

מרוץ קריטריום חבל מודיעין – שוהם

שבת 05/09/2020

בייק ישראל ואיגוד האופניים בישראל שמחים להזמין אתכם למרוץ חבל מודיעין – שוהם

נקודת כינוס וזינוק מתחנת דלק "פז" ברחוב הרימון אזה"ת שוהם

ההשתתפות בתחרות פתוחה לחברי איגוד האופניים בלבד.

התחרות מיועדת לרוכבים מאומנים ומיומנים. המארגנים אינם אחראים לכל נזק שיגרם לרוכבים. המסלול כולל קטעים מאתגרים ונקודות טכניות. על כל רוכב ובאחריותו לבצע הכרת מסלול לפני התחרות. על כל רוכב לוודא כי הוא מבוטח בביטוח מתאים הכולל כיסוי ביטוחי מתאים לצרכיו, למקרה של פציעה או נזק.

לפני הזינוק יתקיים תדריך במסגרתו יינתנו הנחיות ודגשים לגבי התחרות והמסלול. חובה על כל רוכב להשתתף בתדריך ולהישמע להוראות ולהנחיות של המארגנים.

כל רוכב יידרש לחתום על כתב הסכמה וויתור, כתנאי להשתתפות בתחרות. במקרה של קטין נדרשת גם חתימת הרוכב וגם חתימת הורה.

נוסח כתב הויתור באתר האיגוד בקישור: [קישור](#)

רמה:

התחרות ברמה 3 בדירוג השנתי של איגוד האופניים לאופני כביש.

לוח זמנים כללי			
מיקום	שעה	תאריך	
	18:00	22.08.20	פתיחת הרשמה
	22:00	01.09.20	סיום הרשמה
	05:30	יום האירוע 05.09.20	פתיחת מזכירות
	13:00		סגירת מזכירות
	45' לפני ועד 15' לפני זינוק		בדיקות הילוכים
	10 ד' לפני זינוק		התייצבות רוכבים לתדריך בקו זינוק
	06:45-11:05		זינוקים
	20 דקות לאחר סיום הרוכבים הראשונים		טקסים

נקודת כינוס והגעה לתחרות:

אזור התעשייה חבל מודיעין, נמצא על כביש 444, מזרחית ליישוב שוהם. יש להגיע מהכניסה הדרומית לאזור התעשייה.

נקודת הזינוק וההרשמה נמצאת בתוך תחנת דלק "פז" ברחוב הרימון

חניה :

יש להחנות בחניון הסמוך מדרום לתחנת הדלק (יש להישמע להוראות הסדרנים)

נקודת רישום ומזכירות:

נקודת ההרשמה במתחם תחנת הדלק פז.

נא להגיע שעה לפחות לפני הזינוק על מנת לא ליצור עומס יתר על נקודת ההרשמה

יש להציג כרטיס חבר דיגיטלי בתוקף לשנת 2020

רוכב שלא חתם במזכירות לא יוכל להשתתף במרוץ.

מסלול התחרות:

הקפה באורך 3.7 ק"מ, שטוחה יחסית עם גבעה באורך 500 מ', על כבישים רחבים ואיכותיים באזור התעשייה חבל מודיעין.

גובה מצטבר להקפה 25 מטר.

המסלול סגור לכלי רכב ע"י מחסומים, שוטרים, ומיועד לחברי איגוד האופניים תחרותיים בלבד המתחרים במקצים ובזמנים המפורטים בהמשך.

טבלת זינוקים:

מקצה	שעת זינוק	קטגוריה	מספר הקפות	מרחק	הערות
רמה 2 גברים	06:45	17-29 30-39 40-49 50-59 60+	40 דקות + 2 הקפות		
רמה 3 גברים	06:46	17-29 30-39 40-49 50-59 69-60 70+	40 דקות + 2 הקפות		
קדטים	07:50	15-16	50 דקות + 2 הקפות		נעילת הילוכים 7.01
עילית נשים + גוניורס בנות + קדטיות	07:51	15-16 / 19+ 17-18 /	50 דקות + 2 הקפות		*חברי איגוד בלבד נעילת הילוכים קדטיות 7.01 נעילת הילוכים גוניורס 7.93
רמה 2+ 3 נשים	07:51	17-29 30-39 40-49 +50	50 דקות + 2 הקפות		
ילדים א, ב (1) נערים ספורט 15-16	09:00	13-14 15-16	4	15 ק"מ	נעילת הילוכים ילדים 6.35, נערים ספורט 7.01
אפרוחים א, ב (1) ילדים ספורט (1)	09:01	11-12 13-14	3	11 ק"מ	נעילת הילוכים אפרוחים וילדים ספורט 6.35
קטקטים א, ב (1)	09:02	9-10	2	7.5 ק"מ	נעילת הילוכים קטקטים 6.35
בוגרים רמה 1	09:45	19+	60 דקות + 2 הקפות		*חברי איגוד בלבד
עילית גברים	11:05	19+ 17-18	70 דקות + 2 הקפות		נעילת הילוכים גוניורס 7.93
ג'וניורס בנים					*חברי איגוד בלבד

מסלול חימום:

אין לרכב על המסלול בזמן שמתקיימת תחרות. חימום בכבישי האזור, או על גבי טריינרים.

אוהלי קבוצות ודוכנים:

לאור המצב, אין אישור לפתיחה של אוהלי קבוצה, למניעת התקהלות

בדיקת הילוכים:

על הרוכבים להתייצב בעמדת בדיקת ההילוכים כשההילוכים נעולים על פי התקנון.
בדיקת הילוכים תתבצע ע"י צוות השופטים החל מ-45 דקות ועד 15 דקות לזינוק. חובת הרוכבים להגיע לבדיקה בזמן.

רוכב שנבדק ואופניו אינם עומדים בתקנון לא יורשה לזנק.
תתבצע בדיקת הילוכים מיד בסיום התחרות ל-5 הראשונים מכל קטגוריה – באחריות הרוכבים להתייצב לבדיקה תוך 10 דקות מחציית קו הסיום.

חוקי התחרות:

התחרות תנוהל על פי תקנון מרוצי הכביש של ה-UCI, התקנון המקצועי של איגוד האופניים בישראל ותקנון זה. יש לעיין בתקנונים באתר האיגוד : www.israelcycling.org.il

חובה להתחרות כאשר מספר הגב מוצמד לחולצת הרכיבה בחלקה התחתון הימני (על כיסי החולצה) ומספר השלדה מחובר באופן שאינו מוסתר על ידי שום חלק מהאופניים. אין לקפל, לגזור ו\או לשנות את המספרים

בכל המקצים התחרות מסתיימת כאשר הראשון מסיים

חלוקת מים וסיוע טכני:
אין חלוקת מים בתחרות

תמיכה טכנית :
לאורך כל המסלול. אין הקפת חסד.

ערעורים:

מרגע פרסום תוצאות כל מקצה, ניתן לגשת לשופט ערעורים / שופט ראשי.
מיקום קבלת הערעורים – בסמוך לעמדת השיפוט
יש להגיש ערעור המשפיע על מיקום על הפודיום עד 15 דקות ממועד פרסום התוצאות.
הגשת הערעור תתבצע על ידי מאמן/מנהל הקבוצה.
בתיעדוף הטיפול בערעורים יטופלו קודם מקרים שמשפיעים על הפודיום.
המשך הטיפול בערעורים שלא טופלו בשטח ע"י שליחת מייל מרוכז לרכז השיפוט באיגוד האופניים
עידו עין דור: ido@israelcycling.org.il

דירוגי משנה:

- אין מיאוצי ביניים בתחרות זו.

טקסים ופרסים:

מזליות / גביעים יוענקו לזוכים בשלושת המקומות הראשונים בכל קטגוריה .
טקס חלוקת הפרסים יתקיים כ 20 דקות לאחר שהרוכבים הראשונים סיימו. (במידה ואין ערעורים)

הרשמה:

הרשמה מראש באתר האיגוד עד יום שלישי 01.09 בשעה 22:00
התשלום בעמדת ההרשמה בבוקר בתחרות. אנא הגיעו עם סכום מדויק על מנת לייעל את התהליך.

הרשמה מאוחרת :

ההרשמה מראש באתר האיגוד האופניים בלבד.
אין הרשמה מאוחרת ואין הרשמה במקום.
על חברי איגוד להציג כרטיס חבר איגוד דיגיטלי (בטלפון) לשנת 2020. הכרטיס יופק לא מוקדם משלושה ימים לפני התחרות.
יש לחתום על טופס שחרור מאחריות כחלק מהרישום הדיגיטלי לתחרות

- אנא הקדימו להירשם. ישנה מגבלת משתתפים לפי הנחיות הגופים המוסמכים.
השתתפות לפי סדר ההרשמה.

עלויות ההרשמה:

- ילדים, קטקטים ואפרוחים, קדטים, חיילים (בהצגת חוגר) 50 ₪
- שאר הרוכבים 150 ₪.
- השכרת שבב מדידה 50 ₪ למי ששכח את השבב האישי (בהפקדת פיקדון של 200 ₪).

שבב מדידה :

- שבב המדידה הינו פריט ציוד אישי של הרוכב, החיוני להשתתפות בתחרויות.
באחריות הרוכבים, לוודא תקינות שבב המדידה.
- מצגת מפורטת המסבירה את כל היבטי תחזוקת השבב נמצאת באתר האיגוד

- רוכבים ללא ערכת משתתף (שבב תקין ו/או מספר), יחויבו לשכור ערכה תמורת 50 ש"ח דמי השכרה ו-200 ש"ח פקדון אשר יוחזר לאחר התחרות עם החזרת הערכה

נספח בטיחות:

הכבישים במצב טוב יחסית. יחד עם זאת מדובר באזור תעשייה, הכולל גם אזורים בפיתוח / בניה. במהלך השבוע עוברות משאיות רבות בכבישים אלו. ולכן יכולים להיות הבדלים במצב הכביש, כתמי שמן או מים. כמו כן מסלול קריטריום מכיל בתוכו פניות רבות, כיכרות, וירידות מהירות יש לבצע היכרות מסלול על מנת להכיר את המסלול

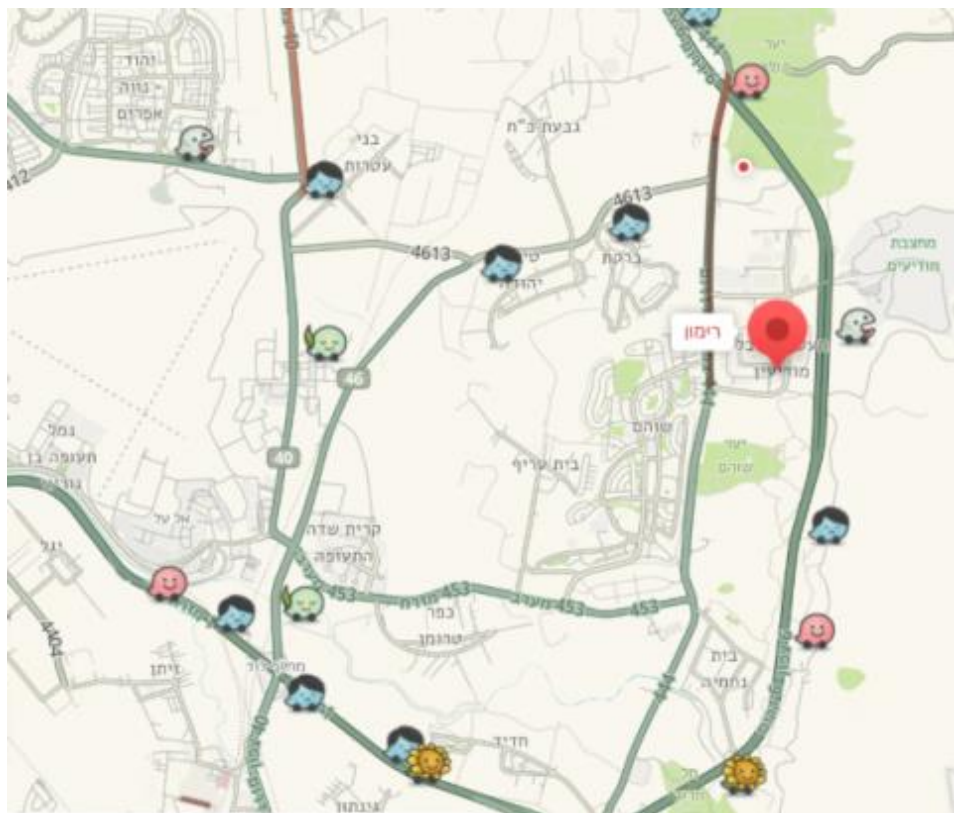
בית חולים קרוב: אסף הרופא

בעלי תפקידים:

מארגן: בייק ישראל תשתיות רכיבה בע"מ
מנהל התחרות: דורון אמיץ Doronmtb@gmail.com
שופט ראשי: בתיה שטיינברג

טל"ח – למארגן ואיגוד הזכות לשנות את התקנון

מפת הגעה :





Mital Buganim



Mital Buganim