

פרוטוקול ישיבת הנהלה איגוד האופניים ע"ר מיום 7-6-2015 סימוכין 5/15

ג'וכת'ה:

חברים הנהלה: יי'ר יוני ירומ, גילי תמיר, עמית לויין, אילן תמייר – גזבר, עידן סירקין, כרמי שרביט
ליליה מדרוב – מטה צידל

ועצ' משפט: עו"ד דורון בן ארצי
הנהלה: ירון דור מנכ"ל, איל הרשטייך, יעל לנצ'יצקי, אילן אידלסון, ירדן גזית, נמרוד דובינסקי

כעדרים: ישראל חן

ועדת ביקורת: עו"ד רפי ויגל ניר תל פז, יעל כהן, שמוליק רופא

ועוזמנים: ר' קובי בן דוד, דודו דמברינסקי – רותם אסטרטגיית

וְנִירּוֹם יָמֵין

- אישור פרוטוקול ישיבה קודמת מיום 3.5.2015 – אושרפה אחד**
יוניל מעדכן על בקשתו של ניב ליבנרג לסייע את תפקידו כי"ר ועדת מקצועית וכחבר ועד
מנהל באיגוד האופניים.
ממליץ להחליף את ניב בחבר וועדת מנהל קיימים עידן סירקין שהוא גם חבר בוועדה המקצועית
ואגם היה אחד המועמדים שהוגשו לתפקיד י"ר ועדת ובនוסף משמש כנציג הרוכבים בוועדת
המנהל הצעה אושרה פה אחד.

מצבת חובות

ירון מראה את מצבת החובות של האיגוד לתאריך 7.6.2015

מצבת חובות לתאריך 7.6.15 עומדת על 794000 ש"ח כולל הלואאה של 360000 ש"ח מהוועד האולימפי.

עדכון נבחרת ישראל

תחרות בפרסיה לנבחרת נשים בכדור – פז הגיע למקום ה- 16, עומר שפירה הגיע למקום ה- 19.

נבחרת ישראל הרים בניים מדורגת במקום 19 בדירוג העולמי נכון לסוף מא依ם סיכי ראל' להגעה לירון

שולם חיימי מדורג במקומות ה 41. גיא ניב מקום 92 ורותם ישן מקום 115.

בנבחרת הנשים מדורגת במקום 27 בעולם – אין סיכוי כמו שערכנו שתעטפנה לנו! (צריך להיות מתחת מקום 17) מתכוונים לטוקיו 2020

ויאב בר ואינהורן בלווי צוות מקצועני : יוסי ניב, ניר ארושאן, מושקבי באקו : מתקיימים החודש את ענף האופניים מציגים 4 רוכבים : שלומי חיימי, פז בש

יואב בר ואינהון בלווי צוות מקצועני : ירדן, ניב, אביעד כל עלות הנסיעה על הוועד האולימפי נאחל להם בהצלחה

♦ דימה גרבוסקי לשעבר אלוף עולם עד גיל 23 קיבל אזרחות ישראלית , אין יכול להיות אלף ישראל בغال שקיבל את תעודת הדוחות שלו אחרי - 1.1.2015 . ירון מעלה לדין דילמה מקצועית וכספית האם להשיק בדימה לאור עבורה המקצועית בנושא סמים , שתיה חריפה ולאור הקשר הגוף בו הוא נמצא בדינה האחורה שבו לא סימן תחרויות ולא הגיע להישגים האם נכוון וכדי לו להשיק בו אפשרות נוספת להגעה ליצא את ישראל באולימפיאדה באופני כביש – נדרש לדרת את המkiem מתחת ל 200 ועכשו זה האפשרות האחורה עד סוף"ש . – עלות משוערת של הוצאה לתחרויות כ 100000 ש"ם

התקיים דין בנושא:

עו"ד דורון בן ארצי: אנחנו צריכים לקבל המלצה מהמאמן והעודה המקצועית ., בנוסף علين להחתים אותו על חוזה התנהוגות וציגיות של האיגוד .

אלין תמיר: אני بعد אם יש סיכוי להביא מישחו בכביש אם המחיר הוא 100,000 ש"ם בעלות תועלת . מדרשת המלצה ליווי ומחייבות של הוצאות המקצועית והמאmins שלו אלין אולמן ויקטור .

ירון: אני מסתכל על זה כعود דרך טקטי להגיע לריי בנוסך בדרך הארוכה והמקצועית שנעשית ברוכבי הרם . לא משוכנעVICLות שלו ביום מבחינה מנטלית וכשר גוףן לאור זה שלא סיים או הגיע ראשון באף תחרויות השנה האחורה !

עדו: אני מתנגד בغال העבר שלו ובغال מה שאנו מראים לרוכבים הצעירים כדוגמא ועמייה מאחוריו רוכב בעייתי .

גמורוד : אני שותף לדעתו של עידו ומתנגד לא מאמין בגין אדם וההיסטוריה שלו רצופה תקלות והתנוגות בלתי ספורטיבית בארץ ובחול"ל ועובדת שתי קבוצות מקצועניות בחול'ל שחררו אותו מוחזה שהוא להם אותו

יוני: חשוב שצורך לתת צанс לבחור ולעצמינו וחושב שדימה היה צער מסוחרר מההצלחה והכסף שנפל עליו ולא עמד בפיו , חשוב שצורך לעוזר לו כולל ליווי מקצועי ופסיכולוגי בתקופה הזאת . ואם ניתן להתחיל ולראות שזה לא מתקדם לאף מקום לעוזר את ההשיקעה .

אלין אידלסון: לא מאמיןVICLות של דימה ולא חשוב שנכון מקצועית לנו כאיגוד לתמוך ברוכב עם היסטוריה שלילית

ירון: חבל שירדן נאלץ לצאת ונדר מהධין אני מוטרד מזה שהגורמים המקצועיים מאmins ומנהל קבוצות חד משמעית נגד מבקש להעמיד את הנושא להצבעה .

להביא רוכב לאולימפיאדה כחלק מתכנית נבחרת כביש לשנת 2015 . – נסוח הצעה להחלטה:

האם הוועד מנהל של האיגוד מוק להריץ רוכב בודד לאולימפיאדה בענף הכביש בתקציב עד מהה אלף שקל . כל זאת בכפוף לאישור המאmins מבחינה מקצועית ולמחיבות אישית בהתחייבות אישית חתומה של הרוכב ועמייה בקריטריונים על פי תכנית האימונים של מאמן הנבחרת ובכפוף ליווי אישי עם איש מקצועי בתחום הפסיכולוגי/עובד סוציאלי .

החלטה : 5 بعد 1 נמנע 1 נגד

עדכן מנכ"ל

התקיים מפגש הסבר למועדונים בנושא הקמת עמותת ספורט לטובת קבלת כספים מהטוטו ע"י הנהלת האיגוד ועו"ד דורון בן ארצי

רשם העמותות – נשלחו 2 מכתבים שנכתבו ע"י עו"ד דורון בן ארצי וטרם נתקבלת תשובה מהרשם .

מכתב בנושא כספי תמיقات שהائגוד היה-Amor לקבל ממנהל הספורט אבל בגלל אי קבלת ניהול תקין לא קיבלנו את הכספיים.

הכתב השני מכתב תשובה לפניה של הרשם בנושא פרסום ובחירה מתוך מספר מועדים בתהיליך גישו עובדים לתפקידים באיגוד.

חסות אליפויות ישראל 2015 – חתום הסכם של שיתוף פעולה עם בייקפאנל ורוקאנroid, בכל תחרויות – אליפויות ישראל בגנ"ש, אליפויות ישראל בכיביש, אליפויות ישראל בהרים, אליפויות ישראל במרתן 2015.

ירון מבקש לאשר על שימוש בכרטיס דואר נטען לטובת ניהול הוצאות נסיעות נבחרת לחו"ל וגם הוצאה בהם מחויב לתת כרטיס אשראי ולא ניתן לתת צק או מזומנים.

החלטה פה אחד - אושר שימוש בכרטיס דואר נטען להוצאות נבחרת וכן להוצאות שאין אופציה לתת צק.

מערכת מדידה – המערכת הגיעה לארץ ותיכנס לשימוש ראשון אליפויות ישראל הקróbot. ציג ממי ליפס יגיע לאליפויות ישראל בכיביש וילמד את המודדים את התוכנה. הכוונה היא לשווק את הציפים ומספריו רוכב עם הרישום לאיגוד לשנת 2016 ביחד בדי מיוחד – מי שירכש לשנה צ'יף יקבל אותו לשנתיים באותו מחיר.

אתר אינטרנט – תחילת בניית האתר בתהיליך מתקדם מbasס על האתרים של האיגודים באנגליה ובאוסטרליה עם אפשרות הרשמה יידידותית ויכולת מעקב אחרי תוכאות של תחרויות דירוג ליגות תוצאות וניקוד רוכבים.

ספורטאים פעילים : רוכבים פעילים 326 (4 תחרויות), 3 תחרויות 75, 2 תחרויות 127 , תחרויות אחת 164 , רשומים כתחרויות ולא התחרו 381 הוחלט לקיים מבצע עידוד להשתתפות בתחרויות שעד סוף חודש אוגוסט למועדונים ולרוכבים כדי למסם את מספר ספורטאים פעילים השנה .
(הנתונים לא כוללים את נתוני אופניים לכולם והliga למקומות העבודה)

מספר חברי איגוד – עומד על למעלה מ 3000 חברים בחלוקת כללית של 2000 רוכבים תחרותיים + 1000 רוכבים עממיים .

רוכבים עממיים- ע"מ להגדיל את כמות הרוכבים העממיים באיגוד ולאחר מכן הנהלת האיגוד לא יהיה ניתן לגבות כסף מרוכבים אלו המלצה של ירון שהרישום לאיגוד לרוכב עממי תהיה בחינם ותאפשר להם לקבל נזולטר דו "חודי" "חדש האיגוד" על הקורה באיגוד וכן לקבל הנחות והטבות לחברי איגוד בפעילותם ובכינסה לאיורים .

החלטה : לאשר חברות רוכב עממי באיגוד בחינם.



אוח"ד הרשומות
באיינט מתון
הרשומות
בהתאחדות

נתוני ההרשמה בمعدצת התאחדות ספורט בתייה"ס מול הרישום באיגודים

ענף	מספר	מבנה	קבוצות	מבנה	מספר	שנהמו	שנהמו	רשותים	האיגוד	ס"ה	שנהמו	שנהמו	ס"ה	האיגוד מתון	אוח"ד הרשומות
אופניים הריט'	52	11	63	802	668	134	663	82.67%	האיגוד	6119	4323	5137	9460	האיגוד מתון	אוח"ד הרשומות
אטלטיקה ג'יאו	19	17	36	397	201	196	249	62.72%	האיגוד	249	196	201	397	האיגוד מתון	אטלטיקה ג'יאו
תעמלת אטлетית	37	16	53	609	407	202	303	49.75%	האיגוד	303	202	407	609	האיגוד מתון	תעמלת אטлетית
תעמלת מכשורם	0	19	19	246	0	246	174	70.73%	האיגוד	174	246	0	246	האיגוד מתון	תעמלת מכשורם
תעמלת קראקע	7	4	11	129	94	35	79	61.24%	האיגוד	79	35	94	129	האיגוד מתון	תעמלת קראקע
כדוריד	30	35	39	69	733	442	329	70.80%	האיגוד	329	442	10	452	האיגוד מתון	כדוריד
כדורגל	32	25	57	555	370	285	655	48.43%	האיגוד	655	285	370	555	האיגוד מתון	כדורגל
כדורעף	35	44	79	990	453	527	722	58.14%	האיגוד	722	527	453	990	האיגוד מתון	כדורעף
שחיה	34	27	61	762	441	321	434	56.96%	האיגוד	434	321	441	762	האיגוד מתון	שחיה
שיט	16	10	36	794	309	185	218	72.67%	האיגוד	218	185	309	794	האיגוד מתון	שיט
האיגוד	432	362	362	432	9460	5137	4323	6119	האיגוד	6119	4323	5137	9460	האיגוד מתון	האיגוד



קבוצות "פרוחי ספורט" שנפתחו ברשויות בהן לא הייתה אגודה קיימת – בחלוקת ענפי

ענף	מספר אגודות	מספר רשות	מספר רשות	מתקנות בין אגודות	אגודה רשותה לאגודה	הערתת	אחוז הגדיל	אחוז הגדיל	הערתת
כדורסל	189	18	18	10.65%					
כדוריד	25	2	2	8.00%					
כדורעף	48	8	8	16.87%					
אתלטיקה	21	13	13	61.90%					
תעמלת	52	17	17	32.69%					
שחיה	45	7	7	15.56%					
נזירות	30	10	10	33.33%					
שיט	11	6	6	54.55%					
טוטו	58	10	10	17.24%					
אתלטיזם	21	39	39	185.71%					

דוד דמיבנסקי: מצגת בנושא אסטרטגיית איגוד האופניים 2020

דוד הציג במצגת את עיקרי האסטרטגיה שהוכנה במשותף ע"י גורמים רבים

הציג את עקריו היעדים והדריכים והפעולות הנדרשות כדי לתמוך ביעדים
האיגוד עובר לשלב היישום של התוכנית בהיבטים של טווח קצר וטווח ארוך עם ייעדים איכוטיים
וכמותיים .

ישנם בעלי תפקיד באיגוד אשר אחראים על יישום נושאים באסטרטגיה הוצגו במצגת במטריצה .
כבר במהלך 2015 בחץין הנותר תיושה התאמה וכוונן להחלטות בדרכי הפעולה.
דודו ילווה את האיגוד במהלך השנה הקרובה על בסיס תנאים שיסוכמו
ירון ביקש להודות לדודו ואחד על הליווי והעבודה המקדൂעת .

דיון בנושא מחירי תחרויות 2015

עידו סירקין כנציג הרוכבים ביקש לעורך דיוון בנושא מחירי התחרויות של האיגוד בשנת 2015
אשר לדעתו העלייה בהם פגעה בכמות המשתתפים ובהכנסות האיגוד .

אלין אידלסון מנהל תחרויות הציג מצגת של נתונים אשר הראו שדווקא חלה עלייה הן במספר
המשתתפים הן בהכנסות והן בכמות התחרויות

יחד עם זאת ציין שחליה ירידה בכמות המשתתפים בתחרויות כביש למרות שהרמה המקצועית
של הנהול עלתה

היתה עלייה בכמות התחרויות בשל קיומם קמפיין אולימפי שהגדיל את כמות התחרויות
הבינלאומיות באופן כביש מ 6 ל 14

ההשערה בתחרויות שזה המוצר העיקרי של האיגוד עומדת בסכום שנתי של 1.3 מיליון ₪ בעוד
שהכנסות עומדות על 450000 ₪ יכול האיגוד מסובס בהרבה מאוד כסף את התחרויות .

לדעת אלין והמשתתפים בדיון המחיר הוא לא פקטור שניינן לבזבז אותו כי ישנים גורמים נוספים
כמו מקום , מגזין , תאריך , אלטרנטיבות ועוד ...

ירון: חשב שמחירי התחרויות הם ראליטיים לאור עליית תשומות שקרו בשנים האחרונות
(משמעותה , דלק ביטוח והפקה) ובהשוואה למחירי תחרויות בענפים אחרים טרייאתלון וכו' ,
המושא עשה לאחר דיוון בהנהגת האיגוד בתחלת שנה . וכן לאור העובדה שהאיגוד שם לו
מטרה לייצב את עצמו ברמה הכלכלית וזה אחד הדריכים .

התקיים דיון והוחלט שהמחיר הוא נכון והיות וגמישות המחיר לא תשפיע על כמות הרוכבים וגם
מדובר לאור הצגת נתוני המשתתפים בתחרויות על קבוצה קטנה של רוכבים אשר עשו הרבה
תחרויות בסכום לא משמעותי , להשאר את המחיר שנקבעו לאחר חשיבה ודיוון על כמה

רשמה: יעל לניצקי