

רשם: ירדן גזית

נוכחים: סטיב מקיואן, שני בלוך דוידוב, ירדן גזית, אופיר גל און, יואב בר

1. **החלטה: פרוטוקול ישיבת ועדה מקצועית 21.12.21 אושר**
2. הליך בחירת רוכבים לאליפויות עולם ואירופה בשנת 2022 ודירוג מועמדים למעמד ספורטאי בצה"ל אושר בדוא"ל
3. מעקב ביצוע משימות משיבות קודמות:

הסתיים טיפול

- ירדן ישלח מסמך הליך בחירה מעודכן כולל אפשרות ערעור לאישור בדוא"ל.
- ירדן ישלח רשימה סופית של מועמדים למעמד ספורטאי בצה"ל לאישור בדוא"ל על בסיס הסיכום בישיבה.
- ירדן ישוחח עם איל ונני להבין מה המשאבים שעומדים לרשות נבחרת הנשים בכביש ואז ניתן יהיה לקבל החלטה אם ללכת על תכנית משותפת לגברים ולנשים במסלול ובכביש, או לפרסם קול קורא למאמני נבחרות כביש – הנושא יידון בישיבת הוועד המנהל הקרובה
- כל מאמן נבחרת יכין תכנית ל-3 השנים הקרובות שתוצג בישיבה הבאה – מאמני הכביש וההרים הציגו תכנית בישיבה הקודמת, סטיב יציג בישיבה זו

טרם הסתיים:

- לכלול התייחסות לנקודות שעלו במשוב מאמני מועדונים בתכנית לשנת 2022 ולפרסם אותה - בתהליך, פורסמו הליך בחירת רוכבים לתחרויות מטרה והליך מיון מועמדים למעמד ספורטאי בצה"ל, טרם פורסמה תכנית שנתית (מותנית באישור תקציב 2022 ע"י הוועד המנהל) והתייחסות לנושא התקשורת בין מאמן נבחרת למאמן מועדון, רוכב נבחרת והורה.
 - ליצור יותר הזדמנויות לתקשורת בין מאמני הנבחרות למאמני המועדונים, לרבות מפגש רבעוני בו כל מאמן נבחרת יעדכן על תכנית הנבחרת – ירדן יקבע מפגש
 - לתקשר עם צוות ICA/ISN ולבדוק את מידת מיקודם בהשגת הקריטריון לאליפות העולם וביצוע טוב באליפות. – סטיב בקשר עם צוות ISN ויצא כנראה למחנה אימון שלהם בו תתקיים פגישת תיאום
4. ירדן סקר את אי היציבות באיגוד – הוועד המנהל הודיע על כוונתו להתפזר ולזמן אסיפת בחירות ל-10 במרץ לאור העובדה שמתחיל מחזור אולימפי חדש, זמינות חלק מחברי הוועד מוגבלת וביקורת מצד מועדונים. מבחני תמיכה חדשים של משרד התרבות והספורט לאיגודים צפויים להביא לקיצוץ משמעותי בתקציב האיגוד בשנת 2022 אשר כבר הביא להחלטה על סיום תפקידו של גדי דום המנכ"ל המשותף האחראי על התחום המסחרי ואשר יחייב קיצוצים נוספים, הן בפעילות והן בכוח אדם. כל זאת על רקע העובדה שבשנת 2022 תתחיל תקופת צבירת הניקוד לצורך השגת הקריטריון למשחקים האולימפיים פריז 2024.
5. סטיב סוקר את תכנית נבחרת המסלול לשנים 2022 – 2024 כולל מטרות ארוכות טווח, מה שהושג עד כה בפחות משנתיים של פעילות, אופן בחירת הספורטאים, זמנים נדרשים באירועים מדידים וביצועים נדרשים בחדר הכוח, צוות נדרש, ציוד נדרש, ותכנית תחרויות בינלאומיות בישראל ובחו"ל ב-3 השנים הקרובות. התקיים דיון בנושא פתיחת ההשתתפות באליפות ישראל באופני מסלול 2022 לזרים. כיום התקנון המקצועי של האיגוד מגביל את ההשתתפות לאזרחים ישראלים ולזרים שמקום מגוריהם העיקרי בישראל בלבד. החיסרון בפתיחת הרישום לזרים הוא שניקוד UCI עלול ללכת לאיבוד. היתרון במקרה של אופני המסלול הוא העלאת הרמה המקצועית, והאפשרות לקיים מקצה נפרד לעילית, נוער ונשים שלא ניתן לעשות בשל מספר נמוך מדי של ישראלים בשלב הנוכחי של הדיסציפלינה בישראל. סטיב סבור כי היתרונות עולים על החסרונות וכי הדבר לא צפוי להשפיע על סיכויי ההעפלה לתחרויות בינלאומיות כגון גביע האומות, אליפות העולם או המשחקים האולימפיים. זאת בניגוד לאופני הרים וכביש שם העפלה למשחקים האולימפיים נקבעת לפי דירוג אישי או נבחרתי הכולל אליפויות לאומיות.

החלטה: התקנון המקצועי יעודכן כך שהוועדה המקצועית תוכל לאפשר פתיחת אליפות לאומית ספציפית להשתתפות זרים אם היא סבורה שיש נימוקים מקצועיים שמצדיקים זאת.

יואב שואל על פעילות בגילאים הצעירים יותר. סטיב משיב – יש מרוצים לקדטים וילדים, יש פעילות קדטים של נבחרת הכביש בוולודרום, יש מועדונים שמתאמנים בוולודרום. אין מרוצים בינלאומיים לקדטים בעולם. שני שואלת על המכביה – מרוץ מסלול מתוכנן ל-24 ביולי.

שני שואלת על ספורטאים פאראלימפיים. סטיב משיב – יש חותר פאראלימפי שהשתתף בטוקיו ומעוניין לעשות הסבה לאופניים, יש למצוא עבורו שותף. מחפשים להסיט כשרונות מענפים אחרים גם בפאראלימפי וגם באולימפי.

6. בחירת מועמדים למחנה אימון של ה-UEC בפורטוגל – יישלחו בדוא"ל לאישור עד 14.1.22