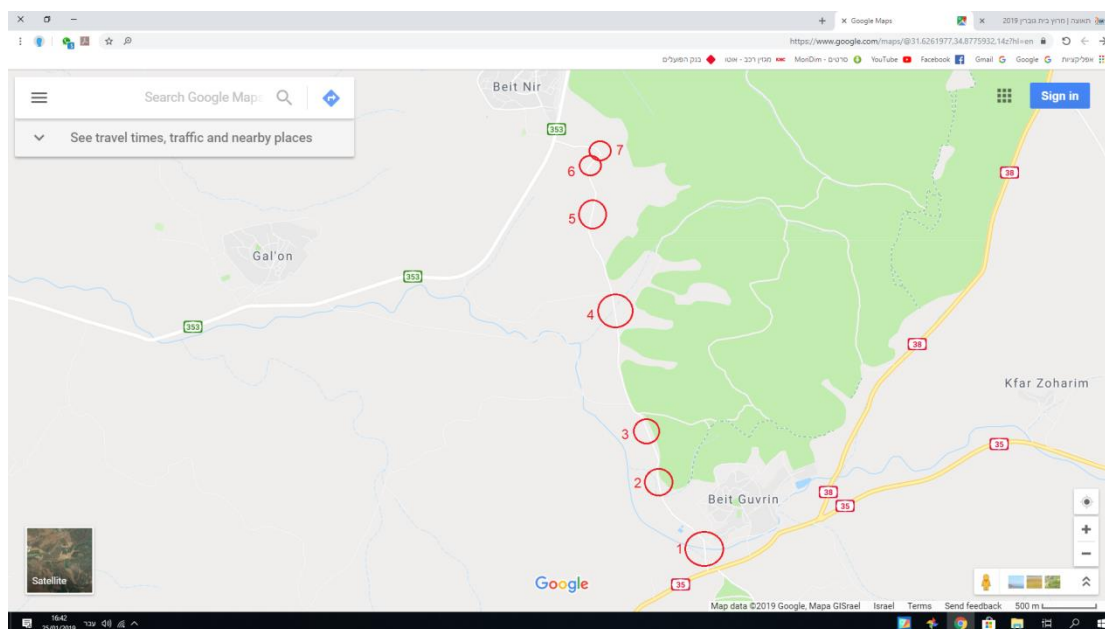


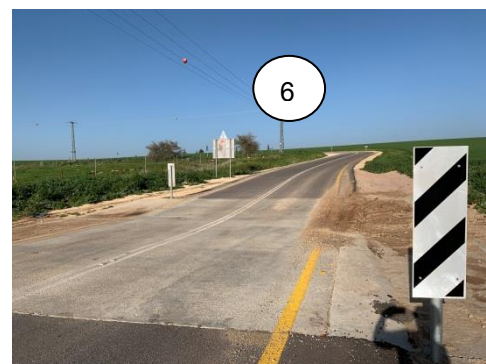
נספח בטיחות

במסלול התחרות מספר אלמנטים המחייבים משנה זהירות ע"י הרוכבים.

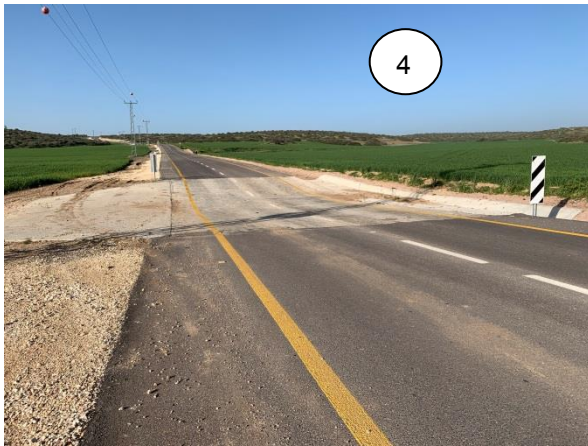
להלן מפת הנקודות:



1. לגבי נקודות 2, 3, 5, 6 – אלו קטעים קצרים בהם משטח הכביש הוא בטון ולא אספלט (גשרים איריים "רדודים"). הבטון מעט משובש יותר מהאספלט לפני ואחרי. יש לשים לב לקטעים אלו. כולם יהיו משולטים עם שלטי זהירות. אחרי קטע 3 ישנו חירוף בכביש בכיוון הרכיבה. בוצעה פניה לנת"י לתיקון המפגע. מחייב משנה זהירות במידה ולא תוקן. להלן צילומי הנקודות:



2. בנקודות 1 ו-4 גשרים איריים, שהמשטח שלהם בטון יותר מחוספס מהאספלט, וביציאה מהם במהירות גבוהה ייתכן ותהיה קפיצה קלה של האופניים. בנקודות אלו יוצבו שלטי אזהרה ומרשלים שיתריעו על הסכנה. להלן צילומי הנקודות:



3. בכל הנקודות 1-6 (גשרים איריים) יש לשים לב:

- a. הצטברות של בוץ בעיקר בשולי הכביש
- b. הבדלי גובה בין משטח הכביש לבין השוליים שמעבר לפסים הצהובים
- c. יש להקפיד לרכוב בין הקווים הצהובים בקטעים אלו



4. בנקודה 7 ובנקודות נוספות על המסלול קיים לכלוך על המסלול, שינוקה לקראת התחרות. להלן צילום נקודה 7:



5. במהלך התחרות ייתכן והמשטרה תעביר שיירות רכבים בליווי משטרת, בכיוון התחרות בלבד (למעט הקטע הקצר של כביש 35 בו יבוצעו שאטלים נגד כיוון התחרות). כל השאטלים מתבצעים בתיאום מלא למיזעור ההשפעה על התחרות. בכל מקרה נדרשת עירנות למצבים כאלו והקפדה על רכיבה בנתיב הימני בלבד.

6. בצומת ישעיהו קיימת כיכר. בגישה לכיכר מכביש 353 לפניה ימינה לכביש 38 יש היצרות בכביש. בירידה יוצב שילוט אזהרה, יוצבו מחסומים שיצרו משפך לכיוון ההיצרות, ויוצב מרשל שיתריע. יש לשים לב להיות בנתיב הימני בלבד בהגעה לכיוון הכיכר. להלן תמונות הכיכר:



מחסומים



כיוון הגעת
הרוכבים



כיוון הגעת
הרוכבים

7. בצומת נחושה (מפגש כבישים 38 ו-35) קיימת כיכר נוספת. סידורי התנועה בכיכר זו זהים לסידורים בצומת ישעיהו.

8. בין צומת נחושה לתחנת דלק בית גוברין קיים בור רדוד בכביש. בוצעה פניה לנת"י לתיקון המפגע. מחייב משנה זהירות במידה ולא תוקן.