

הדיון התמקד באליפות הארץ באופני כביש שהתקיימה בסוף השבוע שקדם לוועדה.

כולם הסכימו שהייתה תחרות טובה בהינתן מגבלות התקציב הקיימות.

עלו מספר נקודות:

1. אילן: הקשר בין מפיק התחרות לאיגוד : נמרוד לא רואה עצמו כמארגן התחרות, הוא מפיק ומבצע מה שאיגדו האופניים מבקש ממנו. חשוב שיהיה גורם אחראי, אם זה נמרוד אז חשוב שיקבל החלטות (כמו למשל כמות רכבי הליווי) ואם זה האיגוד אז האיגוד צריך למנות אדם אחראי שיקבל החלטות בהתאם, החלטות אלו נדרשות בד"כ במהלך ימי ההיערכות ותוך כדי התחרות.
ציקי: הוא רכז תחרויות ולא מארגן תחרויות, חשוב שהאדם האחראי יהיה בעל ניסיון בארגון תחרויות וגורם כזה צריך ללוות את התחרות או שנמרוד יהיה הגורם האחראי.
2. אילן: את הצד הספורטיבי של התחרות מנהל השיפוט, לרוב השופטים יש ניסיון מועט בתחרות אופני כביש, אך הם מהווים חוליה חלשה בתחרות מסוג זה. חשוב לשפר את השיפוט על ידי ביצוע השתלמויות, שליחה של שופטים לתחרויות בחול ועוד.
מי שאמור בסוף לאשר תקנון זה השופט וישנם מעט מאוד שופטים שיועדים לאשר תקנון.
ציקי: מציין כי יש שיפור בשיבוץ השופטים.
3. מכשירי קשר שיפוט – היו שני תדרים והתקשורת בין השופטים לא פעלה היטב.
ישנה הסכמה שצריך להכשיר שופטים נוספים עם עדיפות לרוכבים בעלי ניסיון וצעירים יחסית. מוצע גם לבחון הגדלת התגמול לשופטים.
ציקי: מציין כי יש תוכנית להכשרת שופטים וחשוב שמערכת השיפוט לא תהיה נתונה ללחצים של שום ועדה.
4. ליאור מבקש שהאיגוד יפרסם מה תוכנית התמיכה שלו בתחרויות לשנת 2022, יצא קול קורא בנושא אך חלו המון שינויים וחשוב לדעת מראש במה הארגון משתתף?
5. ליאור: לקבוע קריטריונים לקיום אליפות הארץ, חשוב לקבוע מה הקריטריונים הנדרשים למארגן תחרות כמו ניסיון, רוטציה, יכולת כלכלית ועוד, ורצוי להגדיר את הקריטריונים לכל סוגי התחרויות, כביש, הרים וכו'.
- כמו כן מציין כי באליפות הארץ בשפרעם חוברו שתי אליפויות וזה יצר בלאגן לוגיסטי, כאשר מדובר באליפות הארץ יש יותר קהל וכדאי למנף זאת ולהפריד בין התחרויות.
ציקי: גם חושב שאת אליפות הארץ בכביש היה ניתן לפצל לשתי תחרויות בהפרש של שבוע.
6. ליאור מעלה גם את עניין הבקרה הטכנית, ישנם שני בקרים טכנים לאופני הרים ולאופני כביש והם אמורים לבדוק ולאשר את המסלולים מראש, בפועל זה לא תמיד קורה.
7. אילן: מציע לבחון איך להגדיל את תחרויות הכביש.

תודה רבה לכל המשתתפים.