



תקנון אליפות ישראל באופני כביש בית גוברין 2025

פארק בריטניה שבת 30.08.2025

איגוד האופניים שמח להזמיןכם מרוץ כביש בית גוברין בגבעות חבל יהודה .

ההשתתפות בתחרות פתוחה לספורטאים הרשומים באיגוד האופניים, ולמי שאינם רשומים באיגוד במקצי קבוצות הגיל (רמה 2 ו-3 בגילאי +19) בלבד.

רוכבים שאינם רשומים באיגוד האופניים חייבים בהצגת אישור על קיום ביטוח תאונות אישיות לפי חוק הספורט אישור רפואי מכון לרפואת ספורט כמפורט בסעיף הרשמה בהמשך התקנון.

התחרות מיועדת לרוכבים מאומנים ומיומנים. המארגנים אינם אחראים לכל נזק שיגרם לרוכבים. המסלול כולל קטעים מאתגרים ונקודות טכניות. על כל רוכב ובאחריותו לבצע הכרת מסלול לפני התחרות. על כל רוכב לוודא כי הוא מבוטח בביטוח מתאים הכולל כיסוי ביטוחי מתאים לצרכיו, למקרה של פציעה או נזק.

לפני הזינוק יתקיים תדריך במסגרתו יינתנו הנחיות ודגשים לגבי התחרות והמסלול. חובה על כל רוכב להשתתף בתדריך ולהישמע להוראות ולהנחיות של המארגנים.

כל רוכב ידרש לחתום על כתב הסכמה וויתור כתנאי להשתתפות בתחרות. במקרה של קטין נדרשת גם חתימת הרוכב וגם חתימת הורה. כתב הסכמה וויתור לדוגמה בקישור .



רמה:

התחרות ברמה 1 בדירוג השנתי של איגוד האופניים לאופני כביש.

לוח זמנים כללי

לוח זמנים כללי			
מיקום	שעה	תאריך	
אתר איגוד האופניים	16:00	01.08.2025	פתיחת הרשמה
אתר איגוד האופניים	22:00	26.08.2025	סיום הרשמה
אתר איגוד האופניים		בתוספת 150 ש"ח	הרשמה מאוחרת
קישור מצורף	22:00	25.08.2025	רישום רכבי ליווי
תוכנת זום, קישור יישלח לנהגים ומנהלים שיירשמו לתחרות	19:00	25.08.2025	ישיבת מנהלי קבוצות / נהגי ליווי
חניון קק"ל מצפה משואה בניסה מכביש 38 לכיוון מצפה משואה	04:15	30.08.2025	פתיחת מזכירות
חניון קק"ל מצפה משואה בניסה מכביש 38 לכיוון מצפה משואה	05:45	30.08.2025	סגירת מזכירות
יציאה מחניון מצפה משואה	05:40	30.08.2025	התייצבות רכבי ליווי במקומם
באזור הזינוק	45 ד' עד 15 ד' לפני הזינוק הראשון	30.08.2025	בדיקות הילוכים
	05:30	30.08.2025	סגירת כביש לרכבים
אין לבצע חימום על כביש 38		30.08.2025	סיום חימום ממזרח לקו הזינוק
זינוק מנהלתי מחניון מצפה משואה ליד הרישום.	15 דק' לפני זינוק	30.08.2025	התייצבות רוכבים לתדריך בקו זינוק



	החל מ 06:00	30.08.2025	זינוקים
	10 דק' לאחר ראשון במקצה עילית גברים	30.08.2025	מגבלת זמן לכניסה להקפה אחרונה
	מקצים שעושים הקפה אחת ושתי הקפות – 9:30	30.08.2025	טקסים
	שאר המקצים – לאחר סיום מקצה עילית גברים	30.08.2025	

נקודת כינוס, הגעה לתחרות וחניה:

חניון המצפה משואה בכניסה למצפה משואה, כניסה מכביש 38

Waze -

https://ul.waze.com/ul?venue_id=22872381.228854879.2835&overview=yes&utm_campaign=default&utm_source=waze_website&utm_medium=lm_share_location

הגעה לחניון דרך בביש הגישה למצפה משואה

החניה לאורך בבישי האזור ומסלול התחרות אסורה!

שימו לב כי הכבישים פתוחים לתנועה עד 05:30

במהלך התחרות לא תינתן אפשרות יציאת כלי רכב למתחרים שסיימו לכיוון כביש 353 ואו 38 עד סיום התחרות.

נקודת רישום ומזכירות:

חניון הנוער בכניסה למצפה משואה

כל הרוכבים חייבים לחתום בעמדת ההרשמה. רוכב שלא חתם ייפסל.



המסלול:

הקפה של 25.3 ק"מ: פארק בריטניה, צומת ישעיהו, צומת נחושה, צומת בית גוברין, בית ניר, לוזית, עגור, פארק בריטניה

זינוק – מכביש הכניסה למצפה משואה .

סיום – מכביש הכניסה למצפה משואה .

מסלול חימום:

חימום על טריינרים. שימו לב כי הכבישים פתוחים לתנועה עד 05:30. החל מהשעה 5:45 על כל הרוכבים להימצא באזור הזינוק.

חלוקת מדבקות לרכבי ליווי

קבלת מדבקות רכבי ליווי ומכשירי קשר **בעמדת הרישום** בהתאם להרשמה מראש בלבד.

יש להשאיר פיקדון 200 ₪ בעבור מכשיר הקשר.

החזרת מכשירי קשר ב **עמדת הרישום** (סמוך לטקס).

סיום מרוץ:

רוכב שסיים את המרוץ ימשיך ברכיבה מנהלית ויחזור לאזור החנייה ולטקס דרך כביש 38 והכניסה למצפה משואה .



טבלת זינוקים:

מקצה	שעת זינוק	קטגוריה	מספר הקפות	מרחק	הערות
עלית	6:00	גברים+19	5	125.2	מגבלה זמן לכניסה להקפה אחרונה 10 דקות מהראשון
גברים U23	6:04	U23	5	125.5	מגבלת כניסה להקפה אחרונה 10 דקות מהראשון
ג'וניורס בנים	6:08	17-18	4	99.9	
גברים בוגרים	6:12	30-39 40-49	4	99.9	
גברים בוגרים	6:16	17-29 50-59 60+	4	99.9	
עלית נשים+ 23U	6:18	נשים +23 נשים 19-22	3	74.6	
קדטים	6:23	15-16	2	49.3	נעילת הילוכים 7.41 מ
ג'וניורס בנות \ קדטיות	6:24	15-16 17-18	2	49.3	
נשים בוגרות	6:26	17-29 30-39 40-49 50+	3	74.6	
פראסייקלינג	6:27	אופני יד גברים טנדם נשים טנדם טנדם מעורב	1	24.0	אופני יד הקפה 1 טנדם 2



במרוץ הנשים עלית + U23 שמוענק בו תואר לנשים עד גיל 23 המנצחת במרוץ תזכה בתואר אלופת ישראל לנשים עלית.

האישה הראשונה מתחת לגיל 23 שתעבור את קו הסיום תזכה בתואר אלופת ישראל עד 23 אם המנצחת הכללית היא אישה מתחת ל 23 היא תזכה בתואר נשים עלית עד 23 גם בדיקת הילוכים:

- על הרוכבים להתייצב בעמדת בדיקות ההילוכים עם מערכת הילוכים בהתאם לתקנון המקצועי של איגוד האופניים.
 - הגבלת ההילוכים תימדד על גלגל השיניים הקטן ביותר בקסטה והפלטה הגדולה מקדימה. ניתן לנעול את המעביר האחורי.
 - בדיקת הילוכים תתבצע ע"י צוות השופטים החל מ-45 דקות ועד 15 דקות לזינוק הראשון. חובת הרוכבים להגיע לבדיקה בזמן.
 - בדיקת ההילוכים תתבצע בצמוד לאוהל השופטים על כביש הגישה לחניון.
 - רוכב שנבדק ואופניו אינם עומדים בתקנון לא יורשה לזנק.
- תתבצע בדיקה מיד בסיום התחרות ל-5 הראשונים מכל קטגוריה – באחריות הרוכבים להתייצב לבדיקה תוך 10 דקות מחציית קו הסיום. רוכב שלא יתייצב ייפסל.

חוקי התחרות:

התחרות תנוהל על פי תקנון מרוצי הכביש של ה-UCI, התקנון המקצועי של איגוד האופניים בישראל ותקנון זה. יש לעיין בתקנונים באתר האיגוד : www.israelcycling.org.il

חובה להתחרות כאשר מספרי הגב מוצמדים לחולצת הרכיבה בחלקה התחתון (על כיסי החולצה) ומספר השלדה מחובר באופן שאינו מוסתר על ידי שום חלק מהאופניים. אין לקפל, לגזור ו\או לשנות את המספרים.

חל איסור על רכיבה משותפת של רוכבים ממקצים שונים.

הרכיבה בצידו הימני של המסלול לאורך כל התחרות

בסיום התחרות על הרוכבים לפנות את המסלול מהר ככל האפשר לטובת הרוכבים שעדיין מתחרים.



מגבלת זמן לכניסה להקפה אחרונה במקצה עילית ו U23 גברים 10 דק' לאחר המוביל. מגבלה זו תקפה לכל רוכב מכל קטגוריה שעדיין נמצא על המסלול בכל המקצים יבוצע זינוק מתגלגל בהתאם לסימון שופט המקצה. חל איסור מוחלט לעקוף או לרכוב במקביל לרכב המוביל.

חלוקת מים וסיוע טכני:

חלוקת מים מרכבים מותרת במקצי עילית U23 גברים ונשים, ג'וניורס בנים, החל מההקפה השנייה ועד תחנת הדלק של בית גוברין בהקפה האחרונה.

נקודת מים - עלית המים המקורית בלבד
אסורה חלוקת מים לאורך המסלול מלבד בקודת המים.
התיצבות בנקודת מים עם רכב עד השעה 05:30 לאחר השעה 05:30 ניתן להחנות בחניון סריגים ולהגיע לנקודת המים ברגל .
רכב שחונה בסמוך לעמדת המים לא יורשה לחזור עד סיום התחרות.

חלוקת המים מצידו הימני של המסלול בלבד, אין להכנס בזמן החלוקה למסלול.

יש לשמור על ניקיון המקום.

נקודת המים

https://ul.waze.com/ul?ll=31.68446728%2C34.92695689&navigate=yes&utm_campaign=default&utm_source=waze_website&utm_medium=lm_share_location

חניון סריגים

https://ul.waze.com/ul?ll=31.67759233%2C34.93066192&navigate=yes&utm_campaign=default&utm_source=waze_website&utm_medium=lm_share_location



רכבי ליווי

- רכבי ליווי במקצי עלית\U23 גברים ונשים , ג'וניורס בנים בנות בלבד
- רק קבוצות הרשומות באיגוד האופניים או ב-UCI או באיגוד לאומי אחר הרשום ב-UCI רשאיות לרשום רכב ליווי.



- נהג רכב ליווי חייב להיות מוסמך מטעם איגוד האופניים ובעל רישיון נהג מלווה מטעם האיגוד תקף לעונת 2025, או רישיון מאמן ולא מנהל קבוצה בתוקף (יש להירשם לאיגוד דרך המועדון בקטגוריית אנשי מקצוע) או בעל רישיון DS מטעם ה UCI.
- תתכן מגבלה על מספר רכבי הליווי. במקרים אלו תינתן עדיפות לקבוצות UCI, נבחרות לאומיות ולפי גודל המועדון.
- קישור לקובץ רישום רכבי ליווי
- תדריך נהגי ליווי ומנהלי קבוצות יתקיים באופן מקוון ביום שני 25.8.2025 בשעה 19:00.
- קישור יישלח לנהגים ומנהלי מועדונים שיירשמו במועד. יש להשתתף בישיבה עם וידאו מופעל השתתפות בישיבה חובה.
- נהג שלא יגיע לתדריך נהגי ליווי וישתתף עם וידאו מופעל לא יורשה ללוות במהלך התחרות.
- חובה על רכבי הליווי להצטייד בפנס כתום מהבהב (צ'קלקה).
- חובה על רכבי הליווי להצמיד מדבקות זיהוי ומספר בשיירה שיחולקו ע"י המארגן **רכב ללא מדבקה ו\או צ'קלקה יורד מהמסלול.**
- איסוף מכשיר קשר ומדבקת רכבי ליווי ייעשה בעמדת הרישום.
- רכבי הליווי יתמקמו עד השעה 05:20 ביציאה ממצפה משואה לכביש 38 על הכביש הפנימי על השביל הלבן.

בסיום התחרות אין להגיע לכביש 38 יש להכנס לחניון שריגים

ולחזור לאזור הכינוס בעזרת כביש פנימי



ערעורים:

הגשת ערעור לפודיום תתבצע בעמדת הערעורים אצל השופט ערעורים.

תוצאות זמניות יפורסמו באתר איגוד האופניים בזמן אמת.

יש להגיש ערעור המשפיע על מיקום על הפודיום עד 10 דקות ממועד פרסום התוצאות.

הגשת הערעור תתבצע על ידי מאמן/מנהל הקבוצה.

בתיעודף הטיפול בערעורים יטופלו קודם מקרים שמשפיעים על הפודיום, המשך הטיפול בערעורים שלא טופלו בשטח ע"י שליחת מייל מרוכז לרכז השיפוט באיגוד האופניים ציקי

שני ziki@israelcycling.org.il

טקסים ופרסים:

גביעים / מדליות יוענקו לזוכים בשלושת המקומות הראשונים בכל קטגוריה.

הרשמה: ההרשמה באתר איגוד האופניים.

עלויות ההרשמה:

קדטים, חיילים בסדיר ופאראסייקלינג 120 ₪

בעלי רישיון רוכב באיגוד האופניים: 150 ₪

מי שאינם בעלי רישיון רוכב באיגוד: 220 ₪

הרשמה מאוחרת בתוספת 150 ₪ לחברי איגוד בלבד בבוקר התחרות:

מדיניות ביטול: ניתן לבטל הרשמה ולקבל זיכוי בניכוי 10% דמי סליקה וטיפול בהודעת דוא"ל ל- contact@israelcycling.org.il עד יום חמישי 28.08.2025 בשעה 12:00 בצהריים, לאחר מועד זה לא יתאפשר זיכוי מכל סיבה שהיא.

חתימת התייצבות, מספרי רוכב ושבבי מדידה:

על כל הרוכבים להגיע לעמדת המזכירות בבוקר התחרות

● יש להזדהות באמצעות רישיון רוכב איגוד לשנת 2025

○ למי שאינם חברי איגוד – באמצעי זיהוי אחר



• יש לחתום בדף החתימות

ערכות רוכב

- ערכות רוכב הכוללות מספרי רוכב ושבב מדידה יחולקו לרוכבים במזכירות לאחר החתימה
 - יש להפקיד 200 ש"ח במזומן בעת קבלת ערכת הרוכב כפקדון (לא יתקבל פקדון אחר)
 - הפקדון יוחזר בסיום התחרות עם החזרת שבב המדידה (אין צורך בהחזרת מספרי הרוכב)
- טל"ח – למארגן ולארגון הזכות לשנות את התקנון

נספח בטיחות:

בדף התחרות באתר האיגוד.

בית חולים קרוב: אסותא אשדוד, הדסה עין כרם ירושלים

בעלי תפקידים:

מארגן: איגוד האופניים בישראל

מפיק ומנהל התחרות: תאוצה- יזום וניהול פרויקטים בספורט, מר נמרוד הנגבי.

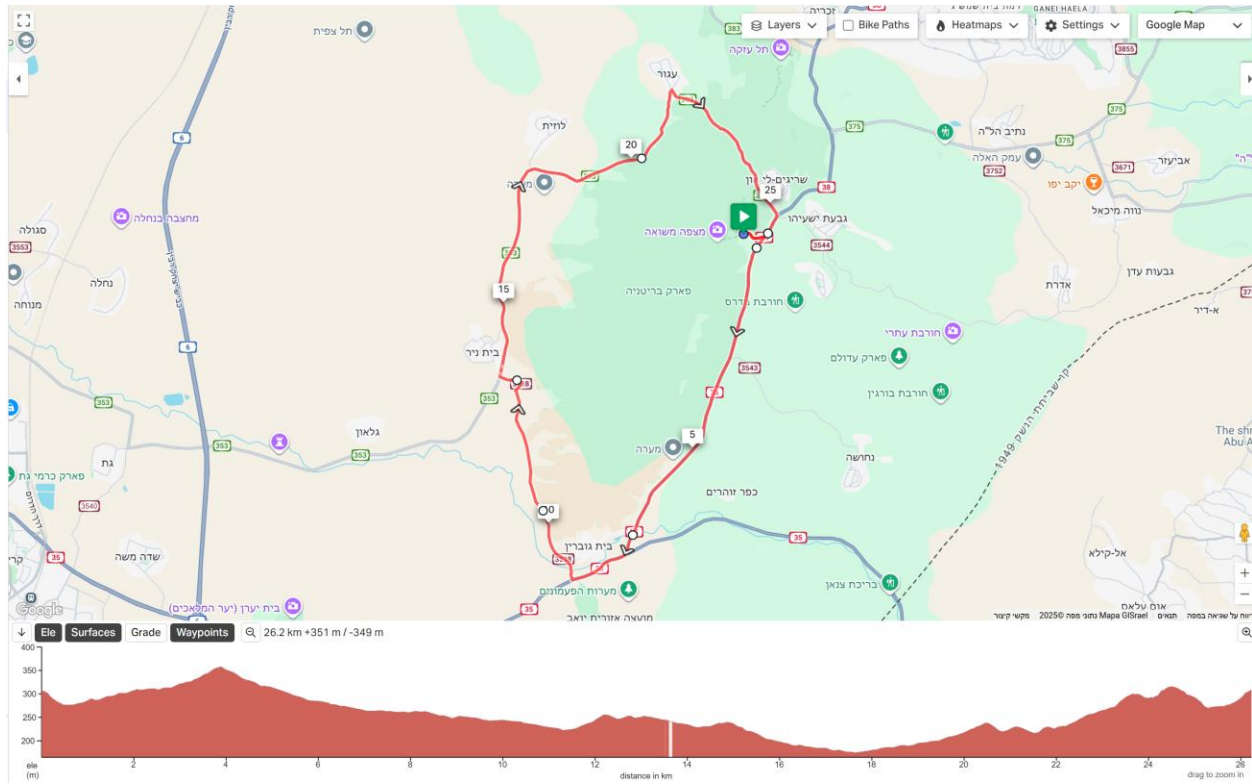
מנהל מקצועי, מנהל מסלול - מועדון CCC, אילן אידלסון.

שופט ראשי: מר ניר לוי

מודד: מר עידו עין דור



מפת המסלול:



מסלול:

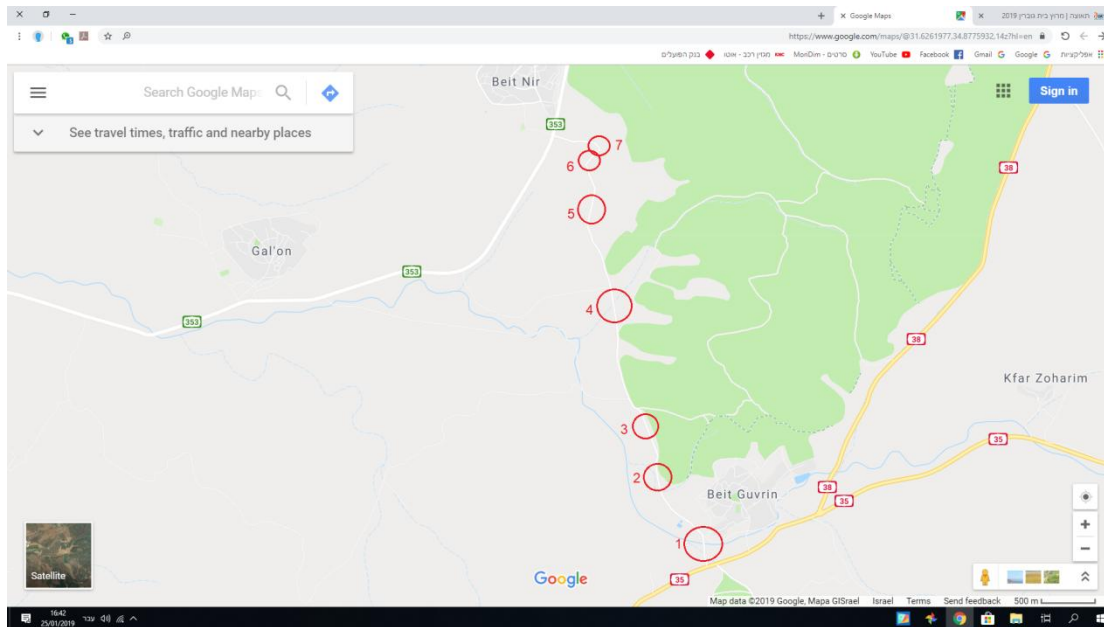
<https://ridewithgps.com/routes/52062782>



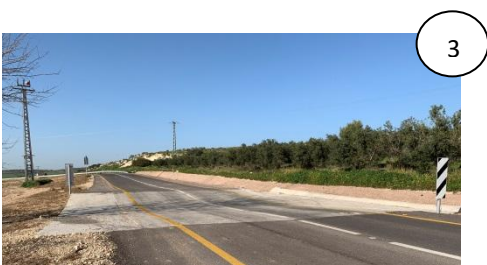
נספח בטיחות

במסלול התחרות מספר אלמנטים המחייבים משנה זהירות ע"י הרוכבים.

להלן מפת הנקודות:

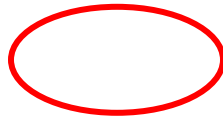


1. לגבי נקודות 2, 3, 5, 6 – אלו קטעים קצרים בהם משטח הכביש הוא בטון ולא אספלט (גשרים איריים "רדודים"). הבטון עצמו מעט משובש יותר מהאספלט לפני ואחרי. יש לשים לב לקטעים אלו. כולם יהיו משולטים עם שלטי זהירות. אחרי קטע 3 ישנו חירוף בכביש בכיוון הרכיבה. בוצעה פניה לנת"י לתיקון המפגע. מחייב משנה זהירות במידה ולא תוקן. להלן צילומי הנקודות:





6



2. בנקודות 1 ו-4 גשרים איריים, שהמשטח שלהם בטון יותר מחוספס מהאספלט, וביציאה מהם במהירות גבוהה ייתכן ותהיה קפיצה קלה של האופניים. בנקודות אלו יוצבו שלטי אזהרה ומרשלים שיתריעו על הסכנה. להלן צילומי הנקודות:



3. בכל הנקודות 1-6 (גשרים איריים) יש לשים לב:

- a. הצטברות של בוך בעיקר בשולי הכביש
- b. הבדלי גובה בין משטח הכביש לבין השוליים שמעבר לפסים הצהובים
- c. יש להקפיד לרכוב בין הקווים הצהובים בקטעים אלו



4. במספר נקודות במסלול יתכן לכלוך על המסלול.:



5. במהלך התחרות המשטרה תעביר שיירות רכבים בליווי משטרת, בכיוון התחרות בלבד (למעט הקטע הקצר של כביש 35 בו יבוצעו שאטלים נגד כיוון התחרות). כל השאטלים מתבצעים בתיאום מלא למיזעור ההשפעה על התחרות. בכל מקרה נדרשת עירנות למצבים כאלו והקפדה על רכיבה בנתיב הימני בלבד.

6. בצומת ישעיהו קיימת כיכר. בגישה לכיכר מכביש 353 לפניה ימינה לכביש 38 יש היצרות בכביש. בירידה יוצב שילוט אזהרה, יוצבו מחסומים שיצרו משפך לכיוון ההיצרות, ויוצב מרשל שיתריע. יש לשים לב להיות בנתיב הימני בלבד בהגעה לכיוון הכיכר. להלן תמונות הכיכר:



כיוון הגעת הרוכבים



מחסומים



כיוון הגעת
הרוכבים



7. בצומת נחושה (מפגש בבישים 38 ו-35) קיימת כיכר נוספת. סידורי התנועה בכיכר זו זהים לסידורים בצומת ישעיהו.
8. בין צומת נחושה לתחנת דלק בית גוברין קיים בור רדוד בכביש.