



תקנון אליפות ישראל בגראבל - יער חרובית, 4.10.2025

איגוד האופניים ו-Israel Gravel Series נרגשים להזמין לקחת חלק באליפות ישראל הראשונה ברכיבת גראבל. התחרות תתקיים ביום שבת, 4.10.2025 במרחב יואב/פארק בריטניה בו נוסדה תרבות הגראבל הישראלית באירועי "מתיש לכיש" ההיסטוריים. הקפת המסלול היפהפיה והמאתגרת מתחילה ומסתיימת בחניון בולגריה ביער חרובית, עוברת ביער בית גוברין, יער צפית, פארק בריטניה ובחלק מכבישי המרחב.

מבוא

ההשתתפות והרכיבה בתחרות ובאירוע מיועדת לרוכבים מאומנים ומיומנים בלבד. המארגנים אינם אחראים לכל נזק שיגרם לרוכבים. המסלול כולל מקטעים מאתגרים פיזית וטכנית, אי לכך על כל רוכב ובאחריותו לבצע הכרת מסלול טרם התחרות. המסלול מפורסם מראש חודש טרום האירוע, ואין להשתתף באירוע ללא השלמת הכרת מסלול. על כל רוכב לוודא כי הוא מבוטח בביטוח הכולל כיסוי ביטוחי מתאים לצרכיו, למקרה של פציעה או נזק.

טרום האירוע יישלח למשתתפים תדריך וידאו מפורט. ביום האירוע ב-06:30 יועבר בשדרת הזינוק תדריך מנהל תחרות, בו יימסרו הנחיות ודגשי בטיחות קריטיים. חובה על כל רוכב לצפות בכל תדריך הוידאו המקדים ולהיות נוכח וקשוב בתדריך שלפני הזינוק.

ההשתתפות במקצים התחרותיים (הקפה אחת או שתי הקפות) פתוחה לספורטאים תחרותיים הרשומים באיגוד האופניים, או לרוכבים שאינם רשומים באיגוד האופניים שיציגו אישור רפואי תקין ותקף ממכון מוכר לרפואת ספורט כמפורט בסעיף ההרשמה בהמשך התקנון. ההשתתפות במקצה הלא-תחרותי (הקפה אחת), פתוחה לכל מי שיחתום על טופס הסכמה וויתור.

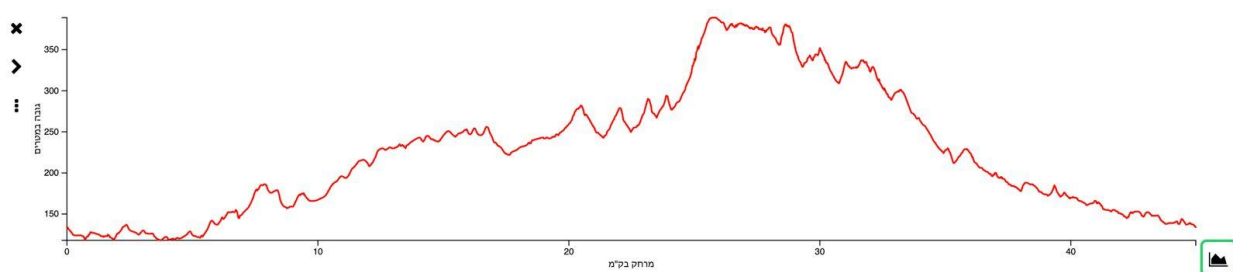
כל רוכב באירוע יידרש לחתום על טופס הסכמה וויתור כתנאי להשתתפות בתחרות. במקרה של קטין נדרשת גם חתימת הרוכב וגם חתימת הורה/אפוטרופוס. לטופס ההסכמה והוויתור לחץ כאן.

מסלול התחרות

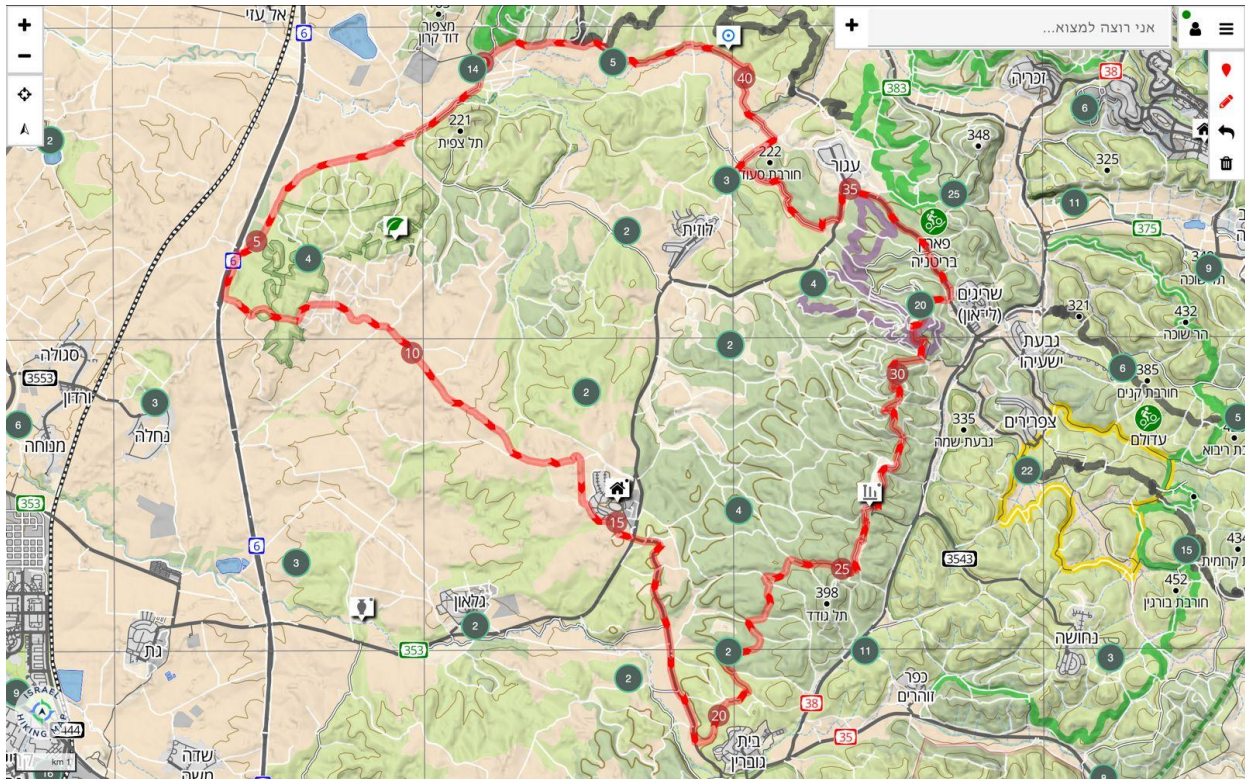
הקפת התחרות מתבססת על דרכי כורכר, דרכי נוף, דרכים חקלאיות וכבישי אספלט, ואינה כוללת מקטעי סינגלטרק (שביל רכיבה ייעודי לאופני הרים). כיאה למעמד אליפות ישראל ההקפה אתגרית ברמה הפיזית וברמה הטכנית, וככזו היא מיועדת לרוכבים מיומנים ומאומנים - ללא תלות בקטגוריה אליה נרשמו. אורך ההקפה 45 ק"מ עם 700 מטרים של טיפוס אנכי. הקטגוריות הבכירות ירכבו שתי הקפות. **חשוב:** ייתכנו שינויי מסלול בהוראת משטרה ערה התחרות, לכן כדאי להוריד את קובץ המסלול העדכני ערב האירוע. * בכל מקרה הסימון בשטח קובע (ר' סעיף 18) ולא הקובץ.

למסלול ההקפה באפליקציית Israel Hiking Map:
<https://israelhiking.osm.org.il/share/mlEmD7c9UC>

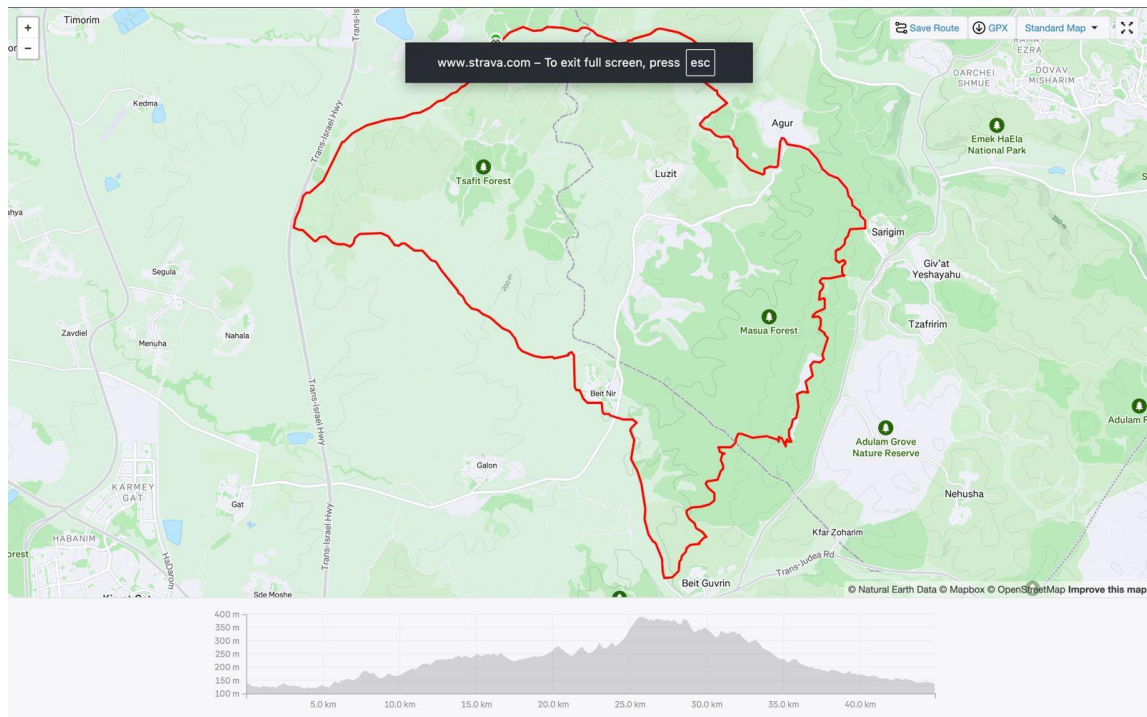
ניתן להוריד את קובץ ה-GPX של ההקפה **מכאן**.
גרף ההקפה:



ההקפה (הרכיבה נגד כיוון השעון, העיגולים באדום הם ק"מ בהקפה בקפיצות של 5):



ההקפה והגרף ב-Strava:



תקנות אליפות הארץ בגראבל 2025 בחרובית:

1. **אליפות ישראל בגראבל 2025 בחרובית** היא אירוע רכיבה תחרותי ברוח הגראבל על בסיס רכיבה בדרכים ציבוריות פתוחות (לא סטריליות!) אך מסומנות עם מדידת זמנים, תחנות הזנה, צוותי ניהול, רפואה, מכונאות וחילוץ, שייערך בשבת 4.10.25 במרחב יואב / פארק בריטניה בין השעות 06:00 ל- 14:00 (זינוק ראשון ב-06:45).

2. מתחם אירוע **אליפות ישראל בגראבל 2025** נמצא בחניון בולגריה, יער חרובית. להגעה ב-Waze לחצו: <https://waze.com/ul/hsv8u3j1cg> במתחם האירוע יהיו עמדות הרישום וחלוקת ערכות המשתתף, פינות הסבה ושיבה, מי שתיה, שירותים ניידים, פודיום מנצחים, כרוז ומוזיקת רקע (גנרטור דיזל), דוכני תצוגה של ציוד אופניים ורכיבה, פוד טראק שיציע מזון בשרי/צמחוני, שתייה ובירות לרכישה במקום.

3. **אוהלי קבוצות**
קבוצה המעוניינת לפתוח אוהל קבוצה במתחם האירוע תהיה בקשר עם אריק פלדמן בנייד: 0544590690 או במייל: arikfe@gmail.com

4. **גיל המינימום להשתתפות באירוע לרוכבים שאינם חברי איגוד אופניים תחרותיים הוא 18 ביום האירוע, קרי כל רוכב/ת שנולדו לפני ה-4.10.2007** יוכלו לקחת חלק באליפות.
רוכבי איגוד תחרותיים מקטגוריות גיל הקדטים/יות (15-16) והג'וניורס (17-18) יוכלו לקחת חלק באירוע (הקפה אחת בלבד).

5. **הרכיבה באירוע מיועדת לרוכבים אשר:**

- נרשמו ושילמו במערכת ההרשמה.
- קראו את התקנון.
- חתמו על טופס הצהרה וויתור.
- העלו אישור בריאות ממכון ספורט מאושר (למשתתפים במקצים התחרותיים בלבד שאינם חברי איגוד).
- רוכבים עם טלפון נייד תקין וטעון.
- הרכיבו לוחית משתתף על האופניים.
- צפו בתדריך הוידאו ונכחו בתדריך שלפני הזינוק.

6. **למי שאינו חבר איגוד האופניים - דרישת בדיקה רפואית ממכון מוסמך לרפואת ספורט:** במידה ונרשמת לאחד המקצים התחרותיים, עליך להעלות לאתר הרישום בדיקה רפואית תקינה ממכון ספורט. פרטים כגון היכן ניתן לבצע את הבדיקה וכולי אפשר לקרוא [כאן](#).
משתתפי המקצה הפתוח הלא-תחרותי (הקפה אחת) אינם מחויבים בבדיקה זו, אך לא מקבלים דירוג בקטגוריות ואינם יכולים להתמודד על פודיום.

7. **האירוע מוגבל ל-400 משתתפים** על בסיס הקודם זוכה.

8. **יש לשמור על התנהגות ספורטיבית**, מכבדת ומכובדת בחיים בכלל ובאירועי אופניים בפרט.

9. **קטגוריות וסוגי אופניים**

- **בתואר ובחולצת אלופת ואלוף ישראל בגראבל יזכו רוכבים על אופני אופניים בעלי כידון מעוקל בלבד (אופני גראבל או אופני מונסטר או סייקלוקרוס או כביש בלבד).**
 - אלופי ישראל יוכתרו רק מקרב קטגוריה 24.1, כלומר רק מקרב רוכבי גראבל לשתי הקפות (למעט ג'וניורס וקדטים שירכבו הקפה אחת).**
 - **לצד מקצי הגראבל, ייפתחו גם מקצים תחרותיים לאופני הרים להקפה או שתיים, שיוזנקו בנפרד.**
 - **ניתן להירשם ולהשתתף באירוע על אופניים חשמליים (גראבל או הרים) בקטגוריה הלא-תחרותית בלבד.**
10. **יש להישמע להוראות משטרת התנועה, מנהלי המסלול, שופטי איגוד האופניים, מודדי הזמנים, המרשלים (בקרי הבטיחות הפזורים בנקודות קריטיות לאורך המסלולים), צוות ההפקה והרשויות השונות (משטרה, פקחי קק"ל ורט"ג, צבא).**

11. **הזנקות**

שדרת הזינוק תהיה מחולקת לבוקסים לפי קטגוריות/הזנקות. לא תהיה העמדה לקו או קריאה של רוכבים. סדר ההעמדה לפי סדר ההגעה. בכל המקצים יבוצע זינוק מתגלגל בהתאם לסימון שופט המקצה. חל איסור מוחלט לעקוף או לרכוב במקביל לרוכב המוביל על אופניים חשמליים.

12. **בטיחות מעל לכל.**

בכל מקרה של ספק הדבר הנכון לעשות הוא להימנע מהסיכון. יש לרכוב באופן המותאם ליכולותיך האישיות, גם אם זה אומר לרדת מהאופניים במקטע טכני וללכת אותו ברגל. רכיבה לא זהירה עלולה להוביל לפציעות חמורות ואף למוות.

13. **מסלולי הרכיבה באליפות ישראל בגראבל 2025 אינם סטרייליים, אלא פתוחים לתנועה ציבורית. כבכל רכיבת שבת, לאורך המסלולים תפגשו משתמשי דרך אחרים, ממונעים ולא-ממונעים, בתנועה נגדית לכם או מקבילה אליכם.**

לאורך המסלולים כבישים המפוקחים על ידי משטרת התנועה, ולצידם כבישים פנימיים של פארקים ושל יישובים, דרכי כורכר ונוף ראשיות ופופולאריות בהן תפגשו רוכבים, טרקטורונים ואופנועים, לצד מטיילים, רוכבי סוסים ואופניים, הולכי רגל ומשתמשי שביל נוספים.

אי לכך חלה על כל משתתף באירוע חובת הזהירות הכללית, חובת ציות לחוקי התעבורה בדרכים ציבוריות, תוך כדי הפעלת אחריות, שיקול דעת ומשנה זהירות:

יש להיצמד לימין לכל אורך הרכיבה; לרכוב במהירות בת-שליטה על פי תנאי הדרך; להאט ולהיזהר מתנועה נגדית ובמיוחד בסיבובים עיוורים ללא קו ראייה להמשך; לתת זכות קדימה להולכי רגל, לרוכבי סוסים; להיזהר ולהישמר מכלים מוטוריים לאורך המסלולים; להאט ואף לעצור לפני כל חציית כביש או דרך ראשית; להזהיר רוכבים סמוכים או רוכבים מאחוריהם וכולי. כל רוכב ורוכבת באירוע אחראים על עצמם מרגע היציאה ממתחם האירוע ועד לרגע החזרה אליו: אחראים לניווט על פי הסימון, אחראים לבטיחות האישית שלהם, אחראים לבטיחות של משתמשי שביל אחרים לאורך המסלולים.

14. יש לרכוב עם קסדה תקינה ורכוסה, אופניים תקינים עם שני מעצורים, 1.5 ליטר מים לפחות (בשני בקבוקים או במנשא גב), ציוד תיקון תקרים ותקלות מכאניות כולל פנימית ספייר, וטלפון נייד טעון במלואו. **הטלפון הנייד שלכם הוא מנגנון הבטיחות האישי שלכם, איתו אתם מדווחים לרכבי הניהול והחילוץ על תקלה בריאותית או מכאנית, שולחים מיקום עצמי וכולי. אין לרכוב ללא טלפון נייד.**

15. **בתי החולים סמוכים לאירוע לפי סדר הקרבה: אסותא אשדוד, קפלן רחובות, הדסה עין כרם ירושלים.**

16. **חל איסור מוחלט על רכיבה באירוע עם אוזניה או עם אוזניות.** רוכב שיסרב ייפסל מיידית. זוהי תקלת בטיחות חמורה המסכנת את הרוכבים האחרים לצידך ואת עצמכם. אנא הימנעו מכך בכל מחיר. זכרו שהאירוע מתקיים על דרכים ציבוריות פתוחות ואינכם לבד בשטח ובשבילים.

17. **על כל משתתף באירוע לבצע עצמאית הכרת מסלול טרום יום התחרות.** קבצי המסלול מופיעים למעלה.

18. **סימון מסלול התחרות ביום האירוע**
הקפת התחרות תסומן בחיצים ביום האירוע, אך אנו ממליצים לרכוב בנוסף עם קובץ התחרות פתוח במכשיר ה-Garmin או במחשבון הרכיבה שלכם. המסלול מסומן על ידי חיצים שחורים על רקע כתום, ראו תמונות. **החיצים יהיו מימין לנתיב הרכיבה המסומן, למעט פנייה ימינה, בה החיצים יהיו בצד השמאלי של הפנייה/עיקול.**
אין לסטות מהדרך המסומנת. בכל צומת יש להאט ולחפש את הסימון הרשמי של מארגני התחרות: ישר, קדימה או שמאלה. **במידה והגעתם לצומת ולא זיהיתם חץ המורה לפנות בה, יש להמשיך ישר.**



פנו ימינה



פנו שמאלה



המשיכו ישר

המקומות המסוכנים במסלול מסומנים בחיצים אדומים על רקע לבן, הפונים מטה. במפגש עם חץ אדום יש להאט מיידית, להרים מבט לפנים, להתרחק מהמכשול המסומן ולתת תשומת לב מרבית להמשך הדרך. במידה ויש ספק ביכולתך לרכוב את המקטע יש לעבור אותו להליכה.



זהירות! סכנה לפניך! יש להאט!

לפני ירידה טכנית / מסוכנת יוצב שילוט "זהירות סכנה / ירידה מסוכנת" בצידו הכניסה לירידה. יש להתייחס לכל הירידה כמסוכנת עד סופה!
*** שני מקטעי הכביש, על כביש 3538 ועל כביש 353 ינוהלו על ידי משטרת התנועה. יש להישמע להוראות השוטרים.**

19. **אין להשליך או לייצר פסולת במהלך האירוע.** כל פסולת שרוכב מייצר (עטיפות חטיפים וג'לים, פנימיות וכולי) עליו לאסוף עימו ולפרוק בנקודות הזינוק, בנקודת הרענון/סיוע טכני או במתחם הסיום. רוכב שייתפס מלכלך ייפסל מיידית.

20. **שימוש בטלפון הנייד בשעת חירום.** בתדריך הבוקר על קו הזינוק יוקרא למשתתפים מספר חירום בו יש להשתמש במקרי חירום. המספר מגיע לנהגי רכבי הניהול והחילוץ לאורך המסלולים. במידה ויש לך או לרוכב בסביבתך תקלה בריאותית או שהבחנתם במפגע או ליקוי בטיחותי ש לדווח למספר זה, ולשלוח אליו מיקום עצמי ב-WhatsApp. אין קליטה? שפר מיקום וגובה או בקש מרוכבים

אחרים על המסלול לסייע לך ולהודיע עבורך. לא עונים לך ואין רוכבים בסביבתך? חייג 100 ושלח ל-100 מיקום עצמי באפליקציית WhatsApp. במידה ויש לך **תקלה מכאנית שאינך מצליח להתמודד איתה**, בקש עזרה מרוכבים אחרים. רוח הגראבל היא של חברותא, ערבות הדדית, חיוכים ועזרה לזולת. החברים לא הצליחו? צור קשר עם מספרי החירום. רכבי הניהול שלנו לא מתחייבים לחלץ רוכבים עם תקלות טכניות, אך יסייעו ככל הניתן במסגרת המגבלות שלהם.

21. **תחנות הזנה לתדלוק נוזלים ומזון:** לנוחיותכם ועל מנת שלא תיאלצו לסחוב עליכם מזון רב והרבה נוזלים יהיו לאורך המסלולים 2 תחנות הזנה רשמיות. בתחנת הזנה רשמית יהיו: מים, משקה איזוטוני, ג'לים/סוכריות ג'ל של GU, בננות של בננות הכרמל, תמרים, בייגלה מלוח, סוכריות גומי, כדורי מלח למי שיזדקק.

- תחנות הזנה 1 בקו הזינוק/סיום. בתחנה זו יוקצה שטח למלווי המתחרים לחלק להם בקבוקים וחטיפים אישיים בסיום ההקפה הראשונה (למשתתפים במקצה של שתי הקפות).
- תחנות הזנה 2 בק"מ 25.7 של ההקפה הראשונה (70.7ק"מ בהקפה השניה), כמה מאות מטרים אחרי העלייה המרכזית של ההקפה.

22. **זמני גג וסגירת מסלול**
זמן גג לרוכבי שתי הקפות, ליציאה להקפה שנייה בק"מ 02:40:45 שעות מהזינוק (מהירות ממוצעת של 16.8 קמ"ש). **רוכב שתי הקפות שיגיע לקו הזינוק/סיום לאחר זמן זה, לא יורשה לצאת להקפה השנייה.** תחנת ההזנה השנייה (זו שבאמצע ההקפה) נסגרת ב-11:30. **שירותי המסלול של ניהול וחילוץ, צוותים רפואיים, מדידת זמנים ובכלל מתחילים ב-06:45 ומסתיימים בשעה 12:30 בדיוק. כדי לעמוד במגבלת זמן זו יש לרכוב את כל המסלול הארוך במהירות של מעל 16 קמ"ש ברוטו (העצירות כלולות).** לפני 06:45 ואחרי 12:30 הרכיבה במסלולים היא עצמאית וללא קשר לאירוע.

23. **מומלץ מאוד לעצור ולסייע לרוכבים אחרים שנתקעו בשל תקלה טכנית. זו רוח הגראבל! אם אינכם מתמודדים על הפודיום בקטגוריה זו או אחרת, לא יקרה לכם כלום אם תעצרו לסייע לחבר/ה פרט לצבירת קארמה חיובית בחשבון האישי שלכם בהגיע יום הדין (והוא מגיע תיכף...).**

24. **קטגוריות גיל ומרחק**
המינימום לפתיחת קטגוריה ועריכת פודיום הוא 5 משתתפים לגברים, 3 משתתפות לנשים. במקרים של כמות מועטה מהמצוין לעיל יבוצע איחוד קטגוריות סמוכות על ידי שופטי האיגוד. הקטגוריות לפיהן יחולקו פרסים במקצים התחרותיים הן:

24.1 אליפות ישראל בגראבל 2025 - חשוב: רק בקטגוריה זו יוכרזו אלופי ישראל ויחולקו חולצות אלוף:

- קדטיות 15-16 הקפה אחת * לחברות איגוד בלבד
- קדטים 15-16 הקפה אחת * לחברי איגוד בלבד
- ג'וניורס נערות 17-18 הקפה אחת * לחברות איגוד בלבד
- ג'וניורס נערים 17-18 הקפה אחת * לחברי איגוד בלבד
- עלית נשים +19 שתי הקפות * לחברי איגוד בלבד
- עלית גברים +19 שתי הקפות * לחברי איגוד בלבד

מסטרס:

- נשים 19-29 שתי הקפות
- גברים 19-29 שתי הקפות
- נשים 30-39 שתי הקפות
- גברים 30-39 שתי הקפות
- נשים 40-49 הקפה אחת
- גברים 40-49 שתי הקפות
- נשים +50 הקפה אחת
- גברים 50-59 שתי הקפות
- גברים +60 הקפה אחת

24.2 אופני גראבל הקפה אחת (המנצחים אינם אלופי ישראל):

- נשים 18-29
- גברים 18-29
- נשים 30-39
- גברים 30-39
- נשים 40-49
- גברים 40-49
- נשים +50
- גברים 50-59
- גברים +60

24.3 אופני הרים שתי הקפות:

- נשים 18-29
- גברים 18-29
- נשים 30-39
- גברים 30-39
- נשים 40-49
- גברים 40-49
- נשים +50
- גברים 50-59
- גברים +60

24.4 אופני הרים הקפה אחת:

- נשים 18-29
- גברים 18-29
- נשים 30-39
- גברים 30-39
- נשים 40-49
- גברים 40-49
- נשים 50-59
- גברים 50-59
- גברים +60

25. הקטגוריה הלא-תחרותית (מסע חווייתי על הקפת המסלול, הקפה אחת בלבד)

קטגוריית מעבר זו מיועדת לרוכבים שעבורם המונח "תחרות" גורר איתו לחץ לא רצוי. כאן החוויה היא ההשתתפות והרכיבה לאורך כל המסלול, ולא דווקא הקצב, התוצאה והמיקום. למעט מיקום/דירוג רשמי ואפשרות לפודיום בקטגוריית הגיל, המשתתפים בקטגוריה זו זוכים למלוא חוויית המשתמש: מסלול מסומן לעילא, שירותי רפואה, חילוץ ומכונאות לאורך המסלול, צוות צלמים ואלבום תמונות אישי, טי שירט האירוע וכולי. היות וכאן משתתפים במסע רכיבה מסומן ומנוהל ולא בתחרות, גם רוכבים חסרי בדיקה רפואית זכאים להשתתף באירוע (ר' סעיף 6 לתקנון).

כיאה לאספירציות הלא-תחרותיות של רוכבי קטגוריה זו, היא מזנקת לאחר המקצים התחרותיים.

*** חשוב!** גם הרוכבים במקצה זה מחויבים לרכוב עם מספר מתחרה עם ציפ, ועליהם לעבור על כל השטיחים: זינוק, בקרה וסיום, כדי שהמארגנים יידעו אם רוכב אבד או לא סיים. הזמן שיופק לכל רוכב אינו רשמי או מעניק דירוג ומטרתו פיקוח של ההפקה על כמות ומיקום הרוכבים.

26. מדידת הזמנים בתחרות

מדידת הזמנים תתבצע באמצעות שבב אלקטרוני המודבק מאחורי מספר הרוכב. זמן הזינוק הוא אחד לכל קטגוריה והוא על פי זמן אקדח (משרוקית) כפי שמצוין בלו"ז האירוע בסעיף 31 (כלומר, מי שרוצה את התוצאה המהירה ביותר, יתאמץ ויעמוד בחזית טור הרוכבים טרום הזינוק).

זמן הסיום הוא אישי על פי זמן חציית קו הסיום.

יהיו מספר נקודות מדידת ביניים (שטיחי בקרה) לאורך המסלול על מנת לוודא שכל רוכב רכב את המסלול במלואו. נקודות אלו יסומנו באופן ברור על ידי דגלול ומשפך כניסה בעזרת סרט סימון. חובה על כל רוכב באירוע (תחרות או לא) לעבור על שטיחי הבקרה בנקודות אלו.

27. מספרי התחרות הם מספרי איגוד.

למי שאין מספר או לרוכבים שאינם חברי איגוד, המספרים יימסרו בבוקר התחרות תמורת פיקדון של 100 במזומן בלבד. יש להחזיר את המספר עם השבב בסיום התחרות.

יש להימנע מחיתוך/קיפול המספר על מנת למנוע פגיעה במדידת הזמנים. רוכב הגוזר את לוחית המשתתף טרום הזינוק לא יזכה למדידת זמנים ולדירוג. יש לדאוג להתקנת מספר הרוכב עם שבב המדידה בחזית האופניים, בניצב לקרקע, לטובת נראות המספר וזיהויו על ידי שופטי התחרות, ולטובת דיוק מדידת הזמנים.



(דוגמא בלבד)

28. תחרות מלכת ומלך ההר (Q.O.M. ו-K.O.M.) בחסות GARMIN
בין ק"מ 24.3 לק"מ 25.7, על העלייה המרכזית של ההקפה (102 מ' על 1.4 ק"מ, עם שיפוע מקסימלי של 19%) תיערך "תחרות מלכת ומלך ההר של Garmin". בתחילת העלייה ובסוף העלייה יהיו שטיחי מדידת זמנים מדוגללים. כל רוכב ורוכבת שיעברו בין שני הדגלים הנ"ל, יקבלו דירוג אוטומטי בטבלת

מלכת ומלך ההר של האירוע, ובמעמד טקסי הפודיום יחולקו פרסים לשלוש הרכבות המהירות ביותר ולשלושת הרוכבים המהירים ביותר (ללא קטגוריות גיל או סוג אופניים).

29. טקסים ופרסים:

גביעים / מדליות יוענקו לזוכים בשלושת המקומות הראשונים בכל קטגוריה.

30. השיפוט בתחרות הוא באחריות איגוד האופניים בישראל.

31. לוח זמנים

3.10.25

- 17:00-20:00 - חלוקה מוקדמת של ערכות משתתף

4.10.25

- 05:00 - חתימה, הפקדת פקדון למספרי משתתף, חלוקת ערכות משתתף במשרד הרישום.
- 06:30 - תדריך בטיחות נוכחות חובה על קו הזינוק לכלל הקטגוריות, נעילת משרד הרישום.
- 06:45 - זינוק גראבל תחרותי שתי הקפות
- 06:50 - זינוק גראבל תחרותי הקפה אחת
- 06:55 - זינוק אופני הרים תחרותי שתי הקפות
- 07:00 - זינוק אופני הרים תחרותי הקפה אחת
- 07:05 - זינוק מסע לא תחרותי - גראבל ואופני הרים
- 10:30 בקירוב - תחילת הגרלות וטקסי סיום הקפה אחת.
- 11:00 בקירוב - המשך הגרלות וטקסי סיום שתי הקפות.
- 12:30 - סגירת המסלולים וקיפול צוותי הניהול.
- 13:00 - תם הטקס, ניפגש באירוע גראבל שקמה הבא עלינו לטובה ב-22.11.2025 בקיבוץ רוחמה!

32. הרשמה

ההרשמה באתר איגוד האופניים.

עלויות:

תחרותי חבר איגוד - ש"ח 220 + ש"ח 100 פקדון (לרוכבים ללא ערכה)

תחרותי שאינו חבר איגוד - ש"ח 275 + ש"ח 100 פקדון

לא תחרותי - ש"ח 275 + ש"ח 100 פקדון

33. מדיניות ביטולים

- ביטול השתתפות אפשרי עד 14 יום ממועד ההרשמה ומינימום 7 ימי עבודה ממועד התחרות (כלומר עד ה 25.9.25 בחצות). ביטול כזה יזכה את הנרשם בהחזר כספי מלא בניכוי דמי ביטול בגובה 5% על פי חוק.

-
- מתאריך 26.9.25 (פחות משבעה ימי עבודה לאלופות) לא ניתן לקבל החזר כספי עקב ביטול מכל סיבה שהיא (חוק הגנת הצרכן).
- **עם זאת, עד 5 ימים לפני האירוע (29.9.25 בחצות) ניתן יהיה להחליף משתתף במשתתף אחר בעלות דמי טיפול של 30 ש"ח (אך ללא קבלת החזר כספי או זיכוי).**
- במקרה של ביטול האירוע עקב המצב הבטחוני, יזוכו הנרשמים שלא ירצו להשתתף באירוע בתאריך חלופי בהחזר כספי מלא בניכוי דמי טיפול בגובה 5%.
- במקרה של ביטול/דחיה עקב מז"א מטעם המארגנים, נרשם שיבחר לא לקחת חלק במועד החדש יזוכה בהחזר כספי מלא בניכוי דמי טיפול בגובה 5%.
- במידה ומשתתף לא התייצב באירוע מכל סיבה, ו/או נפסל מסיבה טכנית כלשהי ביום האירוע (למשל הגיע עם אופנים לא מתאימים, ללא קסדה וכו'), המשתתף לא יהיה זכאי להחזר דמי ההרשמה.

34. כל היבט של התחרות שלא מצויין במפורש בתקנון זה, הינו בהתאם לתקנוני התחרויות של איגוד האופניים וה-UCI.

35. בעלי תפקידים:

מארגן: איגוד האופניים בישראל
 חברת הפקה: Israel Gravel Series
 מנהל התחרות: נמרוד כהן
 מנהל מתחם אירוע: אריק פלדמן
 תכנון מסלול: צחי אוחובסקי
 שופט ראשי: מר xxxxxx
 מדידת זמנים: ארקוספורט, עידו עין דור

ט.ל.ח.

בברכה,

צוות Israel Gravel Series