

טיוטת פרוטוקול הועדה לבחירת הספורטאים להשתתפות בתחרות בדרג CL1
TROFÉU INTERNACIONAL DE PISTA ARTUR LOPES
בקטגוריית גברים עילית בענפי הסבולת
שתתקיים באנדיה / פורטוגל ב 25-26.1.2025

הפגישה התקיימה בזום בתאריך 9.01.25

מטרת הועדה:

בחירת ארבעה מתוך חמשת המועמדים, עפ"י הקריטריונים שפורסמו במסמך "הליך בחירת ספורטאים ע"י איגוד האופניים לתחרות TROFÉU INTERNACIONAL DE PISTA ARTUR LOPES בקטגוריית גברים עילית בענפי הסבולת" אשר פורסם בתאריך: 22.12.2024
המסמך מצורף כאן כ"נספח מס. 1".

חברי הועדה:

ד"ר מורן בצר תייר – מנכ"לית איגוד האופניים
מר. סקוט בוגדן – מומחה בינלאומי בענף אופני המסלול

הנתונים הוצגו לוועדה על ידי
ניב ליבר – ממלא מקום מאמן נבחרת מסלול בוגרים

הליך הבחירה:

ניב מציג את טבלאות השוואת הנתונים המסכמים את הקריטריונים המדידים המהווים את הבסיס על פיו יבחנו המועמדים.
המועמדים בטבלאות מיוצגים באופן אנונימי על ידי מספרים ולא באופן שמי.

1. טבלת השוואת מיקומים בתחרויות בינלאומיות בהן התחרו חמשת הרוכבים בעונת 2024 וסיכום ניקוד מצטבר לעונת 2024.
2. טבלת השוואת נתוני הספק של חמשת הרוכבים ל: הספק מקסימלי, 30 שניות, דקה, 4 דקות, 12 דקות ו 40 דקות במהלך 90 הימים האחרונים, באימוני הנבחרת ובאימונים הנוספים של הרוכבים.
3. טבלת השוואת מדדי VO2Max ותוצאות מבדקי "ווינגייט" כחלק מניתוח נתונים פיזיולוגיים עפ"י מבדקי הנבחרת שנערכו במכון סילבן אדמס באוניברסיטת ת"א שבוצעו ביוני 2024.
4. טבלת השוואת ניקוד בינלאומי ומיקומים בתחרויות, כולל תחרויות שמרבית הרוכבים הנידונים השתתפו בהן יחד.

סקוט מבקש להבין מהי אסטרטגיית ההשתתפות בתחרות:

1. התחרות באנדיה מהווה קריטריון לבחירת הספורטאים לאליפות אירופה.
2. התחרות מטרתה לספק לרוכבים הזדמנות להתנסות במקצים שהם לא צפויים להתחרות בהם באליפות אירופה.
3. שילוב של שתי האפשרויות הראשונות.

ניב מסביר כי האסטרטגיה הראשונה היא העיקרית וכי מטרת ההשתתפות בתחרות היא בחירת הספורטאים שישתתפו באליפות אירופה והכנתם לתחרות.

שתי אופציות לבחירת ספורטאים לתחרות המהווה קריטריון להשתתפות בליפות אירופה:

1. בחירת הרוכבים בעלי התוצאות הבולטות על מנת לתת לו הזדמנות להשתתף במקצה האומנים.
2. בחירת רוכב אחר על מנת לתת לו הזדמנות להתנסות באומנים ולבדוק את ביצועיו.

איפיון הרוכבים לפי סקוט:

רוכב מספר 3: איננו צעיר, וחזר לפעילות בסמיכות גבוהה לתחרות עצמה ולכן אין נתונים רציפים שלו.
רוכבים 1,5: שני רוכבים צעירים בעלי פוטנציאל גבוה.
רוכבים 2,4: שני רוכבים מנוסים ובעלי פוטנציאל גבוה.

סקוט מבקש להבין מה דעת ממלא מקום המאמן על פוטנציאל ההתפתחות של כל הרוכבים בזמן שנותר עד התחרות.
מורן מבקשת להישאר נאמנים לקריטריונים כפי שהוצגו ב"נספח 1".

סקוט מפרט את תהליך הבחירה / אלימינציה:

1. קריטריון מספר 1: ניסיון במרוצים בינלאומיים קודמים:
רוכב מספר 5: בעל המדדים הכי נמוכים מבחינת ניקוד ומיקום וזאת בגלל שבעונת 2024 התחרה בקטגוריית הג'וניורס ולכן לא היו לו מספיק הזדמנויות בקטגוריית העלית.
ניב מציין כי מבחינת התוצאות במרוצים בינלאומיים שהשתתף בהם הוא בעל התוצאות הטובות ביותר שהיו בקטגוריית הנוער וכן בתחרות שהתקיימה בארץ בתחילת ינואר.
סקוט מבקש לציין שלא ניתן לצפות איך יתמודד עם המעבר מקטגוריית הג'וניורס לעלית.
לסיכום: אם מסתכלים רק על התוצאות שלו בעלית, הוא לא מועמד בטוח. אבל אם מתחשבים בעובדה שזו העונה הראשונה שלו בקטגוריית העלית הוא כן מועמד ראוי להזדמנות.
רוכב מספר 3: הוא המועמד החלש הבא מבחינת קריטריון התוצאות במרוצים בינלאומיים בעונת 2024.
2. קריטריון מספר 2+3: תוצאות במרוץ ההכנה בארץ ונתוני הספק:
בשונה מקריטריון 1 שבוחן תוצאות מעונה קודמת, כלומר מסתמך על העבר, קריטריון 2,3 משקפים את היכולות בהווה ולכן הם קריטריונים מאוד רלוונטים, גם בבניית התחזית לעקומת ההתפתחות בתקופה הקרובה, מה שיוביל לבחירה נכונה יותר מי צפוי לבצע הכי טוב בא. אירופה.
רוכבים 1,5: הביצועים בהווה, של שני המועמדים האלה, מאוד מרשימים.
סקוט אינו צופה שיפור בהספקים של שניהם בתקופה הקרובה אבל כן רואה פוטנציאל ביכולות ההתאוששות של שניהם אחרי כל מקצה, מה שיאפשר לשניהם ביצועים טובים במקצים תובעניים.
ליכולת ההתאוששות בין מקצים יש חשיבות גדולה. לדעת סקוט שני הרוכבים האלה עדיין אינם בשיאם מהבחינה הזו ויש להם פוטנציאל השתפרות.
ניב מציין ששני הרוכבים האלה בעלי פוטנציאל לפודיום בקטגוריית ה U23 בהמשך העונה וכי זה מהווה שיקול בבחירה.

סקוט מציין שלפי הנתונים המוצגים על כל המועמדים, אין סיכויים ראליים לפודיום באליפות אירופה לבוגרים ולכן השיקול המוביל צריך להיות אסטרטגי להתפתחות עתידית.
לגבי מועמד מספר 5, העבודה על שיפור בטכניקה יהווה בסיס להתפתחות ושיפור במעבר מקטגוריית הג'וניור לקטגוריית העילית.

החלטה:

בתום ההליך, הוועדה המליצה לשלוח לתחרות באנדיה את הרוכבים הבאים-

אלון יוגב – IGP
ולאד לוגינוב – מכבי "Drops" תל אביב
סער עידן – X-Team
עמית קינן – TACC