

מרוץ איירפורט סיטי 27.11.2020

בייק ישראל ואיגוד האופניים בישראל שמחים להזמיןכם למרוץ "איירפורט סיטי".
זינוקים מכביש 453 סמוך לכניסה לאירפורט סיטי
טקס סיום סמוך למסעדת "לנדזור" בתוך המתחם, רחוב הנגב 1 קריית שדה התעופה

ההשתתפות בתחרות פתוחה לבעלי רישיון רוכב ישראלי באיגוד האופניים / במקצי המסטרס (רמה 2,3) גם לרוכבים שאינם בעלי רישיון.
רוכבים שאינם בעלי רישיון מחויבים בהצגת אישור על קיום ביטוח תאונות אישיות לפי חוק הספורט ואישור רפואי ממכון לרפואת ספורט כמפורט בסעיף הרשמה בהמשך התקנון.

התחרות מיועדת לרוכבים מאומנים ומיומנים. המארגנים אינם אחראים לכל נזק שיגרם לרוכבים. המסלול כולל קטעים מאתגרים ונקודות טכניות. על כל רוכב ובאחריותו לבצע הכרת מסלול לפני התחרות. על כל רוכב לוודא כי הוא מבוטח בביטוח מתאים הכולל כיסוי ביטוחי מתאים לצרכיו, למקרה של פציעה או נזק.

לפני הזינוק יתקיים תדריך במסגרתו יינתנו הנחיות ודגשים לגבי התחרות והמסלול. חובה על כל רוכב להשתתף בתדריך ולהישמע להוראות ולהנחיות של המארגנים.

כל רוכב ידרש לחתום על כתב הסכמה וויתור, כתנאי להשתתפות בתחרות. במקרה של קטין נדרשת גם חתימת הרוכב וגם חתימת הורה.
נוסח כתב הויתור באתר האיגוד בקישור: [קישור](#)

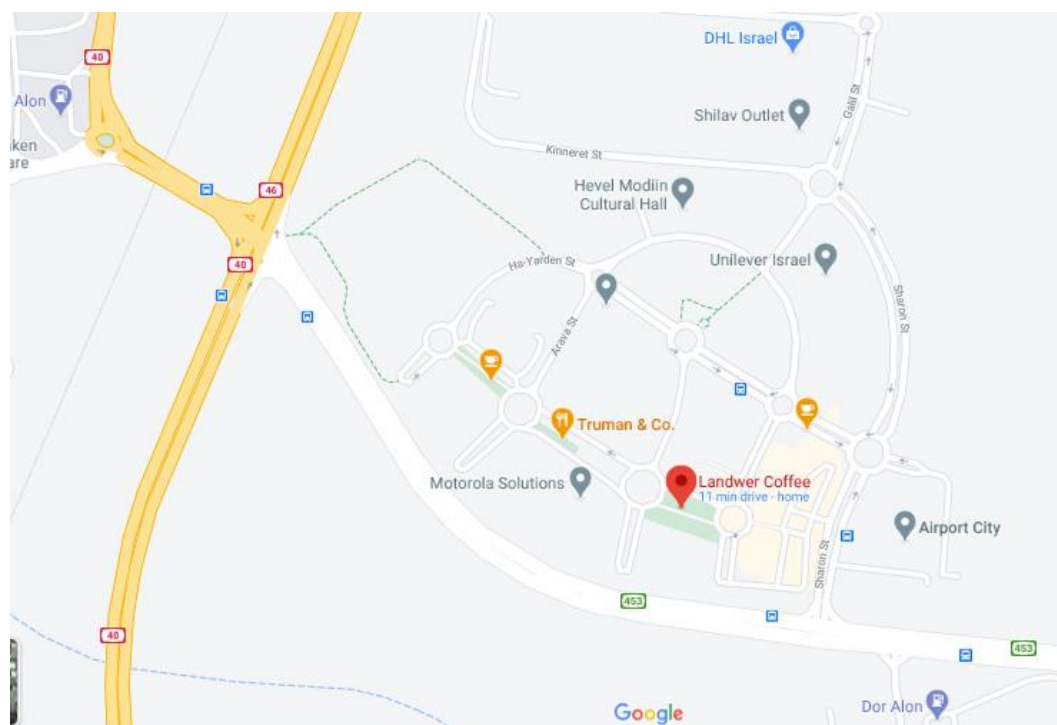
רמה:

- התחרות ברמה 2 בדירוג השנתי של איגוד האופניים לאופני כביש. ינתן ניקוד בהתאם
- התחרות תנוהל על פי תקנוני התחרויות של איגוד האופניים ושל ה-UCI, ותקנון זה
 - יש לעיין בתקנונים המופיעים באתר איגוד האופניים www.israelcycling.org.il

לוח זמנים כללי			
מיקום	שעה	תאריך	
	14:00	15.11.21	פתיחת הרשמה
	22:00	23.11.21	סיום הרשמה
	22:00	23.11.21	רישום רכבי ליווי
	07:15	בוקר התחרות	ישיבת מנהלי קבוצות
	06:15	ביום התחרות	פתיחת מזכירות
	12:00	ביום התחרות	סגירת מזכירות
	45 ד' לפני זינוק		תדריך נהגי ליווי
	30 דקות לפני הזינוק		התייצבות רכבי ליווי במקומם
	07:15-07:45		בדיקות הילוכים
	עד 07:45, קחו בחשבון שהמסלול לא יהיה סגור לתנועת כלי רכב לפני הזינוק		הגבלת זמני חימום על המסלול אם ישנם
	15 ד' לפני זינוק		התייצבות רוכבים לתדריך בקו זינוק
			זינוקים
	לפי טבלת זינוקים	ביום התחרות	קטגוריות מקצה 1
			קטגוריות מקצה 2
			קטגוריות מקצה 3
			קטגוריות מקצה 4
	במקצה העלית - 12 דקות אחרי שעבר הראשון		מגבלת זמן לכניסה להקפה אחרונה (אם יש)
	כ-30 דקות אחרי סיום מקצה העלית		טקסים

נקודת כינוס והגעה לתחרות:

נקודת הרישום וכ טקס הסיום סמוך לקפה לנדוור, הנגב 1 קרית שדה התעופה
 קישור לוויז – <https://waze.com/ul/hsv8vfqyu9>
 חניה – יש חניה רבה בכל רחבי קרית שדה התעופה. מרחק ההליכה קצר
 ניתן לחנות בכל החניות החוקיות. אין לחנות לצדי הכביש, או בחניות לא מותרות
מפת הגעה –



נקודת רישום ומזכירות:

נקודת הרישום וטקס הסיום סמוך לקפה לנדוור, הנגב 1 קרית שדה התעופה
 שעת פתיחה – 90 דקות לפני הזינוק הראשון
 שעת סגירה – שעה לאחר סיום במקצה האחרון
יש להציג כרטיס רישיון רוכב ישראלי דיגיטלי לעונת 2021-2022 (אפשר להציג צילום בטלפון)
 רוכב שלא חתם במזכירות לא יוכל להשתתף במרוץ.

המסלול:

אורך ההקפה – 15.5 ק"מ

טיפוס מצטבר להקפה (במטרים) – 66 מטר

תיאור מסלול –

מסלול מישורי מהיר ברובו עם גבעה באורך 500 מטר לאחר המושב ברקת

גרף גבהים –



<https://goo.gl/maps/tXNWqEQrLJwHha9> - Google Maps - קישור למסלול
[AllTrails](#) - מפה אינטרקטיבית והורדת קובץ GPX באתר

טבלת זינוקים:

מקצה	שעת זינוק	קטגוריה	מספר הקפות	מרחק	הערות
עילית גברים	08:00	19+	7	108.5	נעילת הילוכים גוניורס 7.93
ג'וניורס בנים					*חברי איגוד בלבד
רמה 1 גברים	08:01	19+	6	93	*חברי איגוד בלבד
עילית נשים					
רמה 2 גברים / נשים רמה 1	08:03	17-29 30-39 40-49 50-59 60+	5	78	
ג'וניורס בנות	08:05	17-18 +19	4	62	נעילת הילוכים גוניורס 7.93
קדטים/קדטיות		15-16			נעילת הילוכים קדטים 7.01
רמה 2 נשים / רמה 3 גברים	08:06	17-29 30-39 40-49 50-59 60-69 70+	4	62	
נערים/ות ספורט		15-16	4	62	נעילת הילוכים נערים 7.01
פראסייקלינג	08:08	אופני יד טנדם	2	31	

מסלול חימום:

ניתן לרכב בכבישי האזור, יש לקחת בחשבון שמסלול התחרות יסגר לתנועה רק סמוך לשעת הזינוק.

עדיף לבצע חימום על טריינר/רולר

אוהלי קבוצות ודוכנים:

הקמת אוהלים במתחם הכינוס, על בסיס כל הקודם זוכה בתיאום עם מנהל האירוע

בדיקת הילוכים:

- על הרוכבים להתייצב בעמדת בדיקות ההילוכים ליד עמדת השיפוט בקו הסיום כשההילוכים נעולים על פי התקנון
 - בדיקת הילוכים תתבצע ע"י צוות השופטים החל מהשעה 07:15 ועד השעה 07:45 בדיוק. חובת הרוכבים להגיע לבדיקה בזמן
 - **רוכב שנבדק ואופניו אינם עומדים בתקנון לא יורשה לזנק**
- מיד בסיום התחרות תתבצע בדיקה ל-5 הראשונים מכל קטגוריה – באחריות הרוכבים להתייצב לבדיקה תוך 10 דקות מחציית קו הסיום.

חוקי התחרות:

התחרות תנוהל על פי תקנון מרוצי הכביש של ה-UCI, התקנון המקצועי של איגוד האופניים בישראל ותקנון זה. יש לעיין בתקנונים באתר האיגוד : www.israelcycling.org.il

חובה להתחרות כאשר מספר הגב מוצמד לחולצת הרכיבה בחלקה התחתון (**על כיסי החולצה**) ומספר השלדה מחובר באופן שאינו מוסתר על ידי שום חלק מהאופניים. אין לקפל, לגזור ו\או לשנות את המספרים.

במידה ומקצה עוקף / נעקף על ידי מקצה / קטגוריה אחרת שלא זינקה באותו הזינוק, אין לבצע דרפטינג, יש להמתין עד שהקבוצה העוקפת תסיים עקיפה ללא "טרמפיסטים"

בכל המקצים התחרות מסתיימת כאשר הראשון מסיים

חלוקת מים וסיוע טכני:

חלוקת מים נייחת בלבד, כקילומטר לאחר הפניה ימינה משער הזינוק בכניסה לכביש 46
אזור חלוקת המים סמוך לתחנת האוטובוס, מימין לשול בלבד!
יש לרווח את המחלקים על מנת שלא תיהיה התקהלות
חלוקת מים מהרכבים אסורה בכלל המקצים

רכבי ליווי:

- רק קבוצות הרשומות באיגוד האופניים או ב-UCI או באיגוד לאומי אחר הרשום ב-UCI רשאיות לרשום רכב ליווי.
- נהג רכב ליווי חייב להיות מוסמך מטעם איגוד האופניים ובעל רשיון נהג מלווה מטעם האיגוד תקף לשנת 2021 (יש להירשם לאיגוד דרך המועדון בקטגוריית אנשי מקצוע)
- לרישום רכב ליווי יש לשלוח מייל עד 24.11.21 בשעה 22:00 לכתובת: Bikeisrael.office@gmail.com עם הפרטים הבאים: שם הנהג, טלפון נייד, פרטי הרכב (סוג, דגם וצבע), מספר הרכב, מועדון, מקצה לליווי.
- תינתן קדימות לקבוצות UCI ונבחרות לאומיות ולאחר מכן לפי הגרלה
- תדריך נהגי ליווי יערך סמוך לעמדת ההרשמה לתחרות בשעה 07:15
- חובה על רכבי הליווי להצטייד בפנס כתום מהבהב (צ'קלקה).
- נהג שלא יגיע לתדריך נהגי ליווי לא יורשה ללוות במהלך התחרות.
- חובה על רכבי הליווי להצמיד מדבקות זיהוי ומספר בשיירה שיחולקו ע"י המארגן
- חלוקת מדבקות לרכבי ליווי ומכשירי קשר תתבצע בתדריך נהגי הליווי
- רכבי ליווי – תדר 2 במכשירי הקשר
- מיקום רכבי הליווי לפני הזינוק ינתן בתדריך בבוקר התחרות
- יציאת רכבי ליווי מהמסלול לאחר הסיום – יש להיצמד בזירות לצד ימין, ולאחר מכן לפנות לתוך מתחם האיירפורט סיטי, הכוונה בעזרת מרשל שיוצב במקום

ערעורים:

מרגע פרסום תוצאות כל מקצה, ניתן לגשת לשופט ערעורים / שופט ראשי.
מיקום קבלת הערעורים בעמדת השיפוט
יש להגיש ערעור המשפיע על מיקום על הפודיום עד 15 דקות ממועד פרסום התוצאות.
הגשת הערעור תתבצע על ידי מאמן/מנהל הקבוצה.
בתיעודף הטיפול בערעורים יטופלו קודם מקרים שמשפיעים על הפודיום, המשך הטיפול בערעורים שלא טופלו בשטח ע"י שליחת מייל מרוכז לרכז השיפוט באיגוד האופניים ציקי שני:

ziki@israelcycling.org.il

דירוגי משנה:

• אין

טקסים ופרסים:

מדליות / גביעים יוענקו לזוכים בשלושת המקומות הראשונים בכל קטגוריה.
טקס חלוקת הפרסים יתקיים לכל הקטגוריות כחצי שעה מסיום מקצה העלית.
בית הקפה לנדזור עומד לרשות הרוכבים והמלווים

הרשמה:

הרשמה ותשלום מראש באתר איגוד האופניים עד תאריך 23.11 בשעה 20:00
אין הרשמה מאוחרת ואין הרשמה במקום.

• על חברי איגוד להציג כרטיס בעלי רישיון רוכב ישראלי דיגיטלי (בטלפון) לעונת

2021-2022

עמדת החתימות תיסגר 20 ד' לפני כל זינוק – רוכב שלא חתם לא יורשה לזנק.

עלויות ההרשמה:

עלות למשתתף עד גיל 18 – 190 ₪ (חברי איגוד בלבד)

עלות למשתתף מעל גיל 18 – 230 ₪

עלות הרשמה למשתתפים לא רישיון רוכב – 270 ₪ (רמה 2,3 בלבד). יש לשלוח בדיקה ארגומטרית וביטוח תאונות אישיות המכסה תחרויות אופניים עד לתאריך 23.11 בשעה 14:00 למייל Bikeisrael.office@gmail.com. לא ניתן להירשם ללא שליחת בדיקה ארגומטרית וביטוח בתוקף.

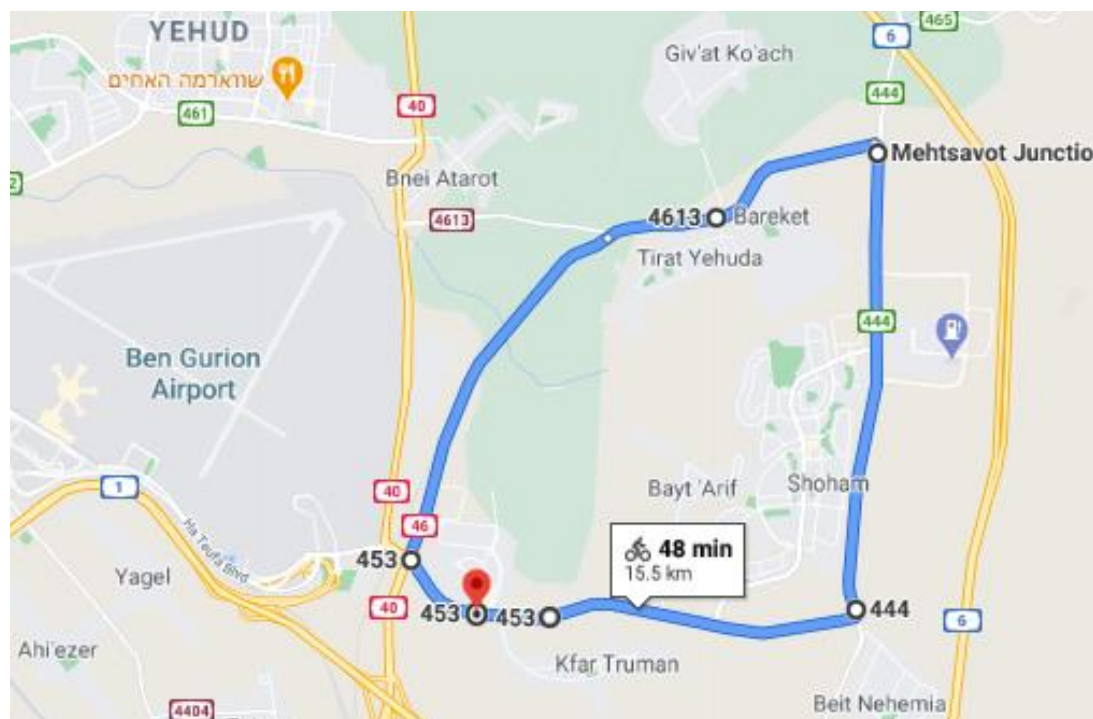
שבב מדידה:

• בבוקר התחרות יסופקו מעטפות עם מספרי רוכב וצ'יפים. על מאמני / נציגי הקבוצות להגיע ולאסוף בצורה מרוכזת את כלל המעטפות עבור הרוכבים שלהם. יש להשאיר תעודת זהות / פיקדון כתנאי להשבת ערכת המספרים והצ'יפ

- רוכבים עצמאיים – יוכלו לגשת ישירות לעמדת הרישום ולקבל מעטפה ובה מספר וצ'יפ

בכפוף להשאר תעודת זהות בעמדת הרישום

מפת המסלול:



טל"ח – למארגן ולאגוד הזכות לשנות את התקנון

נספח בטיחות:

חובה על הרוכבים לבצע הכרת מסלול מוקדמת לפני הזינוק על מנת להכיר את המסלול
יש לשים תשומת לב מיוחדת לירידה המהירה – פניה ימינה מכביש 444 לכביש 453. אזור זה
נמצא בשיפוצים ויש לרכב במשנה זהירות.
 בית חולים קרוב: בית חולים אסף הרופא - צריפין

בעלי תפקידים:

מארגן: בייק ישראל תשתיות רכיבה בעמ
 מנהל התחרות: דורון אמיץ Doronmtb@gmail.com
 שופט ראשי: טל קציר