



גרסה – V5.11



תקנון אליפות ישראל באופני כביש בית גוברין 2025

פארק בריטניה שבת 28.06.2025

איגוד האופניים שמח להזמין אתכם מרוץ כביש בית גוברין בגבעות חבל יהודה .

ההשתתפות בתחרות פתוחה לספורטאים הרשומים באיגוד האופניים, ולמי שאינם רשומים באיגוד במקצי קבוצות הגיל (רמה 2 ו-3 בגילאי +19) בלבד.

רוכבים שאינם רשומים באיגוד האופניים חייבים בהצגת אישור על קיום ביטוח תאונות אישיות לפי חוק הספורט אישור רפואי מכון לרפואת ספורט כמפורט בסעיף הרשמה בהמשך התקנון.

התחרות מיועדת לרוכבים מאומנים ומיומנים. המארגנים אינם אחראים לכל נזק שיגרם לרוכבים. המסלול כולל קטעים מאתגרים ונקודות טכניות. על כל רוכב ובאחריותו לבצע הכרת מסלול לפני התחרות. על כל רוכב לוודא כי הוא מבטח בביטוח מתאים הכולל כיסוי ביטוחי מתאים לצרכיו, למקרה של פציעה או נזק.

לפני הזינוק יתקיים תדריך במסגרתו יינתנו הנחיות ודגשים לגבי התחרות והמסלול. חובה על כל רוכב להשתתף בתדריך ולהישמע להוראות ולהנחיות של המארגנים.

כל רוכב ידרש לחתום על כתב הסכמה וויתור כתנאי להשתתפות בתחרות. במקרה של קטין נדרשת גם חתימת הרוכב וגם חתימת הורה. כתב הסכמה וויתור לדוגמה בקישור.



רמה:

התחרות ברמה 1 בדירוג השנתי של איגוד האופניים לאופני כביש.

לוח זמנים כללי

לוח זמנים כללי			
מיקום	שעה	תאריך	
אתר איגוד האופניים	16:00	25.05.2025	פתיחת הרשמה
אתר איגוד האופניים	22:00	23.06.2025	סיום הרשמה
אתר איגוד האופניים		בתוספת 150 ש"ח	הרשמה מאוחרת
קישור מצורף	22:00	23.06.2025	רישום רכבי ליווי
תוכנת זום, קישור יישלח לנהגים ומנהלים שיירשמו לתחרות	19:00	26/06/2025	ישיבת מנהלי קבוצות / נהגי ליווי
חניון קק"ל שריגים	05:00	28/06/2025	פתיחת מזכירות
חניון קק"ל שריגים	06:15	28/06/2024	סגירת מזכירות
יציאה מחניון מצפה משואה	06:00	28/06/2025	התייצבות רכבי ליווי במקומם
בצמוד לאוהל השופטים על כבש הגישה לחניון	ד' עד 15 ד' 45 לפני הזינוק הראשון	28/06/2025	בדיקות הילוכים
	05:30	28/06/2025	סגירת כביש לרכבים
	06:00	28/06/2025	סיום חימום ממזרח לקו הזינוק
	דק' לפני זינוק 20	28/06/2025	התייצבות רוכבים לתדריך בקו זינוק
	החל מ-06:30	28/06/2025	זינוקים



	מגבלת זמן לכניסה להקפה אחרונה	28/06/205	דק' לאחר ראשון 10 במקצה עילית גברים
	טקסים	28/6/2025	מקצים שעושים הקפה אחת ושתי הקפות – 9:30
		28/6/2025	שאר המקצים – לאחר סיום מקצה עילית גברים

נקודת כינוס, הגעה לתחרות וחניה:

חניון שריגים, ק"מ מערבית ליישוב שריגים, פארק בריטניה על כביש 353.

חנייה בתוך חניון שריגים בלבד. החניה לאורך כבישי האזור ומסלול התחרות אסורה!

שימו לב כי הכבישים פתוחים לתנועה עד 06:00

במהלך התחרות לא תינתן אפשרות יציאת כלי רכב למתחרים שסיימו לכיוון כביש 353, קיים כביש חדש אשר יוצא מחלקו העליון של חניון שריגים לכיוון מצפה משואה ומשם לכביש 38 ובהתאם להסדרי תנועה במקום יהיו ניתנים לצאת לכיוון צפון (בית שמש).



היציאה לכיוון כביש 38 דרך כביש הגישה למצפה משואה.

נקודת רישום ומזכירות:

כל הרוכבים חייבים לחתום בעמדת ההרשמה.

רוכב שלא חתם ייפסל.

המסלול:

הקפה של 25.3 ק"מ: פארק בריטניה, צומת ישעיהו, צומת נחושה, צומת בית גוברין, בית ניר, לוזית, עגור, פארק בריטניה

מסלול חימום:

חימום על טריינירים. **שימו לב כי הכבישים פתוחים לתנועה עד 06:00.** החל מהשעה 6:15 על כל הרוכבים להימצא ממערב לקו הזינוק.



חלוקת מדבקות לרכבי ליווי

קבלת מדבקות רכבי ליווי ומכשירי קשר בעמדת הרישום בהתאם להרשמה מראש בלבד.

יש להשאיר פיקדון 200 ₪ בעבור מכשיר הקשר.

החזרת מכשירי קשר לעמדת המזכירות (סמוך לטקס).

טבלת זינוקים: (לסדר שעות זינוק בהתאם לזינוק ראשון 06:30)

מקצה	שעת זינוק	קטגוריה	מספר הקפות	מרחק	הערות
עילית	07:00	גברים+19	6	151.8	מגבלה זמן לכניסה להקפה אחרונה 10 דקות מהראשון
23U	7:04	U23 גברים	5	126.5	מגבלה זמן לכניסה להקפה אחרונה 10 דקות מהראשון
ג'וניורס בנים	7:08	17-18	4	101.2	
בוגרים	7:12	30-39 40-49	4	101.2	

בוגרים	7:16	17-29 50-59 60+ 70+	4	101.2	
עלית נשים + U23	7:18	+נשים 23 נשים 19-22	4	101.2	
קדטים	7:23	15-16	2	50.6	נעילת הילוכים 7.41 מ'
ג'וניורס בנות \ קדטיות	07:24	15-16 17-18	2	50.6	
נשים	7:26	17-29 30-39 40-49 50+	3	75.9	
פראסייקלינג	7:27	אופני יד גברים טנדם טנדם נשים טנדם מעורב	2/1	25.3	אופני יד הקפה 1 טנדם 2 הקפות

בדיקת הילוכים:

- על הרוכבים להתייצב בעמדת בדיקות ההילוכים עם הילוכים בהתאם לתקנון המקצועי של איגוד האופניים.
- הגבלת ההילוכים תימדד על גלגל השיניים הקטן ביותר בקסטה והפלטה הגדולה מקדימה. ניתן לנעול את המעביר האחורי.
- בדיקת הילוכים תתבצע ע"י צוות השופטים החל מ-45 דקות ועד 15 דקות לזינוק הראשון. חובת הרוכבים להגיע לבדיקה בזמן.
- בדיקת ההילוכים תתבצע בצמוד לאוהל השופטים על כביש הגישה לחניון.



- רוכב שנבדק ואופניו אינם עומדים בתקנון לא יורשה לזנק.

תתבצע בדיקה מיד בסיום התחרות ל-5 הראשונים מכל קטגוריה – באחריות הרוכבים להתייצב לבדיקה תוך 10 דקות מחציית קו הסיום. רוכב שלא יתייצב ייפסל.

חוקי התחרות:

התחרות תנוהל על פי תקנון מרוצי הכביש של ה-UCI, התקנון המקצועי של איגוד האופניים בישראל ותקנון זה. יש לעיין בתקנונים באתר האיגוד : www.israelcycling.org.il

חובה להתחרות כאשר מספרי הגב מוצמדים לחולצת הרכיבה בחלקה התחתון (על כיסי החולצה) ומספר השלדה מחובר באופן שאינו מוסתר על ידי שום חלק מהאופניים. אין לקפל, לגזור ולא לשנות את המספרים.

חל איסור על רכיבה משותפת של רוכבים ממוקמים שונים.

בסיום התחרות על הרוכבים לפנות את המסלול מהר ככל האפשר לטובת הרוכבים שעדיין מתחרים.

מגבלת זמן לכניסה להקפה אחרונה במקצה עילית U23 גברים 10 דק' לאחר המוביל.

בכל המקצים יבוצע זינוק מתגלגל עד לאחר הפניה ימינה בכיכר שבצומת ישעיהו. חל איסור מוחלט לעקוף או לרכב במקביל לרכב המוביל.

חלוקת מים וסיוע טכני:

חלוקת מים מרכבים מותרת במקצי עילית U23 גברים ונשים, ג'וניורס בנים, החל מההקפה השנייה ועד תחנת הדלק של בית גוברין בהקפה האחרונה.

נקודת מים ממוקמת לאורך העלייה כ-900 מטרים לפני קו הסיום. על מחלקי המים לעמוד מעבר לפס הצהוב בשול הכביש מצד ימין בלבד.

רכבי ליווי:

- רכבי ליווי במקצי עילית U23 גברים ונשים, גוניורס בנים בנות בלבד
- רק קבוצות הרשומות באיגוד האופניים או ב-UCI או באיגוד לאומי אחר הרשום ב-UCI רשאיות לרשום רכב ליווי.



- נהג רכב ליווי חייב להיות מוסמך מטעם איגוד האופניים ובעל רישיון נהג מלווה מטעם האיגוד תקף לעונת 2025, מאמן ו\או מנהל קבוצה(יש להירשם לאיגוד דרך המועדון בקטגוריית אנשי מקצוע) או בעל רישיון DS מטעם ה UCI.
- תתכן מגבלה על מספר רכבי הליווי. במקרים אלו תינתן עדיפות לקבוצות UCI, נבחרות לאומיות ולפי גודל המועדון.
- להלן **קישור לקובץ רישום רכבי ליווי**.
- **תדריך נהגי ליווי ומנהלי קבוצות יתקיים באופן מקוון ביום חמישי 26/6 בשעה 19:00.** קישור יישלח לנהגים ומנהלי מועדונים שיירשמו במועד. יש להשתתף בישיבה עם וידאו מופעל **השתתפות בישיבה חובה**.
- **נהג שלא יגיע לתדריך נהגי ליווי וישתתף עם וידאו מופעל לא יורשה ללוות במהלך התחרות.**
- חובה על רכבי הליווי להצטייד בפנס כתום מהבהב (צ'קלקה).
- חובה על רכבי הליווי להצמיד מדבקות זיהוי ומספר בשיירה שיחולקו ע"י המארגן
- **רכב ללא מדבקה ו\או מהבהב יורד מהמסלול.**
- איסוף מכשיר קשר ומדבקת רכבי ליווי **ייעשה בעמדת הרישום.**
- **רכבי הליווי יתמקמו עד השעה 06:00 ביציאה ממצפה משואה לכביש 38**
- **על הכביש הפנימי**
- **בסיום על רכבי הליווי להמשיך עד הכניסה למצפה משואה וחזרה לחנייה דרך הכביש הפנימי בלבד. אין לעצור על בסמוך לקו הזינוק ו\או על כביש 353.**

ערעורים:

הגשת עירעור לפודיום תתבצע בעמדת הערעורים אצל השופט ערעורים. תוצאות זמניות יפורסמו באתר איגוד האופניים בזמן אמת. יש להגיש ערעור המשפיע על מיקום על הפודיום עד 10 דקות ממועד פרסום התוצאות. הגשת הערעור תתבצע על ידי מאמן/מנהל הקבוצה.



בתיעדוף הטיפול בערעורים יטופלו קודם מקרים שמשפיעים על הפודיום, המשך הטיפול בערעורים שלא טופלו בשטח ע"י שליחת מייל מרוכז לרכז השיפוט באיגוד האופניים ציקי שני. ziki@israelcycling.org

טקסים ופרסים:

גביעים / מדליות יוענקו לזוכים בשלושת המקומות הראשונים בכל קטגוריה.
הרשמה: ההרשמה באתר איגוד האופניים.

עלויות ההרשמה:

- קדטים, חיילים בסדיר ופאראסייקלינג 120 ₪
- בעלי רישיון רוכב באיגוד האופניים: 150 ₪
- מי שאינם בעלי רישיון רוכב באיגוד: 250 ₪
- הרשמה מאוחרת לחברי איגוד בלבד עד יום ה' 26.6.2025 בשעה 20:00 בתוספת 150 ₪
- אין הרשמה במקום

מדיניות ביטול: ניתן לבטל הרשמה ולקבל זיכוי בניכוי 10% דמי סליקה וטיפול בהודעת דוא"ל ל-contact@israelcycling.org.il עד יום חמישי 25/06/26 בשעה 12:00 בצהריים, לאחר מועד זה לא יתאפשר זיכוי מכל סיבה שהיא.

חתימת התייצבות, מספרי רוכב ושבבי מדידה:

- על כל הרוכבים להגיע לעמדת המזכירות בבוקר התחרות
- יש להזדהות באמצעות רישיון רוכב איגוד לשנת 2025
 - למי שאינם חברי איגוד – באמצעי זיהוי אחר
 - יש לחתום בדף החתימות

ערכות רוכב



- ערכות רוכב הכוללות מספרי רוכב ושלב מדידה יחולקו לרוכבים במזכירות לאחר החתימה
- יש להפקיד **200 ש"ח במזומן** בעת קבלת ערכת הרוכב כפקדון (**לא יתקבל פקדון אחר**)
- הפקדון יוחזר בסיום התחרות עם החזרת שבב המדידה (אין צורך בהחזרת מספרי הרוכב)

טל"ח – למארגן ולאגוד הזכות לשנות את התקנון

נספח בטיחות:

בדף התחרות באתר האיגוד.

בית חולים קרוב: אסותא אשדוד, הדסה עין כרם ירושלים

בעלי תפקידים:

מארגן: איגוד האופניים בישראל

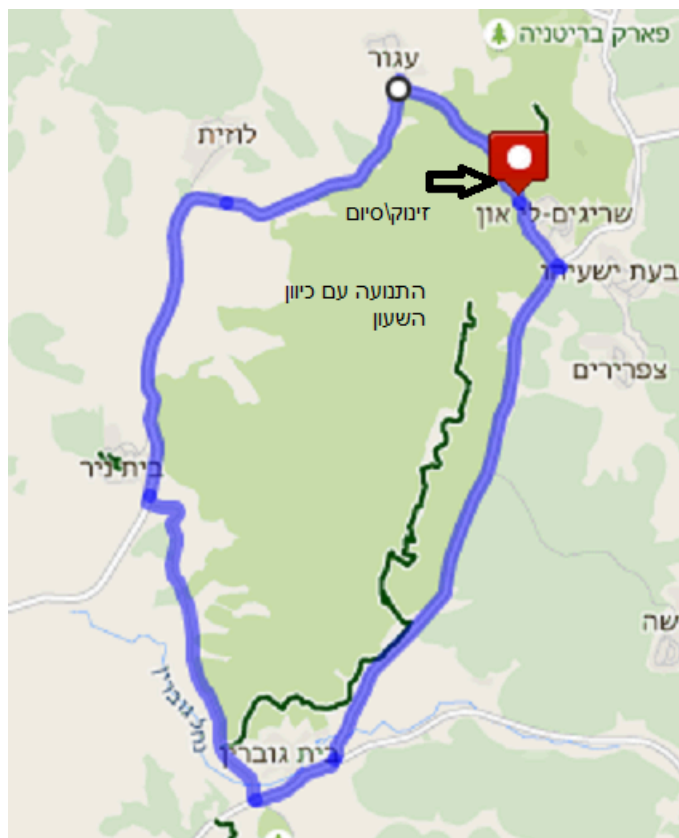
מפיק ומנהל התחרות: תאוצה- יזום וניהול פרויקטים בספורט, מר נמרוד הנגבי.

מנהל מקצועי, מנהל מסלול - מועדון CCC, אילן אידלסון.

שופט ראשי: מר ניר לוי

מודד: מר עידו עין דור

מפת המסלול:



גרף גבהים:

