

דיון ועדת סגלים

תאריך: 23/7/23

זומנו ולא נכחו:

תום יצחקי
אביעד יזרעאלי

נוכחים:

יובל בן מרדכי
ויקטור קטייב
ליאור שרר
רונית מאירי
נמרוד דובינסקי
סטיב מקווין
צחי בויגן

מבין הנוכחים, קיימים מאמנים של חלק מהרוכבים הנידונים.
בשל כך זומנו לשיבה, בהתאם לנוהל, משתתפים אשר אינם בוועדה המקצועית.
כל הנוכחים לקחו חלק בדיון אולם בהצבעה לקחו חלק: שני בלור, יובל בן מרדכי, רונית מאירי

נושאים לדיון:

אופני מסלול

עילית

בהתאם לדירוג העולמי, המלצת הצוות המקצועי לגבי רוכבי העילית
רותם טנא, אלון יוגב, ולאד לוגינוב
מחליף: עמית קינן

ג'וניורס

לאור ביצועי הרוכבים באליפות אירופה, המלצת הצוות המקצועי היא שלא להוציא רוכבים לאליפות העולם. עם זאת, על מנת לקבל כרטיס לאליפות העולם עילית בשנה הבאה, על ישראל להעמיד רוכב.ת אחד.ת לפחות באליפות העולם לנוער השנה.
לאור זאת המלצת הצוות המקצועי היא לצאת לאליפות עם רוכבת הנוער נעה שוויקי.

אופני כביש

כפי שסוכם בישיבת ועדת הסגלים הקודמת, הוועדה הנוכחית דנה בבחירת סגל רוכבים לתחרות הסינון לקראת אליפות העולם וזאת לאור ביצועים במהלך העונה ובתחרויות הקיץ.
הרוכבים דורגו בהתאם לביצועיהם, ובהתאם להערכת הצוות המקצועי את יכולותיהם. על מנת לקבל הצגה כמותית לביצועים הוצגה טבלת ניקוד ודירוג (מצורפת). עם זאת חשוב לציין כי הבחירה מבוססת גם על שיקולים 'רכים' כמו קריאת מסלול, התקפיות, מנהיגות במירוץ וכד'.

מתוך רשימת הרוכבים המובילים,
פיליפ שקולניק - בחר שלא לקחת חלק במירוץ זה, בשל הזמנה למרוץ אחר.

מטר פרץ - מטר היה הרכב הבולט בעונה זו, אולם לא יוכל להשתתף בתחרות המסגרת בשל פציעה. לאור זאת הוחלט בוועדה כי לאחר בדיקת כשירותו ע"י גורמים מקצועיים רפואיים, ובתנאי

שהספורטאי, הוריו ומאמניו יקבעו כי הוא כשיר, לרבות בחינת כשירות זו בתנאי אמת של מרוץ מקומי בתקופה הקרובה. לאחר קיום תנאים אלו, יהיה מטר אחד משני הרוכבים אשר ייבחרו להשתתף באליפות העולם.

שישה הרוכבים שנבחרו לתחרות הם:

סער שילה

יהלי ריץ

רועי אדינגר

עילם וואלך

איתמר מלכי

דביר לביא

מחליפים: סער עידן, רועי בן-ארי

מהלך הדיון:

החלטה:

הועדה מאשרת פה אחד את ההמלצות כפי שמופיעות בסיכום.

נספח

מדדי ביצוע לניתוח כמותי במהלך העונה:

ביצוע	ניקוד
עמידה על פודיום	3
לקיחת חלק בבריחה מנצחת מהדבוקה	2
עשירייה ראשונה במירוץ מקומי בחו"ל	1
עשיריה שנייה במירוץ מקומי בחו"ל	0.5
פודיום באליפות ישראל	0.5
ביצוע בתחרות הזמנה interclub	משקל פי 2 מקרמיס
ביצוע בתחרות בינלאומית UCI	משקל פי 4 מקרמיס

מדדים אלו לניתוח מושתתים על התכנית לפיתוח רוכבים לטווח ארוך (LTAD) של איגוד האופניים שהיא חלק מהתכנית האסטרטגית ואשר הוצגה למנהלי המועדונים והמאמנים. מדדים אלו נותנים משקל רב לתוצאות בזירה הבינלאומית ומשקל נמוך מאד להישגים בזירה המקומית כמוסבר במסמך.

במסגרת הועדה נידון בין השאר נושא עבודה קבוצתית לעומת הישג אישי. עמדת הועדה היא כי בקבוצת הגיל הנידונה (נוער) קיים משקל נמוך לעבודה קבוצתית, ודגש רב יותר להישג האישי. בנוסף, לא הוצגה לוועדה עדות להישג קבוצתי משמעותי אשר נבע מעבודה קבוצתית של הרוכבים הנידונים.