



תקנון
תחרות רביעית לעונת 22-23
20.05.2023

חניה:
פארק איילון קנדה
*יש להקשיב לסדרני החניה.
*אין להחנות לצידי הדרך.

מרכז האירוע:
פארק איילון קנדה (בסמוך למחלף לטרון)
[מרכז האירוע נמצא בגבעה שבהמשך לאגם](#)
*היה שילוט בשטח.

ניתן לעקוב אחר שינויים בעמוד הפייסבוק שלנו:
[Israel Enduro Series](#)

הרשמה: נסגרה

מדיניות ביטולים:
ניתן לבטל את ההשתתפות בתחרות בהחזר כספי מלא עד 15 ימים לפני התחרות.
ביטול השתתפות מצד הרוכב אחרי ה- 05.05.23 בשעה 23:59, לא תזכה בהחזר כספי כלל.

סטייג'ים:
1- מעבר לגדר
2- חירבה
3- הדרומי
4- פרסה
5- שחור
6- קצר

גילאי 9-10 - חירבה, שחור, קצר ולעניין
גילאי 11-12 - חירבה, דרומי, שחור, קצר ולעניין
גילאי 13-14 - חירבה, דרומי, פרסה, שחור, קצר ולעניין
מקצה המתחילים- מעבר לגדר, פרסה, שחור, קצר ולעניין
מקצה האנדורו- מעבר לגדר, חירבה, פרסה, שחור, קצר ולעניין
מקצה הפול אנדורו- מעבר לגדר, חירבה, דרומי, פרסה, שחור, קצר ולעניין

מקטע ניטראלי- בסטייג מספר 4- הפרסה:
שימו לב, בסטייג 4- הפרסה, יש עליה של יותר מחצי דקה באמצע הסטייג, בתחילת העליה יהיה שלט שאומר "התחלת מקטע ניטראלי", ובסוף הקטע יהיה שלט "סוף מקטע ניטראלי" יהיה לכם 2 דקות לעבור את המקטע הזה (ממש כמו התשה עם זמן גג)
זאת אומרת שהחלק הזה הוא נחשב כ-0 שניות לכל מי שיעשה אותו בפחות מ2 דקות, אחרי 2 דקות בדיוק השעון יתחיל לרוץ שוב גם אם לא השלמתם את המקטע, אנחנו ממליצים לכם למדוד את הזמנים ביום האימונים.
הסיבה שאנחנו עושים זאת היא בגלל שהתחרות גם ככה רבוייה בפידולים, וחשבנו שיהיה נחמד לתת לכם רגע לנשום בתוך הסטייג במקום שתגיעו לקטע הבא גמורים לחלוטין.
ביום שבת בבוקר מוקדם נעשה טסטים על המקטע ובמהלך התדרדרך נעדכן שהרעיון שלנו באמת עובד כמו שרצינו.



"אזור ניטראלי" זה דבר שעושים גם בתחרויות הEWS כך שאנחנו שמחים להביא את הרעיון גם לארצנו.

Feed Zone / Tech Zone

בתחרות תהיה עמדת פידזון וסיוע טכני אחת בחסות JOES NO FLATS עם גדי המכונאי האלוף וביתו המקסימה מאשה שיחכו לכם באזור "הצומת" ידאגו שהאופנים שלכם מתקתקות ושאתם מלאי אנרגיות לקראת הסטייג הבא. ניתן לעצור בנקודה לאחר סטייגים 1,3,4 רק אל תשכחו את מגבלת הזמן שיש לכם לכל סטייג'.

[שיפת המסלולים ושיתוף סרטוני GOPRO מהמסלולים:](#)

החל מרגע פרסום המסלולים אין לרכב על המסלולים עד ליום האימונים הרשמי!

יום אימונים רשמי:

יום שישי- 19/05/23

07:30-10:30 חלוקת ערכות משתתף + הפקדת פיקדון על סך 200 ₪ בלבד!!!

08:30-13:30 אימונים רשמיים על מסלולי התחרות.

08:30-11:00 אימונים רשמיים על סטייגים 2+3 (החירבה והדרומי)

11:00- סגירת הסטייגים 2+3 לאימונים.

13:30 סגירת כל המסלולים לאימונים

***אין לרכב על המסלולים בבוקר התחרות.**

יום התחרות:

שבת – 20/05/23

7:15-7:45 חלוקת ערכות משתתף + הפקדת פיקדון (מי שעדין לא הפקיד 200 ₪).

08:00- תדריך רוכבי האנדורו והמיני אנדורו נוכחות חובה.

08:30 – התחלת זינוקי מקצה האנדורו והמיני אנדורו.

09:00- תדריך רוכבי הפול אנדורו- נוכחות חובה.

09:30- התחלת זינוקי הפול אנדורו.

09:30- בדיקת הגבלה למקצה החשמלי.

08:30-13:00 תחרות.

11:15-12:15 *תחרות קפיצות (פתוחה וחינמית למשתתפי התחרות בכל המקצים. פרטים נוספים בהמשך)

13:15 פודיוםים

*תחרות הקפיצות- במידה ולוח הזמנים בפועל יאפשר זאת.

* במידה ויהיה עומס חום נקיים פודיום מוקדם יותר לרוכבי המיני אנדורו.

מידע למעודדים:

יפורסם בשבוע התחרות באתר ובמדיה החברתית של ליגת האנדורו הישראלית.

[Instagram](#) [Facebook](#)

אימונים:

המסלולים יהיו פתוחים לאימונים ב-19.05.23 בלבד.

- אסור לעשות הקפצות.
- אין לחסום כבישים.
- מומלץ לרכב את המסלולים על פי ההתשה המסומנת. (ביום התחרות חובה לרכב לפי ההתשה המסומנת)



- רוכב שישתמש בהקפצות יפסל ולא יוכל להשתתף בתחרות.
- אין הגבלה על מספר ה"ראנים" באימונים.
- רק רוכבים בקטגוריית ה-E-Enduro יורשו להתאמן על אופנים חשמלים ביום האימונים הרשמי.
- אין "לגרור" רוכבים בעזרת EBIKE / אופנוע או דרך יצירתית אחרת (הטיפול לתחילת המסלולים ברכיבה או על השאטל - הקפצה באופן מסודר).
- לתשומת לב המתאמנים - תיתכן נכחות של רוכבים ומשתמשי דרך נוספים על המסלולים שאינם מתכוונים להשתתף בתחרות. זהירות!

צוות רפואי:

ביום האימונים וביום התחרות יהיה צוות רפואי זמין עבור הרשומים לתחרות.

הערכת זמני תחרות: (כולל התשות וסטייג'ים).

מקצה	מספר סטייג'ים	זמן נטו מוערך (כולל התשות וסטייג'ים)
Full Enduro	6	2:30-3:00 שעות
Full Enduro E-Bike	6	2:00 שעות +
Enduro	5	1:30 שעות +
Mini Enduro 11-14	4/5	1:00 שעה +
Mini Enduro 9-10	3	30-60 דקות

מהלך התחרות:

- כל הרוכבים יתחילו את הרכיבה בתחנית המסלולים ויוזנקו על פי רשימת הזינוק שתפורסם לפני התחרות.
- ההתשות (העליות) יהיו עם זמן גג (נדיב) שבו הרוכבים יהיו חייבים לסיים את ההתשה.
- כל רוכב יזנק לסטייג' בזמן שירצה ולא יהיו זמני זינוק קבועים מראש. **הזינוקים בהפרשים של 30 שניות בין רוכב לרוכב**
- (אין אפשרות לחכות דקה ואז לצאת. לפני היציאה לסטייג' מומלץ לתת לרוכב המהיר יותר לצאת ראשון)
- הרוכב המנצח הוא זה שעשה את הזמן הקצר ביותר המצטבר (רק של הסטייג'ים) בכל קטגוריה.
- לא ניתן לשנות קטגוריה במהלך יום התחרות (אם נרשמתם ל-4 סטייג'ים לא תוכלו לשנות ל-3 סטייג'ים וכו' - שינוי זה ניתן לעשות עד רגע סגירת ההרשמה - על ידי שליחת מייל למנהל המועדון אליו אתם רשומים או לליגת האנדורו)
- התחרות תתקיים לפי תקנוני הליגה, EWS, UCI ואיגוד האופניים בישראל
- באחריות כל רוכב, לא להתקרב לעמדת המדידה של הסטייג' לפני היציאה לסטייג'.
- התחרות מקנה ניקוד לדירוג השנתי של איגוד האופניים ברמה 3 בדיסציפלינת אנדורו לעונת 2022-2023
- בהתאם לתקנוני האיגוד ולתקנון ליגת האנדורו הישראלית.

קטגוריות:

שימו לב לקטגוריות החדשות.

- יתכן זמני הזינוקים והקטגוריות ישתנו, יש לעבור על התקנון שוב בשבוע התחרות
- ניתן לשנות קטגוריות עד רגע סגירת ההרשמה, במייל לליגת האנדורו הישראלית israelenduroseries@gmail.com

מקצה	משתתפים	גיל	מספר סטייג'ים	זמני חלוקת ערכות משתתף	זמן תדריך בשבת	זמני פתיחת סטייג'ים	פרסים
Full Enduro +19	נשים, גברים	+19	6				גביעים ופרסים נוספים

מעוצב:רווח אחרי: 0 נק'

עיצוב:גופן: מודגש, גופן עבור עברית ושפות אחרות: מודגש

מעוצב:ממורכ

עיצוב:גופן: מודגש, גופן עבור עברית ושפות אחרות: מודגש

עיצוב:גופן: מודגש, גופן עבור עברית ושפות אחרות: מודגש

עיצוב:גופן: מודגש, גופן עבור עברית ושפות אחרות: מודגש

מעוצב:ממורכ

מעוצב:ממורכ

מעוצב:ממורכ

מעוצב:ממורכ

מעוצב:ממורכ

מעוצב:ממורכ

עיצוב:גופן: מודגש, גופן עבור עברית ושפות אחרות: מודגש



גביעים ופרסים נוספים	יפורסם בהמשך	6	+35	נשים, גברים	Full Enduro מאסטרס	
גביעים ופרסים נוספים		6	+45	גברים	Full Enduro מאסטרס	
גביעים ופרסים נוספים		6	17-20	נשים, גברים	Full Enduro U21	
גביעים ופרסים נוספים		6	פתוח-+17	נשים, גברים	חשמלי פתוח	
גביעים ופרסים נוספים		6	+35	גברים	חשמלי מאסטרס	
גביעים ופרסים נוספים		5-5 סטייגים	+35	גברים	Enduro מאסטרס	
גביעים ופרסים נוספים		5 סטייגים	+17	נשים, גברים	Enduro בוגרים פתוח +17	
גביעים ופרסים נוספים		5 סטייגים	15-16	נשים, גברים-	קדטים- Enduro	
גביעים ופרסים נוספים		פרטים נוספים ושעות מדויקות ישלחו בשבוע התחרות, אנא עיקבו אחר המיילים שאנחנו שולחים	5	13-14	ילדות, ילדים	ילדים- Mini Enduro
גביעים ופרסים נוספים			4	11-12	אפרוחים, אפרוחיות	Mini אפרוחים- Enduro
גביעים ופרסים נוספים			3	9-10	קטקטיות, קטקטים	קטקטים- Mini Enduro- הורה או מבוגר יכול ללוות את הרוכב (מאחורי- ובל" לעזור לרוכב בעליה)
מדליות ופרסים נוספים			4	+19	+19	מקצה המתחילים +19

- רוכב שרוצה לעלות קטגוריה יפעל על פי תקנון ליגת האנדורו הישראלית שנמצא באתר איגוד האופנים.
- בקטגוריה עם פחות מ-5 משתתפים יתכן ויבוצע איחוד קטגוריות גיל על פי החלטת המארגן.
- **קטגוריות הגיל** הן שנתיות לעונת 2022-2023, ומחשבות על פי שנת 2023 פחות שנת הלידה של הרוכב. לדוגמא, רוכב שנולד ב-20.10.2001 ייחשב בתחרות כבן 22 על אף שימלאו לו 22 במדויק רק באוקטובר הקרוב.
- יתכנו שינויים בקטגוריות בהתאם להחלטת המארגן.
- לצורך עמידה בגיל מינימום (גיל 9), תחשב שנת הלידה של הרוכב. **בתחרות יוכלו להשתתף רוכבים שנולדו לפני ה- 01.01.2015**



- **יתכנו שינויים במספר הסטייג'ים בהתאם לתנאי מגז האוויר והחלטת המארגן.**

נהלים:

- יש לחכות לסימן אישור מהשופט לפני הזינוק לסטייג'.
- יש לזנק עם רגל אחת על הקרקע.
- כל רוכב יזנק בפער של 30 שניות מהרוכב שלפניו. (אלא אם כן השופט אמר אחרת)
- יש להקשיב להוראות המארגן, השופטים והצוות.
- **רק גילאי 9-10 יכולים לרכב עם מלווה מאחוריהם. על המלווה לשלוח מייל בנושא עד 10 ימים לפני תאריך התחרות למייל של הליגה israelenduroseries@gmail.com**
- יש לרכב בין הססלים, אך ורק בשביל הברור, אין ליצור קווים "יצירתיים", אין לקפוץ מעל או לרכב על סס"ל או כל סימון אחר. רוכב שיעשה את אחד מהדברים הנ"ל יפסל באופן מיידי מהשתתפות בתחרות, על פי החלטת המארגן / שופטי התחרות.
- במידה והרוכב חוצה סס"ל מסיבה כלשהי, על הרוכב לחזור לאותה הנקודה שבה יצא מהמסלול ולהמשיך משם.
- במידה והרוכב נפצע באופן שלא מאפשר המשך רכיבה יש להודיע למרשל שבאזור. במידה ואין מרשל, יש לעדכן את הרוכב שאחרי. במידת הצורך הרוכב המודיע יקבל אפשרות לראן חוזר (על פי החלטת המארגן- אחרי הכל בטיחות החברים שלכם יותר חשובה מהכל).
- אנו ממליצים לכולם לעשות ביטוח תאונות אישיות (אך זאת לא חובה)

התשות: (עליות)-

כפי שיוסמן במפה שתפורסם בהמשך

- כל הרוכבים יזנקו במתחם הכינוס ועליהם יהיה להגיע ברכיבה לתחילת הסטייג'ים (שיהיו במעלה ההר).
- עליות ההתשה יסומנו מראש ויש לרכב אך ורק עליהן
 - **אין לעלות בדרכים אחרות ויצירתיות.**
 - **יש לרכב אך ורק על פי הסימונים.**
 - יש לרכב בצד ימין לאורך כל העלייה (יתכן ויהיו רכבים בשטח).
 - יש לעמוד בזמני הגג שיפורסמו במייל.

מיגון:

ליום האימונים ולתחרות:

- **חובה לרכב עם קסדה מלאה Full Face.** אין להוריד את הקסדה במהלך התחרות גם במקטעי העליה. במידה והולכים ברגל ניתן להוריד את הקסדה. רוכב שירכב ללא קסדה יפסל במקום.
- **חובה לרכב עם מגיני ברכיים.**
- **חובה לרכב עם כפפות מלאות.**
- מומלץ מאד לרכב עם משקפי אבק, מגני מרפקים, ומגן גב/גוף.



* רוכב שיגיע ללא קסדה מלאה, מגיני ברכיים וכפפות מלאות לא יוכל לזנק. רוכב שייתפס רוכב ללא מיגון זה בתחרות יפסל לאלתר.

אופניים:

מומלץ להגיע לתחרות עם אופני שבילים או אנדרו. התחרות הינה במגמת ירידה אבל על הרוכבים יהיה לפדל למעלה ההר בכוחות עצמם כך שיש לשים לב שהאופנים שבוחרים מתאימים גם לטיפוס וגם לירידה.

- לרוכבי האופניים החשמליים: יש להגיע עם אופנים חשמליים תקינים עם מהירות מוגבלת בהתאם לחוק/תקן בישראל ולא "פרוצים". לפני ואחרי התחרות תתקיים בדיקת תקינות לאופנים והם יחויבו בהגבלה של עד 25 קמ"ש (על פי החוק)

בטיחות ופציעות:

תחרות אנדרו היא תחרות מאתגרת, המצריכה רמת מיומנות גבוהה. על כל רוכב להיות מודע ליכולות שלו ולסיכון בהשתתפות בתחרות בסגנון זה.

על כל רוכב לרכב על המסלולים ולהכירם לפני יום התחרות. ההשתתפות היא על אחריות הרוכב בלבד. מתחם עזרה ראשונה ימוקם במרכז האירוע באזור סיום הסטייג'ים.

בתחרויות יהיו נציגי עזרה ראשונה הניידים על טרקטורון / רכב שיוכלו להגיע לכל האזורים ביער.

במהלך יום האימונים הרשמי של התחרות יהיה מרכז עזרה ראשונה.

בזמן האימונים והתחרות במידה ורוכב נפצע ואין לידו איש עזרה ראשונה הרוכב שאחריו צריך להודיע למרשל הבא על המסלול. (במקרים ספציפיים יינתן לרוכב העוזר ראן מדידה חוזר על אותו הסטייג' – להחלטת מנהל התחרות והשופטים)

פרוטוקול זעזוע מוח:

בישראל אין מודעות מספקת לזעזועי מוח הנגרמים מנפילה על הראש (קורה גם עם קסדת פול פייס).

כל רוכב שנפל על הראש/נופל נפילה קשה חייב לקבל את אישור איש צוות רפואי המוסמך לכך שהוא כשיר לחזור לרכיבה במייד לאחר שלילת זעזוע מוח.

- רוכב שנפצע במהלך התחרות צריך להודיע למרשל שבאזור.
- באחריות הרוכב לדווח על נפילה על הראש.

אחריות:

מבלי לגרוע מן האמור בכתב ויתור על זכויות, שחרור מחבות ואחריות והצהרת בריאות, מובהר למשתתף, וההרשמה לתחרות מהווה הסכמת המשתתף לכך שמארגני ושותפי Israel Enduro Series, וכן קק"ל, איגוד האופניים בישראל והמועצה המארכת, לא יהיו אחראים בשום דרך לכל נזק, הפסד או אבדן שייגרמו למשתתף או על ידו במהלך האירוע. הרוכבים מודעים לכך שרכיבת אופני שטח היא ספורט אתגרי העלול להיות מסוכן ונוטלים סיכונים אלו על עצמם.

ענישה:

אין לקבל עזרה טכנית חיצונית למעט באזור התמיכה הטכנית והרענון של המארגנים. תלונות וערעורים יש להגיש למנהלת התחרות (אוהל שיפוט ומדידת זמנים) עד 15 דקות מסיום המקצה.



כל התנהגות לא-ספורטיבית, גסה, אלימה, לא מכבדת כלפי מתחרים אחרים, צופים, מארגנים, מרשלים, הטבע והשבילים תגרוור ענישה ביחס לחומרת העבירה (קנס זמן, פסילה בתחרות, פסילה לכל החיים מתחרויות המארגנים). שיקול הדעת בנושאים אלו הוא של המארגנים באופן מוחלט.

תנאי השתתפות:

1. אישור בדיקה רפואית (ארגומטרית) שנתית בתוקף ממכון לרפואת ספורט מורשה
הבדיקה הרפואית הינה חובה עפ"י חוק הספורט ונדרשת לשם הרישום לאיגוד ולתחרות ועליה להיות בתוקף ביום התחרות. רוכב שתוקף הבדיקה שלו פג או יפוג עד לתאריך התחרות, יהיה חייב להעלות לכרטיס הרוכב שלו בדיקה חדשה עד למועד סיום הרישום.
בדיקה ארגומטרית (בדיקת מאמץ קרדיולוגית הנקראת גם "מבחן מאמץ", כאשר הנבדק מדווש על אופני כושר או הולך/רץ על מסילת כושר). הבדיקה הרפואית תקפה לשנה והיא בדיקת חובה עבור ספורטאים חובבים המשתתפים בתחרויות המנוהלות על ידי או ביחד עם איגוד האופניים בישראל, כמו תחרויות האנדורו שלנו. משך הבדיקה כ-15 דקות. בסיומה קרדיולוג מנתח את התוצאות שנמסרות תוך מספר דקות למטופל. להלן **רשימה** של מכוני ארגומטריה מורשים ופירוט החזרים. הרשימה אינה מעודכנת (לא מצאנו מעודכנת יותר, אז נא להתקשר טרום הנסיעה למכון זה או אחר):
 2. חתימה על טופס הצהרת בריאות, ויתור על זכויות ושחרור מאחריות (בזמן ההרשמה לתחרות ולקיימת ערכת המשתתף)
 3. במידה והמשתתף מתחת לגיל 18 נדרשת חתימת הורה.
 4. תשלום דמי ההרשמה בעת ההרשמה לתחרות באתר האיגוד. מדיניות ביטולים-

א. במידה ורוכב נפסל, הרוכב לא יקבל את דמי ההרשמה בחזרה (גם אם הפסילה הייתה לפני התחרות - למשל הגיע ללא קסדה מלאה/מגיני ברכיים/החלטת שופט/ החלטת המארגן...)

ב. עד חמישה עשר יום לפני התחרות ניתן לבטל השתתפות ולקבל החזר כספי מלא (בניכוי עמלת סליקה) או זיכוי להשתתפות בתחרות אחרת בליגת האנדורו הישראלית לשנת 2022-23.

ג. ביטול השתתפות מצד הרוכב פחות מ-15 ימים לפני התחרות, לא יזכה בהחזר כספי כלל.
עם זאת, עד רגע סגירת ההרשמה יהיה ניתן להחליף משתתף אחר בעלות דמי טיפול של 30 ש"ח (אך ללא קבלת החזר כספי או זיכוי).

 5. מספר מתחרה רשמי על האופניים (אין לגזור או להסתיר ספונסרים המופיעים על המספר).
 6. ציוד מיגון ככתוב בתקנות.
 7. אופניים תקינים.
 8. הפקדת פקדון בסך 200 ש"ח (במזומן בלבד) עבור שבב המדידה אשר יוחזר בסיום התחרות עם החזרת השבב.
 9. לא חובה לערוך ביטוח תאונות אישיות לעוסקים בספורט תחרותי, אבל אנחנו מאוד ממליצים על כך (ומבוטחים בעצמנו). ביטוח טוב זה חלק מהמקצועיות של רוכב ומתחרה, חלק מהאחריות שלנו כלפי ילדינו, כלפי המשפחה והעסק. בין אם זה פינוי באמבולנס או במסוק, השתתפות בטיפולי פיזיותרפיה בשיקום מפציעה, השלמת כושר עבודה או סיוע בתרופות, הספורט שלנו



מאתגר, האחיזה בשטח אינה מדע מדויק, נפילות קורות, פציעות מתרחשות ועדיף להיות מוכנים ליום סגריר. ניתן לפנות אל:

[רוכבים בטוח - חברת מגדל ביטוח](#)

[ניסטל ביטוח ופיננסים](#)

[שוונג](#)

[גיא דרר סוכן ביטוח](#)

אין באמור כדי להוות הצעה או המלצה מטעמנו על מוצר ביטוחי זה או אחר או על נותן שירות בתחום הביטוח. כל אחד צריך לעשות בעצמו את הבדיקות ולהחליט מה הכי נכון, כדאי ומתאים לו.

כללי עשה ואל-תעשה:

יש לשמור על התנהגות ספורטיבית, מכבדת ומכובדת בחיים בכלל ובתחרויות אופניים בפרט. אין להשליך או לייצר פסולת במהלך התחרות. כל פסולת שרוכב מייצר (עטיפות חטיפים וג'לים, פנימיות, בקבוקים, ניירות טואלט) עליו לאסוף עימו ולפרוק בנקודות הזינוק, בנקודת הרענון/סיוע טכני או במתחם הסיום. הרכב שייטפס מלכלך ייפסל מיידית. יש להישמע להוראות מנהלי המסלול, השופטים, מודדי הזמנים, המרשלים (בקרי הבטיחות הפזורים בנקודות קריטיות לאורך המסלולים) והרשויות השונות (משטרה, פקחי קק"ל, צבא). יש לקרוא בעיון את תקנון ליגת האנדורו, תקנון התחרות ותדריך הרוכבים. בטיחות מעל לכל. בכל מקרה של ספק הדבר הנכון לעשות הוא להימנע מהסיכון. יש לרכב באופן המותאם ליכולותיך. רכיבה לא זהירה עלולה להוביל לפציעות חמורות ואף למוות.

בסוף מי שמנצח הוא הרוכב הכי מהיר, ולא מי שמכיר את המסלול הכי טוב.

מחכים לראותכם ב-19.05.23 ביום האימונים.

וב-20.05.23 בתחרות הרביעית לעונת 2022-2023 של ליגת האנדורו הישראלית!

צוות ליגת האנדורו הישראלית

אבי תמיר, ונגה כורם

לשאלות ניתן לפנות אלינו במייל: Israelenduroseries@gmail.com – בבקשה לא לפנות אלינו בפרטי בענייני הרשמה בשביל זה יש כתובת אימייל (= [בעלי תפקידים](#)).

מנהל מסלולים: אבי תמיר

מנהל ואחראי בטיחות: אבי תמיר

מנהלת התחרות: נגה כורם