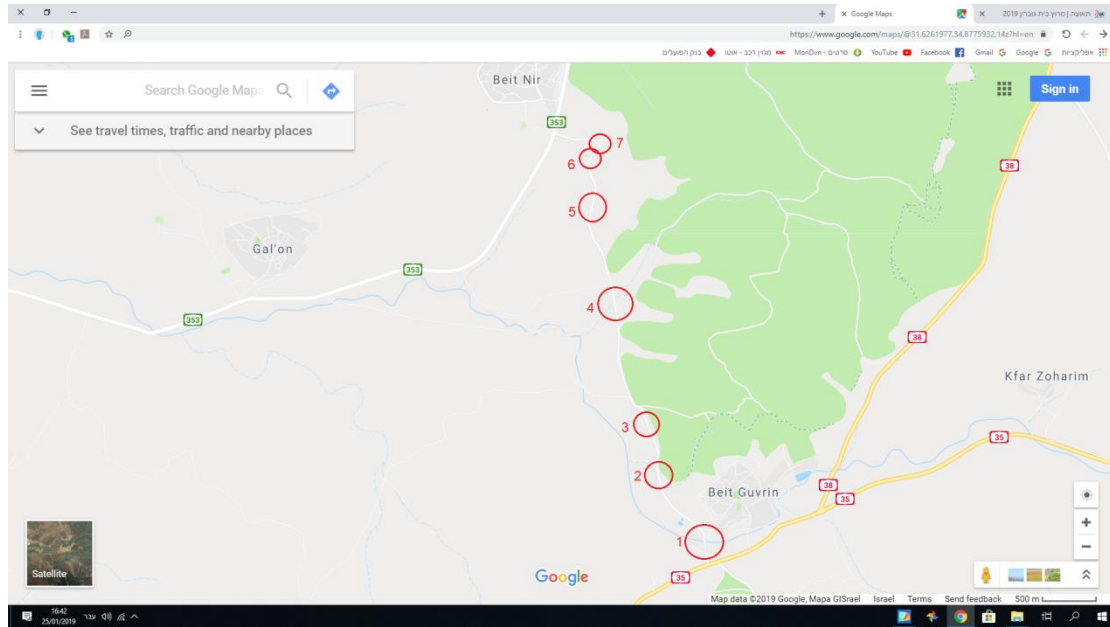


נספח בטיחות

במסלול התחרות מספר אלמנטים המחייבים משנה זהירות ע"י הרוכבים.

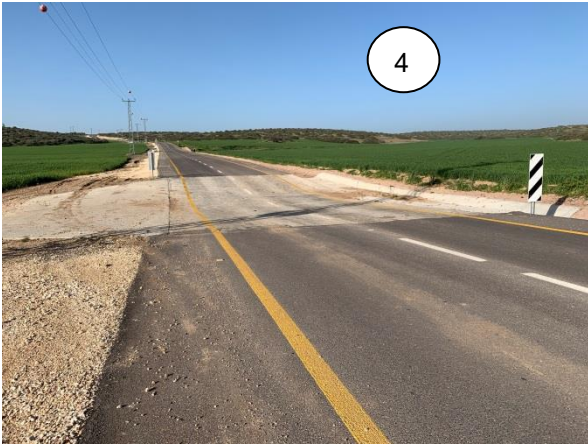
להלן מפת הנקודות:



1. לגבי נקודות 2, 3, 5, 6 – אלו קטעים קצרים בהם משטח הכביש הוא בטון ולא אספלט. הבטון עצמו מעט משובש יותר מהאספלט לפני ואחרי. יש לשים לב לקטעים אלו. כולם יהיו משולטים עם שלטי זהירות. בקטע 3 ישנו בור שאנחנו מנסים לתקן אותו. מחייב משנה זהירות במידה ולא תורן להלן צילומי הנקודות:



2. בנקודות 1 ו-4 גשרים איריים, שהמשטח שלהם בטון יותר מחוספס מהאספלט, וביציאה מהם במהירות גבוהה ייתכן ותהיה קפיצה קלה של האופניים. בנקודות אלו יוצבו שלטי אזהרה ומרשלים שיתריעו על הסכנה. להלן צילומי הנקודות:



3. בנקודה 7 ובנקודות נוספות על המסלול קיים לכלוך על המסלול, שינוקה לקראת התחרות. להלן צילום נקודה 7:



4. במהלך התחרות ייתכן והמשטרה תעביר שיירות רכבים בליווי משטרת, בנתיב ובכיוון כנגד כיוון התחרות. נדרשת עירנות למצבים כאלו והקפדה על רכיבה בנתיב הימני בלבד.

5. בצומת ישעיהו נפתחה כיכר חדשה. בגישה לכיכר מכביש 353 לפניה ימינה לכביש 38 יש היצרות בכביש. בירידה יוצב שילוט אזהרה, יוצבו מחסומים שיצרו משפך לכיוון ההיצרות, ויוצב מרשל שיתריע. יש לשים לב להיות בנתיב הימני בלבד בהגעה לכיוון הכיכר. להלן תמונות הכיכר:

