

פרוטוקול ישיבת הוועד המנהל של איגוד האופניים שהתקיימה ביום 2/09/2021

ישיבה 6 לשנת 2021

רשמו: גדי רדום וירדן גזית

מקום האסיפה: חדר הישיבות בוולודרום הלאומי ובאמצעות Zoom.
שעת תחילת הישיבה: 18:00

נוכחים:

איל קישון – יו"ר
נני מעוז – גזבר ודירקטור
יואב בר – דירקטור
בתאל גרבי - דירקטורית
שני דוידוב - דירקטורית
חיים טייכהולץ – דירקטור
מרים בר-און – דירקטורית

מזמנים:

ליעד ברזילאי – ועדת ביקורת
ירדן גזית – מנכ"ל משותף, מנהל התחום המקצועי
גדי רדום – מנכ"ל משותף, מנהל התחום העסקי-פיננסי

נעדרו:

עו"ד דורון בן ארצי – יועמ"ש
יוני פנטנוביץ – דירקטור
רויטל שאן פינקס – דירקטורית

בחירות להנהלת הוועד האולימפי

איל מעדכן שביום ראשון הקרוב תתקיימנה בחירות של נציגי איגודים ל-3 מקומות בהנהלת הוועד האולימפי עבור 18 מענפי הספורט האולימפיים. האיגוד הגיש את מועמדות איל כחלק מקואליציה של מספר איגודים. תוקף הבחירה הוא עד אחרי המשחקים האולימפיים הבאים.

תיעוד בפרוטוקול של אישור פרוטוקול ישיבה קודמת ושל הצבעת דוא"ל:

- פרוטוקול הישיבה מס' 5 מיום 5/8/21 אושר בדוא"ל ועלה לאתר. הפרוטוקול שעלה כולל גם תיעוד של הצבעות הדוא"ל לשנת 2021.

מעקב משימות לביצוע משיבות קודמות

- הסתיים טיפול
 - נחתמה ההתקשרות עם מרכז הספורט בנוגע לשימוש בוולודרום ב-2021
 - הנוסח לגבי מעבר קבוצות שאושר שולב בתקנון המקצועי לעונת 2021-22
 - עודכן נוהל מורשי חתימה עם הנוסח בנוגע להקצאת אשראי בין כרטיסים
 - גדי ומרים קיימו פגישת עבודה ראשונה
 - התבצעה היכרות בין בתאל למרים
- טרם הסתיים טיפול
 - ירדן (מאוגוסט) לפרסם סיכום ומסקנות בעקבות קמפיין טוקיו – טרם נקבע מועד לפגישה בווינגייט. ועדה מקצועית תתכנס בספטמבר.

- גדי (מאוגוסט) הספורטאים והצוות שהיה עמם ביפן יוזמנו למפגש עם חברי הוועד המנהל, ועדת ביקורת, יועמ"ש ומנכ"לים כדי להודות להם על הייצוג. – יתקיים באוקטובר (תיאום עבר לירדן)
- גדי (מאוגוסט) בתאל וגדי ימשיכו לקדם את נושא הרשויות המקומיות
- גדי (מאוגוסט) במסגרת העבודה על "חווית הרוכב" – לפעול לפרסום מועדוני העבר של ספורטאים
- ירדן (ממאי) - הצגת הצעה קונקרטית לניצול עודפי תקציב לנני והוועדה המקצועית (בנושאי בבחרות ותחרויות)
- ירדן (ממרץ) - יוביל את הגישה המומלצת האיגוד בהינתן התבחינים החדשים – טרם פורסמו התבחינים

עדכון ודיון בנושא התחרויות

ירדן

- לוח התחרויות הופץ למועדונים ב-31/8.
- פורסם קול קורא למדידת זמנים בתחרויות גביע המדינה ואליפות ישראל
- נקבעה השתלמות למודדי זמנים ב-12 בספטמבר
- נקבעה השתלמות שופטים ב-19 בספטמבר להכשרת שופטים ויועצים טכניים לבדיקה ואישור של תקנוני תחרויות
- סובב כנרת – השקעה לצורך הגדלת תמיכת משרד הספורט בתקציב השיטור והסדרנות לתחרויות אופניים
- התקבלה תרומה לצורך עידוד מועדונים שלא ארגנו תחרויות בשנים האחרונות לארגן תחרויות כביש על מסלולים חדשים
- לעת עתה מתוכננים 58 ימי תחרות ב-42 אירועים שונים, כאשר האיגוד אחראי ל-26 ימי תחרות (גביע המדינה + אליפויות ישראל), אירועי דגל ל-23 ימי תחרות ועוד 9 ימי תחרויות אזוריות (כולל 3 אנדורו)
- הוצגו עוד כ-15-10 תחרויות נוספות בתכנון ברמות ודאות שונות.

מרים

- הצטרפה לפעילות האיגוד ב-2013 (הייתה אלופת ישראל בכביש), ושואפת לחזור בעתיד להתחרות הצטרפה כדי לתרום ולהזיז דברים ומתכוונת לפנות את הכיסא כשתמצה את עצמה
- מציעה לתכנן מרוצים קטנים כדי שניתן יהיה לקיימם גם במגבלות קורונה.
- לתכנן היטב את חלוקת הערכות בבוקר התחרות כדי לא ליצור תורים
- לבחון אפשרות למדידה בשיטה לא אלקטרונית
- חסר כוח אדם באיגוד מבחינת כמות ומבחינת התאמה לתפקיד
- גדי: חשוב להגדיר היטב את משימות האיגוד ובהתאם להגדיר את הצרכים לכח אדם
- מבחינת הכמות המתוכננת של מרוצי הכביש, אנחנו במקום טוב
- חוששת לגבי איכות המרוצים.
- איל: מדגיש שהוועד מנחה את המנכ"לים וירדן הוא האחראי המקצועי על המרוצים. באחריותו להפעיל את הצוות בהתאם לכיוונים שמגדיר הוועד. צריך שהאירועים יהיו ברמה טובה. לייצר תחרות בין המארגנים.
- נני: בשנים קודמות חלק מן המרוצים התבטל.
- גדי: עלינו להתקדם תוך חידוד הרחלוציה בה אנו נותנים פתרון לתחרויות, לפי הענפים השונים, סוגי התחרויות השונים, הקהלים השונים וסוגי המארגנים השונים.
- יואב: מסכים שצריך לעודד את התחרויות הקטנות. צריך עוגן של כמה תחרויות גדולות, אך צריך לייצר גם מסה של תחרויות פשוטות שייתנו נפח למתחרים ה"כבדים".
- בתאל: יש לבחון את יחס העלות תועלת בין עלות ההפקה למספר המשתתפים ולמצוא את נקודת האופטימום.
- מרים מציינת שתחרויות הקריטריום מאורגנות בזול במקומות שאינם דורשים סגירות משטרה משמעותיות.

- איל: המטרה להגיע למקצועיות בתחרויות הפשוטות. בתחרויות שמארגן האיגוד נדאג שיהיה יותר איכות.
- מרים: צריך שיהיה מישהו באיגוד שידאג לאיכות המרוצים. מציעה את עצמה לעזור בניהול גורם זה באיגוד.
 - יואב: למה מתחרי הטריאתלון מוכנים לשלם יותר על מרוצים?
 - מרים: הרגילו אותם.
 - איל: מציע שמארגנים ישוחחו ישירות עם ירדן.
 - נני: מציע לדבר עם אשלי.
 - מרים מציינת את המגעים עם שוונג לארגון חלק מגביע האיגוד.
 - לפעולה: לשוחח עם ב"ש, בתיווך של בתאל
 - מתוך השקפים שהציגה מרים:
 - רקע- כמות מרוצים בשנתיים האחרונות: תביעת ענק מזיקין, קורונה, מיעוט מארגני אירועים, בעיה בכח אדם
 - לוח מרוצים- לאחר פרסום הלוח יש 14 מרוצי כביש כולל אליפויות (2-3 תחרויות בחודש)
 - https://israelcycling.org.il/%d7%9c%d7%95%d7%97-%d7%90%d7%a8%d7%95%d7%a2%d7%99%d7%9d/?start_search=true&event-type=37
 - תקציב: כ-700,000 ₪ להשקעה בלוח התחרויות
 - פתרונות:
 - עידוד השחקנים בענף (חברות הפקת אירועים/בעלי מועדונים)
 - חיזוק הקשר עם בעלי המועדונים
 - קידום פגישות עם חברות הפקה (חשיבות התחרות גם ביניהם)
 - תמיכה ומעטפת של האיגוד בקיום לוח המרוצים (מימון משטרה, ביטוח, "חווית הרוכב"??, קשרים עם בעלי מועצות ועיריות לתמיכה כלכלית ולוגיסטית)
 - מטרות:
 - להגדיל את כמות חברי האיגוד הפעילים (לפחות 2 מרוצים בעונה)
 - להבטיח מינימום משתתפים במירוץ קטן 150 (קריטריום) מירוץ גדול 300 (גביע המדינה)-שיווק שיווק שיווק!
 - חווית אירועים- הפנינג לכל המשפחה. דוכני מזון, מכירות ועוד.
 - חיזוק הקשר הכלכלי בין האיגוד למשק הישראלי- עידוד תיירות, שופינג, פנאי וחיבור משפחתי.
 - התייחסות לרפורמה החדשה:
 - מרים: אני הבנתי מהם שזה הונחת עליהם כרעם ביום בהיר. זו לפחות הייתה התחושה.
 - מטרת השינוי נבעה מעומס על המערכת וחוסר במשאבים לספק תמורה טובה ללקוח
 - הרפורמה פגעה במוטיבציה של בעלי המועדונים לארגן אירועים קטנים שהם קריטיים לתקופת הקורונה!
 - השינוי הוא נכון וטוב, אבל נדרשת הדרגתיות ורגישות למצב- בטח בתקופה זו
 - מציעה לבטל את "המס למארגן" 25 ₪ על כל רוכב. זה סכום זעום שהאיגוד יכול לספוג (מתזכרת 700 אל"ש בתקציב) אם אפשר יש עוד לתקן את עלויות ההרשמה לאיגוד.
 - מערכת הרשמה בכל אירוע, מסרב לאת הרוכב ואת המארגן- טעות ברמת הפרקטיקה (ממליצה להתרשם באירועים בתורי ההמתנה בבוקר הזינוק לצורך קבלת הצ'יפ)
 - ירידה לשטח, ביצוע משימות ומה הלאה?
 - (הצעה ל) חיבור בין שוונג לאיגוד- סבב גביע המדינה בהפקת חברת שוונג. אירועים אופניים מעל 300 משתתפים על כבישים פתוחים מדרום לצפון בשיתוף מועצות ויישום כל המטרות שנכתבו לעיל.
 - ניצול הקשרים של בתאל ג'רבי לקיום אירוע סבב גביע המדינה בבאר שבע.
 - נדרשת תכנית שיווק ללוח מרוצים בדגש על גביע סבב המדינה.
 - קידום חווית המשתתף באירוע, מרגע הגעתו עד לחוויית המלווים והמשפחות "הפנינג משפחתי"

- איל: כשהאיגוד לוקח מפיק, צריך שהמינימום של חוויית הרוכב יהיה מוצלח.
- מימוש הפוטנציאל הכלכלי בשיתופי פעולה מסחריים באירוע. ממקומות אירוח עד תעשיית המזון והמסחר.
- לדעתי שווה להשקיע פה בכח אדם נכון לתפקיד, אני אוכל לנהל את האופרציה

- לפעולה: בקשה מהוועד למנכ"לים להציע הצעה קונקרטיה על מנת להקל על מארגני התחרויות ולרתום מארגנים נוספים

עדכונים מקצועיים

- הישגים בולטים של רוכבי הנבחרות מאז הישיבה הקודמת:
- אליפות אירופה באופני הרים
 - תומר זלצמן מקום 5, יותם דשא מקום 15, נדב רייסברג מקום 19 ב-U23 גברים
- אליפות אירופה לנוער ו-U23 באופני מסלול
 - אורי בש דובינסקי מקום 10 בקרב-רב נוער בנות
 - עמית קינן מקום 10 בקרב-רב נוער בנים
- אליפות עולם באופני הרים
 - תומר זלצמן מקום 9 ב-U23 גברים
 - איתן לוי מקום 21 ב-U23 גברים
- ג'ירו טוסקנה באופני כביש נשים
 - עומר שפירא מקום 10 בדירוג הכללי
- איתמר אינהורן מקום 5 ומקום 7 בקטעים של הוואלטה אספניה
- אליפות העולם לנוער באופני מסלול קהיר, מצרים
 - מאמצים רבים הושקעו בקבלת ויזות ואישורי ביטחון
 - סייעו בנושא שגרירת ישראל במצרים, ראש מטה מנכ"ל משרד התרבות והספורט, יו"ר ה-UCI,
 - יו"ר האיגוד המצרי, בכיר בשירות הביטחון הכללי וגורמים נוספים
 - הנבחרת פספה את הטיסה המקורית, נשארה יממה נוספת בהולנד והמריאה ביום שני לאחר קבלת האישורים
 - לעצם ההשתתפות יש חשיבות רבה בעיני הגורמים שהיו מעורבים בנושא

- פעילות צפויה בספטמבר

תאריך	דיסיפלינה	אליפות	מדינה
31/8-5/9	מסלול	עולם נוער	מצרים
8-12/9	כביש	אירופה	איטליה
20-26/9	כביש	עולם	בלגיה

ירדן מעדכן שביקשנו מסילבן לייצג את האיגוד בכנס ה-UCI שמתקיים במקביל לאליפות העולם בכביש בבלגיה. החלטה: לאור החשיבות לקשר האישי בין ראשי האיגודים שהתגלתה בהקשר של יציאת נבחרת הנוער לאליפות העולם באופני מסלול במצרים, הוחלט לאשר לירדן לצאת לכנס ה-UCI.

שתי שופטות ושופט לקחו חלק באליפות אירופה לנוער ו-U23 באופני מסלול בתיאום עם ה-UEC והמארגנים. התחרות נמשכה 6 ימים.

איל מבקש ליזום יום ניקיון ביער שפרעם לקראת אליפות ישראל XCO.

עדכון מישיבת ראשי מועדונים מה-19/8/21

- על רקע הפעילות ההישגית האינטנסיבית של הנבחרות והמועדונים בחודשיים האחרונים, מספר מאמנים העלו מקרים שיצרו אצלם תחושה שהנבחרות אינן מתנהלות באופן שקוף, אחיד ומתוכנן, וביקשו לקיים דיון בנושא. המקרים שצינו נגעו ל:
 - אופן התקשורת בין מאמני הנבחרות למאמני המועדונים ולרוכבים
 - אופן המימון של נסיעות נבחרת ודרישות מימון עצמי לחלק מההוצאות
 - אופן בחירת הרוכבים לתחרויות והביצועים שרוכבים מצופים להם על מנת להיבחר
 - זמינות תקציב וציוד לתמיכה ברוכבים ואופן החלוקה שלו
 - פרסום פרוטוקולים של הוועדה המקצועית
- הנושאים שעלו יידונו בוועדה המקצועית ולאחר מכן יתקיים דיון עם ראשי המועדונים שיוקדש לנושא זה בלבד

תכנית המתקנים

- התקיימו פגישות עם אנשי קרן המתקנים במשרד התרבות והספורט והוצגו צרכי ספורט האופניים לרבות BMX ו-BMX פריסטייל, ולדורמים פתוחים, מסלולי קריטריום, מסלולי XCO ייעודיים
- אנשי המטה בקרן המתקנים הכינו מיפוי של כל הצרכים של כלל הענפים, אשר חורג בהרבה ממסגרת תקציב הקרן, והגישו למנכ"ל המשרד ולשר
- כעת בידי השר והמנכ"ל להחליט מה יכלל בתכנית ומה יישאר בחוץ

לפעולה –

ירדן יבקש מסילבן להפעיל השפעתו
איל יבקש מיעל ארד להפעיל השפעתה
גדי יפעל מול אנשי הקשר שלו במשרד הספורט

עדכונים נוספים מגדי

- נחתם ההסכם עם מרכז הספורט לשימוש בוולודרום ב-2020-2021
 - התקבלו 100 אש"ח ממרכז הספורט בגין הפעילות בשנת 2020 בוולודרום
 - 30% מתמיכת 2021 אמורים להגיע לאיגוד
 - מרכז הספורט יפיק פעילות בגובה 20% מן התמיכה שתתקבל ב-2021
- ניהול תקין - הוגשו מסמכים ועדכון לרשימת העמותות בעקבות פנייתה
- רכש ציוד בתמיכת קרן המתקנים – מרכז הספורט יממן 25% מעלות הציוד ויהיה אחראי לתחזוקתו
- הרישום לעונת 2021-22 נפתח ב-20/7/21 (לעצמאיים ב-15/8/2021)
 - 36 מועדונים חידשו רישום (בין המתעכבים: TACC, NCC ו-TNT – מהווים יחדיו כ-16% מזכויות ההצבעה)
 - החל רישום של כ-480 רוכבים (כרבע מן הרוכבים), מתוכם אומתו באיגוד 331

תקציב ותזרים

- הנתונים להלן מדויקים מבחינת תשלומים מחשבון הבנק הראשי עד חודש אוגוסט
 - טרם עודכנו חלק מההוצאות בפועל בכרטיסי האשראי (סדר גודל של כ-100 אש"ח)
 - חשבונות הבנק כרגע עומדים על כ-600 אש"ח – כחצי מיליון פחות מאשר משתקף בטבלה. רוב ההפרש מוסבר בכך שהקצבות ציבוריות מיולי-אוגוסט נדחו לספטמבר
 - החודש צפויים להתקבל כ-550 אש"ח תמיכה שוטפת + מועדפים + כ-100 אש"ח תמיכה בסטיב
- מבחינת תקציב
 - שינויים תכופים בפעילות נבחרות והגעה מאוחרת של דיווחים על ביצוע מקשים מאוד על מעקב בזמן אמת אחר ניצול התקציב



איגוד
האופניים
בישראל

○ תבוצע השקעה בסדר גודל של כ-90 אש"ח (מתוכה כ-65 אש"ח בהלוואה) כדי להגדיל את תקציב השיטור ל-2023 בכ-200 אש"ח

סיכום תזרים חודשי של איגוד האופניים לשנת 2021

22-ינו	21-דצמ	21-נוב	21-אוק	21-ספט	21-אוג	21-יולי	21-יוני	21-מאי	21-אפר	21-מרץ	21-פבר	21-ינו	20-דצמ	
308.8	497.6	861.6	474.5	1159.5	1140.7	481.3	705.0	681.4	649.0	832.8	307.9	479.6	370.5	יתרת פתיחה
-308.5	-529.0	-612.7	-702.4	-831.1	-731.0	-4881.7	-1057.6	-378.2	-460.5	-537.7	-375.8	-485.4	-489.3	תשלומים
2.0	340.1	248.8	1089.5	146.2	749.8	5541.2	833.9	401.8	492.9	353.9	900.8	313.7	598.4	תקבלים
2.3	308.8	497.6	861.6	474.5	1159.5	1140.7	481.3	705.0	681.4	832.8	307.9	479.6	479.6	יתרת סגירה


חתימת אישור