורגים, לאחריהם **יעמדו רוכבי רמה 1 לא מדורגים**, **אחריהם** רוכבי רמה 2 מדורגים, ולאחריהם רוכבי רמה 2 לא מדורגים. **רוכבים אחרים שאינם נמנים על כל אלו יעמדו בסוף באופן אקראי.**

7.7. דירוגים תקפים

7.7.1. בשתי התחרויות הראשונות של העונה בכל דיסציפלינה ובכל קטגוריה סדר הזינוק – במידה ורלוונטי – ייקבע על פי הדירוג השנתי בסיום העונה הקודמת.

7.7.2. בשתי התחרויות הראשונות של השנה, בקטגוריית הנוער, קודם ידורגו מי שהיו מדורגים בקטגוריית הנוער בשנה הקודמת, אחריהם מי שהיו מדורגים בקדטים בשנה הקודמת ואחריהם מי שהיו מדורגים בנערים ספורט בעונה הקודמת.

7.7.3. בקטגוריית הקדטים, קודם ידורגו מי שהיו מדורגים בקטגוריית הקדטים בעונה הקודמת, אחריהם מי שהיו מדורגים בקטגוריית ילדים 14 בעונה הקודמת, אחריהם מי שהיו מדורגים בנערים ספורט, ואחריהם מי שהיו מדורגים בילדים ספורט.

7.7.4. סדר הזינוק בנערים ספורט בשתי התחרויות הראשונות של השנה יהיה כדלקמן – קודם מדורגי נערים ספורט מהעונה הקודמת, לאחר מכן מדורגי קדטים מהעונה הקודמת, לאחר מכן מדורגי ילדים 14 מהעונה הקודמת, לאחר מכן מדורגי ילדים ספורט מהעונה הקודמת.

7.7.5. סדר הזינוק בילדים ספורט בשתי התחרויות הראשונות של השנה יהיה כדלקמן – קודם מדורגי ילדים ספורט מהעונה הקודמת, לאחר מכן מדורגי ילדים 13 מהעונה הקודמת, לאחר מכן מדורגי אפרוחים מהעונה הקודמת.

7.7.6. סדר הזינוק בילדים 14 בשתי התחרויות הראשונות של השנה יהיה כדלקמן – קודם מדורגי ילדים 13 מהעונה הקודמת, לאחר מכן מדורגי ילדים ספורט מהעונה הקודמת.

7.7.7. סדר הזינוק בעילית בשתי התחרויות הראשונות של השנה יהיה כדלקמן – קודם מדורגי עילית מהעונה הקודמת, לאחר מכן מדורגי ג'וניורס מהעונה הקודמת.



- 7.7.8. בשתי התחרויות הראשונות של השנה, רוכבים שהיו מדורגים בעונה הקודמת בקטגוריה אחת ועברו לקטגוריה חדשה בעונה הנוכחית אך בסעיפים לעיל לא הוזכרו, יועמדו לזינוק בסוף המקצה בסדר אקראי – דוגמא: רוכב מסטרס שעבר לעילית.
- 7.7.9. החל מהתחרות השלישית בעונה, ייקבע סדר הזינוק על פי הדירוג של העונה הנוכחית.
- 7.7.10. רוכבים שאינם מדורגים יועמדו לזינוק בסוף המקצה בסדר אקראי.

8. אליפויות ישראל

8.1. בתואר אלוף ישראל יכול לזכות מי שמחזיק באזרחות ישראלית ועומד בדרישות המוגדרות בתקנון

ה-UCI.

8.1.1. בהתמחויות בהן ההישג הוא קבוצתי, כמו מרוצי שליחים או מרוצים זוגיים או קבוצתיים כגון

מדיסון, רדיפה קבוצתית וספרינט קבוצתי, הקבוצה שתוכר כזוכה במקום הראשון וחבריה יזכו

בתואר אלוף ישראל, היא הראשונה מאלו המורכבת כולה ברוכבים שמחזיקים באזרחות

ישראלית ועומדים בדרישות המוגדרות בתקנון ה-UCI.

8.2. באליפויות ישראל רשאים להשתתף אזרחי ישראל, או רוכבים שאינם אזרחי ישראל בתנאי שהם

רשומים כרוכבים באיגוד ומקום מגוריהם העיקרי בישראל. הוועדה המקצועית רשאית להחליט כי

אליפות לאומית בדיסציפלינה או מקצוע או קטגוריות מסוימים תהיה פתוחה גם לזרים בעלי רישון

UCI שאינם מתגוררים בישראל, אם היא סבורה כי קיימים נימוקים ספורטיביים המצדיקים זאת.

8.3. החל משנת 2026 ההשתתפות באליפויות ישראל תותר רק לחברי איגוד או לרוכבים הרשומים

בפדרציה לאומית אחרת המסונפת ל-UCI בכפוף לאישור האיגוד. רוכבים מגילאי 17 ומעלה יהיו

מחויבים להחזיק רישון UCI בתוקף.

8.4. המנצח באליפות ישראל בכל ענף תחת ה-UCI בה מתקיימת אליפות ישראל באותה שנה מגיל קדטים

ומעלה בכל מקצה יזכה בחולצת אלוף ישראל.

8.5. באליפויות ישראל הוועדה המקצועית רשאית להחליט על קיום מקצה U23. יתקיים מקצה U23 רק

אם הוועדה המקצועית החליטה על כך, ורק אם לפחות 3 רוכבים נרשמו אליו, אחרת רוכבי U23

יתחרו בקטגוריית העילית.

8.6. אליפויות ישראל לבוגרים/בוגרות רמה 1 ורמה 2 בכל הענפים יתקיימו על פי קבוצות גיל, ללא קשר

לרמה אליה רשום הרוכב באיגוד. קבוצות הגיל הן: 29-17, 39-30, 49-40, 59-50, 69-60, +70. כל



- הרוכבים באותה קבוצת גיל שנרשמו לתחרות יתמודדו זה מול זה על תואר אלוף ישראל לאותה קבוצת גיל, בין אם הם רשומים ברמה 1 או 2. חולצת אלוף ישראל תוענק למנצח בכל קבוצת גיל.
- 8.7. בנוסף, יתקיים מקצה לרמה 3 בו לא יוענק תואר אלוף ישראל.
- 8.7.1. רוכב בוגרים רמה 3 המעוניין להתחרות בקטגוריות הגיל יורשה לעשות זאת.
- 8.8. ככל שתוגדר מגבלת משתתפים באליפות ישראל, תינתן עדיפות לרוכבים ע"פ הדירוגים הבאים באותה דיסציפלינה/התמחות/קטגוריה: דירוג UCI, דירוג גביע המדינה, דירוג שנתי של איגוד האופניים.
- 8.9. באליפות ישראל בדיסציפלינה בה קיים סבב גביע המדינה רשאים להשתתף רק ספורטאים המדורגים בדירוג UCI באותה דיסציפלינה או ספורטאים שהשתתפו בתחרות אחת לפחות בסבב במהלך העונה, ובלבד שהתקיימו לפחות 4 תחרויות בסבב לפני האליפות. הוועדה המקצועית רשאית לתת פטור מתנאי זה במקרים חריגים. סבב גביע המדינה יהווה מוקדמות לאליפות ישראל באופני הרים, והשתתפות בתחרות סבב אחת לפחות בו תחשב כהשתתפות באליפות ישראל לצורך מבחני התמיכה של משרד התרבות והספורט. הוועדה המקצועית רשאית לתת פטור מתנאי זה במקרים חריגים.
9. סבבי גביע המדינה
- 9.1. איגוד האופניים הנו הבעלים של סבבי גביע המדינה באופניים.
- 9.2. האיגוד רשאי לקיים סבב גביע המדינה בכל עונה בכל דיסציפלינה שיקבע.
- 9.3. בכל דיסציפלינה, הסבב יכלול 4 עד 8 תחרויות בעונה.
- 9.4. יוגדר דירוג גביע המדינה אשר יכלול ניקוד שנצבר בתחרויות סבב גביע המדינה באותה דיסציפלינה ועונה בלבד.
- 9.5. בנוסף לדירוג גביע המדינה, תחרויות הסבב יכללו בדירוג השנתי של איגוד האופניים כמפורט בסעיף "דירוגי רוכבים" בתקנון זה.
- 9.6. כללים לגבי תחרויות הסבב יוגדרו בתקנון הסבב או בתקנון כל אחת מהתחרויות הנכללות בו.
- 9.7. החל משנת 2026 יפורסם דירוג סבב הגביע עד יום ב' בשבוע לאחר כל תחרות סבב גביע.
- 9.8. איגוד האופניים רשאי להחליט בתחילתה של כל עונה האם מוביל הסבב ילבש חולצה ייעודית של מוביל הסבב. והיה וזאת תהיה החלטת האיגוד, הרי באחריות האיגוד לספק לרוכב חולצת מוביל הסבב וזה חייב ללבוש חולצה זו בתחרות הבאה. עם זאת רשאי מוביל סבב הגביע להוסיף לחולצה זו את לוגו הקבוצה בהתאם לאותם כללים של חולצת אלוף ישראל. והיה והרוכב המוביל לא ילבש את חולצת המוביל כמתחייב, יורדו ממאזנו הנקודות שצבר בתחרות בה זכה בחולצת המוביל.



(1)

10. דירוגי רוכבים

10.1. דירוג שנתי של איגוד האופניים

10.1.1. דיסציפלינה

10.1.1.1. בהתאם להחלטת האיגוד לכל עונה בנפרד, ינוהל ויפורסם דירוג של הרוכבים ברמת

הדיסציפלינה.

10.1.1.2. החלטת האיגוד תילקח לגבי עצם קיום דירוים על פי דיסציפלינה, באילו

דיסציפלינות יהיה דירוג כזה, ואילו התמחויות תכללנה בכל דירוג דיסציפלינה.

10.1.1.3. הדיסציפלינות באיגוד האופניים: כביש, הרים, אנדורו, סייקלוקרוס, מסלול, BMX.

10.1.2. התמחות

10.1.2.1. בכל התמחות בה מתקיימות תחרויות, ינוהל דירוג רוכבים להתמחות, בכפוף לסעיף

10.1.2.4.

10.1.2.2. במהלך העונה הדירוג ישמש לקביעת סדר זינוקים, סדר העמדה לזינוק וכו',

בתחרויות בהן זה רלוונטי.

10.1.2.3. בתחרויות בהן מספר המשתתפים מוגבל, ניתן להיעזר בדירוג השנתי כקריטריון

לקביעת זהות המשתתפים מתוך רשימת הנרשמים.

10.1.2.4. דירוג שנתי סופי יפורסם רק במידה והתקיימו לפחות 4 תחרויות באותה התמחות או

דיסציפלינה במהלך עונת התחרויות, רק בקטגוריות בהן מינימום של 3 רוכבים צברו ניקוד

במסגרת הדירוג והשתתפו ב-4 תחרויות לפחות.

10.1.2.5. זכאים לניקודות דירוג בתחרויות רוכבים הרשומים באיגוד בלבד.

10.1.3. טבלת ניקוד

10.1.3.1. טבלת הניקוד הנצבר בהתאם לרמת התחרות ומיקום הרוכב מוצגת בנספח לתקנון

זה.

10.1.3.2. בתחרויות קטעים, בנוסף לניקוד הדירוג הכללי, יוענק דירוג לרוכבים בכל קטע לפי

רמה 5.

10.1.3.3. הטבלה הבאה מציגה אילו תחרויות מקנות ניקוד בכל מקצה.

ניקוד דירוג שנתי



אלופיות ישראל	PIS	CX	END	XCE	XCM	XCO/ XCC	ITT	IRR	דיסציפלינה/התמחות מקצה
—	ל/ר	√	ל/ר	ל/ר	ל/ר	√	ל/ר	ל/ר	קטקטים / ות
—	ל/ר	√	ל/ר	ל/ר	ל/ר	√	ל/ר	ל/ר	אפרוחים / ות
—	ל/ר	√	ל/ר	ל/ר	ל/ר	√	ל/ר	ל/ר	ספורט ילדים / ות
—	√	√	√	ל/ר	√	√	ל/ר	—	ילדים / ות
—	√	√	√	ל/ר	√	√	ל/ר	—	ספורט נערים / ות
√	√	√	√	√	√	√	√	√	קדטים / ות
√	√	√	√	√	√	√	√	√	גיוניורס בנים / ות
—	ל/ר	ל/ר	ל/ר	ל/ר	ל/ר	ל/ר	ל/ר	ל/ר	גברים / נשים עד 23 (U23)
—	√	√	√	√	√	√	√	√	עילית גברים / נשים
ל/ר	√	√	√	√	ל/ר	√	√	√	בוגרים / ות רמה 1 (3)
ל/ר	√	√	√	√	ל/ר	√	√	√	בוגרים / ות רמה 2 (3)
ל/ר	√	√	√	√	ל/ר	√	√	√	בוגרים רמה 3
√ (2)	ל/ר	ל/ר	ל/ר	ל/ר	√ (1)	ל/ר	ל/ר	ל/ר	בוגרים / ות קטגוריות גיל

— לא יוענקו נקודות דירוג בדיסציפלינה/התמחות/תחרות במקצה המיוחס

- √ ייתכן שיוענקו נקודות דירוג בדיסציפלינה/התמחות/תחרות במקצה המיוחס

ל/ר – לא מתקיימות תחרויות בדיסציפלינה/התמחות/תחרות במקצה המיוחס

(1) – לרוכבים המתחרים במרחק המלא בלבד

(2) – החל מ-2026 יופעל ניקוד באליפויות ישראל לקטגוריות מסטרס רמה 1, 2, 3 על אף שבאליפויות ישראל מתחרים הבוגרים בקטגוריות גיל. הניקוד יהיה ברמה 3, ולא ברמה 1 או 2 כנהוג באליפויות ישראל.

(3) – החל משנת 2026 וכל עוד בבוגרות רמה 1 + 2 יתחרו פחות מ-10 רוכבות בתחרות, יאוחדו קטגוריות הבוגרות לדירוג ליגה משותף.

* - בתקנון הספציפי של כל תחרות יצוין האם התחרות מזכה בניקוד דירוג או לא, ובאיזו רמה

10.1.3.4 באופני מסלול יהיו הדירוגים הבאים (החל משנת 2025):

דירוג סבולת אשר יכלול את ההתמחויות הבאות: קרב רב (אומניום), סקראץ', נקודות, מדיסון, אלימינציה ורדיפה אישית וקבוצתית.

דירוג ספרינט אשר יכלול את ההתמחויות הבאות: ספרינט, קיירין ונג'יש אישי וקבוצתי.



10.2. רמות תחרות

10.2.1. הטבלה הבאה מציגה את רמות התחרויות בדיסציפלינות השונות לצורך קביעת ניקוד הדירוג

המוענק לרוכבים:

רמות מירוצים לדירוג

רמה 5	רמה 4	רמה *3	רמה *2	רמה 1	
קטע במרוץ קטעים	- גילאי 14 ומטה	- קריטריומים - קטע במרוץ קטעים	- אליפות ישראל נג"ש - מרוצי כביש פתוחים מינימום 100 ק"מ או 1500 מטר טיפוס מצטבר	- אליפות ישראל - גביע המדינה - מרוצי קטעים - מרוצים מעל 150 ק"מ	כביש
	- גילאי 14 ומטה	- מרוצים - לאומיים	- מרוצי UCI שאינם גביע המדינה	- אליפות ישראל - גביע המדינה	XCO
- מרחק פחות מ-50	- גילאי 14 ומטה - מרחק 50-59 ק"מ	- מרחק 60-69 ק"מ	- מרחק 70-79 ק"מ	- אליפות ישראל או - מרוץ +3 קטעים XCM - או מרחק +80 ק"מ	XCM
	- גילאי 14 ומטה	- תחרויות - אחרות	- אליפות ישראל		XCC
	- גילאי 14 ומטה	- תחרויות - אחרות	- אליפות ישראל		XCE
	- גילאי 14 ומטה	- תחרויות - אחרות	- תחרות במסגרת EWS	- אליפות ישראל	END
	- גילאי 14 ומטה		- תחרויות אחרות	- אליפות ישראל	סייקלוקרוס
	- גילאי 14 ומטה	- תחרויות - אחרות במקצועות לא אולימפיים	- אליפות ישראל או מרוצי UCI במקצועות לא אולימפיים - תחרויות אחרות במקצועות אולימפיים	- אליפות ישראל במקצועות אולימפיים או מרוצי UCI במקצועות אולימפיים	מסלול

*במידה ויחולקו בתחרות פרסים כספיים בסך 2,000 ש"ח ומעלה, התחרות תשודרג רמה אחת למעלה.

10.3. מספר מירבי של מרוצים לדירוג

10.3.1. מספר התחרויות בהן ניתן לצבור ניקוד מוגבל בהתאם לגילאי הרוכבים.

10.3.2. הרוכב יקבל את הניקוד לפי מספר התחרויות בהן צבר ניקוד מירבי, ללא קשר לרמת התחרות.

10.3.3. רוכבים/ות עד גיל 14 – 6 תחרויות

10.3.4. רוכבים/ות בגילאי +15 – 8 תחרויות

10.3.5. בדירוג אופני מסלול כל תוצאה בהתמחות מסוימת בתוך אותה תחרות תחשב כתוצאה נפרדת.

לדוגמה, לדוגמה אם באליפות ישראל רוכב צבר ניקוד בסקראץ' ובאלימיניציה, זה נחשב כשתי

תוצאות.



10.4. דירוג ליגות

10.4.1. במידה והאיגוד או מארגן/נים יחליטו/ לקיים ליגה בדיסציפלינה והתמחות מסוימת, ניתן

להקימה בהתאם למוגדר בסעיף 4 לעיל.

10.4.2. במידה ויוזם הליגה מעוניין בקיום דירוג לליגה, הנושא יתואם מול איגוד האופניים.

10.4.3. דירוג ליגה מותנה בקיום 4 תחרויות לפחות באותה ליגה.

10.5. איפוס הניקוד בתחילת עונה

10.5.1. בתחילת עונה (בהתאם למועד תחילת העונה בכל דיסציפלינה) מתאפס ניקוד הדירוג.

10.5.2. בשתי התחרויות הראשונות של העונה בכל דיסציפלינה תקף הדירוג הסופי של העונה

הקודמת.

10.5.3. החל מהתחרות השלישית בעונה, תקף דירוג העונה הנוכחית.

10.6. עקרונות הדירוגים

10.6.1. הדירוגים מתקיימים ברמת קטגוריה

10.6.2. לשיקול האיגוד ניתן לקיים גם דירוג ברמת מקצה, במידה ויש משמעות לדירוג כזה.

10.6.3. דירוג קטגוריות גיל 14 ומטה נועד לצרכי קביעת סדר העמדה לזינוקים בלבד, וכל התחרויות

תדורגנה ברמה 4 לקטגוריות אלו. הדירוג יתקיים ברמת קטגוריה.

10.6.4. דירוג בתחרויות עם קטגוריות משתנות

10.6.4.1. אליפויות ישראל מתקיימות בקטגוריות גיל בלבד לרוכבי מסטרס. בהתאם לכך, לא

תוענקנה נקודות דירוג לרוכבי/ות מקצי בוגרים ובוגרות באליפויות ישראל **ברמה 1 או 2**

כמו לשאר הקטגוריות אלא ברמה 3 (שינוי זה יחל בעונת 2026).

10.6.4.2. תחרויות מרתון במהלך העונה כולה מתקיימות על פי מרחק הרכיבה ולא על פי מקצה

האיגוד לרוכבי/ות מסטרס. בהתאם לכך, צבירת ניקוד דירוג XCM לרוכבי/ות מקצי

בוגרים ובוגרות תבוצע רק לרוכבי/ות הרוכבים מרחק מלא בתחרות.

10.7. פרסום הדירוגים

10.7.1. במהלך הטמעת מערכת ניהול מעקבים החדשה באיגוד האופניים, הדירוגים יפורסמו חודשית.

10.7.2. עם סיום ההטמעה, הדירוגים יתחדשו מדי שבוע בהתאם לתוצאות התחרויות בשבוע הקודם.

10.7.3. ההגדרה לעיל תקפה לכל הקטגוריות, כולל גילאי 14 ומטה.

10.8. שובר שוויון



10.8.1. במקרה של שוויון בנקודות בדירוג, ידורגו הרוכבים על סמך סך הניקוד בכל התחרויות, אם עדיין יש שוויון בנקודות, ידורגו הרוכבים על סמך הניקוד הגבוה ביותר של כל רוכב בתחרות בודדת. אם לכולם אותו ניקוד גבוה, אזי הם ידורגו לפי הניקוד הגבוה הבא. אם ישנו עדיין שוויון הם ידורגו לפי הניקוד האחרון של כל אחד מהם. אם הניקוד האחרון של שניהם זהה אזי ידורג קודם זה עם הניקוד בתחרות מאוחרת יותר.

10.9. **ערעורים – ערעור על דירוג רוכב בליגה במהלך העונה ובסיומה יתקבל עד 72 שעות מרגע פרסום הדירוג באתר האיגוד.**

11. דירוג מועדונים

11.1. בענפי כביש והרים XCO יפורסם דירוג מועדונים שנתי בקטגוריות עילית ונוער גברים ונשים.
11.1.1. הדירוג יחושב על פי סך הניקוד שהושג במהלך השנה על ידי 3 הרוכבים בעלי מספר הנקודות הרב ביותר מכל מועדון באותו ענף וקטגוריה.
11.1.2. **החל משנת 2026 בדירוג מועדונים יכללו מועדונים שיש להם לפחות 2 רוכבים מדורגים.**

12. תקנות כלליות

12.1. תקנון זה כפוף לספרי החוקים של ה-UCI ולספר החוקים של מדינת ישראל.
12.2. כל פעולה שאינה חוקית ע"פ תקנון UCI בהכרח אינה חוקית גם בתחרויות בישראל.
12.3. בנוסף לאמור לעיל יחולו על התחרויות והמתחרים הוראות תקנון המשמעת להלן המהווה חלק בלתי נפרד מתקנון זה.
12.4. כל משתתף בתחרות בכל תפקיד שהוא חייב להיות רשום באיגוד האופניים במועד התחרות למעט מתחרים אורחים שהורשו להשתתף ללא חברות באיגוד וקבלו על כך את הסכמת האיגוד.
12.5. כל מתחרה רשום באיגוד מחויב להציג כרטיס רישום באיגוד בתוקף בכל תחרות, עד XX דקות לפני מועד הזינוק שלו, כפי שיקבע בתקנון התחרות הספציפי.
12.6. **מתחרה שאינו חבר איגוד יזדהה באמצעות תעודה מזהה הכוללת תמונה. החל משנת 2026 ההשתתפות בתחרויות תותר רק לחברי איגוד או לרוכבים הרשומים בפדרציה לאומית אחרת המסונפת ל-UCI בכפוף לאישור האיגוד, למעט מרוצי XCM וגראבל בהם תותר השתתפות רוכבים שאינם חברי איגוד בבוגרים מקצה פתוח בלבד.**



- 12.7. רוכב שהושעה, רישומו כרוכב באיגוד יצא מתוקפו .
- 12.8. חובה על המשתתפים להישמע להוראות השופטים ומנהלי המרוץ.
- 12.9. השיפוט באחריות שופטים מטעם האיגוד.
- 12.10. תקנון המשמעת המצורף לתקנון זה בא להוסיף על תקנון ה- UCI ולא לגרוע ממנו.
- 12.11. עונשים יינתנו לפי שיקול דעתם הבלעדי של שופטי התחרות, אשר רשאים להיוועץ במארגן התחרות, ויהיו כפופים לתקנון המשמעת ולתקנון ה- UCI.
- 12.12. הנהלת המרוץ רשאית לשנות את מסלול המרוץ או את מספר ההקפות, או לבטלו, לאחר בדיקה ואישור היועץ הטכני ו/או השופט הראשי.
- 12.13. פרסים
- 12.13.1. מדליות/גביעים יחולקו לפחות לשלושת הראשונים בכל קטגוריה לגילאי 15 ומעלה, ובכל קטגוריה עד לגילאי 14 יועלו לפודיום גם מקומות 4 ו-5 (ללא מדליה).
- 12.13.2. חלוקת הפרסים תתקיים עד 60 דקות לאחר סיום כל מקצה, או לפי התקנון הספציפי של התחרות.
- 12.13.3. רוכב אשר לא יהיה נוכח בטקס הסיום ללא אישור השופט הראשי או המארגן, תישלל זכותו לקבלת הגביע/מדליה והפרס, אלא אם המארגן החליט כי הנסיבות הצדיקו זאת.
- 12.14. ציוד
- 12.14.1. חובה לרכוב עם קסדה ולהצטייד במים.
- 12.14.2. יש לרכוב עם חולצה בעלת שרוולים.
- 12.14.3. אין לרכוב עם מכשירי קשר ו/או אוזניות, למעט אם נקבע אחרת בתקנון התחרות.
- 12.15. לבוש
- 12.15.1. כללי
- 12.15.1.1. יש ללבוש ביגוד העומד בתקנוני ה- UCI.
- 12.15.1.2. תלבושת תהיה ייחודית למועדון באופן שניתן יהיה לזהות בקלות שלובש התלבושת שייך למועדון ואינו שייך למועדון אחר.
- 12.15.1.3. תלבושת לא תיצור את רושם כאילו היא מייצגת תואר אחר מזה שהרוכב מחזיק בו.
- 12.15.1.4. תלבושת לא תכלול מילים, סמלים או אלמנטים גרפיים אחרים העלולים לפגוע בתדמית של ספורט האופניים או של אנשים או ארגונים הלוקחים בו חלק.



12.15.1.5 בסמכות האיגוד להורות למועדון או לרוכב לשנות עיצוב של חולצה במקרה של רושם

מוטעה או במקרה של מילים, סמלים או אלמנטים גרפיים אחרים פוגעניים. למען הסר

ספק מומלץ לקבל את אישור האיגוד מראש לפני הפקת ביגוד.

12.15.2 תלבושת מועדונים

12.15.2.1 לכל מועדון תהיה תלבושת אותה ילבשו רוכביו בעת השתתפותם בתחרויות.

12.15.2.2 על תלבושת המועדון יופיע לוגו המועדון בגודל של 20 סמ"ר לפחות.

12.15.2.3 רוכבים חברי מועדונים ירכבו בתחרויות בתלבושת המועדון בלבד.

12.15.2.4 רוכבים הרשומים בקבוצות UCI ילבשו את תלבושת הקבוצה. במידה ויש הסכמה

בין הקבוצה והמועדון, וההסכמה מועברת בכתב לאיגוד, הם רשאים ללבוש את תלבושת

המועדון במרוצים שאינם מופיעים בלוח ה-UCI.

12.15.3 חולצת אלוף ישראל

12.15.3.1 במעמד חלוקת הפרסים בתום אליפות ישראל יקבל הזוכה במקום הראשון

בקטגוריות המוגדרות בתקנון המקצועי של האיגוד חולצת אלוף ישראל רשמית, **בלבד**

שהתמודדו על התואר לפחות 3 מתחרים. רוכב שזכה ביותר מ-3 אליפויות באותה שנה

יקבל 3 חולצות אלוף בלבד.

12.15.3.2 ניתן להחליף לחולצה במידה אחרת, במידה וקיימת במלאי, בפנייה למשרדי האיגוד.

כמו כן, ניתן להזמין חולצות נוספות מהיבואן הרשמי.

12.15.4 לבישת חולצת האלוף בתחרויות

12.15.4.1 ע"פ תקנון ה-UCI ואיגוד האופניים בישראל, על אלוף ישראל לרכוב עם חולצת אלוף

ישראל בכל תחרות באותו ענף, התמחות ומקצה בהם זכה בתואר, וזאת עד יום לפני

אליפות ישראל הבאה באותו ענף התמחות ומקצה.

12.15.4.2 אין ללבוש את חולצת האלוף בכל תחרות שאינה באותו ענף התמחות ומקצה בהם

מחזיק האלוף בתואר. לדוגמה, אלוף ישראל באופני כביש, בהתמחות כביש, במקצה נוער

בנים יתחרה עם חולצת האלוף בכל תחרות כביש כל עוד הוא מתחרה בהתמחות זו ונשאר

בקטגוריה זו. בתחרויות הרים XCO או XCM או בתחרויות נגד השעון, או במידה והוא

עובר לקטגוריה אחרת בענף הכביש, הוא אינו רשאי ללבוש את החולצה.

12.15.4.3 יחד עם זאת, אלופי ישראל בתחרויות נגד השעון בלבד אינם מחויבים ללבוש את

חולצת האלוף בתחרויות נגד השעון המתקיימות בישראל (שאינן תחרויות UCI).



12.15.5. הדפסת סמלילים (לוגואים) על גבי חולצת האלוף

12.15.5.1. ניתן להדפיס על החולצה סמלילים של המועדון ו/או המועדון ו/או נותני החסות של

האלוף במקומות הבאים בלבד:

12.15.5.2. רצועה בגובה 10 ס"מ בחלקים הקדמי והאחורי של החולצה מעל הפס העליון של דגל

ישראל

12.15.5.3. רצועה בגובה 5 ס"מ על השרוול והכתף

12.15.5.4. רצועה ברוחב 9 ס"מ בצדי החולצה

12.15.6. הפקת חולצת אלוף באופן עצמאי

12.15.6.1. הקבוצה או המועדון של האלוף רשאים להפיק חולצת אלוף בעצמם, אך על החולצה

לעמוד בתנאים הבאים:

12.15.6.2. עיצוב זהה לחולצת האלוף הרשמית, או במידה והעיצוב שונה, יש לשלוח אותו לפני

הפקה לאיגוד האופניים בישראל ולקבל את אישורו בכתב.

12.15.6.3. דגל ישראל יופיע בחזית ובגב החולצה ע"פ המוגדר להלן:

12.15.6.3.1. דגל ישראל יופיע בגרסתו הרשמית (שני פסים כחולים ומגן דוד כחול על רקע

לבן) ולא בגרסה אחרת (נגטיב או אחרת)

12.15.6.3.2. גודל - הדגל ייפרס מקצה לקצה על חזית וגב החולצה בגובה של 13 ס"מ

לפחות. במידה וצבע החולצה לבן, גובה הדגל מהקצה העליון של הקו הכחול העליון

לקצה התחתון של הקו הכחול התחתון יהיה לפחות 10 ס"מ.

12.15.6.3.3. מיקום - הגבול העליון של הקו הכחול התחתון בדגל ישראל ימוקם בחצי

העליון של הפנל הקדמי והאחורי של החולצה (על הקו המפריד בין החצי העליון

לתחתון או מעליו)

12.15.6.3.4. גרפיקה לצד הדגל - אף סמליל (לוגו) לא ימוקם על הדגל או במרחק של פחות

מ-2 ס"מ ממנו

12.15.6.4. סמלילים של מועדון/קבוצה/נותני חסות יופיעו אך ורק על פי ההנחיות בחלק

"הדפסת סמלילים (לוגואים) על גבי חולצת האלוף" במסמך זה.

12.15.6.5. מומלץ כי לוגו איגוד האופניים בישראל יופיע בחלק הקדמי של החולצה



12.15.6.6. בכל מקרה יש לקבל אישור בכתב מאיגוד האופניים לפני הפקת חולצת אלוף או

הדפסה על גבי החולצה.

12.15.6.7. ניתן להפיק מכנס התואם בצבעיו לחולצת האלוף בהתאם לתקנון ה-UCI.

12.16. פרישה מתחרות

12.16.1. רוכב הנוטש מסיבה כלשהיא את המרוץ יסיר את מספר המתחרה וידווח על כך לשופטי

התחרות, ישירות או באמצעות אחד המרשלים.

12.16.2. קנס בסך 50 ש"ח יוטל על רוכב שלא ידווח על פרישה מתחרות.

12.17. תוצאות

12.17.1. תוצאות תחרות יתפרסמו על לוח התוצאות בשטח התחרות ולאחר מכן באתר האיגוד מיד

לאחר התחרות. (וגם במשך התחרות באמצעות קישור לאתר המודד)

12.17.2. דף התוצאות (או העתק פיזי חתום) שפורסם על לוח התחרות יועבר כלשונו ללא שינויים לרכז

השיפוט באיגוד האופניים. באחריות השופט הראשי להעביר את דפי התוצאות הללו או צילום

שלם לרכז השיפוט.

12.17.3. בנוסף לאמור לעיל, יעביר המודד בסיום התחרות ולכל המאוחר עד שעתיים מסיום התחרות

קובץ אלקטרוני באקסל המשקף במדויק את התוצאות שפורסמו על לוח התוצאות גם אם

התוצאות אינן תקינות. תוצאות אלו יפורסמו באתר האיגוד עד 24 שעות לאחר התחרות

כתוצאות זמניות.

12.17.4. עד יומיים לאחר התחרות ישלח המודד לאיגוד קובץ תוצאות סופי באקסל הכולל שינויים

שבוצעו עקב תקלות, ערעורים ועונשים. ייתכן כי גם בקובץ זה עדיין נדרשים תיקונים, ואלו

יתבררו בהמשך בהובלת רכז השיפוט למול המודד והשופט הראשי או שופט הסיום. תוצאות אלו

יפורסמו באתר האיגוד כתוצאות סופיות עד שלושה ימים לאחר התחרות כפוף להגעת התוצאות

הסופיות לאיגוד תוך יומיים מסיום התחרות.

12.18. ערעורים

~~12.18.1. תוצאות תחרות יתפרסמו על לוח התוצאות בשטח התחרות ובאתר האיגוד לאחר התחרות.~~

12.18.2. ניתן לערער לוועדת השופטים (ראה תקנון משמעת) על תוצאות התחרות בלבד - חמשת

המקומות הראשונים תוך 15 דקות מפרסום התוצאות והבאים אחריהם לא יאוחר מיומיים

לאחר פרסום התוצאות.

12.18.3. ערעור על מיקום של רוכב חבר מועדון יוגש אך ורק על ידי מנהל/מאמן המועדון.



12.18.4. ערעור על עדכון תוצאות באתר האיגוד ובהישגי הרוכב בלוגליג יתקבלו עד לחודשיים מיום

התחרות ולא יאוחר משבוע לאחר התחרות האחרונה של העונה (ספטמבר עד אוגוסט) ולא לאחר

ה-1 לספטמבר. (המוקדם מאלו). האיגוד לא יקבל בקשות לשינוי שהתקבלו לאחר האמור לעיל

גם אם הם מוצדקות וגם אם הישג הרוכב לא נרשם מסיבות של טעות אנוש או כל סיבה אחרת.

תנאי הכרחי לערעור מסוג זה הוא שהתוצאות באתר האיגוד או/ו בהישגי הרוכב בלוגליג לא

תואמות את פרסום התוצאות הרשמי של המודד ביום התחרות. כאמור, ערעור על התוצאות

ביום התחרות ע"פ סעיף 12.18.2 יתקבלו עד יומיים בלבד מתום התחרות.

12.19. אמצעי זיהוי

12.19.1. יש לרכוב עם כל אמצעי הזיהוי (מספר גב/מספר שלדה/שבב אלקטרוני) אשר סופקו לרוכב

לתחרות.

12.19.2. המארגן ו/או האיגוד רשאים להתנות קבלת שבב אלקטרוני זמני ו/או מספרי רוכב זמניים

בהפקדת פיקדון ותשלום דמי שכירות במזכירות.

12.19.3. אין לקפל/לגזור את המספר או להסתיר את נותני החסות המופיעים עליו.

12.20. מסלול התחרות

12.20.1. חובת הכרת המסלול באחריות הרוכב בלבד.

12.20.2. אין לרכוב על מסלול התחרות כאשר מקצה אחר מתחרה.

12.20.3. רוכבים שסיימו את המרוץ יפנו את מסלול התחרות.

12.20.4. אין לעבור על קו הסיום בשנית לאחר סיום התחרות.

12.20.5. הרכיבה אך ורק עם כיוון המסלול, אין לחזור לאחור נגד כיוון המסלול בשום מקרה, לרבות

תקלה טכנית.

12.21. סיום המרוץ

12.21.1. מנצח המרוץ הוא הרוכב הראשון שסיים את המרוץ/מכסת ההקפות בהתאם לקטגוריה.

12.21.1.1. בדיסציפלינות/התמחויות/תחרויות ספציפיות ייתכן וזוהו המנצח נקבעת באופן

שונה, כמוגדר בתקנונים הרלוונטיים לאותה תחרות.

12.21.1.2. סנקציות שנקבעות ע"י צוות השופטים עשויות להשפיע על הדירוג הסופי.

12.21.2. במהלך ספרינט הסיום יש לרכוב בקו ישר ולא לחסום רוכבים אחרים.

12.21.3. כדי להיות מדורג על הרוכב לסיים את מסלול המרוץ בכוחות עצמו, עם אופניו.

12.22. איכות הסביבה



- 12.22.1. אין להשליך עטיפות גילים, חטיפים או כל פסולת אחרת במהלך תחרות שלא באזור "ירוק" המיועד לכך. רוכב שיעבור על סעיף זה ייקנס ב-100 ₪.
- 12.22.2. מארגנים יגדירו אזור "ירוק" על מסלול התחרות בו ניתן להשליך פסולת תוך כדי מרוץ.
- 12.22.3. על המארגן לאסוף את האשפה מהאזור הירוק בסיום התחרות.

13. אנטי דופינג

- 13.1. כל חברי האיגוד וכן כל המשתתפים בתחרויות רשמיות כפופים לתקנוני האנטי דופינג של ה-UCI, הוועדה הישראלית למניעת סימום בספורט, ארגון ה-MPCC והאיגוד.
- 13.2. לפני סיום התחרות יפורסמו ליד עמדת השיפוט שמות הרוכבים המוזמנים לבדיקת סמים, ומיקום הבדיקה.
- 13.3. חובת הרוכבים לבדוק רשימה זו.
- 13.4. אי הגעה לבדיקת סמים כמוה כתוצאה חיובית בבדיקה.
- 13.5. בנבחרת ישראל לא ישותף רוכב או איש צוות אשר הושעה לחצי שנה או יותר בגין שימוש בסמים במשך שנתיים מיום תום ההשעיה.
- 13.6. רוכב הרשום באיגוד יושעה מכל פעילות במסגרת האיגוד באופן מיידי במקרה של תוצאה חיובית בבדיקת סמים, עד לסיום בירור המקרה וקביעת הענישה בגינו.

14. תקנון משמעת

- 14.1. שיפוט
- 14.1.1. לכל תחרות ימונה צוות שופטים בראשות שופט ראשי.
- 14.1.2. צוות השיפוט מוסמך לפעול בהתאם לתקנון המשמעת של ה-UCI ויוודא קיום התחרות בהתאם לכללי ה-UCI.
- 14.1.3. צוות השיפוט ו/או השופט הראשי בתחרות מוסמך להטיל עונשים בהתאם לקבוע בתקנון המשמעת של ה-UCI.
- 14.1.4. צוות השיפוט מוסמך להטיל עונשים על כל בעל תפקיד במרוץ, ובתוך זה ספורטאים, מאמנים, מנהלי קבוצות, נהגי ליווי, מכונאים ובעלי תפקיד בקבוצות עד 14 יום ממועד המרוץ כסנקציה לעבירות שבוצעו במהלך המרוץ או בהקשרו אך דווחו לשופטים לאחר המרוץ או תוך כדי המרוץ



אך כאשר מבצע העבירה כבר לא נכח בזירת המרוץ או שלא ניתן היה להשיגו. הסנקציות לעבירות אלו יהיו בהתאם לחוקי UCI ותקנון המשמעת של איגוד האופניים..

14.2. משמעת :

14.2.1. עבירות משמעת אשר אינן בסמכות צוות השיפוט יועברו לדיון בפני מוסדות השיפוט של ההתאחדות לספורט בישראל.

14.2.2. כל תלונה שתוגש ע"י בעל תפקיד, ספורטאית/רשום באיגוד תועבר ע"י היועמ"ש של האיגוד לדיון בפני מוסדות השיפוט של ההתאחדות לספורט בישראל.

14.3. עבירות ועונשים

14.3.1. טבלת העבירות והעונשים בתחרויות אופניים בישראל תהיה טבלת העבירות והעונשים בתקנון ה-UCI, ככל שלא מוגדר אחרת בתקנון זה.

14.4. קנסות :

14.4.1. קנסות יטופלו בהתאם לנוהל קנסות המפורסם באתר איגוד האופניים בישראל.

15. תחרויות כביש

15.1. מסלולי הרכיבה

15.1.1. מסלולי הרכיבה ייסגרו לתנועת כלי רכב ממונעים שאינם קשורים לתחרות, אולם ייתכנו מקומות בהם המסלול לא יהיה סגור הרמטית (תתכן סגירה נושמת) ו/או שבהם תותר תנועת כלי רכב ממונעים באישור מארגן התחרות ובתאום עמו. החלטה סופית בנוגע לסגירה הרמטית / נושמת של כבישים היא של משטרת ישראל.

15.1.2. המסלולים אינם סופיים עד לקבלת אישור ממשטרת ישראל.

15.1.3. יש להקפיד על רכיבה בצד ימין, על פי חוקי התנועה.

15.2. הגבלות הילוכים

15.2.1. בתחרויות אופני כביש לאומיות רוכבים מתחת לגיל **15** חייבים לרכוב עם הגבלת הילוכים כמפורט בטבלה. ההגבלה מתייחסת למרחק האופקי המקסימלי במטרים שיעברו האופניים במהלך סיבוב אחד שלם של הדוושות כאשר השרשרת על גלגל השיניים הגדול ביותר מקדימה



והקטן ביותר מאחור (ללא התייחסות לנעילת מעבירי ההילוכים למעט בקטגוריית ילדים/ות

~~וציטה בהן~~ ניתן לנעול את מעביר ההילוכים):

קטגוריה	הגבלה (מטרים)
קדטים/ות	*7.41
ילדים/ות	6.48
נערים ספורט	6.48
אפרוחים/ות	6.48
ילדים ספורט	6.48
קטקטים / ות	6.48

*החל מ-1.1.2026 ההגבלה לקדטים תהיה 8.06 מ'

15.2.2. בדיקת הילוכים תיערך בעמדת בדיקת ההילוכים לפני הזינוק ו/או מיד לאחר סיום התחרות,

כפי שיוגדר בתקנון הספציפי לתחרות.

15.2.3. גם אם לא הוגדר בתקנון הספציפי לתחרות, השופטים רשאים לבדוק רוכבים באופן אקראי

לפני הזינוק או בסיום התחרות.

15.2.4. רוכב שנתבקש על ידי שופט להגיע לבדיקת הילוכים, ולא הגיע, ייפסל.

15.3. סיוע טכני

15.3.1. טיפול בתקלה טכנית יעשה בצד ימין על השול הימני באופן שאינו מפריע או מסכן את שאר

הרוכבים.

15.3.2. הרוכבים רשאים להחליף ביניהם כלי עבודה ואספקה.

15.3.3. החלפת אופניים/גלגלים מותרת רק בין רוכבים מאותו מועדון הלוכשים אותה חולצת מועדון.

15.3.4. המארגן רשאי להגדיר אזורים בהן חל איסור להקים נקודת סיוע טכני.

15.3.5. בתחרויות מסוג קריטריום המארגן רשאי להגדיר נקודות סיוע טכני, אשר טיפול בתקלה

טכנית יותר רק בהן.

15.4. רכבי ליווי

15.4.1. כדי להיות נהג ליווי יש להחזיק בתעודת נהג ליווי מורשה של האיגוד כמוגדר בתקנון אנשי

מקצוע של האיגוד התקפה ליום התחרות.



- 15.4.2. במרוץ אליו ההרשמה היא קבוצתית, לכל קבוצה חייב להיות רכב ליווי נפרד.
- 15.4.3. במרוצי כביש פתוח, חובת המארגן לאפשר רכבי ליווי של הקבוצות בתחרות, או לחילופין לספק לפחות רכב ליווי נייטרלי אחד.
- 15.4.4. על נהגי הליווי להישמע להוראות השופטים, המארגן והמשטרה.
- 15.4.5. על נהגי הליווי להדביק בפינה הימנית העליונה של השמשות (קדמית ואחורית) מדבקה המסמנת את מיקומם בשיירה (המדבקה תסופק על ידי המארגן).
- 15.4.6. על נהגי הליווי להדביק במרכז השמשות (קדמית ואחורית) למעלה מדבקה המסמנת את הרכב כרכב ליווי/מועדון (המדבקה תסופק על ידי המארגן).
- 15.4.7. על נהגי הליווי להצטייד בצ'קלקה צהובה על גג הרכב.
- 15.4.8. רק רכב ליווי שקיבל אישור מהשופט יכול להתקדם ממקומו בשיירה.
- 15.4.9. אסור לרכב כלשהו לשהות במרחב שבין רכב השופט לבין הדבוקה, אלא באישור שופט.
- 15.4.10. חלוקת מים מרכב לפני רכב השופט תתבצע רק באישור שופט.
- 15.4.11. שופט יאשר לרכב ליווי לעלות לחלק מים רק כאשר רוכב מקבוצתו ירד לסוף הדבוקה ויריח את ידו.
- 15.4.12. רוכב רשאי לרדת אחורה לרכב קבוצתו בשיירה בכל עת.
- 15.4.13. למעט במקרים של מתן אספקה, על הרכבים לשמור על מרחק של 20 מטר מהרוכבים.
- 15.4.14. לאחר קבלת אישור שופט, רכב הליווי יתמקם לפני רכב השיפוט בצד ימין של הכביש.
- 15.4.15. חלוקת מים/מזון תתבצע מחלון שמאל של הרכב.
- 15.4.16. לאחר חלוקת האספקה יעצור הרכב על השול הימני ויחזור למקומו בשיירה.
- 15.4.17. הגדרת האזורים במסלול בהם ניתן לחלק אספקה תוגדר בתקנון התחרות או בישיבת ראשי הקבוצות.
- 15.4.18. רכבים רשאים להתקדם לקבוצת בריחה רק באישור השופט.
- 15.4.19. טיפול רפואי וסיוע טכני יינתנו במצב נייח על השול הימני לפי חוקי התנועה.
- 15.4.20. חל איסור על דראפטינג מאחורי רכב. האיסור חל על רוכבים ונהגי ליווי כאחד.
- 15.4.21. בקטע הראשון במרוץ קטעים, או במרוצי יום אחד, ייקבע סדר השיירה בהגרלה שתיערך בישיבת ראשי הקבוצות או בתדריך נהגי הליווי, תוך מתן עדיפות לקבוצות UCI ונבחרות לאומיות, ולקבוצות שראשיהן נכחו בישיבה / תדריך. בשאר הקטעים סדר השיירה ייקבע לפי מיקום הרוכב הראשון מכל קבוצה בדרוג הכללי האישי.



15.4.22. חלוקת מים נייחת יכולה להיות בכל מקום על המסלול, למעט במקומות אשר יאסרו לכך

בתקנון או בישיבת ראשי הקבוצות.

15.5. מרוץ נקודה לנקודה

15.5.1. במרוץ מנקודה לנקודה סגירת הכביש היא מתגלגלת והמרוץ מתנהל בתוך "בועת תחרות"

הנסגרת על ידי המשטרה.

15.5.2. מגבלת זמן

15.5.2.1. כחלק מהגדרת "בועת התחרות", הפרש הזמן המירבי המותר בין רוכב לבין הפלוטון

הראשי יפורסם בתקנון התחרות.

15.5.2.2. רוכב שיחרוג ממגבלת הזמן מכל סיבה שהיא ייעצר על ידי השופט ויורד מן התחרות.

15.5.2.3. רוכב שמורד מן המרוץ חייב להסיר את המספר ולהפסיק את התחרות.

15.5.3. רוכב שלא סיים את התחרות אינו יכול לצבור ניקוד בתחרויות מלך הספרינטיים/מלך ההרים.

15.6. מרוצי קטעים

15.6.1. רשאים להשתתף רוכבים מגיל 15 ומעלה.

15.6.2. רוכב המוביל את המרוץ חייב ללבוש את חולצת מוביל המרוץ.

15.6.3. קטעי נג"ש

15.6.3.1. על הרוכב/קבוצה להתייבב על קו הזינוק 10 דקות לפני הזינוק.

15.6.3.2. הרוכבים/קבוצות יוזנקו בהפרש זמן קבוע שיצוין בתקנון התחרות.

15.6.3.3. רוכב/קבוצה שיאחר יוכל לזנק באישור השופט, אך זמנו יימדד לפי שעת הזינוק

המקורית שנקבעה לו.

15.6.3.4. על האופניים לעמוד בתקנות ה-UCI ואיגוד האופניים למרוצים נגד השעון.

15.6.3.5. חל איסור על דראפטינג בין רוכבים/קבוצות. רוכב שנעקף ישמור על מרחק 25 מ'

אחרי הרוכב התופס.

15.6.3.6. בנג"ש קבוצתי יקבע המארגן בתקנון המרוץ את הרוכב לפיו ייקבע הזמן הקבוצתי

(רוכב X). לשאר רוכבי הקבוצה שסיימו את הקטע לפני רוכב X או באותה דבוקה עמו

יינתן זמנו של רוכב X. רוכבים שסיימו אחרי הדבוקה של רוכב X יקבלו את הזמן בו חצו

את קו הסיום.

15.6.4. דירוג



15.6.4.1 דירוג אישי

- 15.6.4.1.1 לכלל הרוכבים המסיימים קטע באותה דבוקה יינתן זמן זהה.
- 15.6.4.1.2 למעט בקטע פרולוג, ובקטע קריטריום אלא אם הוגדר אחרת במפורש בתקנון התחרות, רוכב שלא סיים קטע לא יוכל לזנק לקטע הבא.
- 15.6.4.1.3 מנצח המרוץ הוא מי שזמנו האישי המצטבר הוא הנמוך ביותר.
- 15.6.4.1.4 הזמן הסופי האישי יהיה הזמן המצטבר של כל רוכב בכל הקטעים, לאחר הורדת זמני הבונוס במידה ויש.

15.6.4.2 דירוג קבוצתי

- 15.6.4.2.1 הקבוצה המנצחת בתחרות היא הקבוצה שהזמן המצטבר שלה הינו הנמוך ביותר.
- 15.6.4.2.2 הזמן המצטבר של כל קבוצה ייקבע על פי שלושת הרוכבים הראשונים שלה בכל קטע, או בהתאם לתקנון הספציפי של התחרות.
- 15.6.4.2.3 מהזמן הקבוצתי לא יופחתו זמני הבונוס שצברו חברי הקבוצה.

15.6.5 חתימות

- 15.6.5.1 למעט בקטעי נג"ש, כל הרוכבים חייבים לחתום ברשימת החתימות סמוך לקו הזינוק עד חצי שעה לפני הזינוק של כל קטע.
- 15.6.5.2 על הרוכבים להגיע לעמדת החתימות לבושים בתלבושת הקבוצה עם מספרי גב ושלדה.

15.6.6 עבירות

- 15.6.6.1 עם פרסום התוצאות המלאות של כל קטע תפורסם רשימת העבירות בתחרות. חובת הרוכבים/קבוצות לבדוק רשימה זו.

15.6.7 מרוצים קבוצתיים

- 15.6.7.1 למרוצים קבוצתיים רשאים להירשם קבוצות המייצגות מועדונים הרשומים באיגוד האופניים בלבד.
- 15.6.7.2 כל מועדון רשאי להעמיד על קו הזינוק קבוצה אחת או יותר ללא מגבלה, אלא אם מוגדר אחרת בתקנון הספציפי לתחרות.
- 15.6.7.3 לכל קבוצה יהיה ראש קבוצה.



- 15.6.7.4. חברי הקבוצה ירכבו בתחרויות בתלבושת זהה. מועדון שיש לו יותר מקבוצה אחת ידאג שכל קבוצה תרכב בתלבושת שונה.
- 15.6.7.5. כל המשתתפים חייבים להיות רשומים באיגוד הרשומים בקבוצה או במועדון.
- 15.6.7.6. במרוצי כביש בהם ההרשמה היא קבוצתית, מועדונים רשאים להשאל רוכבים למועדונים אחרים, בתנאי שתתקבל באיגוד הסכמת שני המועדונים בכתב לפני רישום בפועל של הספורטאי לתחרות.
- 15.6.8. ישיבת ראשי קבוצות
- 15.6.8.1. תתקיים לפני הזינוק לקטע הראשון, במועד ובמקום שיפורסם בתקנון התחרות.
- 15.6.8.2. הישיבה תעסוק בפרטי כל קטעי התחרות.
- 15.6.8.3. נוכחות כל ראשי הקבוצות בישיבת ראשי הקבוצות חובה.
- 15.7. מרוצים נגד השעון
- 15.7.1. במרוצים נגד השעון יש לרכוב עם אופניים העומדים בתקנון ה-UCI למרוצי נגד השעון.
- 15.7.2. בקטגוריית קדטים/ות יש לרכוב עם אופניים וציוד העומד בתקנון ה-UCI למרוצי כביש. לא יותר שימוש באופני נג"ש, אירובר, גלגלי דיסק וכו'.
- 15.7.3. בקטגוריית נוער יש לרכוב עם אופניים וציוד העומד בתקנון ה-UCI למרוצי נג"ש.
- 15.7.4. במקצה הפתוח מותר לרכוב עם אופניים שאינם עומדים בתקנון ה-UCI למרוצי נג"ש.
- 15.8. ציוד
- 15.8.1. יש לרכוב עם אופניים העומדים בתקנות ה-UCI למרוצי כביש.



16. תחרויות אופני הרים

16.1. מרחקים וזמנים בתחרויות אופני הרים:

END – קטעים/זמן		XCM - מרחק ק"מ		XCO - זמן מנצח		מקצה
מינימום	מינימום	מקסימום	מינימום	מקסימום	מינימום	
10:00	3	120	60	1:40	1:20	עילית גברים/נשים
10:00	3	120	60	1:30	1:10	בוגרים רמה 1
10:00	3	65	50	1:15	1:00	ג'וניורס בנים
10:00	3	65	50	1:15	1:00	ג'וניורס בנות
8:00	2	65	50	1:05	0:50	בוגרים רמה 2 ו-3
8:00	2	65	50	1:05	0:50	בוגרות רמה 1 ו-2
8:00	2	ל/ר	ל/ר	1:05	0:50	קדטים/ות
5:00	1	ל/ר	ל/ר	0:45	0:35	ילדים/ות
5:00	1	ל/ר	ל/ר	0:45	0:35	נערים/ות ספורט
ל/ר	ל/ר	ל/ר	ל/ר	0:35	0:25	אפרוחים/ות
ל/ר	ל/ר	ל/ר	ל/ר	0:35	0:25	ילדים/ות ספורט
ל/ר	ל/ר	ל/ר	ל/ר	0:25	0:15	קטקטים/ות

אורך הקפה XCO ללא הגבלה למעט אליפות ישראל ותחרויות ברמה 1 ו-2 - 4-6 ק"מ

16.2. מסלול התחרות יסומן באופן מלא על ידי מארגן התחרות, על פי כללי סימון מסלול של ה-UCI.

16.3. חובת הכרת מסלול באחריות הרוכב.

16.4. בכל מרוץ אופני הרים תוגדר נקודת סיוע טכני וחלוקת מזון/שתיה אחת לפחות.

16.5. הציוד לסיוע טכני חייב להימצא בנקודת הסיוע הטכני לפני תחילת התחרות.

16.6. בנקודת הסיוע הטכני מכונאי/נציג הקבוצה יכולים לטפל באופני הרוכב.

16.7. רוכב יכול להיכנס לנקודת הסיוע הטכני רק עם כיוון הרכיבה. אסור לחזור אחורה נגד כיוון המסלול.

16.8. תקלה שלא בנקודה הטכנית תטופל בצד המסלול ע"י הרוכב עצמו או ע"י רוכב אחר מאותה קבוצה

ומאותו מקצה המשתתף בתחרות.

16.9. קבלת עזרה כלשהיא שלא בהתאם לתקנות דינה פסילה.

16.10. XCM

16.10.1. על המסלול לכלול לא יותר משלוש הקפות.

16.10.2. אסורים פיצולים על המסלול למקצים שונים.



16.10.3. בתחרויות מרתון חובה להגדיר 3 נקודות סיוע טכני וחלוקת מזון/שתיה לפחות (כל מעבר

בנקודה נחשב כאילו זו נקודה נפרדת).

16.10.4. השתתפות בתחרויות מרתון

16.10.4.1. ההשתתפות בתחרויות מרתון מלא פתוחה לרוכבים מגיל 17 ומעלה.

16.10.4.2. המארגן רשאי לפתוח מסלולים קצרים יותר מהמינימום המוגדר בתקנון (מספר

הקפות נמוך יותר ולא פיצול) לרוכבים שאינם מעוניינים לרכב מרתון מלא, כולל לגילאים

נמוכים מ-17.

16.10.4.3. רוכבים/ות במקצי עילית, ג'וניורס, קדטים (במידה וקיים מרחק מתאים בתחרות),

ורוכבים מגיל 15 ומטה (במידה וקיים מרחק מתאים בתחרות), ירכבו בתחרות על פי

המקצה שלהם ברישום לאיגוד.

16.10.4.4. רוכבים/רוכבות במקצי בוגרים/ות ורוכבים בגילאי 19+ שאינם חברי איגוד יוכלו

לבחור את מרחק הרכיבה המתאים להם מבין האפשרויות שהמארגן מציע. **החל משנת**

2026 ההשתתפות בתחרויות תותר רק לחברי איגוד או לרוכבים הרשומים בפדרציה

לאומית אחרת המסונפת ל-UCI בכפוף לאישור האיגוד, למעט מרוצי XCM וגראבל בהם

תותר השתתפות רוכבים שאינם חברי איגוד בבוגרים מקצה פתוח בלבד.

16.10.4.5. תחרויות מרתון מזכות בניקוד דירוג (במידה ויוגדר בתקנון) לרוכבי מקצי עילית,

ג'וניורס, קדטים, ילדים, ורוכבי בוגרים ובוגרות שבחרו להתחרות במרחק המלא.

16.11. אלימיניטור XCE

16.11.1. תחרויות אלימיניטור תתקיימנה על פי תקנוני ה-UCI.

16.12. אנדורו END

16.12.1. תחרויות אנדורו תתקיימנה על פי תקנוני ה-UCI.

17. תחרויות סייקלוקרוס: CYCLO-CROSS

17.1. מלבד במקרים בהם צוין אחרת למקצי הבוגרים, קטגוריות הגיל לתחרויות סייקלוקרוס הן קטגוריות

הגיל של הרוכבים בשנה הקלנדרית בה מסתיימת עונת הסייקלוקרוס.

17.2. מקצי הבוגרים/ות רמה 1, 2 ו-3 אינם מחולקים לקטגוריות גיל.

17.3. אלא אם מצוין אחרת, לא תותר הרכיבה על אופני הרים.



- 17.4. על המסלול להיות רכיב בכל תנאי מזג-אוויר ובעל אופי הנותן יתרון לרכיבה על אופני סייקלוקרוס.
- 17.5. על פי חוקי ה-UCI מותר לרוכב להחליף אופניים. על רוכב המחליף אופניים תוך כדי תחרות להחליף לאותו סוג אופניים איתו זינק (סייקלוקרוס \ הרים).
- 17.6. אלוף ישראל יוכתר אך ורק מבין המשתתפים על אופני סייקלוקרוס (או כביש).
- 17.7. מרחקים וזמנים בתחרויות סייקלוקרוס:
- על התחרויות להיות קרובות ככל הניתן למשך המומלץ.
- מקצים המוזנקים יחד ירכבו את אותו זמן תחרות וסיום הרוכב הראשון הכללי יהווה את סיום התחרות לכלל הרוכבים:

זמן מנצח		קטגוריה
מקסימום	מינימום	
1: 10	0: 50	עילית גברים / נשים
1: 10	0: 50	בוגרים רמה 1
0: 55	0: 45	ג'וניורס בנים / בנות
0: 50	0: 40	בוגרים רמה 2 / 3
1: 00	0: 45	בוגרות רמה 1 / 2
0: 50	0: 40	קדטים / קדטיות
0: 40	0: 30	ילדים / ילדות
0: 40	0: 30	ספורט נערים/ות
0: 35	0: 25	אפרוחים / אפרוחיות
0: 35	0: 25	ספורט ילדים/ות
0: 25	0: 15	קטקטים / קטקטיות

אורך הקפה 2.5-3.5 ק"מ.

על 90% מהמסלול להיות רכיב.

- 17.8. על המסלול להיות מסומן במלואו משני צידיו.
- 17.9. אזור תיקון תקלות – המארגן ידאג לאזור תיקון תקלות (Pit Area) באזור שטוח ובמקביל למסלול. אזור זה יסומן ויופרד מהמסלול הראשי. תיקון והחלפת אופניים וחלקים יבוצעו אך ורק בתוך אזור זה.
- 17.10. חל איסור לחזור לאחור לאורך המסלול לאזור תיקון התקלות.



- 17.11. אסורה חלוקת מים ומזון במהלך התחרות אלא באישור מראש של השופט הראשי. חלוקת מים ומזון – במידה ואושרה – תתבצע אך ורק בתוך אזור תיקון התקלות. חלוקת מים ומזון – במידה ואושרה – אסורה במהלך שתי ההקפות הראשונות ושתי ההקפות האחרונות של התחרות.
- 17.12. רוכב שגרם לפסילת זינוק (זינוק לפני מתן אות הזינוק) ייפסל, והמקצה יוזנק מחדש.

18. תחרויות מסלול

- 18.1. דיסציפלינת אופני מסלול נמצאת בשלבי הקמה במסגרת איגוד האופניים בישראל.
- 18.2. ההתמחויות השונות תנוהלנה בהתאם לתקנוני ה-UCI הרלוונטיים.
- 18.3. שיאי ישראל באופני מסלול
- 18.3.1. איגוד האופניים בישראל הוא בעל הסמכות להחליט אילו שיאים יוכרו.
- 18.3.2. האיגוד יפסוק בנוגע לטענות של אזרחי ישראל לשיאים באופני מסלול. שיאים אלה ייקראו שיאי ישראל באופני מסלול.
- 18.3.3. שיאי ישראל יוכרו רק למי שמחזיק באזרחות ישראלית ועומד בדרישות המוגדרות בתקנון ה-UCI.
- 18.3.4. שיאי ישראלים בהתמחויות בהן השיא נקבע ע"י קבוצה* (שני רוכבים ויותר) יוכרו רק אם כל הרוכבים שהשתתפו בקביעת השיא, מחזיקים באזרחות ישראלית.
- * בהתמחויות ספרינט קבוצתי ורדיפה קבוצתית
- 18.3.5. שיאי ישראל באופני מסלול יוכרו באירועים, קטגוריות והמרחקים הבאים:

אירוע	קטגוריה	מרחק / זמן
200 מטרים ממהירות	עילית גברים (+19) עילית נשים (+19) נוער בנים (17-18) נוער בנות (17-18) קדטים (15-16) קדטיות (15-16)	200 מטרים
הקפה ממהירות*	עילית גברים (+19) עילית נשים (+19) נוער בנים (17-18) נוער בנות (17-18) קדטים (15-16) קדטיות (15-16)	250 מטרים
נגד שיעון אישי	עילית גברים (+19) עילית נשים (+19) נוער בנים (17-18) נוער בנות (17-18) קדטים (15-16) קדטיות (15-16) טנדם גברים	1 ק"מ 1 ק"מ 1 ק"מ 1 ק"מ 500 מטרים 500 מטרים 1 ק"מ



1 ק"מ	טנדם נשים	
4 ק"מ	עילית גברים (+19)	רדיפה אישית
4 ק"מ	עילית נשים (+19)	
3 ק"מ	נוער בנים (17-18)	
3 ק"מ	נוער בנות (17-18)	
2 ק"מ	קדטים (15-16)	
2 ק"מ	קדטיות (15-16)	
4 ק"מ	טנדם גברים	
3 ק"מ	טנדם נשים	
4 ק"מ	עילית גברים (+19)	רדיפה קבוצתית
	עילית נשים (+19)	
	נוער בנים (17-18)	
	נוער בנות (17-18)	
	קדטים (15-16)	
3 ק"מ	קדטיות (15-16)	
3 ק"מ	עילית גברים (+19)	ספרינט קבוצתי*
750 מטרים	עילית נשים (+19)	
750 מטרים	נוער בנים (17-18)	
750 מטרים	נוער בנות (17-18)	
500 מטרים	קדטים (15-16)	
500 מטרים	קדטיות (15-16)	
שעה אחת	גברים +19 נשים +19	רכיבת שעה**

* שיאים יוכרו רק על מסלולים באורך 250 מטרים
** שיאים יוכרו רק אם הרכיבה נעשתה בוולודרום הלאומי ע"ש סילבן אדמס בת"א

18.3.6. אף טענה לשיא לא תוכר אלא אם הרכיבה נעשתה:

- בוולודרום הלאומי ע"ש סילבן אדמס, או בוולודרום אחר המאושר ע"י ה-UCI.
- בנוכחות שופט ולודרום מטעם ה-UCI או איגוד האופניים בישראל, ומודד זמנים אחד לפחות אשר לצורך מדידת זמן השיא או השיאים עשה שימוש במכשיר מדידת זמנים אלקטרוני.
- במרוץ הרשום בלוח האירועים של ה-UCI או של איגוד האופניים בישראל, למעט שיא ברכיבת

שעה.

- תוך שימוש בציוד והגבלות הילוכים העומדים בתקנוני ה-UCI ואיגוד האופניים בישראל לאירוע ולקטגוריית הגיל הרלוונטיים.
- בהתאם לתקנוני ה-UCI ואיגוד האופניים בישראל.

18.3.7. שיאים יימדדו בדיוק של אלפית השנייה (ברכיבת שעה בדיוק של מטר אחד).

18.3.8. שיאים באירועים עם זינוק מהמקום יוכרו רק אם הזינוק נעשה באמצעות מכונת הזנקה.

מדידת הזמן תחל ברגע שחרור המכונה.

18.3.9. כל טענה לשיא תוגש ע"י הרוכב תוך 14 יום ממועד הרכיבה על גבי הטופס הרשמי של האיגוד

אשר נמצא באתר האיגוד. האיגוד רשאי, לפי שיקול דעתו, להאריך את טווח הזמן בו ניתן לטעון

לשיא. דפי מדידת הזמנים המקוריים, חתומים ע"י מודד הזמנים הראשי בתחרות, אשר יתעדו



את זמן הרכיבה בכל הקפה, וכן טופס התוצאות הרשמיות של התחרות חתום ע"י השופט הראשי,

יצורפו כנספחים לטופס בקשה להכרה בשיא. הטופס יכלול את המידע הבא:

- אירוע
- מגדר
- קטגוריה
- מרחק
- זמן רשמי – חתום ע"י מודד זמנים
- סוג מערכת המדידה ויצרן המערכת – חתום ע"י מודד הזמנים
- שם מלא של הספורטאי/ים(יות)
- מספר ת"ז
- מועדון / קבוצה
- שם התחרות
- תאריך התחרות
- שם הוולודרום
- חתימת השופט הראשי

18.3.10. שיא ישראל ברכיבת שעה

18.3.10.1. רוכב המעוניין לנסות לקבוע שיא ברכיבת שעה אחראי לתיאום זמינות המסלול,

לרבות לזמן החימום וההתארגנות, מכונת הזנקה ומודד זמנים מוסמך ולתשלום עבורם על פי הנחיות מרכז הספורט הלאומי ת"א.

18.3.10.2. על הרוכב לתת לאיגוד התראה בכתב של לפחות 30 יום מראש לגבי מועד הניסיון,

אשר יצורף לה אישור מרכז הספורט על הזמנת המסלול ומודד הזמנים. האיגוד ישיב בתוך 7 ימים אם ביכולתו לשבץ שופט לניסיון במועד המבוקש. על הרוכב לשלם עבור השיפוט בהתאם לתעריף התשלום המקובל לשופטים באיגוד לפחות 7 ימים טרם הניסיון.

18.3.10.3. הרוכב כפוף לכל כללי ותקנוני ה-UCI והאיגוד במהלך הניסיון, לרבות תקנוני המשמעת.

18.3.10.4. הרוכב רשאי להיעזר במאמן על אזור הבטיחות לצורך הכוונה והקראת זמנים ובשני

עוזרים נוספים באינפילד. שני העוזרים חיוניים לעזרה לשופט המזניק בשלב ההזנקה. לעוזרים נאסר להיכנס לאזור הבטיחות לאחר הזינוק בכל שלב של הרכיבה.

18.3.10.5. ככל שאין הגדרה אחרת בתקנון זה, על ניסיונות קביעת שיא ישראל ברכיבת שעה

יחולו הסעיפים לגבי קביעת שיא עולם ברכיבת שעה בתקנון ה-UCI, בשינויים המתחייבים.



18.3.10.6 שיאי ישראל הראשונים ברכיבת שעה בכל מגדר יוכרו רק לאחר שלפחות שלושה

רוכבים ישלימו ניסיון לקביעת שיא.

18.3.11 האיגוד רשאי לסרב להכיר בטענה לשיא אם הוא סבור שהדבר נוגד את האינטרסים של ספורט

האופניים בישראל.

18.3.12 כל אדם הטוען לשיא באופן שאינו הולם, או התומך בטענה לשיא באופן שאינו הולם, הוא

בחזקת מפר תקנוני האיגוד וה-UCI.

18.4 הגבלות הילוכים

18.4.1 בתחרויות מסלול לאומיות רוכבים מתחת לגיל 17 חייבים לרכוב עם הגבלת הילוכים של עד

7.00 מ' כמפורט בטבלה* ומקבילה לפלטה של 50 שיניים עם קוג של 15 שיניים עם צמיג של 25

מ"מ. ההגבלה מתייחסת למרחק האופקי המקסימלי במטרים שיעברו האופניים במהלך סיבוב

אחד שלם של הדוושות:

הגבלה (מטרים)	קטגוריה
7.00	קדטים/ות
7.00	ילדים/ות
7.00	אפרוחים/ות
7.00	קטקטים / ות

*בכל סתירה בין המרחק במטרים המצויין בטבלה ליחס ההילוכים המפורט כדוגמה בסעיף מעלה, תגבר

ההגבלה ע"ב המרחק המצויין בטבלה.

18.4.2 בדיקת הילוכים תיערך בעמדת בדיקת ההילוכים לפני הזינוק ו/או מיד לאחר סיום התחרות,

כפי שיוגדר בתקנון הספציפי לתחרות.

18.4.3 גם אם לא הוגדר בתקנון הספציפי לתחרות, השופטים רשאים לבדוק רוכבים באופן אקראי

לפני הזינוק או בסיום התחרות.

18.4.4 רוכב שנתבקש על ידי שופט להגיע לבדיקת הילוכים, ולא הגיע, ייפסל.

18.4.5 סעיף זה עוסק בהגבלת הילוכים בתחרויות לקטגוריות קדטים, ילדים או צעירים יותר.

במקרה של שילוב קטגוריות שמורה למארגן ולשופט הראשי בתחרות הזכות להקל על ההגבלה

בשביל לשמור על שוויון בין המתחרים השונים.



18.5. עם קבלת החלטות נוספות לגבי היבטים שונים הרלוונטיים לניהול הדיסציפלינה בישראל, יעודכן תקנון זה.

19. שופטים

19.1. השופט הינו נציג רשמי הממונה ע"י האיגוד על מנת לוודא שאירועי אופניים מתנהלים בהתאם לתקנונים החלים עליהם.

19.2. מינוי שופט מתבצע על פי קריטריונים פנימיים של האיגוד, והוא ניתן לביטול לשיקול דעת האיגוד.

19.3. לכל תחרות ישובץ צוות שופטים, כולל שופט ראשי, האמון על ניהול הצד הספורטיבי של התחרות, לרבות:

19.3.1. ניהול בהתאם לתקנונים החלים

19.3.2. נקיטת סנקציות במקרים של חריגה מהתקנונים

19.3.3. שיתוף פעולה עם מארגן התחרות וכל הגורמים הנוספים המעורבים בתחרות – משטרה, צוות רפואי, מרשלים, וכו'.

19.4. תפקידי השופט הראשי:

19.4.1. בדיקת ואישור תקנון התחרות לאחר ההתאמות הנדרשות ע"י המארגן.

19.4.2. שיבוץ שופטי התחרות לתפקידים ספציפיים **למעט תפקידים שהוקצו מראש ע"י UCI או רכז**

השופטים של איגוד האופניים.

19.4.3. ניהול צוות השופטים וההיבט הספורטיבי של התחרות, תוך תאום שוטף עם המארגן.

19.4.4. אישור תוצאות התחרות.

19.4.5. סיכום התחרות עם צוות השופטים והמארגן.

19.4.6. הכנת דו"ח סיכום שופט ראשי והעברתו לאיגוד האופניים.

19.4.7. בתחרויות בהן לא מונה יועץ טכני, אישור המסלול מול המארגן.

19.5. שופטים יתנהלו עצמאית ובצורה אובייקטיבית. חל איסור על שופט להיות מעורב בארגון התחרות.

19.6. התנהלות צוות השופטים בהתאם לתקנוני ה-UCI.

19.7. הכשרת שופטים ומסלול התקדמות

19.7.1. איגוד האופניים בישראל אחראי בלעדית להכשרת שופטי תחרויות אופניים בכל

הדיסציפלינות.



19.7.2. שופט יוסמך בדיסציפלינה אחת או יותר מהדיסציפלינות בהן מתקיימות תחרויות בישראל, בהתאם לרצונו ושיקול דעת האיגוד.

19.7.3. שופטים יחוייבו בהשתלמויות והכשרות המשך, בהתאם לפירוט בתקנון אנשי מקצוע באתר האיגוד.

19.7.4. קידום שופטים בתפקידים בדיסציפלינות השונות בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי של איגוד האופניים, בהתאם לצרכיו, ליכולות השופט ולרצונו.

19.7.5. בהתאם לשיקול דעתו של איגוד האופניים ובהתאם לתפקוד השופט, ימליץ האיגוד על השתתפות שופט בקורס שופטים לאומיים בכירים (Elite National Commissaire - ENC) במועדים בהם ייפתחו קורסים. זהו קורס שמועבר ע"י מדריך מה-UCI, ומהווה את השלב הבא בהסמכת שופט. קורס ENC הוא ספציפי לכל דיסציפלינה.

19.7.6. שופטים ברמת שופט לאומי בכיר שיהיו מעוניינים, יעמדו בקריטריונים של ה-UCI, ויתאימו על פי שיקול דעתו של האיגוד, יוצעו כמועמדים לקורס שופטים בינלאומיים (International Commissaire - IC), במועדים בהם ייפתחו קורסים. זהו קורס המועבר במתקני ה-UCI, ומהווה את השלב הגבוה ביותר בהסמכת שופט. קורס IC הוא ספציפי לכל דיסציפלינה.

19.8. לבוש שופטים

19.8.1. שופטים ילבשו את הלבוש הרשמי המסופק ע"י האיגוד.

20. יועץ טכני

20.1. אדם הממונה מטעם האיגוד להעריך את התאמת ארגון התחרות לדרישות התקנון והסטנדרטים שקבע האיגוד. מבלי לגרוע מאחריות המארגן, היועץ הטכני מפקח על ההכנות הטכניות לתחרות ומשמש כגורם מקשר למטה האיגוד בהיבטים אלו.

20.2. אחריות היועץ הטכני:

20.2.1. ביקור מקדים עם המארגן באתר התחרות לבחינת המסלול והמתקנים המתוכננים

20.2.2. העברת דו"ח ביקור למארגן ולאגוד האופניים

20.2.3. ביקור נוסף לביקורת ביצוע ההתאמות הנדרשות

20.2.4. העברת מקל לשופט הראשי בליווי ההערות הרלוונטיות

20.3. סמכות היועץ הטכני



20.3.1. יועץ טכני הינו הסמכות המקצועית מטעם האיגוד בכל היבטי ההכנה הטכנית לתחרות: החל בהתאמת הרמה הטכנית של המסלול לסוג התחרות, המשתתפים, וכולל התייחסות להיבטים הבטיחותיים ומקצועיים של מתחמי התחרות.

20.3.2. בסמכות היועץ הטכני להורות על כל שינוי נדרש במסלול ובתכנון התחרות כדי שיעמוד בסטנדרטים המוגדרים בתקנוני האיגוד וה- UCI .

20.3.3. היועץ הטכני יעבוד בשיתוף פעולה עם מארגן התחרות ומנהל התחרויות באיגוד.

20.4. מינוי יועץ טכני

20.4.1. יועץ טכני ימונה לתחרויות בהתאם לשיקול דעת האיגוד.

20.4.2. שיבוץ יועץ טכני לתחרויות באחריות מנהל התחרויות באיגוד.

20.5. בתחרויות להן לא משובץ יועץ טכני, הסמכות לביצוע תפקיד היועץ הטכני מועברת לשופט הראשי.

20.5.1. השופט הראשי אינו נושא באחריות המלאה של היועץ הטכני כהגדרתה.

20.5.2. לשיקול השופט הראשי אופן ומידת הביצוע של תפקידי היועץ הטכני.

20.6. פירוט מלא של תפקידי היועץ הטכני יוגדר ב"נוהל תפקידי יועץ טכני בתחרות".

21. שבב מדידה אלקטרוני ומספר רוכב

21.1. על הרוכב לדאוג להצטייד באמצעי מדידה (שבב אלקטרוני) ו/או מספרי רוכב, בהתאם לסוג התחרות והחלטת המארגן.

21.2. בתחרויות בהן המארגן מספק מספרי רוכב ואמצעי מדידה, על הרוכב לאסוף את אמצעי הזיהוי במקום ובשעות שהוגדרו ע"י המארגן.

21.3. חובת הרוכב להתקין את אמצעי הזיהוי בצורה נכונה:

21.3.1. חל איסור על קיפול, חיתוך או שינוי כלשהו במספרי הרוכב ללא אישור השופט הראשי.

21.3.2. מספר שלדה

21.3.2.1. בהתאם לדיסציפלינה

21.3.2.2. על מוט הכיסא מאחור למרוצי כביש

21.3.2.3. על הכידון בחזית האופניים למרוצי הרים וסייקלוקרוס

21.3.3. מספר/מספרי גב

21.3.3.1. בחלק התחתון של החולצה, על גבי כיסי החולצה



21.3.3.2. במקרה של מספר אחד, יש להתקינו במרכז החלק התחתון של החולצה, עם עדיפות

לצד הפונה לעמדת השיפוט/מדידה.

21.3.3.3. בתחרויות בהן קיימות הנחיות ספציפיות לגבי התקנת המספרים, יש לפעול בהתאם.

21.3.4. מספרי שרוול

21.3.4.1. על שני השרוולים, מופנים קדימה כך שהם ניתנים לקריאה במבט לרוכב מלפניו.

21.3.5. שבב מדידה

21.3.5.1. בתחרויות בהן קיימות הנחיות ספציפיות לגבי התקנת שבב המדידה, יש לפעול

בהתאם.

22. מעבר ממועדון למועדון

22.1. בקשה למעבר בין מועדונים או בין מועדון לרוכב עצמאי תוגש במועדי ההעברות:

22.1.1. מועד העברה ראשון: תקופת הפגרה (1 ביולי עד 31 באוגוסט) – המעבר ייכנס לתוקף לאחר סיום טיפול

האיגוד בבקשה, ולא לפני 1 בספטמבר.

22.1.2. מועד העברה שני: החודש הרביעי לאחר תחילת שנת הפעילות (1 עד 31 בדצמבר) – המעבר ייכנס לתוקף

לאחר סיום טיפול האיגוד בבקשה ולא לפני 1 בינואר.

22.2. מעבר בין מועדונים במועד ההעברה הראשון ייעשה ללא תשלום. עלות רישום מעבר בין מועדונים במועד

ההעברה השני, בחודש הרביעי לאחר תחילת עונת הפעילות – 100 ₪.

22.3. כל ספורטאי יוכל לעבור ממועדון למועדון במהלך מועדי ההעברות הקבועים בתקנון בכפוף למתן הסכמה

בכתב ע"י המועדון בו הוא רשום, או, בהיעדר הסכמה, בכפוף לסעיפים הרלוונטיים בחוק הספורט, ולהלן.

22.4. ספורטאי שגילו 17 ומעלה רשאי להגיש, בפגרה (מועד ההעברה הראשון), טופס הסגר ולהיכנס להסגר כאמור

להלן. תחילת ההסגר במועד המוגדר בסעיף 1 לעיל לכניסת מעבר מועדון לתוקף.

22.5. משך ההסגר 30 יום ובמהלכו הספורטאי אינו רשאי להתחרות בישראל ו/או בחו"ל.

22.6. על אף האמור, ספורטאי רשאי לדחות את מועד תחילת ההסגר ולהישאר במועדון בו הוא רשום, עד למועד

ההעברות הבא. במקרה זה ההסגר יחל ביום הראשון לאחר מועד ההעברות הבא.

22.7. בתום ההסגר הספורטאי רשאי להירשם בכל מועדון אחר.



22.8. מועדון שלא חידש רישום ספורטאי עד ליומה הראשון של העונה, או עד 30 יום מיום תחילת הרישום לעונה, המאוחר מביניהם, ייחשב כאילו הסכים לשחרור הספורטאי, והספורטאי יהיה רשאי להירשם בכל מועדון אחר.

22.9. האיגוד אינו צד לכל הסכם בין המועדון לספורטאי.

22.10. ניקוד שצבר רוכב לדירוג המועדונים השנתי שיויך למועדון בו היה רשום ביום התחרות בה צבר ניקוד.

22.11. בדיווח השנתי למשרד הספורט, ספורטאי שעבר מועדון במהלך שנת הפעילות ידווח כשייך למועדון בו השתתף ברוב התחרויות. אם השתתף במספר שווה של תחרויות בכל אחת מהקבוצות, הוא ידווח כשייך למועדון בו הוא היה רשום במועד התחרות האחרונה בה השתתף בעונה הרלוונטית.

22.12. במרוצי כביש בהם ההרשמה היא קבוצתית, מועדונים רשאים להשאיל רוכבים למועדונים אחרים להשתתפות במרוצים ספציפיים, בתנאי שתקבל הסכמת שני המועדונים בכתב קודם לרישום למירוץ.



23. נספח 1 - טבלת קטגוריות ומקצים

מקצה	גיל	מין	קטגוריה
קטקטים	9	זכר	קטקטים 9
	10	זכר	קטקטים 10
	9	נקבה	קטקטיות 9
	10	נקבה	קטקטיות 10
אפרוחים	11	זכר	אפרוחים 11
	12	זכר	אפרוחים 12
	11	נקבה	אפרוחיות 11
	12	נקבה	אפרוחיות 12
ילדים ספורט	13-14	זכר	ילדים ספורט
ילדות ספורט	13-14	נקבה	ילדות ספורט
ילדים	13	זכר	ילדים 13
	14	זכר	ילדים 14
	13	נקבה	ילדות 13
	14	נקבה	ילדות 14
נערים ספורט*	15-16	זכר	נערים ספורט
נערות ספורט	15-16	נקבה	נערות ספורט
קדטים	15-16	זכר	קדטים 15-16
	15-16	נקבה	קדטיות 15-16
עילית	17+	זכר	עילית גברים +19 גיוניורס בנים 17-18
		נקבה	עילית נשים +19 גיוניורס בנות 17-18
בוגרים רמה 1	19+	זכר	בוגרים רמה 1 19-29 בוגרים רמה 1 30-39 בוגרים רמה 1 40-49 בוגרים רמה 1 +50
		נקבה	בוגרות רמה 1 19-29 בוגרות רמה 1 30-39 בוגרות רמה 1 40-49 בוגרות רמה 1 +50
		זכר	בוגרים רמה 2 17-29 בוגרים רמה 2 30-39 בוגרים רמה 2 40-49
		נקבה	בוגרות רמה 2 17-29 בוגרות רמה 2 30-39 בוגרות רמה 2 40-49



בוגרים רמה 2 50-59 בוגרים רמה 2 +60			
בוגרות רמה 2 17-29 בוגרות רמה 2 30-39 בוגרות רמה 2 40-49 בוגרות רמה 2 +50	נקבה	17+	בוגרות רמה 2
בוגרים רמה 3 17-29 בוגרים רמה 3 30-39 בוגרים רמה 3 40-49 בוגרים רמה 3 50-59 בוגרים רמה 3 60-69 בוגרים רמה 3 +70	זכר	17+	בוגרים רמה 3
אופני יד גברים טנדס גברים	זכר	15+	Paracycling
אופני יד נשים טנדס נשים	נקבה	15+	Paracycling

* באופני כביש רמה 1 גברים ונשים לא תהיה חלוקה לקטגוריות גיל

- מקצי הסייקלוקרוס הינם במתאם להרים XCO
- באופני הרים XCO בכל הרמות ובאופני כביש רמה 2 ו-3 גברים ונשים תהיה חלוקה לקטגוריות גיל. עם זאת, הדירוג השנתי יבוסס על רמות. (1, 2, 3)
- מקצי הבוגרים/ות בסייקלוקרוס הינם ללא קטגורית גיל
- מקצה נערים ספורט ונערות ספורט יוזנק במרוצי אופני הרים יחד עם מקצה הילדים או הילדות בהתאמה. במרוצי אופני הכביש יוזנק יחד או אחרי מקצה בוגרים רמה 3.
- מקצה ילדים ספורט יוזנק עם מקצה האפרוחים.
- בתחרויות אופניים לכולם, ליגת בתי הספר, הליגה למקומות עבודה, ליגת האנדורו ומסגרות תחרותיות רשמיות אחרות הנכללות בלוח האירועים של האיגוד הקטגוריות והמקצים יוגדרו בתקנון נפרד לכל אחת מהמסגרות האלו.



מקום	רמה 1	רמה 2	רמה 3	רמה 4	רמה 5
1	200	110	90	60	30
2	150	90	70	40	20
3	120	70	60	30	10
4	100	60	50	25	
5	95	50	40	20	
6	90	45	35	18	
7	85	40	30	16	
8	80	35	27	14	
9	75	30	24	12	
10	70	25	22	11	
11	65	20	20	10	
12	60	18	18	9	
13	55	16	16	8	
14	50	14	14	7	
15	45	12	12	6	
16	40	10	10	5	
17	38	9	9	4	
18	36	8	8	3	
19	34	7	7	2	
20	32	6	6	2	
21	30	5	5	2	
22	28	4	4	2	
23	26	3	3	2	
24	24	2	2	2	
25	22	2	2	2	
26	20	2	2		
27	18	2	2		
28	16	2	2		
29	14	2	2		
30	13	2	2		
31	12	2			
32	11	2			



			2	10	33
			2	9	34
			2	8	35
				7	36
				6	37
				5	38
				4	39
				3	40