



איגוד
האופניים
בישראל

פרוטוקול ישיבת ועדת הנהלת האופניים ע"ר מיום 31-7-2016 סיום כ"ה 6/16

וכחחים:

חברי ועדת הנהלה : י"ר ד"ר יוני ירום, ג'בר אילן תמיר, ליהיא תדמור,

הנהלת האיגוד :IRON DOR McNulty, AIYL HERSHTEIK IRDN GAZIT

יעץ משפט : ע"ד דורון בן ארצי

ועדת ביקורת : ע"ד רפי ויגל

מוזמנים: כרמי שרביט

נעדרו והתנצלו :

חברי הנהלה: עידו סירקין, עמית לוין, ישראל חן, גיל תמיר נועה זידLER

אישור פרוטוקול

אושר הפרוטוקול של ישיבת ועדת הנהלה מיום 10/7/2016

עדכון י"ר / McNulty

הכנות לאולימפיאדה :

ערבי הוקה וגיבושו התקיימו בכפר המכביה היה נחמד הספורטאים קיבלו מתנות.

הגיבושו המשיך בבית הנשיא, האירוע היה מאד קפדי ומכובד והמשכן יפה מאוד.

ולודרום: התקיימה פגישה בנושא הוולודרום עם המנהל (דודו מלכא ותומר סקר) ומתי שטיינר ע"מ להציג את הנושא בפניהם ולקבל תקציב לצורך הקמת ענף חדש. האיגוד יכין תכנית להחדר ענף חדש שתיפרס לאורך 3 שנים 2016-2018 .

עדין יש אי הסכמה בין כל הגוף המתורבים בפרויקט בשל התנגדות של איגוד האתלטיקה שזוכה לתמיכה בנושא מהוועד האולימפי

מайдך הנושא מקודם ע"י מרכז הספורט ועיריית ת"א וראש העירייה רון חולדאי .

ועדת לביצקי : הוועדה הנוכחית מתחלפת בקיים ע"י , אנו מוכאים וצופים שאיגוד האופניים ימשוך מ-11-4-2016- 58-02-2017 מומחה מ-1-1-4-2017- 6-02-2018 רשות טראיט 6 הולנד-איסוף צעלאל ע"י איגוד האופניים כראוי ע"י

לייהנות מתמיכה של ענף מועדף לאור היוטנו ענף אולימפי באותו סדר גודל של תקציב

צפיו שיכנסו ענפים נוספים וחדשים לענפים המועדפים כמו ענף הטרייאתлон, אנו מקווים שזה לא יצמצם את התקציב של האיגוד הנוכחי והתקציבים לענפים החדשים יינטנו בנוסח.

פגרת קייז: רוב צוות האיגוד יהיה במהלך חודש אוגוסט בחו"ל – אולימפיאדת ריו, מלחמות אימוניות, וחופש.

צוות האיגוד יצא לחופשה בתשלום והמשרדים יהיו סגורים במהלך שבועיים בחודש אוגוסט, הودעה על כך תפורסם באתר ובפייסבוק ובمعנה הקולי

יש MERCHANTABILITYS Möglichkeiten und Möglichkeiten zur Unterstützung der Finanzierung bis zum Ende des Monats August.

ירון: בקשתי להוציא את העובדים לפגרה נגד הורדת ימי חופש לשכירים ותשלום של 50% שכר לאלו שעובדים על חשבונית ע"מ תחת ביטוי כספי לחופש ושל חיסכון בתקציב כ 70,000 נס ליהיא: לא ממליצה לפגוע בעובדים דרך המשכורות שלהם.

אלין: ברור שיש תקופות במהלך הצוות עסוק יותר ואחרות במהלך הוא עסוק פחות. התמורה לצוות משקפת את הממוצע ולמן לא הוגן להפחית שכר בתקופות 'מתנות'. האיגוד מסוגל להתמודד עם חסרונו הכספי הנובע מתשלום התמורה כסדרה.

החלטה: תשלום לעובדים כרגע גם במהלך חופשת הקיץ.

מנהל פעילות ילדים ונערים: לאחר פרסום קול קורא בנושא ליאור שר נבחר להחליף את טל צוק בתפקיד, כניסה לתפקיד תחילה במשך אוגוסט עם חיפפה של חודשים בתפקיד ע"י טל צוק אשר עבר לתפקיד רץ מרכז

ביטוח תאונות אישיות ע"פ חוק הספורט לילדים עד גיל 18: החל משנה פועלות 2017/2016 צפיי שניינו בחוק שבו לא יהיה עוד כפל ביטוחו וילדים ונערים עד גיל 18 יהיו פטורים מביטוח תאונות אישיות ע"פ חוק הספורט כי בכיסוי הביטוח של ענבל בתפקיד יכתה את הפעולות

מהלך זה צפיו להשפיע מצד אחד לטובה על הורדת חסמי כניסה של ילדים בספורט אך מאידך צפיו לייקר את הביטוח בגלים מעל 18 דבר שכבר קורא בפועל לאור ריבוי התביעות בענף האופניים וחברות ביטוח שמעלות את התעריפים.

האיגוד פועל במספר ערוצים מול סוכנים וחברות ביטוח ע"מ להציג פוליטה תאונות אישיות ע"פ חוק הספורט של האיגוד כחלק מתהליכי ההרשמה והשרות של האיגוד לרוכבים.

נסיעת נבחרות כביש לאליפויות אירופה בצרפת ואליפות עולם בקטר

אלן אולמן : הציג את חשיבות הנסיעת של הנבחרות כביש לאליפויות עולם ואירופה לענף הכביש לאחר פריצת הדרכ שחשגה בנבחרת כביש נשים שכחוצאה מהקמפיין והעפלה לריון. הנסיעות עלות כ 150,000 ₪ (פונקציה של מספר המשתתפים, אבטחה והוצאות הנלווה)我们知道，我们已经讨论了关于国家代表队参加法国和卡塔尔比赛的旅行预算。现在，艾伦·奥尔曼将讨论关于女性自行车项目的问题。

ירון: הנסיעות לא מתקובלות בתקציב 2016 ויביאו לחריגה בתקציב ואו לגידול בגדעון של האיגוד. המיקוד האסטרטגי והדגש שלנו לשנת 2016 היה על ענף הרים ועל העפלה לריון על הדרכ הצלחנו גם להביא תקציבים ופתרונות לענף הכביש בנשים, אני מרגיש מאוד נכון במא שהשכנו ועשינו השנה לאור התוצאות ואיננו יכולים לרצות את כולן. אנחנו נוכנס אחרי החזרה מהאולימפיאדה לתוכנית 4 שנים חדשה בדרך לטוקיו 2020 ואני מעריך שנשנה גם עדיפות ונמצא תקציבים לענף הכביש וכחلك מבניין הכוח והענף לשנים הבאות.

יחד עם זאת אני מעריכ את העבודה שאילן אולמן עשו כמאן לאומי בכביש וחושב שם ניתן לעוזר ולסייע במצב ספונסרים ותקציבים כן ננסה להוציא את הנבחרות נגד יעדים וקריטריונים מוחכמים לנסיעת

אלן תמיר: הדילמה הניתבת בפני הנהלה אינה פשוטה. מצד אחד, ההשתתפות בתחרויות ותשולם לצוות תגדיל את מצבת החובות של האיגוד בכ-70% ש"ח. מצד שני, האיגוד חייב לשדר לקהילת הרוכבים התחרותית אמינות ויציבות. נראה לי שתוספת ההצעות הצפוייה בשנים הקרובות תאפשר לאיגוד להתמודד עם הגראון וכן אני תומך, אף כי לא בלב קל, בהשתתפות בתחרויות. אילן. מגע צל"ש על יכולת התרומה, אבל לא מתקבל על הדעת לבסס נסיעת נבחרות על השתתפות הרים או להתנותות אותן בתמורות. העידן הוא חלוף. האיגוד יברך על כל שקל תמיכה שיגייס אילן א'. אבל גיוס התמיכות איינו יכול להיות תנאי לנסיעת. חשוב שהמצביעים بعد יבינו ויפנים שבתקציב 2017 יוקצה סכום נכבד לצמצום הגראון ובשנה הבאה נקפיד לבצע את התקציב כמוותן.

יוני: ענף הכביש הולך להיות ענף שייהי לו מעורף ועוזה בשנים הבאות. יש חשיבות ליציאה לאליפויות אירופה ואליפות עולם בקטר. אמרתי לאילן לא לTOTR על הנסיעת ולהפוך מקורות תמיכה נוספים אחרים. אין צורך לשולח מאבטחים לקטר אם רוצים לבוא שיבואו על השבונים.

החלטה: האיגוד יוציא נבחרות לאליפויות העולם ואירופה כנגד הגדרת קרייטריונים ע"י אילן אולמן וירדן גזית להשתתפות תוך חיפוש דרכי מימון נוספות גם במחירות הגראון השנתי

מצבת חובות ובקורה התקציבית ח'צ'יון 2016

חובות האיגוד בשוטף נקבעו בסוף הח'צ'יון על הוצאות עבור שירותים משכורות ומוצרים עומד על מיליון מאות אלף ₪ כולל הלואה בגובה 300,000 ₪ מהמועד האולימפי שמוחזרת ב-6 תשלום מילון מהח'צ'יון השני של שנת 2016.

פעילות האיגוד מרכזת מבחרת ההתפלגות על פני השנה בעיקר בחץון הראשון ומוציאת ברמת ההוצאות כ 2/3 מהתקציב השנתי המתוכנן אשר עומד על כ 5 מיליון ₪ בעוד חלק גדול מהכנסות מהמיסדות הממנים מגיעה רק בחץון השני לאחר ביצוע דיווח והגשת חשבוניות.

צוות האיגוד ביצע בקרה תקציבית ברמת החץון אשר בוקה עם מאزن בון של ר"ח של האיגוד נגד חשבוניות שהוצעו והתאמת בנקים.

החלטה : לאשר את הבקרה התקציבית לחץון לשנת 2016 ולאשר הגדלת הוצאות בגובה של עד 150,000 ש"ח במידה הצורך למימון 2 נסיעות הנבחרות לאירועי אירופה ועולם .

מסתמן שחלק מתוספת ההוצאה יcosa משיתוף פעולה עם סייקל אקדמי שיממנו וישלמו חלקית על הרוכבים שלהם, תרומה ונוטני חסות.

קורס מכונות אופניים

במסגרת ביה"ס של האיגוד ומתוך מטרה להרחיב את מספר הקורסים וההשתלמויות ואת מקורות ההכנסה של האיגוד אנו פותחים קורס מכונות אופניים בשיתוף עם אילן שירץ את הקורס במסגרת המקצועית. הקורס יתקיים בסדנת מכונות במתחם בניין יהושע " מסולול ". חלק משיתוף פעולה עם כרמי.

האיגוד יפרסם את שיתוף הפעולה וישלם למסלול דמי שכירות בגובה 150 ₪ על כל מפגש בקורסים.

أنشئ مكزو

הוצאה מצגת בנושא של אנשי מקצועי אשר מבוססת על תרגום ותכנים של UCI
מי נחשב ומוגדר כבעל מקצועי מה הזכיות וה חובות שלו ועוד
הכוונה לייצר 3 מסלולי רישום ותוכן לאיגוד:

- רוכב תחרותי
- רוכב עימי / ספורטיבי
- אנשי מקצועי

הכוונה להתחיל את הרישום למסלול לשנת 2016 בבחנים ולהציג אותו במחיר מוזל של 150 ₪
במקום 250 ₪ בהרשמה לשנת 2017 ולעדכן את תקנון האיגוד בהמשך.

החלטה: לאשר את מסלול "أنشئ مكزو" באיגוד ולעדכן את התקנון בהתאם.

↙ ↘ ↙ ↗

שם: יעל לניצקי