



איגוד  
האופניים  
בישראל

## פרוטוקול ישיבת דירקטוריון איגוד האופניים ע"ר מיום 16.9.18

**ובכחיהם:**

**חברי ועדת הנהל:** ג'זבר אילן תמיר, גילי תמיר, ליהיא תדמור, נני מעוז,

נעדרו והתנצלו: י"ר יוני ירום, נועה זידל, עמיתת לויין

**הנהלת האיגוד:** ירון דור מנכ"ל, איל הרשטייך סמנכ"ל, ירדן גזית, נמרוד דובינסקי, אילן אידלסון,

**יעץ משפטי:** עו"ד דורון בן ארצי

**נציג המועמדונים:** כרמי שרביט

**רשמה:** ליהי רוזן

**עדכן ס.יו"ר :**

イルן תמיר: מחליף את הי"ר יוני ירום אשר נמצא בחו"ל בתפקיד של רופא נבחרת של איגוד ההתאחדות

**1.7.18 אישור פרוטוקול ישיבה קודמת – אושר הפרוטוקול של ישיבה קודמת מיום 18.9.18**  
מציג את יזהר יונה-י"ר ועדת ביקורת החדש אשר מחליף את שמוליק רופא בועדת ביקורת.

ירון: יזהר ואני עשינו ישיבת היכרות וחפיפה עם היסטורייה, מטרות האיגוד, אסטרטגיה, תקציב 2018, נושאים לביקורת 2018 חומריים נתנו בע"פ ובכתב.

הרכב ועדת הביקורת החדש הוא: יזהר יונה י"ר, עו"ד שמוליק רופא חבר וועדה, עו"ד רפואי ויגל חבר וועדה.

**עדכן מנכ"ל:**

מצבת חובות – במצבת.

イルן תמיר – מבקש להציג את מצבת החובות באופן אחר שייתן תמונה מצב על תזרים המזומנים ולא על החובות.

ירון מבקש מאילן או מנני לקבל פורמט להציג.

## **פסק דין נגד איגוד האופניים, עידו סרקין וחברת ביטוח כלל :**

ירון מציג את הפרטים : התביעה הוגשה בעקבות פיצעה של רוכב בשם בני קלין מכבצת אשכולות בתחרות ח' הצפון בשנת 2007 אשר ארגנה ע"י עידו סרקין .

בשנת 2012 הוגשה תביעה נגד כל מי שקשר במישרין ובעקיפין להפקת התחרות : איגוד האופניים , המארגן עידו סרקין , משטרת ישראל וחברת הביטוח כלל .

لتביעה הטרף הביטוח הלאומי ע"מ לATABע את הנזק הכספי שנגרם לו .

הרוכב בעת קרות התאונה היה בן 36, רכב בקבצת אשכולות 6 שנים כרוכב תחרותי והשתתף בתחרויות אופניים רבות . הכיר היטב את עולם האופניים התחרותי . הרוכב נפל בסיבוב השני מתוך 6 סבבים שהיו בתחרות ונפצע בראשו והוא עבר לטיפול נמרץ בבית"ח בcpfת ובהמשך לביה"ח ברמב"ם ולשיוקם בבית חולים לינשטיין .

טרם נפילתו בתחרות הוא ערך סיבוב הרכחות של המסלול לפני ההזנקה כמחויב , כך שהוא הכיר את המסלול היטב וርיכות אימון של קבוצתו על המסלול לפני התחרות . לטענת התביעה הרוכב נפל כתוצאה משיקע בכביש של ניקוז מיים – מעבר גשר אירי מבטון וטعن לרשות של כל הגורמים המעורבים בתחרות .

מבחןת איגוד האופניים המארגן והמשטרה התחרות ארגנה ע"פ הכללים והתיקנון של איגוד האופניים מבחןת בטיחות , סימון , תיאום עם המשטרה והצבת משללים ואמבולנס באזורי הנפילה . המסלול אינו חריג ברמת הקושי שלו ביחס לתחרויות אחרות בארץ ובעולם . המכשול שבו הוא נפל נמצא בהרבה מאווד כבישים בארץ והוא חלק מפתרונות ניקוז ובניה של משרד התשתיות ( נמצא במסלול אליפות ישראל בבית גוברין )

במועד האירוע הנהלה וצוות האיגוד הנוכח לא שמשו בתפקיד באיגוד . המנכ"ל הקודם אמריליו היה שם במסגרת תפקידו ועצר את המשך התחרות . השופט הראשי היה שוקי קופיטקו והוא עדים לנפילה .

התביעה טענה על אובדן כושר השתתפות כתוצאה מפיטורין מהעבודה וחוסר יכולת להשתתף כמו בעבר כתוצאה מכך שנקבע לו נכות של 60% .

הרוכב עבד בחברת מרול והשתתף באותה תקופה כ- 50,000 ש"ח . הוא המשיך לעבוד עוד כ- 5 שנים בחברה ולטענתו הוחזק מתוך רחמים והתחשבות של החברה בו . הרוכב טען להפסד השתתפות זו את למותו שהוא מקבל כיום 35,000 ש"ח נטו אובדן כושר עבודה מפולישה שהיה לו כಚיר , ועוד קצבה של 2500 ש"ח מביתו לאומי .

הרוכב השלם אחרי התאונה קורס מדריכים בוינגייט והינו מדריך מסוים לנושא ריצה ואופניים , מדריך , מתחרה ופעיל לרבות השתתפות במרתונים איש ברזל בארץ ובחו"ל

התביעה נוהלה כאייעוט ביטוח ע"י עורכי דין עו"ד אבי אלרום שייצגו את חברת כלל, איגוד האופניים ואת עידו סרקין אשר פעל מטעם איגוד האופניים והוא כולל בפולישה של האיגוד .

לאיגוד הייתה פולישה בגובה של כ - 5 מיליון ש"ח . לעידו לא הייתה פולישה ממשלו והוא נתבע אישיות והוא מעורב לאורך כל ההתנהלות של התביעה .

בפסק דין השופטת לא קיבלה את טענות ההגנה, קבעה של התביעה יש רק אשם תורם של 25% , ופסקה לטעות התובע סכום של 8.5 מיליון ש"ח ועוד 25% הוצאות כך שסכום הפסיקה עומד על 11.5 מיליון ש"ח - 6.5 מיליון ש"ח מעבר לכיסוי הביטוח של איגוד האופניים

המשטרת זוכתה ויצאה מה התביעה כי הם טוענו שאין להם אחריות מڪוצעת בבחירה המסלול והאחריות שלהם הינה בנושא ניהול התנועה והבטיחות בזמן התחרות .

אנחנו קיבלנו את הפסק דין לפני שבוע, נפגשנו עם עורך הדין שניהלו את התביעה מטעם חברות כל ע"ד אבי אלרום, ואנחנו עדים לומדים את המשמעויות ואת המשך ההתנהלות. אנחנו מתכוונים לעצב את ביצוע פסק הדין ולאחר מכן לערער לבית משפט העליון.

אנחנו מתיעצים עם גורמים מڪוצעים מהشورה הראשונה בתחום הביטוח והייעוץ המשפטי. עורך דין מטעם חברת הביטוח אמרו כי במשפט השופט הייתה כל הדרך לטובות התביעה, ושפסק הדין הינו תקידי בהיקף הפיצוי שנפסק, לא מידתי, ומעורר תהודה בקרב חברות ביטוח ועו"ד אשר עוסקים בדיין נזקין .

לאור התוצאה של הפסיקה אנחנו שוקלים לגשת לערעור לבית משפט העליון עם עו"ד אשר יציג אותנו ואת עידו סרקין בנפרד מחברת כלל.

נען : אומר כי יש פה ניגוד עניינים שאוטו עורך דין יציג גם אותנו וגם את כלל, עדיף להם להגדיל את האחריות עליינו מאשר על כלל ביטוח.

דורון – החלק העיקרי שמננו הטעילה השופט היה המסלול לא היה אף גורם מڪוצע שיתן דעת על המסלול. מההתחללה היה ברור שהשופט התייחסה אך ורק לאובדן כושר העבודה של הרוכב ופסקה לטובתו. סיכמנו עם עו"ד אבי אלרום שנתרצה בעקבות ביצוע פסק הדין ולהגיע ערעור. השאלה היא אם הולכים לתהיליך הערעורividם או בנפרד, ערעור כזה זה דבר יקר ועלול להגיע למאות אלפי ש"ח 45 ימים להגיש ערעור עד סוף חודש אוקטובר.

גיל – יש לה הרבה קשרים עם עו"ד העוסקים בתחום נזקין והוא יכולה לעזור אולי.

כרמי – מה יהיה אם נדרש לשלם את הכסף הזה?

אלען – אין לאיגוד כסף ולכן תעריך חקירת יכולת מקובל בפשיטת רגל ובהתאם לכך נשלם. מה זה אומר מבחינת האחריות אישית של הדירקטוריון? לדירקטור יש אחריות אישית רק אם התנהל באופן רשלני או בחוסר סמכות. לא זה המקרה.

ירון – נפגשנו יומי דורון ואני עם עורך הדין של חברת הביטוח עו"ד אבי אלרום . כדי להבין מה התנהל במשפט ואיך הגיעו ממקורה ביטוח לאיירוש שמסכן את קיום איגוד וענף האופניים בישראל.

ירון אמר שלא היה נחמד בפגישה זו. ונתן לנו להבין שהייתה שם התרשלות מבחינותם משום שלא פנו אלינו בכל 6 השנים בו התנהל המשפט , לא ערכו אותנו בנושא העדויות ומועד המשפט, לא ציינו לנו מסמכים במהלך התביעה ושהניסיונות שלהם היו חלקיים ולא מספקים . הסכםנו בשלב זה על עיכוב פסק הדין ועל הליכה לערעור.

ירון הודיע להם שאיגוד האופניים שוקל לנקח לערעור ע"ד משלו אשר יציג את האיגוד ויעידן סרקין בנפרד מכלל בערעור לעליון, והוא מבקש שהחברת כל תיקח את על עצמה את עלות ע"ד מטעם איגוד האופניים .

ירון מציע להקים צוות ייעודי מטעם הדירקטוריון אשר יטפל בתביעה הזאת מקרוב.  
החלטה : **הוקם צוות בראשות ירון דור , דורון בן ארצי היועץ המשפטי, ע"ד אילן תמיר , נני מעוז מהדירקטוריון , וכרמי שרביט כנציג המועדונים.**

ירון המליץ לנקח את ע"ד אהוד גוט מלטר גוט עורך דין שהוא משרד מוביל בתחום נזקין בעל שם ומוכר בקרבת בתי המשפט , בנוסף אהוד הוא רוכב אופניים בקבוצת הרכיבה של ירון ומכיר את עולם האופניים העממי והתחזרתי . ביןשאר הגוףנים שהם מייצגים הוא ע"ד של קק"ל וחברת הביטוח כלל וכן יהיה מקובל גם על חברת כל בנושא הערעור.

נני טוען שם הוא מייצג את חברת הביטוח כלל יש לו ניגוד אינטנסיבי.

אילן תמיר וירון אומרים כי רוב המשרדים הגדולים העוסקים בנזקין יציגו או ייצגו חברות ביטוח.

בני אומר כי צריך לבדוק עוד משרד עורך דין ע"מ שיציגו את קו ההגנה שלהם, הערכת הסכמיים ומה יהיה שכר הטרחה שהם מבקשים וכו' .

ליה' מציאה את ע"ד זליקוב - בן דן אשר יש לה הכרות עם המשרד אשר מתמחה בנזקין .

ירון- דודו מלכא ס. ראש מנהל הספורט המליץ על ע"ד נמרוד טפר שעסוק בעבר בפירוק של איגודים הגודו והאגראף.

ההחלטה : הוועדה מטעם הדירקטוריון תבודוק ותחליט על משרד וע"ד מבין 3 משרדים המתמחים בנזקין .

ירון- ידעת את מנהל הספורט על הפסק דין וביקשתי להיפגש עם היועצת המשפטית של משרד התרבות והספורט כי משרד הספורט לא יכול להישאר אדיש לנושא כיוון שזה משפיע על הספורט בישראל ועל איגוד האופניים בפרט.

ירון- מבקש לקבל החלטה בדירקטוריון לגבי עידו סירקין כאחד שהוא באיגוד ובנהלה הרבה שנים ועסק בארגון וניהול תחרויות מתוך תשוקה וקידום הענף בנושאים הבאים:

1. האיגוד ישא בהוצאות ההגנה המשפטית העתידיות שיחלו גם על עידו – אושר
2. האיגוד ישא בתשלום הפיצוי שיחול על עידו כפי שיקבע אחריו הערעור- לא אושר

אלן – ניתן וצריך לציג את עידוד משפטית כי אנחמו באותה סירה, אבל לקחת את המחויביות שלו עלינו זה דבר לא הגיוני וגם אין לו ערך מעשי. ראשית, כי אין לאיגוד כסף; שנית, כי זה לא מחייב את הנושאים והם יוציאו ממנו כל סכום שיוכלו להוציא.

ירון – מудכן שהייתה פגישה עם סוכן חברת הביטוח תירוש ש商量תת כיום את האיגוד ביחד עם עו"ד דורון בן ארצי כדי להבין את המשמעות על האיגוד מבחינת ביטוח ועלויות עתידיות, וכן ע"מ להגדיל את כיסוי הביטוח של האיגוד מפולסה של אחריות מקצועית + צד ג בכסוי של 5 מיליון ל – 10 מיליון – 15 מיליון ש.

כמו כן בעבר אנחנו נdag להכניס את כל המאגרנים של התחרויות אשר מופיעים בלוח התחרויות של האיגוד תחת הביטוח שלנו. אנחנו נבער את רשימת התחרויות תאריכים ושמות המאגרנים לסתוכנות הביטוח כל תחילת עונה ובנוסף הכנו מסמר מסודר לחתימה ע"י האיגוד והמארגן לפני התחרות אשר יתויק במסמכי האיגוד ויעבר לידי סוכנות תירוש.

מהشيخה ניתן להבין שציפייה להיות עליה במחיר והחמרה בתנאים בחידוש הפוליסה.

#### דין על לוח תחרויות:

אלן אידלסון מנהל מחלקת תחרויות הציג מצגת לוח תחרויות 2019 – 104 תחרויות בעונה.

ירון: לוח התחרויות 2018/2019 הינו לוח תחרויות שנעשה תחת הדגשים והנחות העבודה הבאות:

- הצורך במתן מענה לקמפיין אולימפי בהרים 13 תחרויות ביןלאומיות
- הצורך במתן מענה לקמפיין אולימפי נשים כביש – נבדקים 3 אפשרויות של תחרויות כביש ביןלאומיות : טור עבר, טור אילת, טור תפוח
- הרצון בשינוי והכנסת חדשות – ליגת דואטлон
- התיכון ייעודית לקבוצת רוכבי טנדם 300 רוכבים
- התיכון מופחתת לילדים ונוער – ליגה מותאמת במסלול

הلوح במתכונת המוצעת עולה כ 2.2 מיליון ש 500,000 ש יותר משנה קודמת.

**סיבות להתקינות:** קיומם פעילות לקמפיין אולימפי בכביש ובسطح, התיקרות המדידה, התיקרות פוליסט הביטוח, פעילות חדשות – טנדם וליגת דואטлон וליגת ילדים,

#### דברים חדשים בלוח התחרויות 2018/2019:

- הכנסת ספק מדידה חיצוני חדש אלן קלנר בתחרויות שטח
- מעבר למערכת צ'יפים פאסיביים בתחרויות שטח ילדים
- 2 ערכות רוכב ערכות רוכב אקטיבית לרוכבי כביש, ערכות פאסיבית רוכבי שטח
- האיגוד ירכוש צ'יפים ישנים אקטיביים במחיר של 50 ש
- עידן עין דור – ארקוספורט ימשיך למדוד את תחרויות הכבש ובעתיד את תחרויות הוולדרם

- הכנסת מערכת דרגים ומעקב אחר ספורטאים פעילים ודיווח למועדונים כל חודש

## **דין והתייחסות פורום:**

### **נושא קיום תחרויות בשבת:**

- הציג נושא התקון לחוק הספורט בנושא תחרויות בשבת. האיגוד לא יכול לעמוד בתיקון בכל תחרויות הכביש בשל מגבלות של המשטרה והמוסעות על סירת כבישים בימי שישי או חול.
- בשל כמות התחרויות בשנה 104 תחרויות מתוכננות, לא ניתן לעמוד בתקינה וקיים את כל התחרויות ביום שישי. (ימי חול באמצעות שבוע לא אפשריים מבחינת התוכנות תפעולית וככללית)
- הקהל המסורתי / דתי מהווה מיעוט בקרב קהל הרוכבים התחרותי

**החלטה: להפסיק ולקיים את התחרויות במתכונת הקיימת תוך התחשבות מקסימלית בקהל המסורתי דתי ככל שביתן.**

### **ביטול דרישת הצגת ביטוח ע"פ חוק הספורט:**

ירון: מחד יש פה הורדת חסם ממשועוט והזדמנות להגדיל את כמות הרשומים והספורטאים הפעילים באיגוד.

מайдך בשל הפסק דין שהוטל על האיגוד אנחנו מעוניינים להמליץ או לחיב את הנרשמים שיצטידו בפולישה תאונות אישיות לטובת בריאותם והשקט הנפשי שלהם

האיגוד נמצא בשלבים אחרונים של השקת פולישה תאונות אישיות של חברת מגדל אשר מותאמת לספורטאים ולרוכבי אופניים בפרט.

**זה לא ימנע הגשת תביעות כנגד האיגוד וה社会组织!**

האיגוד יצטרך להגדיל את רמת הכספי של הפולישה הקיימת שלו של אחריות מקצועית + צד ג מ- 5 מיליון ש"ל ל 15-10 מיליון ש"ב בעלות יקרה.

**ההחלטה: לא לחיב דרישת קבלת ביטוח תאונות אישיות כתנאי הרשמה לאיגוד החל מעונת 2018/2019**

האיגוד יוציא מכתב הבירה למועדונים עם המלצה על הצעדיות בפולישה אישית של תאונות אישיות.

נני: אין התייחסות בלוח לתחרויות נג"ש, לא אפשר לענף לקחת את הנושא בראצינות מבחינת ציוד ואימון.

אלן אידלסון: הנג"ש עם כל הרצון והכבד הוא לא בסדר העדיפויות שלנו בתחום של קMPIין אולימפי, ובשל כמות המשתתפים הדלה.

אלן תמיר: ניכר שנעשה מאמץ לבנות לוח תחרויות הפונה להרבה קהלי וכן נעשה מאמץ להגדיל את מספר הספורטאים הפעילים, דבר שנייה קשה משנה לשנה מאוחר וכל האיגודים

למדו את השיטות ונמצאים במרוץ .

מסכים לסדרי העדיפויות שנעשו של קמפיין אולימפי לפני נג"ש.  
לא מסכימים ולא רואה מאיפה אפשר להגדיל את הוצאות של הלוח תחרויות בעוד 500,000 ש"ח

מהאחר וכרגע כל לוח התחרויות 2018/2019 הופך להיות תאורי על הניר בשל פסק הדיון,  
ובשל העובדה שהרבה מארגוני שארגנו תחרויות בעבר לא ירצו לקחת את הסיכון הזה  
עליהם השנה , אני מציע שנכננו לנושא הוצאות של הלוח רק בדיון על אישור תקציב 2019.

ירון : אני מסכימים עם אילן . כבר עכší מסתמכים ביטולים של תחרויות של מארגוני קטנים  
ומועדים אשר לא רציתם לקחת סיכון , אנחנו כרגע במצב של לימוד ממשמעות פסק  
הדין בהיבטים של בחינת דרכי פעולה בנושא המשפטים והביטוחים .

בגלל שאיןimi עבודה בחודש ספטמבר וכולם נמצאים בחופש ולכשהתמונה תתבהר ונקבל  
תשובהת, אנחנו מתכוונים לעשות אחרי החגיגים מפגשים עם ראשי מועדים , מאמנים,  
מדריכים ומארגנים ע"מ לתת פתרונות ככל שנוכל , לשוף במידע , לענות לשאלות , לשם  
ולהשミニע ולנסות להציג את הפאניקה .

רשותה : ליהי רוזן

