



תקנון אליפות ישראל הראשונה באנדורו
והתחרות האחרונה לעונת 21-22
21.04.2022

דברי פתיחה:

אחרי ההצלחה הגדולה של שתי התחרויות הראשונות של הליגה בשנת 2021, איגוד האופניים הישראלי החליט להכיר לראשונה בענף האנדורו כענף רשמי. לא רישום כרוכים כלליים כפי שהיה עד היום, אלא רישום והכרה כרוכבי אנדורו עפ"י הקטגוריות הרשמיות של ה-EWS העולמי. מעבר להכרה המאוד חשובה להמשכיות והתבססות הענף בישראל, בסוף כל סבב (4 תחרויות בעונת 21-22) יוכרו באופן רשמי אלופי הסבב של ליגת האנדורו הישראלית לעונה הנכחית על פי הקטגוריות השונות.

ברוכים הבאים לתקנון **אליפות ישראל הראשונה באנדורו**, באופן רשמי המוכרת על ידי איגוד האופניים, **מנצחי הקטגוריות השונות בתחרות זאת יזכו בתואר *ובחולצת האלוף/פת ישראל בדומה לדיסציפלינות השונות בענף האופניים.**
*חולצת אלוף/ אלופת ישראל תינתן רק לרוכבים במקצי הפול אנדורו, ורק בקטגוריות בהן יתמודדו על התואר לפחות 3 רוכבים. זהו הישג אדיר לליגה בכלל ולענף האנדורו המתפתח בפרט. זה גם ייתן לנו את הכלים ואת הרוח הגבית להמשיך בעשייה ולפתח את הענף בישראל.

לאור ההכרה של האיגוד, אנו מחויבים מעתה לסנכרן עם עונת האיגוד שמתחילה ב 1 לספטמבר ומסתיימת ב 31 לאוגוסט.

אליפות ישראל תזכה את רוכבי הפול אנדורו בניקוד בין לאומי של ה-EWS כמו תחרות ה-EWS Qualifier

EWS QUALIFIER

זוהי תחרות רשמית של ה-EWS ברמה 3 (TIER3).

בתחרות רוכבים בקטגוריות הרשמיות של ה-EWS (רוכבי הפול אנדורו- לא כולל חשמלי) יוכלו לזכות בניקוד בין לאומי, שיקנה להם אפשרות להשתתף בתחרויות ה-EWS העולמיות (רמה 1)

על מנת לקבל את הניקוד הנ"ל, **על כל רוכב לבצע הרשמה ל-EWS באתר זה**

ללא ההרשמה ל-EWS membership לפני התחרות, לא תקבלו את הניקוד (הרשמה ל-EWS membership לאחר התחרות, לא תזכה אתכם הניקוד בין לאומי) מצורפת טבלה של הניקוד הבין לאומי שתוכלו לזכות בתחרות ב21 באפריל.

Appendix 4

POINT SCALE - EWS Qualifiers

Position	Men	Women	Men U21/Master	Women U21/Master
1	125	125	75	50
2	100	100	60	20
3	75	75	50	5
4	60	50	35	-
5	50	40	25	-
6	45	30	20	-
7	40	30	25	-
8	35	20	12	-
9	30	10	10	-
10	25	5	9	-
11	20	-	7	-
12	17	-	5	-
13	15	-	3	-
14	12	-	2	-
15	10	-	1	-
16	7	-	-	-
17	5	-	-	-
18	3	-	-	-
19	2	-	-	-
20	1	-	-	-

והסבר הלקוח מתקנון ה-EWS - כיצד תוכלו להתקבל לתחרות ה-EWS ברמה 1. דרך השתתפות בתחרות ה-EWS qualifiern:

ובקיצור - אם תנצחו באחת מהקטגוריות (גברים ונשים בנפרד):

מאסטרים +35, גברים/ נשים - פתוח (+19), U21 (מתחת גיל 21) תוכלו להתקבל ל-EWS ב-2023

או אם תסיימו את השנה עם הדירוג המצורף



2022 QUALIFICATIONS

The top ranked riders in the final 2021 Global Rankings (which includes points from the 2021 EWS, EWS100, EWS80, EWS Gold Qualifier and EWS Qualifier events) in each Official category will be added to the Reserved Entry List and will be offered priority entry for all 2022 EWS rounds.

- Top 350 ranked Men
- Top 100 ranked Women

ENDURO WORLD SERIES RULEBOOK 2021

Copyright Enduro Sports Organisation - page 30



- Top 150 ranked U21 Men
- Top 25 ranked U21 Women
- Top 125 ranked Master 35+ Men
- Top 25 ranked Master 35+ Women

The following riders (providing they are an EWS member at the time of the race) will also automatically qualify for a spot on the 2022 Reserved Entry List:

- Top 5 U21 at every 2021 EWS event
- Top 5 Masters at every 2021 EWS event
- Top 3 riders in each Official category at every 2021 Gold Qualifier event
- Winner of each Official category at every 2021 Qualifier event



תקנון התחרות:

חניה:

בסמוך למועדון כפרי משגב
Israel enduro בוויז.

מרכז האירוע:

אתגר
WAZE - אקספו אנדורו ישראל, משגב.

תחרות בזמן קורונה:

נכון לכרגע אין הנחיות לאירועי ספורט בשטח הפתוח.
יתכנו שינויים בהתאם להחלטת הממשלה (אנו ממליצים לכם ללכת על בטוח ולהתחסן בהקדם, מי שיכול) אנא עקבו
אחר העדכונים בעמודי הפייסבוק -
[Bike.co.il](https://www.bike.co.il/) / [Israel Enduro Series](https://www.israelenduroseries.com/)

הרשמה: עד 350 רוכבים, כל הקודם זוכה

• חובה להיות רשום באיגוד האופנים הישראלי לעונת 2021-2022. פרטים נוספים על הליך [ההרשמה לאיגוד](#).

ההרשמה לתחרות תתבצע [באתר איגוד האופנים בישראל](#).

הרשמה מוקדמת:

החל מה-20 במרץ ועד ה-3 באפריל.
175 ש" לרוכבי המיני אנדורו (גילאי 9 - 14)
225 ש" לרוכבי האנדורו והפול אנדורו
אנו ממליצים לכולם לעשות ביטוח תאונת אישיות (אך זאת לא חובה)

הרשמה מאוחרת:

מה-3 באפריל ועד ה-11 באפריל.
בעלות נוספות של 50 ש" (לכל מקצה) ועל בסיס מקום פנוי.

מדיניות ביטולים:

ניתן לבטל את ההשתתפות בתחרות בהחזר כספי מלא עד תאריך 07/04/2022.
ביטול השתתפות מצד הרוכב החל מתאריך 08/04/2022, לא יזכה בהחזר כספי כלל.
*לביטול ההשתתפות יש לשלוח מייל עם שם הרוכב והקטגוריה לאיגוד האופנים - contact@israelcycling.org.il,
shahar@israelcycling.org.il

סטייג'ים:

יפורסמו ביום שישי- 15/04/2022

Feed Zone / Tech Zone

בתחרות תהיה עמדת פידזון וסיוע טכני אחת, שתפורסם ביום שישי- 15/04/2022

חשיפת המסלולים ושיתוף סרטוני GOPRO מהמסלולים:
יום שישי- 15/04/2022

סטייג'ים + Feed Zone / Tech Zone
פידזון/עמדת סיוע טכני- יפורסם בהמשך.

החל מרגע פרסום המסלולים אין לרכב על המסלולים עד ליום האימונים הרשמי!

שיתוף סרטוני ה-GOPRO מהמסלולים:
יום שישי- 15/04/2022

יום אימונים רשמי:

יום רביעי- 20/04/2022

07:30-11:00 חלוקת ערכות משתתף + הפקדת פיקדון.

08:30-15:00 אימונים רשמיים על מסלולי התחרות סטייג'ים 1-4

08:30-11:00 אימונים רשמיים על הסטייג'ים של רוכבי הפול אנדורו (2 סטייג'ים- פרטים נוספים בהמשך)

11:00- סגירת המסלולים של רוכבי הפול אנדורו (2 סטייג'ים שרק רוכבי הפול אנדורו יעשו)

15:00 סגירת כל המסלולים לאימונים

*אין לרכב על המסלולים בבוקר התחרות.

יום התחרות:

חמישי- 21/04/2022

7:00-8:00 חלוקת ערכת משתתף + הפקדת פיקדון (מי שעדיין לא הפקיד).

08:00- תדריך רוכבי האנדורו והמיני אנדורו נוכחות חובה.

08:30 – התחלת זינוקי מקצה האנדורו והמיני אנדורו.

08:45- בדיקת הגבלה למקצה בחשמלי.

09:00- תדריך רוכבי הפול אנדורו- נוכחות חובה.

09:30- התחלת זינוקי הפול אנדורו.

08:30-12:30 תחרות.

12:15-12:45 *תחרות קפיצות (פתוחה וחינמית למשתתפי תחרות האנדורו בכל המקצים. פרטים נוספים בהמשך)

13:15-13:45 פודיוםים

*תחרות הקפיצות- במידה ולוח הזמנים בפועל יאפשר זאת.

מידע למעודדים:

יפורסם בשבוע התחרות באתר BIKE.CO.IL, ובמדיה החברתית של ליגת האנדורו הישראלית.

[Instagram](https://www.instagram.com/bike_il) [Facebook](https://www.facebook.com/bike.il)

אימונים:

המסלולים יהיו פתוחים לאימונים ב-20/04/2022 בלבד.

- ניתן לעשות הקפצות על כביש סלול בלבד!
- אין לחסום כבישים
- מומלץ לרכב את המסלולים על פי ההתשה המסומנת.
- רוכב שישתמש בהקפצות על דרך כורכר יפסל ולא יוכל להשתתף בתחרות.



- אין הגבלה על מספר ה"ראנים" באימונים אך על כל מתחרה להגיע למעלה ההר בכוחות עצמו / על פי ההקפצות המסומנות).
- רק רוכבים בקטגוריית ה-E-Enduro יורשו להתאמן על אופנים חשמלים ביום האימונים הרשמי.
- אין "לגור" רוכבים בעזרת EBIKE / אופנוע או דרך יצירתית אחרת (או לטפס ברכיבה או על השאטל - הקפצה באופן מסודר).
- לתשומת לב המתאמנים - תיתכן נוכחות של רוכבים על המסלולים שאינם מתכוונים להשתתף בתחרות. זהירות!

צוות רפואי:

ביום האימונים וביום התחרות יהיה צוות רפואי זמין עבור הרשומים לתחרות.

הערכת זמני תחרות: (כולל התשות וסטייגים).

Full Enduro: 6 סטייגים - 2:30 - 3:00 רכיבה נטו (כולל התשות וסטייגים).

Full Enduro Ebike: 6 סטייגים זמן כולל +2:00-

Enduro: 4 סטייגים - 1:30 רכיבה נטו +

Mini Enduro: 2-3 סטייגים לגילאי 13-14, 11-12 שעה+ -

סטייג-2 לגילאי 9-10 חצי שעה- שעה

מהלך התחרות:

- כל הרוכבים יתחילו את הרכיבה בתחתית המסלולים ויוזנקו על פי רשימת הזינוק שתפורסם לפני התחרות.
- ההתשות (העליות) יהיו עם זמן גג (מאוד נדיב) שבו הרוכבים יהיו חייבים לסיים את ההתשה.
- כל רוכב יזנק לסטייג' בזמן שירצה ולא יהיו זמני זינוק הקבועים מראש. **בהפרשים של 30 שניות מרוכב לרוכב** (אין אפשרות לחכות דקה ואז לצאת, לפני היציאה לסטייג מומלץ לתת לרוכב המהיר יותר לצאת ראשון)
- הרוכב המנצח הוא זה שעשה את הזמן הקצר ביותר המצטבר (רק של הסטייגים) בכל קטגוריה.
- לא ניתן לשנות קטגוריה במהלך יום התחרות (אם נרשמתם ל-4 סטייגים לא תוכלו לשנות ל-3 סטייגים וכו')
- שינוי זה ניתן לעשות 10 ימים לפני התחרות- על ידי שליחת מייל לאיגוד האופנים בישראל
- התחרות תתקיים לפי תקנוני הליגה, EWS, UCI ואיגוד האופניים בישראל
- באחריות כל רוכב, לא להתקרב לעמדת המדידה של הסטייג לפני היציאה לסטייג.
- התחרות מקנה ניקוד לדירוג השנתי של איגוד האופניים ברמה 3 בדיסציפלינת אנדורו לעונת 2021-2022
- בהתאם לתקנוני האיגוד ולתקנון ליגת האנדורו הישראלית.

קטגוריות:

שימו  לקטגוריות החדשות.

- יתכן וזמני הזינוקים והקטגוריות ישתנו, יש לעבור על התקנון שוב בשבוע התחרות
- ניתן לשנות קטגוריות עד 11 ימים לפני התחרות, במייל לאיגוד האופנים וליגת האנדורו הישראלית shahar@israelcycling.org.il , israelenduroseries@gmail.com

מקצה	משתתפים	גיל	מספר סטייגים	זמני חלוקת ערכות משתתף	שעת תדריך בשבת	זמני פתיחת סטייגים	פרסים
Full Enduro +19	נשים, גברים	+19	6	זינוקים החל מ-08:30 פרטים נוספים ושעות מדויקות ישלחו בשבוע התחרות, אנא עיקבו אחר המיילים שאנחנו שולחים			מדליות ופרסים נוספים
Full Enduro מאסטרס	נשים, גברים	+35	6				מדליות ופרסים נוספים
Full Enduro U21	נשים, גברים	17-20	6				מדליות ופרסים נוספים
חשמלי פתוח	נשים, גברים	פתוח-+17	6				מדליות ופרסים נוספים
חשמלי מאסטרס	גברים	+35	6				מדליות ופרסים נוספים

מקצה	משתתפים	גיל	מספר סטייגים	זמני חלוקת ערכות משתתף	שעת תדריך בשבת	זמני פתיחת סטיגים	פרסים
Enduro מאסטרס	נשים, גברים	+35	4 סטייגים	זינוקים החל מ-08:00 בבוקר פרטים נוספים ושעות מדויקות ישלחו בשבוע התחרות, אנא עיקבו אחר המיילים שאנחנו שולחים			מדליות ופרסים נוספים
Enduro בוגרים פתוח +17	נשים, גברים	+17	4 סטייגים				מדליות ופרסים נוספים
קדטים- Enduro	נשים, גברים-	15-16	4 סטייגים				מדליות ופרסים נוספים
ילדים- Mini Enduro	ילדות, ילדים	13-14	2-3				מדליות ופרסים נוספים
אפרוחים- Mini Enduro	אפרוחים, אפרוחיות	11-12	2-3				מדליות ופרסים נוספים
קטקטים- Mini Enduro- הורה או מבוגר יכול ללוות את הרוכב (מאחוריו- ובלי לעזור לרוכב בעליה)	קטקטיות, קטקטים	9-10	2				מדליות ופרסים נוספים

- רוכב שרוצה לעלות קטגוריה יפעל על פי תקנון ליגת האנדורו הישראלית שנמצא באתר איגוד האופנים ובאתר בייק.יל.
- בקטגוריה עם פחות מ-5 משתתפים יהיה ניתן לעשות איחוד קטגוריות גיל על פי החלטת המארגן.
- **קטגוריות הגיל** הן שנתיות לעונת 2021-2022, ומחושבות על פי שנת 2022 פחות שנת הלידה של הרוכב. לדוגמא, רוכב שנולד ב-20.10.2001 ייחשב בתחרות כבן 21 על אף שימלאו לו 20 במדויק רק באוקטובר הקרוב.
- יתכנו שינויים בקטגוריות בהתאם להחלטת המארגן.
- לצורך עמידה בגיל מינימום (גיל 9), תחשב שנת הלידה של הרוכב. בתחרות יוכלו להשתתף רוכבים שנולדו לפני ה- **01.01.2014**.
- **יתכנו שינויים במספר הסטייגים בהתאם לתנאי מגז האוויר והחלטת המארגן.**

סטייג'ים:

יפורסמו כשבוע לפני התחרות.

נהלים:

- יש לחכות לסימן אישור מהשופט לפני הזינוק לסטייג'.
- יש לזנק עם רגל אחת על הרצפה.
- כל רוכב יזנק בפער של 30 שניות מהרוכב שלפניו.
- יש להקשיב להוראות המארגן, השופטים והצוות.
- רק גילאי 10-9 יכולים לרכב עם מלווה מאחוריהם.
- יש לרכב בין הסלים, אך ורק בשביל הברור, אין ליצור קווים "יצירתיים", אין לקפוץ מעל או לרכב על ס"ל או כל סימון אחר. רוכב שיעשה את אחד מהדברים הנ"ל יפסל באופן מיידי מהשתתפות בתחרות, על פי החלטת המארגן / שופטי התחרות.
- במידה והרוכב חוצה ס"ל מסיבה כלשהי, על הרוכב לחזור לאותה הנקודה שבה יצא מהמסלול ולהמשיך משם.
- במידה והרוכב נפצע באופן שלא מאפשר המשך רכיבה יש להודיע למרשל שבאזור. במידה ואין מרשל, יש לעדכן את הרוכב שאחריו במידת הצורך הרוכב המודיע יקבל אפשרות לראן חוזר (על פי החלטת המארגן- אחרי הכל בטיחות החברים שלכם יותר חשובה מהכל).

התשות: (עליות)-

כפי שיוסמן במפה.

- כל הרוכבים יזנקו במתחם הכינוס ועליהם יהיה להגיע ברכיבה לתחילת הסטייג'ים (שיהיו במעלה ההר).
- עליות ההתשה יסומנו מראש ויש לרכב אך ורק עליהן
 - אין לעלות בדרכים אחרות ויצירתיות.
 - יש לרכב אך ורק על פי הסימונים.
 - יש לרכב בצד ימין לאורך כל העלייה (יתכן ויהיו רכבים בשטח).

מיגון:

ליום האימונים והתחרות:

- חובה לרכב עם קסדה מלאה Full Face. אין להוריד את הקסדה במהלך התחרות גם במקטעי העלייה. במידה והולכים ברגל ניתן להוריד את הקסדה. רוכב שירכב ללא קסדה יפסל במקום.
 - חובה לרכב עם מגיני ברכיים.
 - חובה לרכב עם כפפות מלאות.
 - מומלץ מאד לרכב עם משקפי אבק, מגני מרפקים, ומגן גב/גוף.
- * רוכב שיגיע ללא קסדה מלאה, מגיני ברכיים וכפפות מלאות לא יוכל לזנק. רוכב שייפתס רוכב ללא מיגון זה בתחרות יפסל לאלתר.

אופניים:

מומלץ להגיע לתחרות עם אופני שבילים או אנדורו. התחרות הינה במגמת ירידה אבל על הרוכבים יהיה לפדל למעלה ההר בכוחות עצמם כך שיש לשים לב שהאופנים שבחורים מתאימים גם לטיפוס וגם לירידה.



- **לרוכבי האופניים החשמליים: יש להגיע עם אופנים חשמליים תקינים עם מהירות מוגבלת בהתאם לחוק/תקן בישראל ולא "פרוצים". לפני ואחרי התחרות תתקיים בדיקת תקינות לאופנים והם יחויבו בהגבלה של עד 25 קמ"ש (על פי החוק)**

בטיחות ופציעות:

תחרות אנדורו היא תחרות מאתגרת, המצריכה רמת מיומנות גבוהה, על כל רוכב להיות מודע ליכולות שלו ולסיכון בהשתתפות בתחרות בסגנון זה. על כל רוכב לרכב על המסלולים ולהכירם לפני יום התחרות, ההשתתפות היא על אחריות הרוכב בלבד.

מתחם עזרה ראשונה ימוקם במרכז האירוע באזור סיום הסטייג'ים.

בתחרויות יהיו לפחות 2 נציגי עזרה ראשונה הניידים על טרקטורון / רכב שיוכלו להגיע לכל האזורים ביער.

במהלך יום האימונים הרשמי של התחרות יהיה מרכז עזרה ראשונה.

בזמן האימונים והתחרות במידה ורוכב נפצע ואין ליידו איש עזרה ראשונה הרוכב שאחריו צריך להודיע למרשל הבא על המסלול. (במקרים ספציפיים ינתן לרוכב העוזר ראן מדידה חוזר על אותו הסטייג' – להחלטת מנהל התחרות והשופטים)

פרוטוקול זעזוע מוח:

בישראל אין מודעות מספקת לזעזועי מוח הנגרמים מפילה על הראש (קורה גם עם קסדת פול פייס).

כל רוכב שנפל על הראש/נופל נפילה קשה חייב לקבל את אישור איש צוות רפואי המוסמך לכך שהוא כשיר לחזור לרכיבה במייד לאחר שלילת זעזוע מוח על ידי איש צוות רפואי.

- רוכב שנפצע במהלך התחרות צריך להודיע למרשל שבאזורו.
- באחריות הרוכב לדווח על נפילה על הראש.

אחריות:

מבלי לגרוע מן האמור בכתב ויתור על זכויות, שחרור מחבות ואחריות והצהרת בריאות, מובהר למשתתף, וההרשמה לתחרות מהווה הסכמת המשתתף לכך שמארגני ושותפי Israel Enduro Series, bike.co.il וכן קק"ל, איגוד האופניים בישראל והמועצה המארחת, לא יהיו אחראים בשום דרך לכל נזק, הפסד או אבדן שייגרמו למשתתף או על ידו במהלך האירוע. הרוכבים מודעים לכך שרכיבת אופני שטח היא ספורט אתגרי העלול להיות מסוכן ונוטלים סיכונים אלו על עצמם.

ענישה:

אין לקבל עזרה טכנית חיצונית למעט באזור התמיכה הטכנית והרענון של המארגנים.

תלונות וערעורים יש להגיש למנהלת התחרות (אוהל שיפוט ומדידת זמנים) עד 15 דקות מסיום המקצה. כל התנהגות לא-ספורטיבית, גסה, אלימה, לא מכבדת כלפי מתחרים אחרים, צופים, מארגנים, מרשלים, הטבע והשבילים תגרור ענישה ביחס לחומרת העבירה (קנס זמן, פסילה בתחרות, פסילה לכל החיים מתחרויות המארגנים). שיקול הדעת בנושאים אלו הוא של המארגנים באופן מוחלט.



תנאי השתתפות:

1. אישור בדיקה רפואית (ארגומטרית) שנתית בתוקף ממכון לרפואת ספורט מורשה

הבדיקה הרפואית הינה חובה עפ"י חוק הספורט ונדרשת לשם הרישום לאיגוד ולתחרות ועליה להיות בתוקף ביום קיום התחרות. רוכב שתוקף הבדיקה שלו פג או יפוג עד לתאריך התחרות, יהיה חייב להעלות לכרטיס הרוכב שלו בדיקה חדשה עד למועד סיום הרישום.

בדיקה ארגומטרית (בדיקת מאמץ קרדיולוגית הנקראת גם "מבחן מאמץ", כאשר הנבדק מדווש על אופני כושר או הולך/רץ על מסילת כושר). הבדיקה הרפואית תקפה לשנה והיא בדיקת חובה עבור ספורטאים חובבים המשתתפים בתחרויות המנוהלות על ידי או ביחד עם איגוד האופניים בישראל, כמו תחרויות האנדורו שלנו. משך הבדיקה כ-15 דקות. בסימה קרדיולוג מנתח את התוצאות שנמסרות תוך מספר דקות למטופל. להלן [רשימה](#) של מכוני ארגומטריה מורשים ופירוט החזרים. הרשימה אינה מעודכנת (לא מצאנו מעודכנת יותר, אז נא להתקשר טרום הנסיעה למכון זה או אחר):

2. חתימה על טופס הצהרת בריאות, ויתור על זכויות ושחרור מאחריות (בזמן ההרשמה לתחרות ולקניחת ערכת המשתתף)
3. במידה והמשתתף מתחת לגיל 18 נדרשת חתימת הורה.
4. תשלום דמי ההרשמה בדף ההרשמה באתר האיגוד.
מדיניות ביטולים-

א. במידה ורוכב נפסל, הרוכב לא יקבל את דמי ההרשמה בחזרה (גם אם הפסילה הייתה לפני התחרות - למשל הגיע ללא קסדה מלאה/מגיני ברכיים/החלטת שופט/ החלטת המארגן...)

ב. עד 07/04/2022 ניתן לבטל השתתפות ולקבל החזר כספי מלא (בניכוי עמלת סליקה).

ג. ביטול השתתפות מצד הרוכב החל מתאריך 08/04/2022, לא יזכה בהחזר כספי כלל.

עם זאת, עד תאריך 12/04/2022 יהיה ניתן להחליף משתתף במשתתף אחר בעלות דמי טיפול של 30 ש"ח (אך ללא קבלת החזר כספי או זיכוי).

5. מספר מתחרה רשמי על האופניים (אין לגזור או להסתיר ספונסרים המופיעים על המספר).
6. ציוד מיגון ככתוב בתקנות.
7. אופניים תקינים.
8. לא חובה לערוך ביטוח תאונות אישיות לעוסקים בספורט תחרותי, אבל אנחנו מאוד ממליצים על כך (ומבוטחים בעצמנו). ביטוח טוב זה חלק מהמקצועיות של רוכב ומתחרה, חלק מהאחריות שלנו כלפי ילדינו, כלפי המשפחה והעסק. בין אם זה פיניו באמבולנס או במסוק, השתתפות בטיפולי פיזיותרפיה בשיקום מפציעה, השלמת כושר עבודה או סיוע בתרופות, הספורט שלנו מאתגר, האחיזה בשטח אינה מדע מדויק, נפילות קורות, פציעות מתרחשות ועדיף להיות מוכנים ליום סגריר.
ניתן לפנות אל:

[רוכבים בטוח - חברת מגדל ביטוח](#)

[ניסטל ביטוח ופיננסים](#)

[שוונג](#)

[גיא רדר סוכן ביטוח](#)

אין באמור כדי להוות הצעה או המלצה מטעמנו על מוצר ביטוחי זה או אחר או על נותן שירות בתחום הביטוח. כל אחד צריך לעשות בעצמו את הבדיקות ולהחליט מה הכי נכון, כדאי ומתאים לו.



יש לשמור על התנהגות ספורטיבית, מכבדת ומכובדת בחיים בכלל ובתחרויות אופניים בפרט. אין להשליך או לייצר פסולת במהלך התחרות. כל פסולת שרוכב מייצר (עטיפות חטיפים וג'לים, פנימיות, בקבוקים, ניירות טואלט) עליו לאסוף עימו ולפרוק בנקודות הזינוק, בנקודת הרענון/סיוע טכני או במתחם הסיום. רוכב שייתפס מלכלך ייפסל מיידית.

יש להישמע להוראות מנהלי המסלול, השופטים, מודדי הזמנים, המרשלים (בקרי הבטיחות הפזורים בנקודות קריטיות לאורך המסלולים) והרשויות השונות (משטרה, פקחי קק"ל, צבא).

יש לקרוא בעיון את תקנון ליגת האנדורו, תקנון התחרות ותדריך הרוכבים.

בטיחות מעל לכל. בכל מקרה של ספק הדבר הנכון לעשות הוא להימנע מהסיכון. יש לרכב באופן המותאם ליכולותיך. רכיבה לא זהירה עלולה להוביל לפציעות חמורות ואף למוות.

בסוף מי שמנצח הוא הרוכב הכי מהיר, ולא מי שמכיר את המסלול הכי טוב.

מחכים לראותכם ב-20/04/2021 ביום האימונים
וב-21/04/2021 באליפות ישראל הראשונה! והתחרות הרביעית לעונת 2021-2022 של ליגת האנדורו הישראלית!

צוות ליגת האנדורו הישראלית

אריק פלדמן, אבי תמיר, ונגה כורם

לשאלות ניתן לפנות אלינו במייל: Israelenduroseries@gmail.com – בבקשה לא לפנות אלינו בפרטי בענייני הרשמה
(בשביל זה יש כתובת אימייל =)

בעלי תפקידים:

מנהל מסלולים: אבי תמיר

מנהל ואחראי בטיחות: אבי תמיר

מנהלת התחרות: נגה כורם

אחראי קורונה ומנהל האירוע: אריק פלדמן