

מרוץ גביע המדינה #1 באופני כביש לעונת 2021 - 2022
פארק בריטניה שבת 19.2.2022

איגוד האופניים בישראל שמח להזמין אתכם לתחרות הראשונה בסבב גביע המדינה באופני כביש לעונת 2021 – 2022.

סבב גביע המדינה באופני כביש הוא סבב חדש ויוקרתי בו יתחרו טובי רוכבות ורוכבי הכביש בישראל. הסבב יכלול תחרויות מסוגים שונים. התחרויות יהיו פתוחות לכל הקטגוריות מקדטים ומעלה (למעט תחרות מנקודה לנקודה, ככל שתקיים). לסבב יהיה דירוג נפרד ובסיומו יוכתרו הזוכים בגביע המדינה לעונת 2021 – 2022.

מספר	תאריך	מיקום	סוג התחרות	מארגן
1	19/2/2022	בית גוברין	הקפות גדולות	איגוד האופניים
2	19/3/2022	טרם נקבע	טרם נקבע	איגוד האופניים
3	9/4/2022	טרם נקבע	טרם נקבע	איגוד האופניים
4	23/4/2022	טרם נקבע	נג"ש אישי / תחרות מבחן למכביה	איגוד האופניים

ההשתתפות בתחרות פתוחה לספורטאים הרשומים באיגוד האופניים, ולמי שאינם רשומים באיגוד במקצי קבוצות הגיל (רמה 2 ו-3 בגילאי +19) בלבד.

התחרות מיועדת לרוכבים מאומנים ומיומנים. המארגנים אינם אחראים לכל נזק שיגרם לרוכבים. המסלול כולל קטעים מאתגרים ונקודות טכניות. על כל רוכב ובאחריותו לבצע הכרת מסלול לפני התחרות. על כל רוכב לוודא כי הוא מבוטח בביטוח מתאים הכולל כיסוי ביטוחי מתאים לצרכיו, למקרה של פציעה או נזק.

לפני הזינוק יתקיים תדריך במסגרתו יינתנו הנחיות ודגשים לגבי התחרות והמסלול. חובה על כל רוכב להשתתף בתדריך ולהישמע להוראות ולהנחיות של המארגנים.

כל רוכב יידרש לחתום על כתב הסכמה וויתור כתנאי להשתתפות בתחרות. במקרה של קטין נדרשת גם חתימת הרוכב וגם חתימת הורה. כתב הסכמה וויתור לדוגמה [בקישור](#).

רמה:

התחרות ברמה 1 בדירוג השנתי של איגוד האופניים לאופני כביש.

לוח זמנים כללי			
מיקום	שעה	תאריך	
אתר איגוד האופניים	16:00	13.1.2022	פתיחת הרשמה
אתר איגוד האופניים	22:00	9/2/2022	סיום הרשמה מוקדמת
אתר איגוד האופניים	22:00	13/2/2022	סיום הרשמה מאוחרת
אתר איגוד האופניים	22:00	13/2/2022	רישום רכבי ליווי
תוכנת זום, קישור יישלח לנהגים ומנהלים שיירשמו לתחרות	19:00	17/2/2022	ישיבת מנהלי קבוצות / נהגי ליווי
חניון קק"ל שריגים	6:00	19/2/2022	פתיחת מזכירות
חניון קק"ל שריגים	7:30	19/2/2022	סגירת מזכירות
כביש 38 אחרי צומת ישעיהו בתחנת האוטובוס לכיוון דרום	07:15	19/2/2022	התייצבות רכבי ליווי במקומם
בצמוד לאוהל השופטים על כבש הגישה לחניון	45 ד' עד 15 ד' לפני הזינוק הראשון	19/2/2022	בדיקות הילוכים
	7:30	19/2/2022	סגירת כביש לרכבים
	7:40	19/2/2022	סיום חימום ממזרח לקו הזינוק
	20 דק' לפני זינוק	19/2/2022	התייצבות רוכבים לתדריך בקו זינוק
	החל מ-8:00	19/2/2022	זינוקים
	10 דק' לאחר ראשון במקצה עילית גברים	19/2/2022	מגבלת זמן לכניסה להקפה אחרונה
	מקצים שעושים הקפה אחת ושתי הקפות – 10:15	19/2/2022	טקסים
	שאר המקצים – לאחר סיום מקצה עילית גברים	19/2/2022	

נקודת כינוס, הגעה לתחרות וחניה:

חניון שריגים, ק"מ מערבית ליישוב שריגים, פארק בריטניה על כביש 353.
החניה בתוך חניון שריגים בלבד. החניה לאורך כבישי האזור ומסלול התחרות אסורה!

נקודת רישום ומזכירות:

כל הרוכבים חייבים לחתום בעמדת ההרשמה.
רוכב שלא חתם ייפסל.

המסלול:

הקפה של 25.3 ק"מ: פארק בריטניה, צומת ישעיהו, צומת נחושה, צומת בית גוברין, בית ניר, לוזית, עגור, פארק בריטניה

**חלוקת מדבקות לרכבי ליווי ומכשירי קשר בתחנת האוטובוס לאחר הפנייה ימינה לכיוון דרום.
החזרת מכשירי קשר במזכירות (סמוך לטקס).**

טבלת זינוקים:

מקצה	שעת זינוק	קטגוריה	מספר הקפות	מרחק	הערות
עילית	08:00	גברים 19+ ג'וניורס בנים 17-18	5	126.5	נעילת הילוכים ג'וניורס 7.93 מגבלה זמן לכניסה להקפה אחרונה 10 דקות אחרי הרכב הראשון
בוגרים רמה 1 \ עילית נשים	08:02	19+	4	101.2	
בוגרים רמה 2 / בוגרות רמה 1	08:05	17-29 30-39 40-49 50-59 60+	3	75.9	
ג'וניורס בנות \ קדטים \ קדטיות	08:07	15-16 17-18	2	50.6	נעילת הילוכים ג'וניורס 7.93 נעילת הילוכים קדטים 7.01
בוגרות רמה 2	8:08	17-29 30-39 40-49 +50	2	50.6	מותנה במינימום 15 משתתפות. במקרה של מיעוט משתתפות, יאוחד המקצה עם בוגרים רמה 3
בוגרים רמה 3	8:10	19-29 30-39 40-49 50-59 60-69 70+	2	50.6	
פראסייקלינג	8:11	אופני יד טנדם	1	25.3	

מסלול חימום:

חימום על טריינרים. שימו לב כי הכבישים פתוחים לתנועה עד 7:30. החל מהשעה 7:40 על כל הרוכבים להימצא ממערב לקו הזינוק.

בדיקת הילוכים:

- על הרוכבים להתייצב בעמדת בדיקות ההילוכים עם הילוכים בהתאם לתקנון המקצועי של איגוד האופניים.
- **הגבלת ההילוכים תימדד על גלגל השניניים הקטן ביותר בקסטה והפלטה הגדולה מקדימה. לא ניתן לנעול את המעביר האחורי.**
- בדיקת הילוכים תתבצע ע"י צוות השופטים החל מ-45 דקות ועד 15 דקות לזינוק הראשון. חובת הרוכבים להגיע לבדיקה בזמן.
- בדיקת ההילוכים תתבצע בצמוד לאוהל השופטים על כביש הגישה לחניון.
- רוכב שנבדק ואופניו אינם עומדים בתקנון לא יורשה לזנק.
- תתבצע בדיקה מיד בסיום התחרות ל-5 הראשונים מכל קטגוריה – באחריות הרוכבים להתייצב לבדיקה תוך 10 דקות מחציית קו הסיום. רוכב שלא יתייצב ייפסל.

חוקי התחרות:

התחרות תנוהל על פי תקנון מרוצי הכביש של ה-UCI, התקנון המקצועי של איגוד האופניים בישראל ותקנון זה. יש לעיין בתקנונים באתר האיגוד : www.israelcycling.org.il

חובה להתחרות כאשר מספרי הגב מוצמדים לחולצת הרכיבה בחלקה התחתון (על כיסי החולצה) ומספר השלדה מחובר באופן שאינו מוסתר על ידי שום חלק מהאופניים. אין לקפל, לגזור ו\או לשנות את המספרים.

חל איסור על רכיבה משותפת של רוכבים ממקצים שונים.

בסיום התחרות על הרוכבים לפנות את המסלול מהר ככל האפשר לטובת הרוכבים שעדיין מתחרים.

מגבלת זמן לכניסה להקפה אחרונה במקצה עילית גברים 10 דק' לאחר המוביל.
חובה להגיע לעמדת המזכירות, בדיקות ההילוכים וקו הזינוק עם מסיכה המכסה את האף והפה.

בכל המקצים יבוצע זינוק מתגלגל עד לאחר הפניה ימינה בכיכר שבצומת ישעיהו. חל איסור מוחלט לעקוף או לרכב במקביל לרכב המוביל.

קורונה:

הנחיות קורונה מעודכנות יפורסמו בימים שלפני התחרות

חלוקת מים וסיוע טכני:

חלוקת מים מרכבים מותרת במקצי עילית גברים וג'וניורס בנים, ובוגרים רמה 1 ועילית נשים החל מההקפה השנייה ועד תחנת הדלק של בית גוברין בהקפה האחרונה.
נקודת מים ממוקמת לאורך העלייה כ-900 מטרים לפני קו הסיום. על מחלקי המים לעמוד מעבר לפס הצהוב בשול הכביש מצד ימין בלבד.

רכבי ליווי:

- רק קבוצות הרשומות באיגוד האופניים או ב-UCI או באיגוד לאומי אחר הרשום ב-UCI רשאיות לרשום רכב ליווי.
- נהג רכב ליווי חייב להיות מוסמך מטעם איגוד האופניים ובעל רישיון נהג מלווה מטעם האיגוד תקף לעונת 2021 - 2022 (יש להירשם לאיגוד דרך המועדון בקטגוריית אנשי מקצוע).
- תתכן מגבלה על מספר רכבי הליווי. במקרים אלו תינתן עדיפות לקבוצות UCI, נבחרות לאומיות ולפי גודל המועדון.
- להלן קישור לקובץ רישום רכבי ליווי. יש למלא את כל הפרטים ולשלוח את הטופס.
- תדריך נהגי ליווי ומנהלי קבוצות יתקיים באופן מקוון ביום חמישי 17/2 בשעה 19:00.
- קישור יישלח לנהגים ומנהלי מועדונים שיירשמו במועד. יש להשתתף בישיבה עם וידאו מופעל.
- **נהג שלא יגיע לתדריך נהגי ליווי וישתתף עם וידאו מופעל לא יורשה ללוות במהלך התחרות.**
- חובה על רכבי הליווי להצטייד בפנס כתום מהבהב (צ'קלקה).
- חובה על רכבי הליווי להצמיד מדבקות זיהוי ומספר בשיירה שיחולקו ע"י המארגן.
- איסוף מכשיר קשר ומדבקת רכבי ליווי ייעשה בנקודת ההמתנה לפני הזינוק בכיכר של צומת שריגים על ידי שופט.
- רכבי הליווי יתקמו עד השעה 07:15 אחרי צומת ישעיהו על כביש 38 בתחנת האוטובוס לכיוון דרום.
- בסיום על רכבי הליווי לפנות את המסלול בחניון שמול נקודת המים. **הגעה חזרה למתחם התחרות בהתאם להנחיות נציג המארגן במקום.**

ערעורים:

הגשת עירעור לפודיום תתבצע בעמדת הערעורים אצל השופט ערעורים.
תוצאות זמניות יפורסמו באתר איגוד האופניים בזמן אמת.
יש להגיש ערעור המשפיע על מיקום על הפודיום עד 10 דקות ממועד פרסום התוצאות.
הגשת הערעור תתבצע על ידי מאמן/מנהל הקבוצה.
בתיעודף הטיפול בערעורים יטופלו קודם מקרים שמשפיעים על הפודיום, המשך הטיפול בערעורים
שלא טופלו בשטח ע"י שליחת מייל מרוכז לרכז השיפוט באיגוד האופניים ציקי שני:

ziki@israelcycling.org.il

טקסים ופרסים:

גביעים / מדליות יוענקו לזוכים בשלושת המקומות הראשונים בכל קטגוריה.

הרשמה:

ההרשמה באתר איגוד האופניים.

עלויות ההרשמה:

הרשמה מוקדמת:

קדטים, חיילים בסדיר ופאראסייקלינג 120 ₪
בעלי רישיון רוכב באיגוד האופניים: 150 ₪
מי שאינם בעלי רישיון רוכב באיגוד: 180 ₪

הרשמה מאוחרת בתוספת 20 ₪:

קדטים, חיילים בסדיר ופאראסייקלינג 140 ₪
בעלי רישיון רוכב באיגוד האופניים: 170 ₪
מי שאינם בעלי רישיון רוכב באיגוד: 200 ₪

חתימת התייצבות, מספרי רוכב ושבבי מדידה:

על כל הרוכבים להגיע לעמדת המזכירות בבוקר התחרות

- יש להזדהות באמצעות רשיון רוכב איגוד לשנת 2022
 - למי שאינם חברי איגוד – באמצעי זיהוי אחר
- יש לחתום בדף החתימות

ערכות רוכב

- ערכות רוכב הכוללות מספרי רוכב ושבב מדידה יחולקו לרוכבים במזכירות לאחר החתימה
- יש להפקיד **200 ש"ח במזומן** בעת קבלת ערכת הרוכב כפקדון (**לא יתקבל פקדון אחר**)
- הפקדון יוחזר בסיום התחרות עם החזרת שבב המדידה (אין צורך בהחזרת מספרי הרוכב)

טל"ח – למארגן ולאגוד הזכות לשנות את התקנון

נספח בטיחות:

בדף התחרות באתר האיגוד.

בית חולים קרוב: אסותא אשדוד, הדסה עין כרם ירושלים

בעלי תפקידים:

מארגן: איגוד האופניים בישראל

מפיק ומנהל התחרות: תאוצה- יזום וניהול פרויקטים בספורט, נמרוד הנגבי.

שופט ראשי: טל קציר

יועץ טכני: עידו עין-דור

↗ ELEVATION (M)



