

אליפות ישראל נגד השעון אישי עתלית - שבת 27.6.26

איגוד האופניים בישראל שמח להזמין אתכם להשתתף באליפות ישראל נגד השעון שתיערך בשבת, 27 ביוני 2026. התחרות היא בכפוף לחוקי ה-UCI ותקנון התחרויות של איגוד האופניים בישראל.

רשאים להשתתף: חברי איגוד האופניים בישראל או אזרחי ישראל בעלי רשיון UCI מאגוד לאומי החבר ב-UCI, וכן במקצי קבוצות הגיל מגיל 19 ומעלה גם אזרחי ישראל שאינם חברי איגוד האופניים. זכאות לתואר אלוף ישראל כפופה לתקנון UCI ותקנון התחרויות של איגוד האופניים בישראל.

שעת זינוק רוכב ראשון: 6:00

נקודת חנייה: מגרש חניה חורשת לימור. [waze](https://www.waze.com)

עמדת רישום: בחורשת לימור.

פודיום: חורשת לימור. [waze](https://www.waze.com)

קו זינוק: 50 מטר דרומית לירידה לכביש 2 לכיוון דרום ממחלף עתלית.

קו סיום: כ-200 מטר דרומית לקו הזינוק.

הגעה לקו זינוק מחניון חורשת לימור דרך שרוול המחסומים. בחורשת לימור אזור לאוהלי

קבוצות לחימום. המקום מוגבל - כל הקודם זוכה. ניתן להקים אוהל בהתאם לכמות

הרוכבים המזנקים.

מסלול: כביש 2 בין מחלף עתלית למחלף זכרון יעקב. קטע זה ייסגר לחלוטין לתנועת כלי

רכב ביום התחרות בלבד. ראו מפה מצורפת בסוף התקנון. אסורה הרכיבה על מסלול

התחרות מלבד ביום התחרות

החלפת גלגלים: ניתן להחליף גלגל בכל נקודה על המסלול. החלפת הגלגל תעשה בשול הימני

של המסלול בצורה שלא תפריע לרוכבים אחרים בתחרות.

מסלול חימום: כבישי האזור, אין לרכוב על מסלול התחרות!

ציוד: יש לרכוב עם אופניים העומדים בתקנון ה-UCI למרוצי נגד השעון.

במקצה הקדטים והקדטיות יש לרכוב עם אופניים העומדים בתקנות **מרוצי הכביש** של ה-

UCI – לא תותר רכיבה עם אופני נגד השעון, אירובר, גלגלי דיסק וכו'.

רמה:

התחרות ברמה 2 בדירוג השנתי של איגוד האופניים לאופני כביש.

לוח זמנים כללי			
מיקום	שעה	תאריך	
אתר איגוד האופניים	16: 00	24.05.2026	פתיחת הרשמה
אתר איגוד האופניים	12: 00	23.06.2026	סיום הרשמה - יום שלישי
קישור	12: 00	23.06.2026	רישום רכבי ליווי עד יום שלישי
קישור	19: 00	23.06.2026	ישיבת מנהלי קבוצות / נהגי ליווי
	05: 00	27.06.2026	סגירת כביש לרכבים
חורשת לימור	05: 15	27.06.2026	פתיחת מזכירות
חורשת לימור	לאחר זינוק אחרון	27.06.2026	סגירת מזכירות
בצמוד לעמדת הזינוק רק רכבים שנרשמו מראש	בהתאם ללוח זינוקים	27.06.2026	התייצבות רכבי ליווי במקומם
בשדרת הזינוק	בהתאם ללוח זינוקים	27.06.2026	בדיקות אופניים
על טריינרים בלבד		27.06.2026	חימום
בהתאם ללוח זינוקים	10 דקות לפני זינוק	27.06.2026	התייצבות רוכבים בקו זינוק
	החל מ 06: 00	27.06.2026	זינוקים
בחורשת לימור	חלוקת פרסים למקצים 1-5 בשעה 09: 00 חלוקת פרסים למקצים 6-17 מיד בסיום העילית	27.06.2026	טקסים

שבת 27.6, החל מהשעה 06:00 - טבלת מרחקים וסדר זינוקים לפי קטגוריות:

זינוק מס'	מקצה	קטגוריית גיל	מרחק	הילוכים	הערות
1	קדטיות	15-16	10		5ק"מ הלוך, 5 ק"מ חזור
2	קדטים \ נערים ספורט	15-16	10		חברי איגוד בלבד
3	אופני יד גברים נשים	פתוח	15		7.5ק"מ הלוך 7.5 , ק"מ חזור
4	נשים\גברים	70+	15		חברי איגוד בלבד
5	ג'וניורס בנות	17-18	15		
6	U23 נשים	19-22	28		חברי איגוד בלבד מותנה בשלוש נרשמות יש לבחור מראש מקצה U23 בזמן הרישום
7	עלית נשים	19+	28		עלית ונוער חברי איגוד בלבד
8	גוניורס בנים	17-18	28		14ק"מ הלוך, 14ק"מ חזור 28 ק"מ
9	טנדס גברים טנדס נשים	פתוח	28		
10	מקצה פתוח גברים\נשים *ללא חולצת אלוף	19+	28		
11	נשים\גברים	60-69	28		
12	נשים\גברים	50-59	28		
13	נשים\גברים	40-49	28		
14	נשים\גברים	30-39	28		
15	נשים\גברים	19-29	28		
16	גברים U23	19-22	28		חברי איגוד בלבד מותנה בשלוש נרשמים יש לבחור מראש מקצה U23 בזמן הרישום
17	עלית גברים	19+	28		חברי איגוד בלבד

לוח זינוקים יפורסם ביום ד' 24.6 באתר איגוד האופנים משעה 17:00

פרסום לוח הזינוקים באתר איגוד האופנים, מהווה הודעה רשמית לרוכבים

איגוד האופניים וצוות שופטי התחרות רשאים לשנות את שעת תחילת התחרות בהתאם לאילוצים חיצוניים – משטרה, מזג אויר, וכו' – יש לעקוב אחר שינויים באתר האיגוד ובתקנון

רכבי ליווי \ נהגי ליווי

- הקבוצות שיכולות ללוות את הרוכבים שלהם במסלול הנג"ש :
- א. רק קבוצות הרשומות באיגוד האופניים או ב-UCI או באיגוד לאומי אחר הרשום ב-UCI רשאיות לרשום רכב ליווי.
- ב. נהג רכב ליווי חייב להיות מוסמך מטעם איגוד האופניים ובעל רישיון נהג מלווה מטעם האיגוד תקף לשנת 2026 מאזן ו\או מנהל קבוצה או בעל רישיון DS מטעם ה-UCI יש להירשם לאיגוד דרך המועדון בקטגוריית אנשי מקצוע
- ג. תיתכן מגבלה על מספר רכבי הליווי, במקרים אלו תינתן עדיפות לקבוצות UCI, נבחרות לאומיות לפי גודל המועדון.

רישום רכב ליווי - יש להיכנס לקישור עד ליום שלישי 23/6/2026 ב 12:00

- תדריך נהגי ליווי ומנהלי קבוצות יתקיים באופן מקוון ביום חמישי 25/6 בשעה 19:00 קישור לפגישה: <https://meet.google.com/dbz-evno-vhy>

● נהג שלא יהיה נוכח בתדריך נהגי ליווי לא יורשה ללוות במהלך התחרות.

- חובה על רכבי הליווי להצטייד בפנס כתום מהבהב צ'קלקה.
- חובה על רכבי הליווי להצמיד את מדבקות הזיהוי שיחולקו ע"י המארגן מקדימה ומאחור. איסוף \ החזרה של מכשיר קשר ומדבקת רכב ליווי ייעשה ע"י נהגי הליווי בעמדת הרישום.

ביום התחרות קבלת מכשיר קשר מותנית בפקדון 200 ש"ח במזומן.

- התייצבות רכב ליווי בצמוד לעמדת הזינוק בהתאם להנחיות 20 דקות לפני זינוק ובהתאם לסדר הרוכבים המזנקים. לרכב מאחר לא תאושר כניסה לעמדה.

סדר זינוקים:

סדר הקטגוריות ע"פ טבלת הזינוקים. בקבוצות הגיל יוזנקו כל קטגוריות הנשים ולאחר מכן כל קטגוריות הגברים.

סדר הזינוק בתוך כל קטגוריית גיל ייקבע באופן הבא (הסדר מהסוף להתחלה):

- אלופי ישראל נגד השעון לשנת 2025 בכל קטגוריה יזנקו אחרונים במידה והם נשארו באותה קטגוריה

- במקצי עילית ו-U-23, על פי סדר הפוך של דירוג UCI

- על פי סדר הפוך של דירוג הכביש של הרוכבים לשנת 2025 אשר יפורסם עד שבוע לפני התחרות,

- רוכבים ללא דירוג – סדר אקראי

- בקבוצות הגיל, הדירוג על פי הדירוג השנתי של איגוד האופניים תחרויות כביש

- בתוך כל קבוצת גיל, יזנקו ראשונים רוכבים לא מדורגים בסדר אקראי, אחריהם רוכבי רמה 3, לאחר מכן רוכבי רמה 2, ולבסוף רוכבי רמה 1 – כולם בסדר הפוך של הדירוג השנתי. אלופי ישראל בקבוצת הגיל בשנה הקודמת יזנק אחרון (במידה ולא עבר קבוצת גיל).

צוות השופטים רשאי לערוך שינויים בסדר ההזנקה על מנת ששני רוכבים מאותו מועדון לא יזנקו זה אחרי זה.

חוקי התחרות:

התחרות תנוהל על פי תקנון מרוצי הנג"ש של ה- UCI, התקנון המקצועי של איגוד האופניים בישראל ותקנון זה. יש לעיין בתקנונים באתר האיגוד.

חובה להתחרות כאשר מספר הגב מוצמד לחולצת הרכיבה בחלקה התחתון.

אין לקפל, לגזור ואו לשנות את המספרים

חובת כל רוכב/ת להתייצב לבדיקת תקינות אופניים 10 דקות לפני הזינוק סמוך

לעמדת הזינוק. רק בדיקת האופניים בשרוול לפני הזינוק תקפה לזינוק. כל בדיקה מקדימה הינה רשות בלבד ואינה מחייבת את השופטים.

רוכב/ת שאינם מופיעים ברשימת הזינוק אינם מורשים לזנק.

ציוד:

- יש לרכוב עם אופניים העומדים בתקנון ה-UCI למרוצי נגד השעון, למעט:
- במקצה הפתוח ניתן לרכוב גם עם אופניים שאינם עומדים בתקנון ה-UCI (לדוגמה: אופני טריאתלון, אופניים החורגים במידות מהמותר בתקנון ה-UCI וכו').
 - במקצה הקדטים והקדטיות יש לרכוב עם אופניים העומדים בתקנות מרוצי הכביש של ה-UCI – לא תותר רכיבה עם אופני נגד השעון, אירובר, גלגלי דיסק וכו'.
- ניתן לבצע בדיקה מוקדמת לאופניים ביום התחרות לפני כניסה לשרוול הזינוק באוהל מדידה ליד עמדת הרישום. העמדה תיפתח 45 דק' לפני זינוק ראשון.
- רוכבים שגובהם 1.80 ומעלה, זכאים לתוספת מרחק בין האירובאר לאוכף ע"פ תקנות UCI.**
- רוכבים אלו מתבקשים למלא הצהרת גובה בקישור כאן**

חלוקת מים וסיוע טכני:

- אסורה חלוקת מים** לא נייחת ולא מרכבים.
- ניתן להחליף גלגל ולטפל בתקלה טכנית בכל נקודה על המסלול. התיקון יעשה בצידי המסלול, בצד ימין, בצורה שלא תפריע לרוכבים אחרים בתחרות.

מהלך המרוץ:

- הרוכבים יוזנקו בהפרשים של דקה בין רוכב לרוכב. המארגן שומר על הזכות לצמצם הפרש זה ל-30 שניות במידה ויהיה הכרחי עקב אילוצים.
- רוכב שיאחר לזינוק יכול לזנק באישור השופט, אבל זמנו יימדד על פי שעת הזינוק המקורית.
- רכיבה עם מכשירי קשר מותרת למעט במקצי קדטים.
- הרכב המלווה ילווה במרחק של 25 מ' לפחות מאחורי הרוכב, ובשום מקרה לא יעקוף אותו או יימצא בקו מקביל אליו. במקרה של תקלה, ניתן לתת תמיכה טכנית רק כאשר הרוכב והרכב עומדים, והרכב המלווה לא מפריע לאף רוכב אחר.
- לא יותר דראפטינג מכל סוג. רוכב שנתפס ונעקף ישמור מרחק של 25 מ' אחרי הרוכב התופס. רוכב תופס ישמור מרחק של 2 מטר רוחבי במהלך העקיפה. רכב מלווה של רוכב עוקף יישאר מאחורי הרוכב הנעקף, כאשר הרכב של הרוכב הנעקף מאחוריו עד לפתיחת מרחק של 50 מטר בין הרוכבים לאחר העקיפה, ורק אז יחזור ללוות את הרוכב העוקף לאחר שעקף בזהירות את הרוכב שנעקף.
- במקרה של תקלה, על הרוכב להיות ערוך לתקנה עצמאי

ערעורים:

מרגע פרסום תוצאות כל מקצה, ניתן לגשת לשופט ערעורים / שופט ראשי הגשת ערעורים בסמוך למתחם הטקס יש להגיש ערעור המשפיע על מיקום על הפודיום עד 15 דקות ממועד פרסום התוצאות.

הגשת הערעור תתבצע על ידי מאמן/מנהל הקבוצה בתיעדוף הטיפול בערעורים יטופלו קודם מקרים שמשפיעים על הפודיום, המשך הטיפול בערעורים שלא טופלו בשטח ע"י שליחת מייל מרוכז לרכז השיפוט באיגוד ציקי שני - ziki@israelcycling.org.il

טקסים ופרסים: חורשת לימור.

מדליות יוענקו לזוכים בשלושת המקומות הראשונים בכל קטגוריה, וחולצת אלון תוענק למנצח בכל קטגוריה. יתקיימו שני טקסים נפרדים:

1. חלוקת פרסים למקצים 1-5 בשעה 09:00
2. חלוקת פרסים למקצים 6-17 מיד בסיום העילית

הרשמה:

הרשמה באתר איגוד האופניים עד יום שלישי 23.6.2026 בשעה 12:00 אין הרשמה במקום ואין הרשמה מאוחרת.

מי שאינם חברי איגוד נדרשים לשלוח בדיקה רפואית וביטוח תקפים ע"פ חוק הספורט

למייל: nimrodhanegbi1@gmail.com

מועד אחרון לשליחה יום שלישי 23.6 בשעה 16:00

עלויות ההרשמה:

- קדטים/יות, אופני יד, טנדס, פרלימיפי : 100 ₪
- חברי איגוד האופניים : 130 ₪
- מי שאינם חברי איגוד : 230 ₪

ערכות רוכב:

במירוץ ייעשה שימוש במספרי הרוכב והשבבים הקבועים של הרוכבים לשנת 2026. מי שאינם חברי איגוד או שזו להם התחרות הראשונה העונה יקבלו את המספרים ושבב מדידה בעמדת הרישום. פירוט מלא של נוהל ערכות רוכבים ושבבי מדידה מופיע בסוף התקנון.



מדיניות ביטול:

- ניתן לבטל את ההרשמה ולקבל זיכוי בניכוי 10% דמי סליקה וטיפול בהודעת דוא"ל [ל- contact@israelcycling.org.il](mailto:contact@israelcycling.org.il) עד יום ג' 23.6.2026 בשעה 12:00
- לאחר מכן לא ניתן לבטל מכל סיבה שהיא ואין החזר דמי הרשמה.

**** בית חולים קרוב : מרכז רפואי הלל יפה , חדרה**

בעלי תפקידים

מארגן : איגוד האופניים

מפיק \ מנהל התחרות: נמרוד הנגבי, תאוצה יזום וניהול פרויקטים בספורט בע"מ .

מנהל מקצועי : אילן אידלסון.

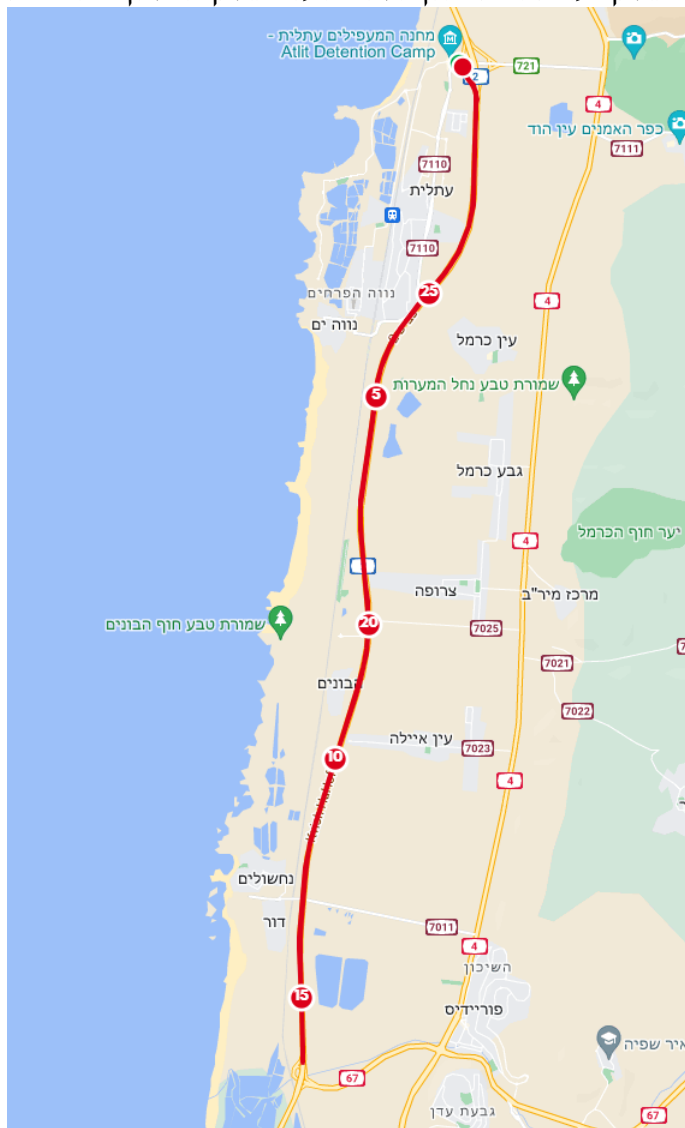
מנהל מסלול : מנשה ליבשטיין.

שופט ראשי: אבי קמחי

מדידת זמנים: ארקוספורט

*ט.ל.ח לאיגוד האופניים בישראל ולמארגנים שמורה הזכות לשינויי.

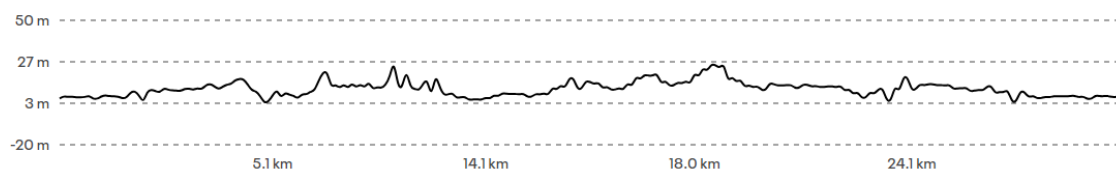
מפת מסלול: מסלול התחרות המלא זינוק כ 100 מטר על מסלול הירידה לכיוון כביש 2 במחלף עתלית לכיוון דרום ועד מחלף זכרון בנתיב לכיוון דרום גם בהלוך וגם בחזור.



גרף גבהים:

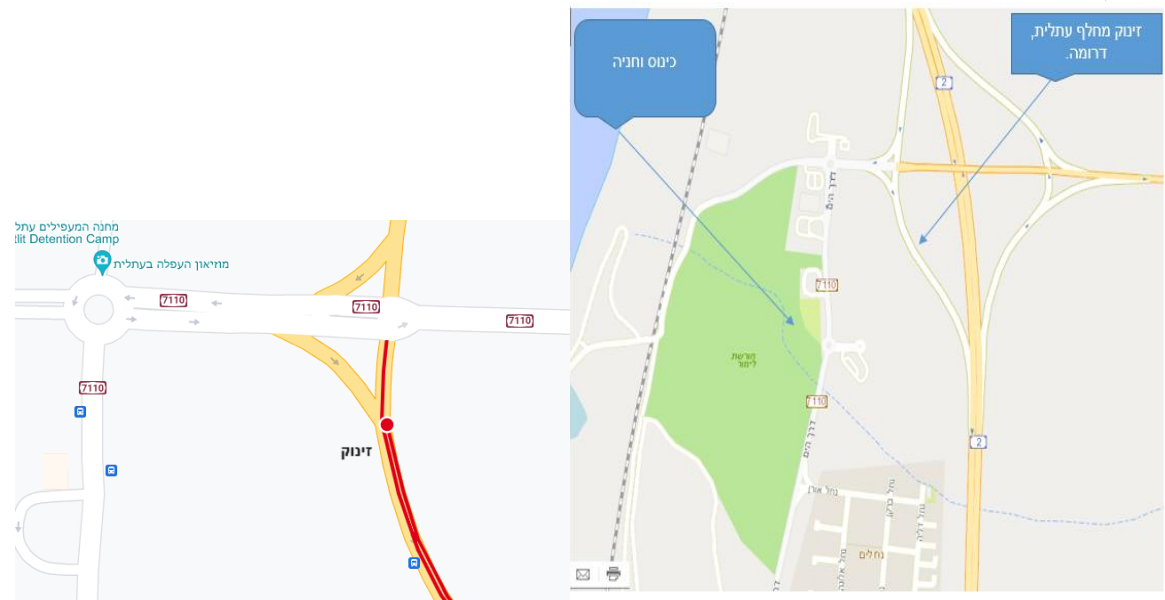
Elevation

Start	Max	Gain
7 m	25 m	91 m

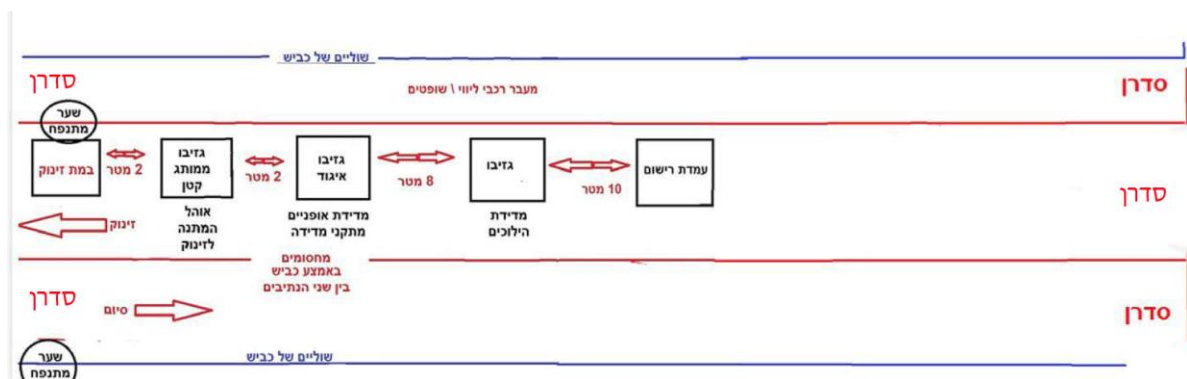


מפת התמצאות כללית:

שדרת הזינוק וקו הזינוק ממוקמים כ 100 מטר על כביש גישה לכביש מספר 2 במחלף עתלית לכיוון דרום.

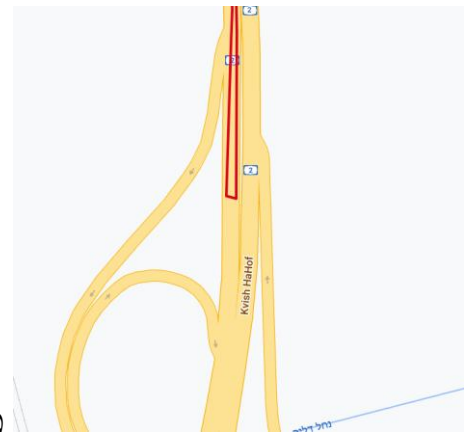
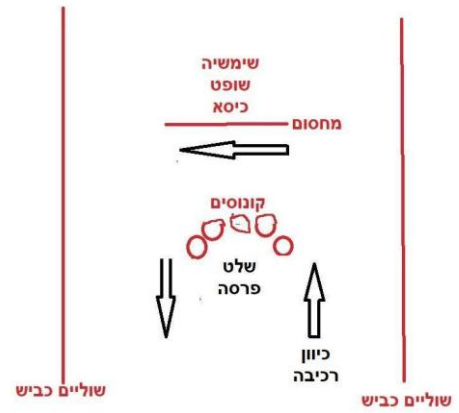


שדרת הזינוק:





מבנה פרסה יש לבצע את הפרסה אחרי הקונוסים ולפני השמשיה.



מיקום פרסה מסלול מלא.

נוהל מספרי רוכב וצ'יפ מדידת זמנים כביש

שימו  - שינויים מהותיים לשנת 2026!!

פירוט נוהל ערכות מספרים ושבבי מדידה לשנת 2026 מופיע באתר האיגוד.

מספרי רוכב

כל רוכב חבר איגוד ירכוש ערכת מספרים קבועה לעונת 2026 לכביש.
הערכה כוללת מספר שלדה (מותקן על מוט האוכף מאחור) ושני מספרי גב.
הרוכב יחויב בסכום נוסף של 30 ₪ במסגרת ההרשמה לתחרות כביש הראשונה שלו בשנה.
המספרים יחולקו לרוכב בתחרות כביש הראשונה של השנה אליה נרשם והגיע.
על הרוכבים להגיע עם המספרים הקבועים שלהם לכל תחרויות הכביש.
רוכב שאיבד מספר, שכח מספר, או שהמספר שלו הושחת, ירכוש מספר חדש בעלות של 50 ₪.
בעת הרישום לתחרות יש לבחור כמות "1" בשדה של "ערכת רוכב שאבדה".

צ'יפ מדידת זמנים

השנה מופעל מנגנון חדש לגבי שבבי המדידה.
רוכבים יכולים לרכוש שבב מדידה אישי אשר ישירות אותם שנים קדימה.
עלות שבב המדידה: 380 ₪

רוכב אשר לא רכש שבב מדידה אישי, יוכל לשכור שבב מדידה ליום תחרות בעלות של 50 ₪.
ההשכרה בקישור המופיע בסוף הנוהל.

רוכבים שרכשו שבב מדידה אישי וזו תחרות הכביש הראשונה שלהם מאז הרכישה, ורוכבים אשר
שוכרים שבב מדידה לתחרות, יקבלו את שבב המדידה בעמדת הרישום לפני התחרות.
הרוכבים אשר שכרו שבב יחזירו אותו בעמדת הרישום עם סיום התחרות.

שיטת הפיקדון השנה השתנתה.
רוכב אשר נרשם לתחרות, ייכנס בנפרד לקישור שמופיע בהמשך, לצורך הפקדת הפיקדון בכרטיס
אשראי.

גובה הפיקדון – 400 ₪.
שיטת הביצוע - חיוב מושהה בכרטיס אשראי. המשמעות היא שיש הקצאת מסגרת עבור הפיקדון,
אבל לא מתבצע חיוב בפועל (כמו בהשכרת רכב בחו"ל).
יש להציג אישור ביצוע הפיקדון בעמדת ההרשמה בבוקר התחרות.
בעת ביצוע התשלום, יש לוודא ששם הלקוח ("עבור") הוא שם הרוכב הרשום לתחרות.
בהמשך יש להזין את פרטי בעל כרטיס האשראי בביצוע התשלום.

לעסקה מושהית - פיקדון עבור שבב או ערכת רוכב - לא מתקבל מייל אישור.
עם סיום העסקה בהצלחה, קופץ חלון המאשר שהעסקה הצליחה, ומציג מספר עסקה.
יש לבצע צילום מסך - או צילום של החלון - ואת זה להציג בעמדת ההרשמה, כולל מספר האישור.
עוזר גם לרשום אצלכם בנפרד את מספר העסקה.

להשכרת שבב/ערכה כמו גם לרכישת שבב אישי מתקבלת חשבונית למייל.

רוכב שהחזיר את הצ'יפ, החיוב המושהה לא ימומש.

רוכב אשר לא יחזיר את שבב המדידה תוך 3 ימים מסיום התחרות, החיוב שלו ימומש במלואו.

***אין להגיע עם פקדון מזומן!!**

ריכוז קישורים:

קישור לביצוע פיקדון עבור שבב מדידה:

<https://secure.cardcom.solutions/EA/EA5/y6PjuLKvQEaqJBFB1qerw/PaymentSP>

קישור לרכישת שבב מדידה אישי:

<https://secure.cardcom.solutions/EA/EA5/3mbwN6lawEa1UdnUV8v0A/PaymentSP>

קישור להשכרת שבב מדידה ליום תחרות:

<https://secure.cardcom.solutions/EA/EA5/FtG3u93sdU2HRAafhrWjqQ/PaymentSP>

כך נראה חלון האישור אותו יש לצלם ולשמור:



עסקה בוצעה בהצלחה

לקוח נכבד, העסקה בוצעה בהצלחה

ניתן לשמור את מספר האישור לשם בירורים מול בית העסק
מספר העסקה: 238307409