

24.03.2025

נוהל השתתפות רוכבים ורוכבות בעלויות טיסות נבחרות ישראל במסלול, כביש והרים לתחרויות ומחנות אימון בחו"ל בענפי המסלול, הרים (XCO), כביש

מטרת הנוהל:

הסבר על אופן ההשתתפות של כל רוכב ורוכבת עבור טיסות נבחרת ישראל לתחרויות ומחנות אימון בחו"ל
רציונל:

אנו מאמינים שהנבחרת יכולה וצריכה להוות בסיס משמעותי יותר בצבירת ימי מרוץ עבור הרוכבים והרוכבות הישראלים. מהלך זה עתיד לייצר בסיס רחב ואיכותי יותר בנתיב ההתפתחות של רוכבים ורוכבות ישראלים. מתוך התפיסה הנ"ל שנועדה להרחיב את פעילויות הנבחרת ולאפשר נתיב התפתחות טוב יותר עבור הרוכבים/רוכבות-רוכב/רוכבת אשר נבחרו לייצג את הנבחרת בנסיעה, יצטרכו להשתתף במימון עצמי בחלק מעלות הנסיעה.

אופן קביעת ההשתתפות העצמית:

1. חלוקה לפי סגלים: A, B

סגל A – מי שנמצא בסגל ההישגי של היחידה לספורט הישגי בדרוג ארד – זהב, סגל 28LA, זכאי לקבל מימון מלא (טיסות/לינה/כלכלה) בכל התחרויות ומחנות אימונים שנקבעו לו בחו"ל ע"י המאמן הלאומי בארץ.

סגל B – מי שנמצא בסגל ההישגי של היחידה לספורט הישגי בדרוג נוער – בכיר, זכאי לקבל מימון מלא (טיסות/לינה/כלכלה) בתחרויות הבאות: תחרות 1 בלבד לפי המלצת המאמן הלאומי, גביע עולם/גביע אומות/ 1C או 2C. ביתר התחרויות ומחנות אימונים שהנבחרת תצא אליה השתתפות הרוכבים/בות ברכישת כרטיס הטיסה ועלות הטסת האופניים.

רוכב/ת שאינם נמנים על אחד מהסגלים **A** או **B** – השתתפות של הרוכב/ת במימון עלויות כרטיס הטיסה כולל עלות הטסת האופניים.

- לאיגוד נשמרת הזכות להחליט על החרגת ההשתתפות העצמית עבור רוכב/ת מטעמים מקצועיים מובהקים, בכפוף לאישור של הוועדה המקצועית תוך פירוט הנימוקים להחלטה בפרוטוקול רשמי.

2. הגדרת התחרויות

- התחרויות בהן תשתתף נבחרת ישראל בין במימון מלא, חלקי, או במימון הרוכבים/רוכבות, כמו גם הרוכבים והרוכבות שייבחרו לכל תחרות או מחנה אימון, יקבעו על ידי המאמן/מאמנת הראשיים של הנבחרת, בתיאום עם היועץ המקצועי והוועדה המקצועית של איגוד האופניים.
- רק רוכבים/רוכבות שנבחרו לסגל הנבחרת לאותה נסיעה על ידי המאמן/מאמנת בכפוף לקריטריונים שיאושרו בוועדה המקצועית, יהיו זכאים/זכאיות להשתתף בטיסות הנבחרת לתחרות או מחנה אימון בחו"ל.
- מבלי לפגוע באמור לעיל, ייצוג המדינה באליפויות אירופה ועולם, יהיה פטור מהשתתפות הרוכבים/רוכבות בתשלום עלויות הנסיעה.

3. הסדר ביטוח נסיעה לחו"ל, ביטוח אופניים

- ביטוח נסיעות לחו"ל – באחריות האיגוד לבטח את הרוכבים והרוכבות בביטוח נסיעות שתואם את דרישות ה UCI.
- ביטוח הטסת אופניים – באחריות הרוכבים והרוכבות לרכוש הרחבת ביטוח אופניים באופן עצמאי.

4. רכישת כרטיס טיסה -

- הכרטיס חייב להיות מותאם לאותה טיסה של הנבחרת, רכישת הכרטיס תבוצע ע"י הרוכבת/רוכבת או מי מטעמו. ניתן יהיה לרכוש ישירות מול סוכנות הנסיעות שדרכה רוכש האיגוד את הכרטיסים או באופן עצמאי. שריון כרטיס בסוכנות הנסיעות עד 24 שעות מרגע פרסום הסגל.
- באחריות הרוכבים/הרוכבות לשלם עבור עלות הטסת האופניים וכל משקל עודף.
- יש להציג למאמן/מאמנת אישור על רכישת הכרטיס עד 48 שעות ממועד פרסום הסגל (כולל סעיף הטסת אופניים).
- במקרה שלא יוצג במועד הנדרש אישור רכישת הכרטיס, לא יוכלו הרוכב/ת להשתתף בטיסה עם הנבחרת
- רוכבים/ות המגיעים ליעד התחרות מחו"ל ולא מהארץ, יממנו את הגעתם ליעד בו נמצאת הנבחרת (לאחר תאום מול המאמן/ת) כולל עלות טיסה/רכבת/תחבורה ציבורית.

תנאי בסיס להצטרפות לנסיעת נבחרת:

- בעל/ת אזרחות ישראלית
- גיל – בהתאם לקריטריונים של UCI לכל קבוצת גיל
- מחויבות לקוד האתי של ה UCI
- מחויבות לקוד האתי של נבחרת ישראל
- מחויבות לכללי הוועדה הבינלאומית למניעת סימום בספורט
- מצב רפואי – קבלת אישור מרופא הנבחרת שהספורטאי כשיר לקחת חלק בפעילות הנבחרת
- אישור קיום ביטוח נסיעות לחו"ל לפי חוקי ה UCI

סיכום:

נוהל זה בא להבטיח שקיפות, סדר ויעילות בתהליך ההשתתפות רוכבים/רוכבות המייצגים את נבחרות ישראל בעלויות הנסיעות ובמחנות אימון בחו"ל.

סיוע כלכלי – בכפוף להימצאו של מקור כספי ייעודי, יוקם בהמשך נוהל מבוסס קריטריונים למי שיתקשה בתשלום כרטיס הטיסה.

בתום העונה הבינלאומית, יבחן הנוהל ויופקו מסקנות לגבי ההמשך.

בברכה,
הועד המנהל