



איגוד
האופניים
בישראל
Israel
Cycling
Federation

ינואר 2020

השתתפות באליפויות אירופה ועולם באופני כביש 2020 במסגרת נבחרת ישראל

מסמך זה מגדיר כיצד ייבחרו חברי סגל נבחרת ישראל לאליפויות הבאות:
אליפות אירופה באופני כביש, נג"ש ונג"ש קבוצות מעורב לנוער, 23U ועילית, נשים וגברים, איטליה-9, **13.9.2020**
אליפות עולם באופני כביש, נג"ש ונג"ש קבוצות מעורב לנוער ועילית, נשים וגברים, שוויץ **20-27.9.2020**,
עבור המשחקים האולימפיים בטוקיו 2020, אמות המידה פורסמו בתחילת 2019

תוכן העניינים

1	מועד ההחלטה:
	מימון 1
2	תנאי סף
2	מספר המקומות בכל קטגוריה
2	הגשת מועמדות
3	הרכב וועדת הסגלים:
3	הליך הבחירה והשיקולים המנחים את הוועדה:
3	תחרויות נגד השעון

מועד ההחלטה:

הוועדה תתכנס כ-10 שבועות לפני האליפויות, ותבחר את מספר הרוכבים מכל קטגוריה שייצגו את הנבחרת באליפות זו. זהות הרוכבים תוכרז בין פגישה זו ועד שבוע לפני האליפות: רוכבים אשר יוכיחו יכולת מובהקת להגיע להישג באליפות ייבחרו בשלב מוקדם. רוכבים אשר יש התלבטות לגביהם ייבחרו בשלב מאוחר יותר על בסיס כושרם במועד סמוך לאליפות.

מימון

רוכבים שייבחרו על ידי הוועדה יהיו זכאים להשתתף באליפות עולם/אירופה, אולם אינם זכאים בהכרח למימון ההשתתפות על ידי הנבחרת. הנבחרת תפרסם בהתאם לתקציב שיאושר ע"י הנהלת האיגוד את מספר הרוכבים בכל אליפות ובכל קטגוריה אשר ימומנו על ידי הנבחרת. יתר הרוכבים שייבחרו יוכלו להשתתף במימון עצמי. יודגש כי השתתפות במימון עצמי מחייבת את הרוכב בהישמעות להוראות צוות הנבחרת ובהתנהלות ייצוגית ומקצועית באותה מידה כמו רוכבים אשר משתתפים במימון הנבחרת.

תנאי סף

תנאי הסף להשתתפות בכל פעילות במסגרת נבחרת ישראל (ולא רק בתחרויות מטרה) הנם עמידה בקוד האתי ובמסמך הנהלים של נבחרת ישראל.



איגוד
האופניים
בישראל
Israel
Cycling
Federation

אליפות אירופה/עולם היא תחרות מטרה אליה יש להגיע לאחר הכנה מתאימה ובמטרה להגיע להישג. זו לא תחרות בה משתתפים במטרה לצבור ניסיון. על הרוכבים להגיע עם ניסיון בינלאומי משמעותי קודם בכדי שיוכלו להשתתף ולהצליח באליפות.

מספר המקומות בכל קטגוריה

מספר המקומות המקסימאלי המוקצה לישראל בכל אליפות בכל קטגוריה מוגדר ע"פ קריטריונים המופיעים בתקנון הספציפי של כל אליפות ו/או בתקנון ה-UCI. האיגוד רשאי לא לשלוח את מספר הרוכבים המקסימאלי המוקצה לישראל בקטגוריה מסוימת או באליפות מסוימת מסיבות מקצועיות, לוגיסטיות, כלכליות ואחרות.

בחירת הסגלים תיעשה על ידי וועדת סגלים.

הרכב וועדת הסגלים:

מאמן הנבחרת הרלוונטי לאותה קטגוריה
המנהל המקצועי באיגוד האופניים
חבר וועדה מקצועית
יו"ר וועדה מקצועית

במידה ולאחד מחברי הוועדה יש ניגוד עניינים בנוגע לרוכב מסוים, אותו חבר ועדה לא ישתתף בהצבעה בנוגע לקטגוריה של אותו רוכב.

הליך הבחירה והשיקולים המנחים את הוועדה:

מטרת הבחירה לוודא שהרוכבים אשר ייצגו את ישראל באליפות הם אלה אשר למיטב השיפוט של הוועדה יכולים לתרום באופן המיטבי להשגת התוצאה הנבחרתית הטובה ביותר, תוך התחשבות במסלול התחרות ובדינמיקת התחרות והנבחרת.

הוועדה תעריך את הרוכבים המועמדים על פי ביצועיהם והתנהלותם בראש ובראשונה בתחרויות UCI, וכן בתחרויות לאומיות, אימוני נבחרת, קבצי הספק של הרוכבים וכל מידע נוסף שיעמוד לרשותה אשר רלוונטי להערכת הרוכבים.

הבחירה תיעשה בוועדה ברוב קולות. בשלב הראשון יוגדר גודל המשלחת לאליפות בהתאם למגבלות תקציביות ולוגיסטיות ולמספר המקומות אשר מוקנים לישראל ע"פ תקנון האליפות בכל קטגוריה. בשלב השני תבחר הוועדה את הרוכבים ע"פ סדר העדיפויות הבא:

1. רוכבים אשר הוכיחו שהם בעלי פוטנציאל לשפר או להשוות את הישג השיא של רוכב ישראלי באליפות באותה קטגוריה באליפות הנוכחית
2. רוכבים אשר הדגימו כי לנוכחותם בקבוצה תהיה השפעה חיובית על ביצועי הנבחרת ותיצור סביבה נבחרתית בעלת פוטנציאל לעמוד במטרות הנבחרת באליפות הנוכחית כמוגדר בסעיף 1
3. רוכבים אשר הדגימו כי יש להם פוטנציאל להתקדם לרמה בה יוכלו לעמוד במטרות הנבחרת כמוגדר בסעיף 1 בטווח של שלוש שנים.

בבחירת הרוכבים, הוועדה תתן עדיפות לקטגוריות ולרוכבים אשר להערכתה הם בעלי הסיכויים הגבוהים ביותר לתרום להצלחת הנבחרת באליפות.



איגוד
האופניים
בישראל
Israel
Cycling
Federation

תחרויות נגד השעון

כדי להשתתף בתחרות נגד השעון באליפות אירופה/עולם, על הרוכב להיבחר להשתתף במרוץ הכביש באותה אליפות. בנוסף, עליו לקבוע מהירות ממוצעת בתחרות נגד שעון רשמית בארץ או בחו"ל או באימון נבחרת או בטסט אשר יתואם מראש עם צוות הנבחרת אשר תעיד על יכולתו להגיע להישג באליפות. במידה והוועדה תמצא ערך מוסף בהשתתפות הרוכב במירוץ הנג"ש, היא תשקול לאפשר לרוכב להתחרות במירוץ גם ללא עמידה בשני תנאים אלו