

מרוץ אופני מסלול 9.2.22 בארגון מועדון IGP

מועדון אופניים IGP, איגוד האופניים בישראל ומרכז הספורט הלאומי שמחים להזמין אתכם לאחר צהריים של מרוצי אופני מסלול.

במסגרת האירוע, המשמש כהכנה לאלופות ישראל, יערכו 5 מרוצים: **סקראץ', אלימיניציה, 500 מטר מתגלגל, ההקפה הארוכה ביותר ותחרות מלך הוואטים.**

המרוצים מיועדים לקטגוריות **קדטים, ג'וניורס, עילית ומאסטרס** ולראשונה גם לקטגוריות **קטקטים, אפרוחים, ילדים, ילדים ספורט ונערים ספורט.**

ההשתתפות במרוצים אלו פתוחה לחברי איגוד האופניים בעלי אקראיטיציה לרכיבה במסלול מטעם מרכז הספורט הלאומי ולחברי נבחרות לאומיות באישור המאמן.

קטקטים, אפרוחים, ילדים וקטגוריות ספורט המתחרים במקצה 500 מ' וההקפה הארוכה בלבד, אינם נדרשים לאקראיטיציה, אך נדרשים להצהרת מאמן מוסמך למסלול המאשר כי הם בעלי ניסיון ברכיבה במסלול.

תחרות מלך ומלכת הוואטים נושאת פרסים ופתוחה לכולם.

מרוץ 500 מטר מתגלגל פתוח לקטגוריות קטקטים/ות, אפרוחים/ות, ילדים/ות, ילדים/ות ספורט, נערים/ות ספורט.

התחרות מיועדת לרוכבים מאומנים ומיומנים. המארגנים אינם אחראים לכל נזק שיגרם לרוכבים. על כל רוכב לוודא כי הוא מבוטח בביטוח מתאים הכולל כיסוי ביטוחי מתאים לצרכיו, למקרה של פציעה או נזק.

לפני הזינוק יתקיים תדרוך במסגרתו יינתנו הנחיות ודגשים לגבי התחרות והמסלול. חובה על כל רוכב להשתתף בתדרוך ולהישמע להוראות ולהנחיות של המארגנים.

כל רוכב יידרש לחתום על כתב הסכמה וויתור, כתנאי להשתתפות בתחרות. במקרה של קטין נדרשת גם חתימת הרוכב וגם חתימת ההורה.

נוסח כתב הויתור באתר האיגוד: [בקישור](#)

קהל ומעודדים מוזמנים לצפות מהיצע. לרחבה המרכזית ייכנסו רק רוכבים ובעלי תפקידים רשומים. כל מועדון מוזמן לרשום מאמן מוסמך למסלול, ובנוסף איש צוות נוסף אחד לכל חמישה רוכבים.

ההרשמה לאנשי צוות עד למועד סגירת ההרשמה במייל: nitzanhendler@gmail.com

הוראות נוספת בהקשר להתנהלות בתקופת הקורונה יישלחו לנרשמים בהמשך.

רמה: תחרות מסלול רמה 3

| לוח זמנים - הרשמה | |
|-------------------|---------------------------------|
| 16:00 | פתיחת הרשמה יום חמישי 27/1/2022 |
| 22:00 | סגירת הרשמה יום ראשון 6/2/2022 |

| לוח זמנים יום רביעי 9.2 | | |
|---------------------------|--|--|
| דלפק הקבלה, מבנה הוולדרום | פתיחת מזכירות, חלוקת תגים ומספרים | 14:45 |
| | פתיחת המסלול לחימום | 15:00 |
| | סגירת המסלול לחימום | 15:45 |
| | קדטים | 16:00 |
| | נשים: קדטיות, ג'וניורס, מאסטרס, עילית | 16:20 |
| | אפרוחים/ות, ילדים/ות, ספורט | 16:40 |
| | מאסטרס | 17:00 |
| | ג'וניורס ועילית גברים | 17:20 |
| 17:00-19:00 Watt Bike | מלך / מלכת הוואטים | כל הקטגוריות |
| | 500 מטר | קטקטים, אפרוחים, ילדים, ספורט |
| מקצה גברים | ההקפה הארוכה | קדטים ומעלה |
| מקצה נשים | | קדטיות ומעלה |
| | | קטקטים/ות, אפרוחים/ות |
| | | ילדים/ות, ספורט |
| רחבה מרכזית | טקס מנצחים אלימינציה, הקפה ארוכה, 500 מטר | |
| 6 ק"מ (24 הקפות) | סקראץ' | אפרוחים/ות ילדים/ות, ספורט |
| 10 ק"מ (40 הקפות) | | קדטים |
| 10 ק"מ (40 הקפות) | | נשים: קדטיות, ג'וניורס, מאסטרס, עילית |
| 10 ק"מ (40 הקפות) | | מאסטרס |
| 15 ק"מ (60 הקפות) | | ג'וניורס ועילית גברים |
| רחבה מרכזית | | טקס מנצחים סקראץ' ומלך/מלכת הוואטים |

* לוח זמנים מעודכן יפורסם בסיום ההרשמה.

** יתכן איחוד או פיצול קטגוריות בהתאם למספר הנרשמים

נקודת כינוס, חניה והגעה לתחרות:

רחוב שיטריט 10 א, תל אביב

נקודת רישום ומזכירות:

מזכירות המרוץ: דלפק הקבלה, מבנה הוולדרום

שעות פתיחה: 14:00 - 22:00

חוקי התחרויות:

התחרויות תנוהלנה על פי תקנון [מרוצי המסלול של ה-UCI](#), התקנון המקצועי של איגוד האופניים בישראל ותקנון זה. יש לקרוא את חוקי התחרויות בקישור מעלה ויש לעיין בתקנונים באתר האיגוד : www.israelcycling.org.il.

יש להתקין את שבב המדידה על המזלג הקדמי ע"י שני אדיקונים

חל איסור על רכיבה עם פריטים מכל סוג בביסים.

חל איסור על התקנת ציוד מכל סוג על הכידונים- מצלמות, מחשבוני רכיבה וכו'.

יש לרכוב עם מספר גב אחד, בצד שמאל של החולצה, באופן הבא:



חוקי תחרות הילדים, 500 מטר מתגלגל:

כל רוכבת ורוכב בקטגוריות קטקטים, אפרוחים, ילדים וספורט יוכלו לזנק לתחרות אישית ל- 500 מטרים. הרוכבים ירכבו שלוש הקפות- הקפה אחת תשמש בשביל לצבור מהירות וגובה, ובהקפה השנייה תילקח מדידת זמנים לאורך 500 מ'.

חוקי תחרות ההקפה הארוכה ביותר:

כל הרוכבות והרוכבים יוצאים יחד וישלימו הקפה ראשונה במהירות חופשית ללא מדידת זמן, עד לשריקת הזינוק. במהלך ההקפה הראשונה אין להוריד רגל, לגעת בגדרות, לרדת מהמשטח או לחצות את קו הזינוק. משריקת הזינוק הרוכבים יתחרו לאורך הקפה אחת.

חוקי תחרות מלך הוואטים:

כל רוכבת ורוכב בתחרות יוכלו להשתתף בתחרות מלך/מלכת הוואטים על אופניים נייחים. משך המדידה 30 שניות והמנצח הוא הרוכב עם היחס הגבוה ביותר של וואט/קילו. הרוכבים יחולקו ל-4 קטגוריות: ילדים/ות עד גיל 15, גברים/נשים מעל גיל 15.

ערעורים:

מרגע פרסום התוצאות בכל מקצה, ניתן לגשת לשופט ערעורים/שופט ראשי.
מיקום קבלת הערעורים בסמוך לעמדת השיפוט.
יש להגיש ערעור המשפיע על מיקום על הפודיום עד 15 דקות ממועד פרסום התוצאות.
גשת הערעור תתבצע על ידי מאמן/מנהל הקבוצה.
בתיעדוף הטיפול בערעורים יטופלו קודם מקרים שמשפיעים על הפודיום.
המשך הטיפול בערעורים שלא טופלו בשטח ע"י שליחת מייל מרוכז לרכז השיפוט באיגוד האופניים

ziki@israelcycling.org.il

טקסים ופרסים:

מדליות יוענקו לזוכים בשלושת המקומות הראשונים בכל קטגוריה ולחמישה הראשונים בקטגוריות הילדים והאפרוחים.
טקס חלוקת הפרסים יתקיים לפי הלוח המופיע בטבלה.

הרשמה:

הרשמה מראש באתר איגוד האופניים עד יום ראשון 6/2/22 בשעה 22:00
אין הרשמה מאוחרת ואין הרשמה במקום.
התשלום באתר האיגוד – כחלק מהליך הרישום
רק מי שהשלים את התשלום ייחשב כרשום לתחרות
על חברי איגוד להציג כרטיס חבר איגוד דיגיטלי (בטלפון) לשנת 2022
קיימת מגבלה לכמות המשתתפים במרוצי הסקראץ' והאלימינציה – 24 רוכבים למקצה. במידה ויהיו יותר רוכבים יתקיים מרוץ מוקדמות סקראץ' 10 הקפות או פיצול קטגוריות גיל – לפי שיקול דעת המארגן והשופט הראשי.

עלויות ההרשמה:

אפרוחים וילדים, מרוצי 500 מטר והקפה ארוכה בלבד: 25 ₪.
אפרוחים וילדים, כל המרוצים כולל אלימינציה וסקראץ': 80 ₪.
קדטים, נוער, עילית ומאסטרס: 100 ₪

מדיניות ביטול:

עד מועד סיום ההרשמה – יוחזר מלוא הסכום בניכוי 10% דמי סליקה וטיפול.



CASTELLI

FSA
FULL SPEED AHEAD

cannondale

RIDLEY

מסגרת ההרשמה אין החזר על דמי הרישום.

השכרת אופניים:

ניתן לשכור אופני מסלול לטובת התחרות מהמרכז הלאומי לספורט, באתר הולודרום [באמצעות קישור זה](#) בהזמנה מראש, על בסיס כל הקודם זוכה – כמות האופניים הזמינים במידות השונות מוגבלת.

שבב מדידה ומספר מתחרה:

שבב מדידה ומספר גב יסופקו ע"י מארגן המרוץ תמורת פיקדון 200 ש"ח שיוחזרו בעת החזרתם בסיום המרוץ.
טל"ח – למארגן ואיגוד האופניים הזכות לשנות את התקנון

בעלי תפקידים:

מארגן: מועדון אופניים IGP

מנהל התחרות: צחי בויגן

שופט ראשי: ציקי שני



CASTELLI

FSA
FULL SPEED AHEAD

cannondale

RIDLEY