

מרוץ קריטריום חבל מודיעין – שוהם

שבת 17/05/25

בייק ישראל ואיגוד האופניים בישראל שמחים להזמין אתכם למרוץ חבל מודיעין – שוהם

נקודת כינוס וזינוק מתחנת דלק "פז" ברחוב הרימון אזה"ת שוהם

ההשתתפות בתחרות פתוחה לחברי איגוד האופניים בלבד.

התחרות מיועדת לרוכבים מאומנים ומיומנים. המארגנים אינם אחראים לכל נזק שיגרם לרוכבים. המסלול כולל קטעים מאתגרים ונקודות טכניות. על כל רוכב ובאחריותו לבצע הכרת מסלול לפני התחרות. על כל רוכב לוודא כי הוא מבוסס בביטוח מתאים הכולל כיסוי ביטוחי מתאים לצרכיו, למקרה של פציעה או נזק.

לפני הזינוק יתקיים תדריך במסגרתו יינתנו הנחיות ודגשים לגבי התחרות והמסלול. חובה על כל רוכב להשתתף בתדריך ולהישמע להוראות ולהנחיות של המארגנים.

כל רוכב יידרש לחתום על כתב הסכמה וויתור, כתנאי להשתתפות בתחרות. במקרה של קטין נדרשת גם חתימת הרוכב וגם חתימת הורה.

נוסח כתב הויתור באתר האיגוד בקישור: [קישור](#)

רמה:

התחרות ברמה 3 בדירוג השנתי של איגוד האופניים לאופני כביש.

המסלול סגור לכלי רכב ע"י מחסומים, שוטרים, ומיועד לחברי איגוד האופניים תחרותיים בלבד המתחרים במקצים ובזמנים המפורטים בהמשך.

לוח זמנים כללי			
מיקום	שעה	תאריך	
		29.4.25	פתיחת הרשמה
	22:00	12.5.25	סיום הרשמה
	06:30	יום התחרות	פתיחת מזכירות
	רישום עד רבע שעה לפני זינוק	יום התחרות	סגירת מזכירות
	יש לבצע בדיקת הילוכים עד רבע שעה לפני הזינוק הרלוונטי		בדיקות הילוכים
	15ד' לפני זינוק		התייצבות רוכבים לתדריך בקו זינוק
	לפי טבלת זינוקים		זינוקים
	20 דקות לאחר סיום כל מקצה		טקסים

נקודת כינוס והגעה לתחרות:

אזור התעשייה חבל מודיעין, נמצא על כביש 444, צפון מזרח מהיישוב שוהם נקודת הזינוק וההרשמה נמצאת בתוך תחנת דלק "פז" ברחוב הרימון

חניה :

יש להחנות בחניון הסמוך מזרח לתחנת הדלק (יש להישמע להוראות הסדרנים)

נקודת רישום ומזכירות:

נקודת ההרשמה במתחם תחנת הדלק פז.
נא להגיע שעה לפחות לפני הזינוק על מנת לא ליצור עומס יתר על נקודת ההרשמה
יש להציג רשיון רוכב איגוד דיגיטלי בתוקף לשנת 2025
יש להגיע למזכירות עד 20 דקות לפני הזינוק
רוכב שלא חתם במזכירות לא יוכל להשתתף במרוץ.

מסלול התחרות:

הקפה באורך 3.7 ק"מ, שטוחה יחסית עם גבעה באורך 500 מ', על כבישים רחבים ואיכותיים באזור התעשייה חבל מודיעין. גובה מצטבר להקפה 25 מטר.

טבלת זינוקים:

מקצה	שעת זינוק	קטגוריה	מספר הקפות	מרחק	הערות
קדטים	08:00	15-16	60 דקות + 2 הקפות		נעילת הילוכים 7.41 אין חלוקת מים
קדטיות	08:01	15-16	60 דקות + 2 הקפות		נעילת הילוכים 7.41 אין חלוקת מים
רמה 2 גברים	08:02	17-29 30-39 40-49 50-59 60+	80 דקות + 2 הקפות		
רמה 3 גברים	08:03	17-29 30-39 40-49 50-59 69-60 70+	80 דקות + 2 הקפות		
רמה 2 נשים	08:03	17-29 30-39 40-49 +50 15-16	60 דקות + 2 הקפות		אין חלוקת מים
עילית גברים	09:40	19+ 17-18	120 דקות + הקפה אחת		
ג'וניורס בנים					
בוגרים רמה 1	09:41	19+	90 דקות + הקפה אחת		
עילית נשים / בוגרות רמה 1 / ג'וניורס בנות	09:42	+19 17-18	90 דקות + הקפה אחת		
ילדים/ ילדות א, ב	12:10	13-14 15-16	6	22 ק"מ	נעילת הילוכים ילדים 6.48, נערים ספורט 6.48
אפרוחים/אפרוחיות א, ב	12:11	11-12 13-14	3	11 ק"מ	נעילת הילוכים אפרוחים וילדים ספורט 6.48
קטקטים/קטקטיות א, ב	12:12	9-10	2	7.5 ק"מ	נעילת הילוכים קטקטים 6.48

מסלול חימום:

אין לרכב על המסלול בזמן שמתקיימת תחרות. חימום בכבישי האזור, או על גבי טריינרים/רולרים.

אוהלי קבוצות ודוכנים:

ניתן להקים אוהלי קבוצה, יש ליצור קשר עם המארגן לרישום אוהל קבוצה

בדיקת הילוכים:

על הרוכבים להתייצב בעמדת בדיקת ההילוכים כשההילוכים נעולים על פי התקנון
הגבלת ההילוכים תמזד על גלגל השיניים הקטן ביותר מאחור והגדול ביותר מקדימה, ניתן
לנעול את המעביר.
בדיקת הילוכים תתבצע ע"י צוות השופטים החל מ-45 דקות ועד 15 דקות לזינוק. חובת הרוכבים
להגיע לבדיקה בזמן
רוכב שנבדק ואופניו אינם עומדים בתקנון לא יורשה לזנק, רוכב שלא יגיע לבדיקת ההגבלה לפני
המרוץ לא יזנק או שלא יקבל תוצאה
בדיקת הילוכים תתבצע מיד בסיום התחרות ל-5 הראשונים מכל קטגוריה – באחריות הרוכב להתייצב
לבדיקה תוך 10 דקות מחציית קו הסיום אחרת יסתכן בפסילה / לא יקבל תוצאה

חוקי התחרות:

התחרות תנוהל על פי תקנון מרוצי הכביש של ה-UCI, התקנון המקצועי של איגוד האופניים בישראל
ותקנון זה. יש לעיין בתקנונים באתר האיגוד : www.israelcycling.org.il

חובה להתחרות כאשר מספר הגב מוצמד לחולצת הרכיבה בחלקה התחתון (על כיסי החולצה) ומספר
השלדה מחובר באופן שאינו מוסתר על ידי שום חלק מהאופניים. אין לקפל, לגזור ו\או לשנות את
המספרים
בכל המקרים התחרות מסתיימת כאשר הראשון מסיים

חלוקת מים וסיוע טכני:

מותרת חלוקת מים למעט בקטגוריות: קדטים/ת, בוגרות רמה 2, ילדים אפרוחים קטקטים ונערים
ספורט.
בעליה ממול מפעל טבע בלבד. יש לחלק מים מצד ימין של הכביש בלבד

תמיכה טכנית :

לאורך כל המסלול. אין הקפת חסד.

ערעורים:

מרגע פרסום תוצאות כל מקצה, ניתן לגשת לשופט ערעורים / שופט ראשי.
מיקום קבלת הערעורים – בסמוך לעמדת השיפוט
יש להגיש ערעור המשפיע על מיקום על הפודיום עד 15 דקות ממועד פרסום התוצאות.
הגשת הערעור תתבצע על ידי מאמן/מנהל הקבוצה.
בתיעודף הטיפול בערעורים יטופלו קודם מקרים שמשפיעים על הפודיום.
המשך הטיפול בערעורים שלא טופלו בשטח ע"י שליחת מייל מרוכז לרכז השיפוט באיגוד האופניים
ציקי שני

Ziki@israelcycling.org.il

טקסים ופרסים:

מדליות / גביעים יוענקו לזוכים בשלושת המקומות הראשונים בכל קטגוריה .
טקס חלוקת הפרסים יתקיים כ 20 דקות לאחר שהרוכבים הראשונים סיימו. (במידה ואין ערעורים)

הרשמה:

- הרשמה מראש באתר האיגוד עד יום 12.5.25 בשעה 22:00
- הרשמה במקום בתוספת 100 שח, באישור מארגן התחרות (יש להירשם דרך המערכת רישום של האיגוד בבוקר התחרות)

על חברי איגוד להציג רישיון רוכב איגוד דיגיטלי (בטלפון) לשנת 2025. הרישיון יופק לא מוקדם משלושה ימים לפני התחרות.
יש לחתום על טופס שחרור מאחריות כחלק מהרישום הדיגיטלי לתחרות

מינימום משתתפים – התחרות תתקיים במידה וירשמו מעל 150 רוכבים

עלויות ההרשמה:

- ילדים קטקטים ואפרוחים 70 ₪ - השתתפות עם אופני כביש בלבד.
- קדטים, חיילים (בהצגת חוגר) 120 ₪
- שאר הרוכבים 150 ₪.
- תוספת להרשמה מאוחרת – 30 ₪
- הרשמה במקום בתוספת 100 ₪, באישור מארגן התחרות (יש להירשם דרך המערכת רישום של האיגוד בבוקר התחרות)

שבב מדידה :

- בבוקר התחרות יסופקו מספרי רוכב וצ'יפים. יש להשאיר 200 ₪ פיקדון כתנאי להשבת ערכת המספרים והצ'יפ

נספח בטיחות:

הכבישים במצב טוב יחסית. יחד עם זאת מדובר באזור תעשייה, הכולל גם אזורים בפיתוח / בניה. במהלך השבוע עוברות משאיות רבות בכבישים אלו. ולכן יכולים להיות הבדלים במצב הכביש, כתמי שמן או מים. כמו כן מסלול קריטריום מכיל בתוכו פניות רבות, כיכרות, וירידות מהירות יש לבצע היכרות מסלול על מנת להכיר את המסלול היטב לפני התחרות

בית חולים קרוב: אסף הרופא - צריפין

בעלי תפקידים:

מארגן: בייק ישראל תשתיות רכיבה בע"מ
מנהל התחרות: דורון אמיץ Doronmtb@gmail.com
שופט ראשי: ניר לוי

טל"ח – למארגן ואיגוד הזכות לשנות את התקנון



מפת מסלול, חניה :

