



איגוד  
האופניים  
בישראל

\* א.ה. א.ל. א.ל. א.ל. א.ל.

## פרוטוקול ישיבת דירקטוריון איגוד האופניים ע"ר מיום 07.01.2018 סימוכין 18/01

נכחים:

חברי ועד הנהל : י"ר ד"ר יוני ירום, גבר אלון תמיר, גILI תמיר, ליהי תדמור, נני מעוז,  
עמית לוי,

נעדר והتنצל : יואב בר  
 הנהלת האיגוד: ירון דור מנכ"ל, איל הרשטייך סמנכ"ל, נמרוד דובינסקי, עידן עין דור, ליור  
 שרר, ניב ליבנר, ענבר רון, רועי קאפקה.

יעץ משפט: עו"ד דורון בן ארצי

זעדה ביקורת: רפי יגאל.

ציג המעודדים: כרמי שרביט,

רשמה: ליהי רוזן

עדכון י"ר:

אישור פרוטוקול מיום 17.12.17 – הפרוטוקול מאושר.

ולדרכם: יש עיכוב בבניית ולודרום בגליל יציקה לא טובہ וצריך לפרק שם ולבנות שוב והם  
צופים שההיא מוקן לקראת אוגוסט. פרויקט מרכיב גם מבחינת הבניה

אלון תמיר מבקש להתריע על תכנון מוקדם ונכון של משרד האיגוד שוב, אם לא יעשו את  
מה שביקשנו מראש השיפוץ והשינויים אח"כ יעלו מאות אלפי ש-

יוני : קיבלתי הบทча חגיגת ממת' שטיינר מנהל מרכז הספורט שהשינויהם והSHIPוצים  
במידה ויהיו לא יהיו על חשבון האיגוד. יתכן שבסוף לאור התנגדות מתמשכת של איגוד  
האטלטיקה המקום יהיה מיועד כולו לאופניים - חנות אופניים + מסעדה.

בנושא תקציב להקמת ענף אנחנו הצלחנו לערב את עיריית ת"א . עיריית תל אביב תקבל את הכסף ממשרד הספורט ואנחנו נקבל אותו מהעירייה. אנחנו בנימם ביחד עם עיריית ת"א את הנושאים והתקציב להגשה למנהל הספורט דודו מלכא ולמנכ"ל עיריית ת"א.

בצד התפעולי הוסכם כי מרכז הספורט יעסוק הצד ניהול והתפעול של המרכז והם מחפשים היום מנהל מתקין עם רקע והבנה באופניים וายוגד האופניים יעסוק הצד המקצועי .

#### **עדכן מנכ"ל:**

מצבת חובות – בມגמת שיפור. החזרנו את כל ההלוואות שלקחנו בשנת 2017. חובות. פירוט החובות לנומני שירותים ועובדים מופיעים במצבת.

אין הכנסות קרובות עד ל 10 לחודש כי לא נכנס כסף מהטוטו בחודש ינואר. בשנת 2017 לא התקבלו כספים בסכום של למעלה מיליון ש"ח ! אם הכספי היה מתקין היינו מסיימים את מצבת החובות וצריריהם המזומנים בפלואו.

#### **תחרות פיתוח עונה א/orים:**

תחרות פיתוח השנה תמיד נעשית בחוירים. השנה נרשמו אליה 320 רוכבים 40 ( יותר משנה שעברה). ביום חמישי ושישי היו סופות וגשימים, התחרות לשבת בבוקר שציג האויר צפוי להשתפר ולהירגע. אנחנו היינו בקשר עם המשטרה ועם נמרוד הנגבי המפיק ועשינו הערכת מצב שלא נכנן לבטל את התחרות למורות שמכ"ם הגשם הראה שייהי גשם באזור הדרום.

בבוקר התחרות היה סדר גדול של שעה בין השעות 0900-0700 של גשם שצבר תאוצה ולא נפסק. בהערכת מצב ובהחלטה משותפת עם המשטרה , השופט הראשי , המפיק ומנכ"ל האיגוד הוחלט לא לבטל את התחרות ולתת הערכה של רביע שעה בהזנה משעה 0800 ל 0815. מבחינת צוות האיגוד השופטים והמודדים היינו ערוכים ומוכנים לתחרות והרוכבים התייצבו על קו הדינוק .

בשעה 0810 הגיע רכב משטרת שחסם את קו הדינוק והואודיע לנו שהתקבלה הוראה מג"ם של המשטרת שההתחרות מבוטלת. לצערנו זה סוג ההחלטה שהמשטרת יכולה לקבל. המשטרת אחראית מבחינה בטיחותית ותחרותית, מותר להם לבטל אירוע בגין מזג אויר קיצוני כמו חום , רוח וgasם. בנוסף המשטרת אמרה כי נוצרו שלוליות על המסלול שמסוכנות את הרוכבים. ואכן בסיבוב שעשינו על המסלול אחרי הביטול, הכבש היה מלא במים והוא איזור של סחף שלוליות עמוקות .

קבלנו החלטה במקום לתת פיצוי כספי מלא למי שרוצה או לחליפין הרשמה חינם לתחרות הכבש הבאה שתיערך שוב על אותו מסלול בתאריך 18.1.20.

הודיענו לחוכבים בו במקום וכן העlimו הודעה מסודרת על הביטול והפיצוי לפיסבוק.

גילי - רועי עשה עבודה טובה בניהול המשבר און לין. ובסה"כ למורת כלו שהוציאו קיטור והתלוננו היו תוצאות טובות שראו את הסיכון ואמרו כי נחסר מהרוכבים להסתכן. גם ההחלטה לתת זיכוי התקבלה היטב. מהרע נעשה טוב.

ירון מציין את העבודה של התקשרות בפייסבוק של רועי לטובה. מעריך את הפסד הכספי בסדר גודל של 70,000 ש"ח שמורכב מתשלים למשטרה אמבולנסים, שופטים, אנשי צוות שח"בים לשלם להם.

ירון עדכן את נתן החסוטות לתחרות מנכ"לית עצמה על הביטול והבטיח לשמר אותה לתחרות הבאה. והכל בסדר איתם.

יעדו אומר כי הנזודה החשובה היא שצורך שהפן הבטיחותי יהיה שלנו ולא של המשטרה. ההחלטה המקצועית צריכה להתקבל על ידי האיגוד.

ירון: היינו בקשר בעבר עם המשטרה וסוגmono הרבה דברים, בין השאר שתעשה סדנא לשוטרים בנושא תחרויות כביש ושילוחו שוטרים לבליה לתחרות כדי לראות איך מתנהלים. אך בפועל מתחלפים במשטרת התנועה האנשים ושם דבר מעשי לא קרה .

עמית - האם יהיה ניתן לעשות את אורחים בהמשך? ירון אמר כי עוד לא הספיק לבדוק את זה. הוא צריך לבדוק את זה, יש רצון שכן אבל צריך לעשות את התיאומים מול כל הגורמים הרלוונטיים. ( לאחר הישיבה התחרות תואמה מחדש לתאריך 20.1.18 )

ายיל : חושב שלכל התחזרות שיש בחורף צריך מראש לקבוע 2 תאריכים אחד בו התחזרות מתקיימת ותאריך חלופי במקרה של ביטול.

#### תרומה לאיגוד לטבות הג'ירו :

האיגוד אמור לקבל תרומה בסך 2.5 מיליון דולר מתורם אונוניימי לטבות מימון התחרות הג'ירו. יתכן ותתקבל תרומה נוספת מקרן היסוד מאלה"ב בסדר גודל של מיליון דולר.

בנוסף יתכן שתקציב המדינה והתמיכה בתחזרות הג'IRO גם יועבר דרך איגוד האופניים.

גili תмир: האם האיגוד יינה מעמלה ודמי ניהול?

ירון: אנחנו לא העלו את הנושא כדרישת והשאינו את הנושא להחלטתם מתוך הבנה וטקטיקה שזה יותר נכון. התרומה מיועדת לכיסוי הוצאות של הג'IRO והאיגוד ישלם את ההוצאות נגד קבלות שנוכל להראות בספרים.

אנחנו מלווים בנושא עם עו"ד דורון בן ארצי היוז המשפט של האיגוד שאמון על הצד המשפט והחוצים אל מול התורמים וחברת ההפקה קומטך. וכן עם רו"ח של האיגוד עורך.

ירון מציין שהישג ממשמעותי מבחינת האיגוד זו החשיפה והמעורבות שתהיה לנו באירוע. ירון יהיה חלק מצוות הפרטום והיח"צ , ירדן בצוות המקצועי וכן הובעה הסכמה על שילוב של 4 שופטים שלנו ברכבי השיפוט של הג'IRO.

## קורס שופטים בינלאומיים בינלאומי:

במהלך למשך מיל שעה שלח לחבר הדירקטוריון בנושא ההזדמנות לעריכת קורס שופטים בינלאומי בתקופה של הגירוש בשיתוף עם הקפריסאים שארכו אותן בעבר. עלות הקורס מוערכת ב 60-50 אלפי ש"ח לצורך החלטה היום כדי להיערך עם לינה ותכנית.

נני: יש פה הזדמנויות למנף את כל עניין השיפוט והחלטת הזדמנות חד פעמי. ואם מכך יונן: צריך לאשר את זה כי זה עכשווי או אף פעם לא.

אלין: אמר כי לשם שינוי הוא יסכימים עם זה. למורת שזה חריגה מהתקציב.

**ההחלטה: לאשר קורס שופטים בינלאומי בועלות של 60-50 אלפי ש"ח**

## תלונה לוועדת antiqua:

דוידן בן ארצי מעדק שאלין אידלסון הסיר את התלונה שהגיש לוועדת antiqua על אילן אולמן מאחר שהם שוחחו ביניהם וסגרו את הנושא מה גם שלף זמן והנושא לא רלבנטי היום.

יוני: מצין כי עוד לא התקבל הדוח והטיסיות של הוועדת antiqua בנושא בחירת מאמנים ומעבר בין קבוצות. מבקש לקבל השבע דוח מסודר מדוידן בן ארצי אשר ידוע בדיקטוריון הבא.

## מבצע הרשמה מוקדמת לאיגוד:

מבצע הרשמה מוקדמת לאיגוד מסתמן כהצלחה. נרשמו כ 550 רוכבים במבצע שבו נתנו הנחה של 50 ש"ח על מח'יר 2017. בנוספ' נערכנו בצד ההסברתי וכtabנו והסבירנו איך להירשם לאיגוד באתר האיגוד, ואיך להתכוון לתחרויות מבחינת השבב – התקנה, חידושים מנוי, וכו'.

לינה לוין אחראית הרישום לאיגוד ולתחרויות ניצחה על המבצע ביד רמה זכתה לתגבות ח'יבויות בנושא המהירות והשירות. אנו צופים שההרשמה המוקדמת תוריד לחץ משמעותית בחודשים ינואר – מרץ כמו שהוא בשנים קודמות.

בנוספ' השנה אנחנו מחליפים את ערוכות הרוכב עם נתון חסות חדש – עצמה – המרכז לאגודות עצמאיות.

אנחנו מבאים את הערוכות לקבוצות בצורה מרווחת במהלך כל התחרויות של חודש ינואר. בנוספ' רשمنו למעלה מ 1000 ילדים בפרויקט פרחי ספורט

אלין: ניכר שיפור בתהליכי הרשמה זהה שיפור גדול בשירות ובתדמית האיגוד.

עידו: אומר כי אין סיבה להזכיר את הרוכבים לעשות ביטוח קלנדרי שנתי , אלא לתת למרכז להתריע לרוכב שהוא צריך לחדש ואז כל אחד יחדש את הביטוח בזמן החופש . וכי שלא יחדש לא יוכל להתחזרות.

יוני: מסכים עם עידו חשב שזה ישפר את נושא הרישום ויקל עליו.

אייל: המערכת היום ערכוה לתת התרבות אך מניסיונו התאריכים בהם מחדשים את הביטוח הם בתחלת שנה או בחודש ספטמבר אומר כי צריך לעורר דיון על כך ולראות אם זה באמת כך.

#### כנס UEC השנתי באיסטנבול :

יוני: כמיד שנה וחלק מהתקפיך, הצבעה על החלטות , ויצירת הקשרים אני נושא ( על חשבון ) לכנס השנתי של ה UEC - האיגוד האופני האירופאי . השנה אני מבקש לאשר בוגוסף את נסיעתם של ירדן ושל ירון לכנס ע"מ ללמידה כיצד צריך להיערך ולארגן את הכנס שכזכור לכם לשנת 2019 יתקיים בישראל .

החלטה : לאשר את נסיעתם של יוני, ירון וירדן לכנס באיסטנבול .

#### פעילות פילנתרופית באוסטרליה:

ירון ואייל ביחד עם גורם חיצוני איציק סמואל ואחיו ד"ר דב סמואל אשר נמצא באוסטרליה מרכזים את הפעולות הפילנתרופית באוסטרליה .

הפעולות מתרכזת ב 2 ערים ונוסאים לקידום: בערזץ של מכבי העולמי סיוע לנבחרות ישראל ונבחרת הנשים בפרט . בערזץ קק"ל אוסטרליה פרויקט אופנים לכולם עם דגש על פעילות בדרום , עוטף עזה ואוכלוסיות חלשות בפריפריה .

פרויקט אופנים לכולם אושר ע"י קרן הקיימת FNF אוסטרליה כפרויקט לקידום והשגת תרומות של \$100,000 אוסטרלי . במהלך חודש מרץ יוני צפוי לנסוע לאוסטרליה ולהשתתף בערב גיוס תרומות אשר מאורגן ע"י נציגי מכבי וקק"ל אוסטרליה , בוגוסף יוני אמרור להיפגש עם אנשי מפתח של הקהילה היהודית בסידני .

ההחלטה : לאשר את נסיעתו של הי"ר ד"ר יוני ירום לאוסטרליה .

## תרומה מהמרכז לגיוס כספים:

אנחנו הגישו בשנת 2017 בקשהת התמיכה בפרויקט אופניים לכלום ע"י גוף אשר מתמחה בנושא - המרכז לגיוס כספים ( מל"כ ) בהכנות בקשה ל גופים פילנתרופיים בעולם .

הגשו 15 בקשהות לגופים שונים . לאחרונה התבשרנו כי אנחנו צפויים לקבל תרומה בסך 5000 יירו מאחד הגוף ( המל"כ מקבל 25% מהתרומה )

אילן: אופניים לכלום זה פרויקט שմביא את התרומות. יש צורך למstag את זה.

## פעילות ילדים ונוער, אתנה:

ירון מעדכן על פעילות ענפה של האיגוד בכל התחומיים: תחרויות , פעילות נבחרות באימוניים שבועיים ובמחנות אימונים , פעילות מוגברת בקרב ילדים ונוער , אתנה , ופעילות מול מדריכי רכיבה.

ליאור: יש לנו 4 ערוצי פעילות של ילדים ערוץ תחרותי במועדונים , פרחי ספורט שגדל השנה למעלה מ 1000 ילדים, ליגת בתים ספר 300 ילדים ויש את אופניים של כלם שהתחילה כפעילות נוער חינוכית והdagש כו�ם הוא יותר על פעילות תחרותית וחוויתית אשר מותאמת לגיל, פיזיולוגיה והרמה של הילדים .

אייל אומר שתוצאה מכל הפעילויות הזאת יש מעבר למועדונים שבמסגרת פעילות המועדון יש להם את כל ערוצי הפעילויות של הילדים

של גם וגם ליאור מוסיף כי מועדונים רושמים על כל הערכאים. אין מועדונים חדשים אבל יש מועדונים ישנים שמתמקצים ועושים עבודה רצינית. הנתונים של ההרשמה נעשו מאוד מוקדם השנה באופן מרוץ וועל . המועדונים עובדים יותר נכון ובאזור יותר משמעותית משנה שעברה ויש הרבה פעילות כבר עכשו.

ליגת בתים ספר רשומים כ 300 ילדים ואנחנו מתכוונים לעשותות 5 תחרויות במהלך השנה. אבל הקשיים כמו כי כל שנה זה לרשום אותם לאיגוד מאוחר ואין להם בדיוקות רפואיות.

יוני – אם אנחנו יודעים את הנתונים של הפעילויות של פעילות בתים ספר בתחום ספורט שונים?

ליאור אומר כי הוא יכול לבדוק אבל באופן כללי הוא חושב שהם יהיו טובים יותר כי למורה לספורט אין בעיה לעשות אימון אטלייקה בבית הספר אבל פעילות אופניים זה מסובך יותר. יש כל מיני חסמים והחסם הכי רציני הוא המוראים בבית הספר שאין להם הבנה או אוריינטציה לפעילויות אופניים וחוסר התקציבים.

## ביטוח מדריכים ומאמנים של האיגוד:

ירון מעדכן על כך שארגנו פוליסת אחריות מקצועית + צד ג עם היקף כיסוי גדול ובעלות מזלת משמעותית למי שהוא חבר איגוד. איגוד האופניים הוא הגוף שמאשר ובזק את ההסתמכתה של המדריך והמאמן הן בקניית הפוליסה והן בחידוש שלה.  
אנחנו מפרסמים ומפיצים אותה בערוצי השיווק והנתונים של האיגוד וכבר יש הענות וביקוש לפוליסה ( תוך שבוע 20 פניות )

## שימוש במעצורי דיסק בתחרויות כביש:

עמית לנו מציג את הנושא: בהמשך לדין בוועדה המקצועית בנושא והמלצתה להתריר את השימוש במעצורי דיסק באופן כביש אני מבקש להעלות זאת לאישור בדיקטורין.

רקע: השימוש במעצורי דיסק נהיה יותר פופולרי, מאפשר עצירה יותר עיליה בל' קשר למזג אוויר או סוג גלגל.

הประสงנות: בטיחות, התchmodות של הדיסק שמהווה לעיתים סיכון ויכולת הבלימה היא שונה וזה יכול להוות בעיה ברכיבה בפלוטון שבו יש רוכבים עם מעצורי V ברקס ובקשה של נפילת הדיסק יכול לגרום לפציעות.

נכון להיום UCI מאפשר לאיגודים לקבל החלטה לאשר את השימוש בתחרויות כביש אשר הן לא תחרויות UCI. איגודים מובילים בחו"ל קנדיה אוסטרליה ובריטניה יש את הזכות לבדוק את הנושא מבחינה בטיחותית אשרו את השימוש בהתאם למוגבלות.

הבעיה היחידה שאנו יודעים את ההוראות הביטוחיות בנושא במקרה של פצעה וتبיעת האיגוד על קבלת ההחלטה. דורון היוז המשפטי חשש שמי שיפצע מבלמים יתבע את האיגוד על קבלת ההחלטה וזה יהיה קשה להתגונן כי UCI לא אישר. מתנהל ויכוח אם כדאי או לא בגל הסיכון של החשיפה של האיגוד לתביעות.

נمرוד אומר כי אם אנחנו רואים לאשר אנחנו יכולים אבל עם סיג גדול צריך לתקן לרוכבים שהוא שאמ UCI מבטלים את האישור או מכניסים הגבלות מסוימות בעתיד האיגוד יש רק עם הנהניות, ולהסביר את זה לשיקול הרוכבים אם לקנות עכשו או בעתיד.

דורון: אומר כי אם מחליטים לקבל את זה צריך להוסיף לתקנון שיש רוכבים משתמשים בהז ורוכבים אחרים יודעים את זה, וכן שבraudua בנושא לרוכבים לציין את הסיגים.

**החלטה: לאשר שימוש במעצורי דיסק בתחרויות כביש של האיגוד . ( פה אחד )**

### תקשות שיווקית:

רוי קאפק מציג מציגת בנושא תקשורת שיווקית של האיגוד.  
נני: כדי להשקייע גם באינסטגרם זהה עוד עורך שיווק.  
עמית: שווה לבחון ולבדק שימוש בצייף כמו בתחרויות ריצה שנitin לעקב אחר רוכב מסויים, זה יוצר הרבה עניין בקרב הצופים והעורקים ויש לזה ערך מוסף.  
עדו: אומר כי המערכת שלנו לא יודעת לתמוך בשבבים מהסוג שעמית מדבר.  
עמית אומר כי זה יוצר עניין והוא לא מבין בכך המקוצע.  
עדו אומר כי אפשרי אך יש לזה ממשמעות כספיות.

### נותני חסות:

נני אומר כי הוא רוצה לעשות סימולציה של מציגת החסות שלנו לחברות עסקיות אותן הוא מכיר., הוא יביא מישיה שלא מבינה בכלל באופניים והוא תשאל את כל השאלות שניתן לשאול אותנו וככה נוכל לשפזר את ההציגה שלנו. זו הזדמנות שלא כדאי לפספס אותה אז כדאי לעשות סימולציות כדי שנבוא מוכנים.

ירון אמר כי הוא ישתמש באותו הסימולציה וישמש אם יפתחו לאיגוד דלתות נוספת.  
לצערנו כל השחקנים שקשורים היום לעולם האופניים לא תורמים לא רצים לא באים.  
לדוגמא נביות שתמכה בעבר בכיסף כיום לא גוננת כיסף אלא מים.

יש 3 נושאים לשיווק באיגוד:

הפוקואו השיווקי הראשון הוא נבחרות ישראל, בדגש על נבחרת כביש נשים. -בדרכן לטיקון  
הפוקואו השני הוא אופניים לכולם.  
הפוקואו השלישי הוא הרכב שיישמש כקרן מדידה.

### אתנה – פעילות ילדות ונשים באיגוד

ענבר רון מציגת מציגת בנושא פעילות ילדות, נשים ואתנה .

ירון: מציין לשבח את פעילותה המקצועית והחברתית הענפה של ענבר בקרב המגדר הנשי אשר מכוון לילדות – נבחרות וסגל אתנה, נשים בוגרות במסגרת "רכבת ניצחת" ואתנה שగירת ענף האופניים בבתי ספר, ובקרב מדריכים .