



תקנון ליגת האנדורו הישראלית בחסות מוטוליין

08.05.26

אחרי הפסקה לא מתוכננת ומלא שינויים, אנחנו חוזרים עם אנרגיה מחודשת, מוטיבציה גבוהה ואמונה גדולה בקהילה המדהימה שנבנתה סביב הליגה.

הליגה ממשיכה להתקדם בזכות השותפים שלנו – תודה גדולה לכל נותני החסות ולאגוד האופניים בישראל על התמיכה והאמון.

שאפו מיוחד לברודרס ממוטוליין, שמלווים אותנו כבר שנים והשנה העלו הילוך – בשביל שאתם הרוכבים תרוויחו. חלק מהשדרוגים כבר ראיתם במשגב (תמונות עם זיהוי פנים ומספר רוכב, קפה ומאפה, ואווירה של חו"ל), ובתחרויות הבאות זה רק הולך לגדול.

אז באיחור אופנתי בחסות טראמפ 😊

מחכים לראותכם בתחרות מספר 2 של עונת 2026.

הקדמה- תחרות אנדורו חד יומית:

תחרות הכוללת יום אחד בלבד- ללא יום אימונים.

לרוכבים יוקצו 4 שעות שבהם יוכלו לרכב את הסטייגים כמה פעמים שירצו. "הראן" הראשון על כל סטייג יהיה ראן הכרת מסלול- על הרוכבים יהיה לרכב בקצב "רגוע" להכיר את הקווים החדשים והאלמנטים השונים במסלולים, החל מהראן השני הרוכבים מוזמנים להגביר קצב ולנסות לשפר זמנים.

האירוע מתאים לילדים מגיל 7 ומעלה במקצה העממי- ללא מדידת זמנים.

ובמקצים התחרותיים מגיל 9 ומעלה (מקטגוריית קטקטים).

עד גיל 18 רוכבים במקצים התחרותיים מחויבים להיות חברי איגוד האופנים (עם בדיקה ארגומטרית בתוקף ליום התחרות- לפי חוק הספורט)

מגיל 18 ומעלה רוכבים מורשים להשתתף בתחרות ללא חברות באיגוד האופנים (בתוספת תשלום).

* בכל מקרה רוכבים במקצים התחרותיים מחויבים בבדיקה רפואית בתוקף לפי חוק הספורט.

חידושים לעונת 2026!

ליגה עם ניקוד שנתי-

השנה לראשונה, התחרויות ידורגו באופן הבא:

רמה 1- אליפות ישראל

רמה 2- תחרות דו יומית

רמה 3- תחרות חד יומית

שיטת הדירוג מפורסמת בתקנון המקצועי של איגוד האופנים (נמצא באתר האיגוד)

בסוף השנה יוכרזו מנצחי הליגה בקטגוריות השונות

* רק חברי איגוד יכולים לצבור ניקוד שנתי



איגוד האופנים מזמינים אתכם להיות חלק מקהילת האופניים הגדולה והפעילה בישראל – בחינם. זו ההזדמנות שלכם להיכנס לעולם התחרויות, האימונים והעשייה המקצועית, ולהיות חלק מקהילה שמקדמת ספורט, בריאות וחוויות רכיבה ברמה הגבוהה ביותר.

תהליך ההצטרפות מתחיל כאן <

[Form/61937?seasonId=1749/https://loglig.com/Activity](https://loglig.com/Activity/Form/61937?seasonId=1749)

• הרשמה חינם למי שלא היה חבר איגוד בשנתיים האחרונות (2024 ו-2025)

תקנון

חניה:

אנדורו ישראל, יער משמר העמק – אנדרטת הקיבוצים.

מרכז האירוע:

אנדרטת הקיבוצים

הרשמה:

עד 300 רוכבים

ההרשמה לתחרות עד גיל 18 פתוחה לחברי איגוד האופנים בלבד.

פרטים נוספים על הליך ההרשמה לאיגוד.

מעל גיל 18 ניתן להירשם לתחרות גם ללא חברות באיגוד האופנים- בתוספת תשלום.

ההרשמה לתחרות לכל המקצים תתבצע באתר איגוד האופנים בישראל

אנו ממליצים לכולם לעשות ביטוח תאונות אישיות (אך זאת לא חובה)

המקצה העממי פתוח בגיל 7 ומעלה (ללא חובה בביצוע בדיקה ארגומטרית או חברות באיגוד האופנים)

הרשמה מוקדמת:

עד ה- 25 באפריל בשעה 23:59

80 ש"ח - עממי גילאי 7-8, 9-10.

90 ש"ח עממי פתוח- מעל גיל 11.

130 ש"ח למקצי קטקטים (9-10), אפרוחים (11-12).

150 ש"ח לכל שאר הקטגוריות (מגיל 13 ומעלה חברי איגוד).

250 ש"ח למתחרים שאינם חברי איגוד האופנים בישראל לשנת 2026.

הרשמה רגילה:

מה- 25 באפריל עד ה-30 באפריל בשעה 23:59

בתוספת 50 ש"ח לכל אחד מהמקצים התחרותיים (180, 200 ו-300 בהתאמה)

בתוספת 20 ש"ח למקצים העממיים (100 ו-110 בהתאמה).

הרשמה מאוחרת:

מה-1 במאי עד ה-5 במאי (יום שלישי) בשעה 16:00

בתוספת 50 ש"ח למחיר ההרשמה הרגילה לכל אחד מהמקצים התחרותיים (230, 250 ו-350 בהתאמה).

בתוספת 20 ש"ח למחיר ההרשמה הרגילה למקצים העממיים (120 ו-130 בהתאמה).



הרשמה במקום:

על בסיס מקום פנוי

ביום שישי 08.05.26 בבוקר משעה 08:30-09:30

150 ₪ למקצה העממי

300 ₪ למקצים התחרותיים לחברי איגוד

400 ₪ למקצים התחרותיים לרוכבים שאינם חברי איגוד

*ההרשמה במקום פתוחה לחברי איגוד או לרוכבים שיציגו בדיקה רפואית לפי חוק הספורט בתוקף.

מדיניות ביטולים:

ביטול השתתפות מצד הרוכב פחות מ-14 ימים לפני התחרות, לא יזכה בהחזר כספי כלל.

נוהל מספרי רוכב וצ'יפ מדידת זמנים:

שימו  - שינויים מהותיים לשנת 2026!!

מספרי רוכב – כל רוכב יקבל מספר קבוע לעונת 2026

המספר יחולק לרוכב בתחרות הראשונה של השנה אליה נרשם והגיע.

המספרים מחולקים ללא עלות לרוכבים.

על הרוכבים להגיע עם המספרים הקבועים שלהם לכל תחרויות האנדורו.

רוכב שאיבד מספר, שכח מספר, או שהמספר שלו הושחת, ייאלץ לרכוש מספר חדש בעלות של 30 ₪.

צ'יפ מדידת זמנים

כמו בעונות קודמות, הרוכב יקבל את שבב המדידה לקראת הזינוק, ויחזיר אותו לעמדת הרישום עם סיום התחרות.

ההחזרה נדרשת:

- לקבלת תוצאות מלאות לתחרות
- לדירוג בליגה
- לשחרור הפיקדון

שיטת הפיקדון השנה השתנתה.

רוכב אשר נרשם לתחרות, ייכנס בנפרד לקישור שמופיע בהמשך, לצורך הפקדת הפיקדון בכרטיס אשראי.

גובה הפיקדון – 399 ₪.

שיטת הביצוע - חיוב מושהה בכרטיס אשראי. המשמעות היא שיש הקצאת מסגרת עבור הפיקדון, אבל לא מתבצע

חיוב בפועל (כמו בהשכרת רכב בחו"ל).

יש להציג אישור ביצוע הפיקדון בעמדת ההרשמה בבוקר התחרות.

הקישור לביצוע הפיקדון:

<https://secure.cardcom.solutions/EA/EA5/l8ZYVm3xTkehSNT9WMM5RQ/PaymentSP>

יש להציג אישור ביצוע הפיקדון בעמדת ההרשמה בבוקר התחרות.

רוכבים שמבצעים את הפיקדון מראש, אינם מחויבים להציג אישור בעמדת ההרשמה.

בעת ביצוע התשלום, יש לוודא ששם הלקוח ("לכבוד") הוא שם הרוכב הרשום לתחרות, ומוזן מספר תעודת הזהות שלו.

בהמשך יש להזין את פרטי בעל כרטיס האשראי בביצוע התשלום.

לעסקה מושהית - פיקדון עבור שבב או ערכת רוכב - לא מתקבל מייל אישור.



עם סיום העסקה בהצלחה, קופץ חלון המאשר שהעסקה הצליחה, ומציג מספר עסקה. יש לבצע צילום מסך - או צילום של החלון - ואת זה להציג בעמדת ההרשמה, כולל מספר האישור. עוזר גם לרשום אצלכם בנפרד את מספר העסקה.

הצי'פ יחולק כרגיל – לפני הזינוק של הרוכב – רק למי שהפקיד פיקדון!

רוכב שהחזיר את הצי'פ, החיוב לא ימומש.
רוכב אשר לא יחזיר את שבב המדידה תוך 3 ימים מסיום התחרות, החיוב שלו ימומש במלואו.

*אין להגיע עם פקדון מזומן!!

קטגוריות:

בתחרות זו יהיו קטגוריות גיל לפי הסדר הנ"ל (גברים ונשים בנפרד):

מקצה עממי 7-8 (ללא מדידת זמנים)

מקצה עממי 9-10 (ללא מדידת זמנים)

מקצה עממי פתוח – גיל 11 ומעלה (ללא מדידת זמנים)

קטקטים גילאי 9-10

אפרוחים גילאי 11-12

ילדים גילאי 13-14

קדטים גילאי 15-16

נוער 17-18

עילית +19

בוגרים גילאי 19-34 (מותנה ב8 משתתפים לפחות. במידה ונרשמו פחות מ-8 רוכבים למקצה, הם יצורפו

למקצה העילית)

מסטרס גילאי 35-44

מסטרס סיניור גילאי 45+ (גברים בלבד- מותנה ב8 משתתפים לפחות. במידה ונרשמו פחות מ-8 משתתפים,

הם יצורפו למקצה "מסטרס 35-44", והמקצה ייקרא "מסטרס 35+")

מקצה חשמלי (פתוח- ללא קטגוריות גיל)

מקצה חשמלי מסטרס 40+ (גברים בלבד- מותנה ב8 משתתפים לפחות. במידה ונרשמו פחות מ-8 משתתפים,

הם יצורפו למקצה "חשמלי פתוח")

מקצה XC (ניתן להתחרות עם אופנים עם מהלך בולם קדמי של 120 מ"מ ומטה)

*בהתאם למספר הנרשמים נחלק לקטגוריות גיל.

• יתכנו שינויים בקטגוריות בהתאם לכמות הנרשמים, יש לעבור על התקנון שוב בשבוע התחרות.

• רוכבים חברי איגוד יירשמו לתחרות למקצה אליו הם רשומים באיגוד

○ רוכבים יכולים לשנות את הקטגוריה השנתית שלהם במגבלות הבאות:

▪ רק מאמן יכול לבקש שינוי קטגוריה עבור רוכב

▪ השינוי מחייב אישור של מנהלת ליגת האנדורו

▪ מעבר קטגוריה יהיה תקף למשך כל העונה

○ לרוכבים שעברו קטגוריה תינתן אפשרות להתחרות בקטגוריה המקורית שלהם באליפות ישראל.

▪ מותנה בהגשת בקשה מנומקת ע"י מאמן הרוכב

- מותנה באישור מנהלת הליגה ומנהל מקצועי באיגוד האופניים.
- רוכבים שאינם חברי איגוד יוכלו לבחור בין מקצה חשמלי או מקצה רגיל, התואם את גילם
- ניתן לשנות קטגוריות עד 10 ימים לפני התחרות. לרוכבים במועדון רכיבה, יש לפנות למנהל הקבוצה. לרוכבים עצמאיים- במייל לליגת האנדורו הישראלית לצורך שינוי קטגוריה יש לציין שם מלא, תז, והקטגוריה אליה תרצו לעבור israelenduroseries@gmail.com
- בקטגוריה עם פחות מ-5 משתתפים יתכן ויעשה איחוד קטגוריות גיל על פי החלטת המארגן.
- * **קטגוריות הגיל** הן שנתיות לעונת 2026, ומחושבות על פי שנת הלידה של הרוכב. לדוגמא, רוכב שנולד ב-20.10.2001 יחשב בתחרות כבן 25 על אף שימלאו לו 25 רק באוקטובר הקרוב.
- * יתכנו שינויים בקטגוריות בהתאם להחלטת המארגן.
- * לצורך עמידה בגיל מינימום (גיל 9), תחשב שנת הלידה של הרוכב. **בתחרות יוכלו להשתתף רק רוכבים שנולדו לפני ה-01.01.2018 (לא כולל).** רוכבים בני 7-8 יוכלו להשתתף במקצה העממי.

מפת התחרות וחלוקת סטייגים לקטגוריות:
יפורסמו ביום רביעי ה-06.05

Feed Zone / Tech Zone

בתחרות תהיה נקודת מים ופידזון קהילתי ונקודת סיוע טכנית אחת בשירות עצמי בחסות JOES NO FLATS.

החל מרגע פרסום המסלולים אין לרכוב על המסלולים עד בוקר התחרות!

יום התחרות:

יום שישי 08.05.26

07:30-09:30 חלוקת ערכות משתתף + הצגת אישור פיקדון

08:40- סגירת ההרשמה (Last minute)

08:40-תדריך חובה לכל המתחרים

09:00-13:00 תחרות

13:30/ 13:45 - פודיום

* אין לרכוב על המסלולים בבוקר התחרות.

* יתכנו שינויים בלוח הזמנים, יש לעקוב אחר התקנון המעודכן בשבוע התחרות ואחר המיילים שישלחו למשתתפים.

אימונים:

לא יהיה יום אימונים – בתחרות הרוכבים יוכלו להתחרות על הסטייגים כמה פעמים שירצו ויספיקו. יש לרכב את הראן הראשון על כל סטייג כהכרת מסלול.

מידע כללי ונהלים:

- אין הקפצות- רוכב שישתמש בהקפצות או יגרר על ידי רוכב אחר יפסל ולא יוכל להמשיך בתחרות.

- בתחרות זו, אין לעצור על המסלולים.
- אין ללכת על המסלול ביום התחרות (בגלל שיש רק 3-4 סטייגים הם יהיו עמוסים ברוכבים לאורך כל התחרות)
- אין לחסום כבישים
- אין הגבלה על מספר ה"ראנים", בתוך מגבלת הזמן אך על כל מתחרה להגיע למעלה ההר בכוחות עצמו.
- על הרוכבים להשלים את מלוא הסטייגים של הקטגוריה בה הם מתחרים על מנת לקבל זמן סופי.
- אין "לגרור" רוכבים בעזרת אופניים / EBIKE / אופנוע או דרך יצירתית אחרת בכל הקטגוריות (כולל המקצים העממיים).
- על רוכבים במקצה החשמלי לעבור בדיקת מגבלה לאופנים. יתכנו בדיקות פתע במהלך התחרות.
- לתשומת לב המתחרים- תיתכן נוכחות של רוכבים וכלי רכב על המסלולים שאינם משתתפים בתחרות. זהירות!

צוות רפואי:

ביום התחרות יהיה צוות רפואי זמין עבור הרשומים לתחרות.

מהלך התחרות:

- ניתן לזנק באופן חופשי מכפר התחרות החל משעה - 09:00 לאחר איסוף מספר המתחרה וציפ מדידת הזמנים.
- כל רוכב יוכל להתחרות על המסלולים כמה פעמים שירצה (בתוך מגבלת הזמן- 09:00-13:00).
- כל רוכב יזנק לסטייג' בזמן שירצה ולא יהיו זמני זינוק הקבועים מראש.
- **ההזנקות בהפרשים של 30 שניות בין רוכב לרוכב** (אין אפשרות לחכות דקה ואז לצאת אלא אם כן השופט אמר אחרת. לפני היציאה לסטייג מומלץ לתת לרוכב המהיר יותר לצאת ראשון. רוכבים שירצו לזנק יחדיו, יכולים באישור השופט המזניק)
- הרוכב המנצח הוא זה שעשה את הזמן המצטבר הקצר ביותר – כאשר נלקח הראן המהיר ביותר על כל אחד מהסטייג'ים (רק של הסטייגים) בכל קטגוריה. במידה ורוכב עשה סטייג מסוים יותר מפעם אחת הזמן שיחשב לו זה הזמן המהיר מבניהם.
- **התחרות תתקיים לפי תקנוני הליגה, UCI ואיגוד האופניים בישראל והתקנון הספציפי הזה.**
- **באחריות כל רוכב, לא להתקרב לעמדת מדידת זינוק של הסטייג לפני היציאה לסטייג.**
- התחרות מקנה ניקוד ברמה 3 לדירוג השנתי של איגוד האופניים וליגת האנדורו הישראלית.

נהלים:

- יש לחכות לסימן אישור מהשופט לפני הזינוק לסטייג'.
- יש לרכב את הראן הראשון על כל מסלול, כהכרת מסלול.
- יש לרכוב את המסלולים וההתשה לפי הסימונים.
- אלמנטים כמו דרופים עם איבוד גובה משמעותי, קפיצות, גאפים- יסומנו עם שלט, לכל אלמנט מרכזי יהיה ציקן ליין. בראן הראשון מומלץ לרכב את הציקן ליין.
- יש לזנק עם רגל אחת על הרצפה.
- כל רוכב יוזנק בפער של 30 שניות מהרוכב שלפניו.
- יש להקשיב להוראות המארגן, השופטים והצוות.
- רק גילאי 9-10 (קטקטים) והמקצים העממיים גילאי 10-7 מורשים לרכב עם מלווה **מאחוריהם**. על המלווה להפקיד 50 ש"ח פיקדון בבוקר האירוע לצורך קבלת לוחית מלווה. רוכב ללא לוחית מלווה- לא יורשה לרכב על המסלולים. רכיבה על המסלולים לפני או אחרי רוכב שלא מורשה במלווה תגרום לפסילת הרוכב. רוכבים עם

צרכים מיוחדים בכל הגילאים יורשו לרכב עם מלווה (מאחוריהם). לצורך אישור קבלת מספר מלווה לרוכבים מעל גיל 10 יש לפנות אלינו במייל עד 10 ימים לפני התחרות – Israelenduroseries@gmail.com על כל מלווה להיות אחראי לעצמו ולרכב עם מיגון מתאים.

- יש לרכב בין הסס"לים, אך ורק בשביל הברור, אין ליצור קווים "יצירתיים", אין לקפוץ מעל או לרכוב על סס"ל או כל סימון אחר. רוכב שיעשה את אחד מהדברים הנ"ל יפסל באופן מיידי מהשתתפות בתחרות, על פי החלטת המארגן / שופטי התחרות.
- רוכב שנפל ויכול להמשיך, מתבקש לסיים את המסלול, במידה ונשאר זמן הוא רשאי לעלות לראן נוסף.
- במידה והרוכב חוצה סס"ל מסיבה כלשהי, על הרוכב לחזור לאותה הנקודה שבה יצא מהמסלול ולהמשיך משם.

התשות: (עליות)-

כפי שמומין במפה.

- הרוכבים יזנקו במתחם הכינוס ועליהם יהיה להגיע ברכיבה לתחילת הסטייג'ים (שיהיו במעלה ההר).
- עליות ההתשה יסומנו מראש ויש לרכוב רק עליהן.
 - אין לעלות בדרכים אחרות ויצירתיות.
 - יש לרכוב אך ורק על פי הסימונים.
 - יש לרכוב בצד ימין לאורך כל העלייה (יתכן ויהיו רכבים בשטח).

מיגון:

- חובה לרכוב עם קסדה מלאה Full Face. אין להוריד את הקסדה במהלך התחרות גם לא במקטעי העלייה. במידה והולכים ברגל ניתן להוריד את הקסדה. רוכב שירכב ללא קסדה יפסל במקום.
 - חובה לרכוב עם מגיני ברכיים.
 - חובה לרכוב עם כפפות מלאות.
 - מומלץ מאד לרכוב עם משקפי אבק, מגיני מרפקים, ומגן גב/גוף.
- * רוכב שיגיע ללא קסדה מלאה, מגיני ברכיים וכפפות מלאות לא יוכל לזנק. רוכב שייטפס רוכב ללא מיגון זה בתחרות יפסל לאלתר.

אופניים:

מומלץ להגיע לתחרות עם אופני שבילים או אנדורו. התחרות הינה במגמת ירידה אבל על הרוכבים יהיה לפדל למעלה ההר בכוחות עצמם כך שיש לשים לב שהאופנים שבחרים מתאימים גם לטיפוס וגם לירידה. במקצה הXC יש להגיע עם אופנים עם מהלך בבולם הקדמי של עד 120 מ"מ.

בטיחות ופציעות:

תחרות אנדורו היא תחרות מאתגרת, המצריכה רמת מיומנות גבוהה, על כל רוכב להיות מודע ליכולות שלו ולסיכון בהשתתפות בתחרות בסגנון זה.

על כל רוכב לרכוב על המסלולים ולהכירם ב"ראן אימון" ראשון, ההשתתפות היא על אחריות הרוכב בלבד. מתחם עזרה ראשונה ימוקם במרכז האירוע באזור סיום הסטייג'ים.

בתחרויות יהיו נציגי עזרה ראשונה.



בזמן התחרות במידה ורוכב נפצע ואין לידו איש עזרה ראשונה הרוכב שאחריו צריך להודיע למרשל הבא על המסלול.

פרוטוקול זעזוע מוח:

בישראל אין מודעות מספקת לזעזועי מוח הנגרמים מפילה על הראש (קורה גם עם קסדת פול פייס).

כל רוכב שנופל על הראש/נופל נפילה קשה חייב לקבל את אישור איש צוות רפואי המוסמך לכך שהוא כשיר לחזור לרכיבה במיידית לאחר שלילת זעזוע מוח על ידי איש צוות רפואי.

- רוכב שנפצע במהלך התחרות צריך להודיע למרשל שבאזורו.
- באחריות הרוכב לדווח על נפילה על הראש.

אחריות:

מבלי לגרוע מן האמור בכתב ויתור על זכויות, שחרור מחבות ואחריות והצהרת בריאות, מובהר למשתתף, וההרשמה לתחרות מהווה הסכמת המשתתף לכך שמארגני ושותפי Israel Enduro Series, אנדורו ישראל בע"מ, וכן קק"ל, איגוד האופניים בישראל והמועצה המארכת, לא יהיו אחראים בשום דרך לכל נזק, הפסד או אבדן שייגרמו למשתתף או על ידו במהלך האירוע. הרוכבים מודעים לכך שרכיבת אופני שטח בסגנון אנדורו היא ספורט אתגרי העלול להיות מסוכן ונוטלים סיכונים אלו על עצמם.

ענישה:

תלונות וערעורים יש להגיש לשופט האיגוד (אוהל שיפוט ומדידת זמנים) עד 15 דקות מסיום המקצה. כל התנהגות לא-ספורטיבית, גסה, אלימה, לא מכבדת כלפי מתחרים אחרים, צופים, מארגנים, מרשלים, הטבע והשבילים תגרור ענישה ביחס לחומרת העבירה (קנס זמן, פסילה בתחרות, פסילה לכל החיים מתחרות המארגנים). שיקול הדעת בנושאים אלו הוא של שופט האיגוד באופן מוחלט.

תנאי השתתפות:

1. אישור בדיקה רפואית (ארגומטרית) שנתית בתוקף ממכון לרפואת ספורט מורשה – *למקצים התחרותיים הבדיקה הרפואית הינה חובה עפ"י חוק הספורט ונדרשת לשם הרישום לאיגוד ולתחרות ועליה להיות בתוקף ביום קיום התחרות. רוכב שתוקף הבדיקה שלו פג או יפוג עד לתאריך התחרות, יהיה חייב להעלות לכרטיס הרוכב שלו בדיקה בתוקף.
- להלן רשימה של תחנות רפואת ספורט מאושרות.
2. חתימה על טופס הצהרת בריאות, ויתור על זכויות ושחרור מאחריות (במעמד ההרשמה לתחרות)
3. במידה והמשתתף מתחת לגיל 18 נדרשת חתימת הורה.



4. תשלום דמי ההרשמה באתר התחרות.
 5. רוכבים שאינם חברי איגוד מחויבים במהלך תהליך ההרשמה לתחרות להעלות בדיקה רפואית בתוקף ליום התחרות לפי חוק הספורט. רוכב ללא בדיקה רפואית בתוקף לא יוכל להירשם או להשתתף בתחרות.

מדיניות ביטולים-

- א. במידה ורוכב נפסל, הרוכב לא יקבל את דמי ההרשמה בחזרה (גם אם הפסילה הייתה לפני התחרות - למשל הגיע ללא קסדה מלאה/מגיני ברכיים/החלטת שופט/ החלטת המארגן...)
- ב. עד חמשה עשר ימים לפני התחרות ניתן לבטל השתתפות ולקבל החזר כספי מלא (בניכוי עמלת סליקה)
- ג. ביטול השתתפות מצד הרוכב פחות מ-14 ימים לפני התחרות, לא יזכה בהחזר כספי כלל. עם זאת, עד 9 ימים לפני התחרות יהיה ניתן להחליף משתתף במשתתף אחר בעלות דמי טיפול של 30 ש"ח (אך ללא קבלת החזר כספי או זיכוי).
- ד. ביטול מצד גורמי הביטחון- במידה והתחרות תבוטל בשל מצב בטחוני, או מזג אוויר קיצוני עד 24 שעות לפני פתיחת עמדת ההרשמה, דמי ההרשמה יוחזרו לנרשמים במלואם (בהורדת עמלת האשראי). במידה והתחרות תבוטל פחות מ-24 שעות לפני פתיחת עמדת ההרשמה, יוחזרו למתחרים 30% מדמי הרישום.
6. מספר מתחרה רשמי על האופניים (אין לגזור או להסתיר ספונסרים המופיעים על המספר).
7. ציוד מיגון ככתוב בתקנות.
8. אופניים תקינים.
9. לא חובה לערוך ביטוח תאונות אישיות לעוסקים בספורט תחרותי, אבל אנחנו מאוד ממליצים על כך.

כללי עשה ואל-תעשה:

- יש לשמור על התנהגות ספורטיבית, מכבדת ומכובדת .
 אין להשליך או לייצר פסולת במהלך התחרות. כל פסולת שרוכב מייצר (עטיפות חטיפים וגילים, פנימיות, בקבוקים, ניירות טואלט) עליו לאסוף עימו ולפרוק בנקודות הזינוק, בנקודת הרענון/סיוע טכני או במתחם הסיום. רוכב שייתפס מלכלך ייפסל מיידית.
 יש להישמע להוראות מנהלי המסלול, השופטים, מודדי הזמנים, המרשלים (בקרי הבטיחות הפזורים בנקודות קריטיות לאורך המסלולים) והרשויות השונות (משטרה, פקחי קק"ל, צבא).
 יש לקרוא בעיון את תקנון ליגת האנדורו, תקנון התחרות ותדריך הרוכבים.
 בטיחות מעל לכל. בכל מקרה של ספק הדבר הנכון לעשות הוא להימנע מהסיכון. יש לרכב באופן המותאם ליכולותיך. רכיבה לא זהירה עלולה להוביל לפציעות חמורות ואף למוות. בטיחות מעל הכל. בכל מקרה של ספק הדבר הנכון לעשות הוא להימנע מהסיכון. יש לרכב באופן המותאם ליכולותיך.

צוות ליגת האנדורו הישראלית

אבי תמיר, ונגה כורם



לשאלות ניתן לפנות אלינו במייל: Israelenduroseries@gmail.com – בבקשה לא לפנות אלינו בפרטי בענייני הרשמה בשביל זה יש כתובת אימייל (=)

בעלי תפקידים:

מנהל מסלולים: אבי תמיר

מנהלת התחרות והאירוע: נגה כורם

מודד זמנים: עידו עין-דור

שיפוט: איגוד האופנים

