

## פרק 2: מרוצי כביש

### מעודכן ל-1.1.19

#### שינויים מגרסה קודמת מסומנים באדום

| עמוד | תוכן עניינים                    |
|------|---------------------------------|
| 2    | פרק ראשון: לוח אירועים והשתתפות |
| 5    | פרק שני: תנאים כלליים           |
| 5    | 1 השתתפות                       |
| 8    | 2 ארגון                         |
| 12   | 3 נהלי המרוץ                    |
| 16   | 4 הנחיות לגבי תקשורת            |
| 18   | 5 תנועה במהלך המרוץ             |
| 25   | פרק שלישי: מרוצים חד יומיים     |
| 35   | פרק רביעי: נגד השעון אישי       |
| 39   | פרק חמישי: נגד השעון קבוצתי     |
| 42   | פרק שישי: מרוצי קטעים           |
| 52   | פרק שביעי: קריטריומים           |
| 55   | פרק שמיני: מרוצים אישיים        |
| 56   | פרק תשיעי: מרוצים אחרים         |

## תקנות ה-UCI, מרוצי כביש

### פרק 1 – לוח אירועים והשתתפות

#### § 1

#### לוח אירועים בינלאומי

- 2.1.001 מרוצי כביש ירשמו בלוח האירועים הבינלאומי בהתאם לרמתם לפי סעיף 2.1.005. אירועי סבב ה-UCI העולמי (UCI World Tour) יוכנסו ללוח האירועים העולמי על ידי מועצת האופניים המקצוענית. הוועדה המנהלת של ה-UCI תכניס ללוח האירועים הבינלאומי אירועים אחרים בהתאם לקריטריונים שהיא תקבע.
- ככלל, לוח האירועים הבינלאומי יחל יום לאחר סיומה של אליפות העולם או האירוע האחרון בסבב העולמי בשנה הקודמת, ויסתיים עם סיומה של אליפות העולם או האירוע האחרון בסבב העולמי של השנה הנתונה.
- התאריכים של לוח האירועים הבינלאומי ייקבעו מדי שנה ע"י הוועדה המנהלת, אשר תקח בחשבון את הנ"ל ושיקולים ספציפיים הנוגעים לאירועים הרשומים בלוח האירועים הבינלאומי.
- 2.1.002 סבב יבשתי מכיל את כל מרוצי הכביש בקטגוריות עילית גברים וגברים מתחת לגיל 23 הרשומים בלוח האירועים היבשתי של כל יבשת. סבבים אלה יוכרו בשמות: הסבב האפריקאי, הסבב האמריקאי, הסבב האסיאתי, הסבב האירופאי והסבב האוקיאני.
- 2.1.003 על מנת להירשם בלוח האירועים הבינלאומי, מרוץ חייב להבטיח את השתתפותן של לפחות 10 קבוצות, מהן לפחות 5 קבוצות זרות. קבוצה מעורבת (Mixed Team) נחשבת לקבוצה זרה אם רוב הרוכבים בה זרים.
- 2.1.004 קבוצה מעורבת מורכבת אך ורק מרוכבים הזכאים להשתתף לפי סעיף 2.1.005.

ואשר קבוצתם אינה משתתפת במרוץ. הרוכבים ילבשו חולצה זהה, ומותר שיהיה עליה פרסום לנותן החסות הרגיל שלהם. בשום מקרה החולצה לא תהיה חולצת נבחרת לאומית.

2.1.005

**מרוצים בינלאומיים והשתתפות**

| לוח בינלאומי          | קטגוריה של האירוע | קלאס               | השתתפות                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| משחקים אולימפיים      | ME<br>WE          | JO                 | כמו בחלק 11                                                                                                                                                                             |
| אליפויות עולם         | ME<br>WE          | CM                 | נבחרות לאומיות, בהתאמה לאליפויות עולם (ראו חלק 9)                                                                                                                                       |
| אליפויות יבשתיות      | MU<br>MJ<br>WJ    | CC                 | נבחרות לאומיות, בהתאמה לאליפויות יבשתיות (ראו חלק 10)                                                                                                                                   |
| משחקים יבשתיים        |                   | JC                 | נבחרות לאומיות, בהתאם לתקנות הספציפיות של האירוע                                                                                                                                        |
| משחקים איזוריים       |                   | JR                 | נבחרות לאומיות, בהתאמה למשחקים אזוריים (ראו חלק 10)                                                                                                                                     |
| הסבב העולמי של ה UCI  | ME                | UWT                | קבוצות מקצועניות של ה UCI (השתתפות חובה), קבוצות מקצועניות יבשתיות של ה UCI שהוזמנו, באירועים שתחת סעיף 2.15.154 נבחרות לאומיות מארצו של המארגן                                         |
| הסבב האירופי של ה-UCI | MU                | Ncup<br>1.2<br>2.2 | נבחרות לאומיות, קבוצות מעורבות                                                                                                                                                          |
| הסבב האירופי של ה UCI | ME+MU             | 1.HC+2.HC          | - קבוצות מקצועניות של ה UCI (מקס. 70%)<br>- קבוצות מקצועניות יבשתיות של ה UCI<br>- קבוצות UCI יבשתיות של הארץ<br>- קבוצות UCI יבשתיות זרות (מקס. 2)<br>_ נבחרות לאומיות מארצו של האמרגן |
|                       |                   | 1.1+2.1            | - קבוצות מקצועניות של ה UCI (מקס. 50%)<br>- קבוצות מקצועניות יבשתיות של ה UCI<br>- קבוצות UCI יבשתיות<br>- נבחרות לאומיות                                                               |
|                       |                   | 1.2+2.2            | - קבוצות מקצועניות יבשתיות של ה UCI מהארץ<br>- קבוצות מקצועניות יבשתיות                                                                                                                 |

|                                                                                                                                           |                        |    |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----|------------|
| זרות של ה-UCI (מקס. 2)<br>- קבוצות יבשתיות של ה UCI<br>- נבחרות לאומיות<br>- נבחרות אזוריות ומועדונים                                     |                        |    |            |
| - קבוצות UCI יבשתיות<br>- מקצועניות של הארץ<br>- קבוצות UCI יבשתיות<br>- נבחרות לאומיות<br>- נבחרות אזוריות ומועדונים<br>- קבוצות מעורבות | 1.2+2.2                | MU |            |
| - קבוצות UCI לנשים<br>- הנבחרת הלאומית של המדינה של המארגן<br>- נבחרת לאומית נוספת (מקסימום אחת)                                          | סבב עולמי לנשים<br>WWT | WE | עילית נשים |
| - קבוצות UCI לנשים<br>- נבחרות לאומיות<br>- מועדונים ונבחרות אזוריות                                                                      | 1.1 + 2.1              |    |            |
| - קבוצות UCI לנשים<br>- נבחרות לאומיות<br>- מועדונים ונבחרות אזוריות<br>- קבוצות מעורבות Mixed Teams                                      | 2.2 + 1.2              |    |            |
| -נבחרות לאומיות<br>-קבוצות מעורבות                                                                                                        | 1.NCup + 2.NCup        | MJ | נוער בנים  |
| - נבחרות לאומיות<br>- מועדונים ונבחרות אזוריות<br>- קבוצות מעורבות                                                                        | 2.1+ 1.1               |    |            |
| - נבחרות לאומיות<br>- מועדונים ונבחרות אזוריות<br>- קבוצות מעורבות                                                                        | 2.1+ 1.1               | WJ | נוער בנות  |

רוכבים בקטגוריית גברים מתחת לגיל 23 יכולים להשתתף במרוצים לעילית גברים.  
במרוצים המוגדרים לגברים מתחת לגיל 23 ישתתפו רק רוכבים בקטגוריה זו.  
רוכבות נשים מתחת לגיל 23 יכולות להשתתף במרוצים לעילית נשים.

2.1.006

מארגנים אינם רשאים לקבוע מגבלות או קטגוריות גיל שאינן תואמות את הקטגוריות  
נוער, מתחת לגיל 23 ועילית, אלא אם כן קיבלו לכך אישור מוקדם מהוועדה המנהלת  
של ה-UCI.

2.1.007

**הוראות בנוגע לאירועי עילית גברים וגברים מתחת לגיל 23 ברמה 2 בסבב  
האירופי ולאירועי עילית גברים וגברים מתחת לגיל 23 ברמה 1 או 2 בסבב**

bis 2.1.007

## האמריקאי, האסייתי והאוקינאי

עבור אירועים המתקיימים בין ה-1 בינואר וה-15 במרץ, המארגן חייב להזמין את:

- 3 קבוצות ה-UCI הראשונות בדרג קונטיננטל בדירוג הקבוצות של הסבב היבשתי הרלוונטי לאירוע ביום האחרון של העונה שעברה (כמוגדר בסעיף 2.1.001). לצורך יישום סעיף זה, יילקחו בחשבון רק הקבוצות השייכות לסבב היבשתי שהאירוע הוא חלק ממנו, וביניהן תלקח בחשבון רק הקבוצה הטובה ביותר מכל מדינה.

עבור אירועים המתקיימים בין ה-16 במרץ וה-31 בדצמבר, המארגן חייב להזמין את:

- 3 קבוצות ה-UCI הראשונות בדרג קונטיננטל בדירוג הקבוצות של הסבב היבשתי הרלוונטי לאירוע ביום ראשון השני של חודש ינואר (המבוסס על סגלי הקבוצות החדשים). לצורך יישום סעיף זה, יילקחו בחשבון רק הקבוצות השייכות לסבב היבשתי שהאירוע הוא חלק ממנו, וביניהן תלקח בחשבון רק הקבוצה הטובה ביותר מכל מדינה.

## הוראות בנוגע למרוצי עילית ברמה 1 ו-2 בסבב האפריקאי

עבור אירועים המתקיימים בין ה-1 בינואר וה-15 במרץ, המארגן חייב להזמין את:

- 3 הנבחרות הלאומיות הראשונות בדירוג המדינות המתגלגל של הסבב האפריקאי של ה-UCI ביום האחרון של העונה הקודמת (במובן המוגדר בסעיף 2.1.001)

עבור אירועים המתקיימים בין ה-16 במרץ וה-31 בדצמבר, המארגן חייב להזמין את:

- 3 הנבחרות הלאומיות הראשונות בדירוג המדינות המתגלגל של הסבב היבשתי הרלוונטי של ה-UCI ביום ראשון השני של ינואר

עבור מרוצי קטעים, התאריך שיילקח בחשבון או התאריך של היום הראשון של המרוץ.

במידה וקבוצות המוזכרות לעיל ענו בחיוב על ההזמנה המארגן חייב לקבל אותן למרוץ.

**2.1.008 לוח אירועים לאומי**

הניהול, המבנה והדירוג של המרוצים וכן החוקים הנוגעים להשתתפות במרוצים לאומיים מצויים בסמכותם ובאחריותם של האיגודים הלאומיים, בכפוף לתנאים שלהלן.

**2.1.009 רק הקבוצות והרוכבים הבאים רשאים להשתתף באירועים לאומיים:**

#### **אירועים באירופה**

- קבוצות קונטיננטל פרו מהמדינה, כל עוד לא רשומים בה יותר מ-10 אירועים לעילית גברים בלוח האירועים הבינלאומי, באישור האיגוד הלאומי.
- קבוצות קונטיננטל הרשומות באותה מדינה
- נבחרות לאומיות
- נבחרות אזוריות
- מועדונים
- קבוצות מעורבות

#### **אירועים מחוץ לאירופה**

- קבוצות קונטיננטל פרו מהמדינה, באישור האיגוד הלאומי.
- קבוצות קונטיננטל הרשומות באותה מדינה
- נבחרות לאומיות
- נבחרות אזוריות
- מועדונים
- קבוצות מעורבות

רק נבחרות לאומיות רשאיות לכלול רוכבים מקבוצת UCI.

**2.1.010 באירוע לאומי ישתתפו לא יותר משלוש קבוצות זרות.**

**2.1.011 איגודים לאומיים רשאים להגיע להסכמים בנוגע להשתתפותם של רוכבים באזורי גבול; רוכבים אלה לא ייחשבו לרוכבים זרים. יש להציג הסכמים אלה לצוות השופטים המנהל את המרוץ.**

## **פרק 2 – תנאים כלליים**

## השתתפות

2.2.001

רוכבים השייכים לקבוצות הרשומות ב-UCI שלהן אותם בעלים או שותפים לא ישתתפו באותו מרוץ אלא אם מדובר באירוע אישי [שההרשמה אליו אישית]. יתרה מזו, לא יותר מנבחרת לאומית אחת מכל מדינה תשתתף באותו מרוץ. בנוסף, אסורה השתתפות של קבוצת UCI מקצוענית במקביל להשתתפות של קבוצת פיתוח הרשומה ב-UCI הנתמכת על ידי אותה קבוצת UCI מקצוענית.

איגודים לאומיים ידווחו ל-UCI על מועדונים הרשומים אצלם אשר להם אותם בעלים או שותפים של קבוצת UCI.

מספר הרוכבים הרשאים לזנק למרוץ יוגבל בהתאם לטבלה:

2.2.002

| מקסימום | קטגוריה                         |
|---------|---------------------------------|
| 200     | משחקים אולימפיים                |
|         | אליפויות עולם                   |
|         | אליפויות יבשת                   |
|         | משחקים יבשתיים                  |
|         | משחקים אזוריים                  |
|         | אליפויות לאומיות                |
| 176     | סבב עולמי UCI World Tour        |
|         | סבב עולמי לנשים                 |
|         | עילית נשים                      |
|         | סבב אירופי                      |
|         | סבב אמריקאי                     |
|         | סבב אפריקאי                     |
|         | סבב אסיאתי                      |
|         | סבב אוקיאנווי                   |
|         | סבב גביע האומות UCI Nations Cup |
|         | נוער בנים                       |
|         | נוער בנות                       |

בלי לגרוע מסעיפים אחרים בתקנון ה-UCI הקובעים מספר מינימום של רוכבים

מזנקים, מספר המזנקים המינימאלי במרוצי כביש ייקבע על פי הטבלה:

| קטגוריה                                                   | רמה          | מינימום     |
|-----------------------------------------------------------|--------------|-------------|
| סבב אירופי                                                | HC.1<br>2.HC | 150         |
| סבב אמריקאי<br>סבב אסיאתי<br>סבב אפריקאי<br>סבב אוקיאנווי | HC.1<br>HC.2 | 120         |
| אירועים אחרים                                             | -            | אין מינימום |

2.2.003

מבלי לגרוע מסעיפים ספציפיים בתקנון ה-UCI (לדוגמה פרקים 9 ו-10 הנוגעים לאלופות העולם ולמשחקים האולימפיים בהתאמה), מספר הרוכבים בקבוצה ייקבע על ידי המארגן, עם מינימום של 4 ומקסימום 7. המארגן יציין בתוכנית התחרות או במדריך הטכני, וכן על גבי טופס הרישום, את מספר המזנקים לקבוצה במרוץ. מספר זה יהיה זהה לכל הקבוצות, ולא ניתן יהיה לרשום מספר רוכבים גבוה ממנו. מספר הרוכבים המזנקים הרשומים בטופס הרישום חייב להיות זהה למספר שנקבע על ידי המארגן. לא יילקחו בחשבון רוכבים מעבר למספר זה.

#### תקנות מיוחדות לאירועים בסבב העולמי

באירועי הסבב העולמי מספר הרוכבים בקבוצה יהיה 8 בגרנד טורים ו-7 בשאר האירועים.

בלי לגרוע מסעיפים 1.2.053, 1.2.055 ו-2.2.003 ביז, אם קבוצה מזנקת למרוץ בסבב העולמי עם מספר נמוך יותר של רוכבים המוגדר בפסקה הקודמת מבלי שיש לה הצדקה תקפה, הקבוצה תיקנס ב-5,000 פרנק שוויצרי עבור כל רוכב חסר.

#### תקנות מיוחדות לאירועים בסבב העולמי לנשים

באירועים חד יומיים מספר הרוכבות בקבוצה יהיה 6.

במרוצי קטעים המארגן רשאי לקבוע אם מספר הרוכבות בקבוצה יהיה 6 או 7.

- 2.2.003 ביז בכל מרוצי הכביש, מבלי לגרוע מסעיף 1.2.053, אם מספר המזנקים בקבוצה הוא 4, 5 או 6, קבוצה אינה רשאית לזנק עם פחות מ-4 רוכבים. אם מספר המזנקים בקבוצה הוא 7 או 8, קבוצה אינה רשאית לזנק עם פחות מ-5 רוכבים.
- קבוצה המגיעה לזינוק עם מספר רוכבים קטן יותר מהמוגדר בפסקה הקודמת לא תרושה לזנק. במקרה של קבוצה בסבב העולמי, הקבוצה תחשב נעדרת לצורך יישום סעיפים 2.15.128 ו-2.15.129.
- 2.2.004 קבוצות רשאיות לרשום רוכבים מחליפים, כל עוד מספר המחליפים לא עולה על מחצית ממספר הרוכבים הרשומים. באירועים ברמה 2, רק רוכבים אשר נרשמו מראש כרוכבים מחליפים רשאים להחליף רוכבים אחרים בקבוצה. באירועים אחרים, מקסימום שני רוכבים רשאים להחליף רוכבים רשומים, בין אם הם נרשמו כמחליפים ובין אם לא.
- 2.2.005 קבוצות יעבירו בכתב למארגן, לא יאוחר מ-72 שעות לפני הזינוק, רשימה של רוכבים שישתתפו במרוץ, כולל שני מחליפים. רק רוכבים המופיעים ברשימה זו יוכלו לזנק.
- 2.2.006 במידה ומספר הרוכבים הרשומים למרוץ גבוה ממספר הרוכבים שיכולים להשתתף, מספר הרוכבים בקבוצה יופחת למספר שיהיה זהה עבור כל הקבוצות. במרוצים אחרים העדיפות תינתן לפי הסדר בו התקבלו טפסי הרישום על ידי המארגן. המארגן יודיע מהר ככל האפשר על הפחתה כזו לקבוצות או לרוכבים שלא נבחרו.
- 2.2.007 אם, שלושה ימים לפני המרוץ, מספר הרוכבים הרשומים הוא פחות מ-100, המארגן רשאי להעלות את מספר הרוכבים בקבוצה עד ל-8.
- 2.2.008 רוכבים המשתייכים לקבוצת UCI עולמית או לקבוצה מקצוענית קונטיננטלית לא יורשו לזנק למרוץ Cycling for All, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם ממועצת האופניים המקצוענית. יחד עם זאת, הם רשאים להשתתף באירוע אחד הנושא את שם הקבוצה גם בלי קבלת אישור.
- רוכבים המשתייכים לקבוצת קונטיננטל רשאים להשתתף בעד שלושה אירועי Cycling For All בשנה.

כיוון שמספר המשתתפים הרשומים בקבוצת UCI מוגבל לשלושה, על הרוכבים לוודא עם המארגן שאין חריגה ממגבלה זו.

## קצבת השתתפות

2.2.009

התרומה של מארגן להוצאות הנסיעה והמחיה של קבוצות או רוכבים במרוץ כביש בלוח האירועים הבינלאומי תיקבע במשא ומתן בין הצדדים, למעט במקרים הבאים:

1. מרוצי UCI World Tour: על המארגן לשלם קצבת השתתפות שסכומה ייקבע על ידי מועצת האופניים המקצוענית ופורסם במסמך ההתחייבויות הפיננסיות; לסכום זה יתווספו 1,550 פרנק שוויצרי במרוצי יום אחד שבהם, עקב שעת הסיום, קבוצות אינן יכולות לשוב לביתהן באותו יום.

2. מרוצים ברמה HC, 1 או Ncup בסבב האירופאי: על המארגן לשלם קצבת השתתפות שסכומה המינימאלי ייקבע על ידי הוועדה המנהלת ופורסם במסמך ההתחייבויות הפיננסיות.

3. מרוצי גביע העולם בקטגוריית עילית נשים: על המארגן לשלם לקבוצות קצבת השתתפות שתקבע על ידי הוועדה המנהלת ופורסם במסמך ההתחייבויות הפיננסיות.

בכל מרוצי הקטעים בכביש בלוח הבינלאומי על המארגנים לכסות את הוצאות המחיה של הקבוצות מהלילה שלפני היום הראשון ועד היום האחרון; על הרוכבים ללון במלון המסופק להם על ידי המארגן בכל משך המרוץ. אנשי צוות יכללו לפי יחס של אנשי צוות לרוכב אשר ייקבע בתקנות הספציפיות של המרוץ, מבלי לגרוע מהוראות מיוחדות במסמך ההתחייבויות הפיננסיות אשר יפורסם על ידי ה-UCI.

2.2.010

מארגנים של מרוץ בסבב העולמי, בסבב העולמי לנשים או מרוץ ברמה HC או 1 בסבב האירופאי יישאו בעלויות לילה נוסף באותם מרוצים בהם הקבוצות אינן יכולות לנסוע הביתה ביום בו נגמרת התחרות בגלל שעת הסיום.

קבוצות המשתתפות באירוע בסבב העולמי חייבות ללון במלון באזור הזינוק בלילה שלפני הזינוק.

## הרחקה ממרוצים

bis 2.2.010

בלי לגרוע מעונשים משמעותיים אחרים הקבועים בתקנון, ניתן להרחיק בעל רישיון או קבוצה ממרוץ אם הם פוגעים בתדמית של ענף האופניים או של המרוץ. ההרחקה יכולה לקרות לפני או במהלך המרוץ. על ההרחקה יחליטו במשותף נשיא צוות השופטים והמארגן.

במקרה של אי הסכמה בין נשיא צוות השופטים והמארגן, ההחלטה תילקח על ידי נשיא מועצת האופניים המקצוענית באירועים בסבב העולמי, או על ידי נשיא מועצת הכביש במקרים אחרים, או על ידי נציגים שהם ימנו.

יש לשמוע את טיעוניהם של מחזיק הרישיון או הקבוצה.

אם ההחלטה נלקחת על ידי נשיא מועצת האופניים המקצוענית או נשיא מועצת הכביש, עליהם לקבל את ההחלטה אך ורק על בסיס הדיווח של נשיא צוות השופטים.

אלא אם צוין אחרת בתקנון, התוצאות, הבונוסים והפרסים שהושגו לפני המקרה שבגינו התקבלה ההחלטה לא יבוטלו.

תנאים מיוחדים לאירועים בסבב העולמי:

המארגן רשאי שלא לקבל רוכב או קבוצה למרוץ, או להרחיק ממנו את מי שהשתתפותם עשויה לפגוע בתדמית של המארגן או של המרוץ.

אם ה-UCI או קבוצה או חבר קבוצה אינם מסכימים עם החלטת המארגן, המחלוקת תונח לפתחו של ה-CAS (Court for Sport Arbitration), אשר יפרסם החלטה במסגרת זמן מתאימה. יחד עם זאת, במקרה של הטור דה פרנס, המחלוקת תובא לפתחו של ה-SAC (Chambre Arbitrale du Sport).

§ 2 ארגון

## תוכנית המרוץ/מדריך טכני

2.2.011

המארגן יכין תוכנית/מדריך טכני למרוץ שלו בכל פעם שבו המרוץ מתקיים.

בתוכנית/מדריך טכני יצוינו כל הפרטים הארגוניים, ולכל הפחות הפרטי הבאים:

- התקנות הספציפיות לאירוע אשר, בהתאם לסוג המרוץ, יכללו:
  - ציון העובדה שהמרוץ יתקיים לפי תקנות ה-UCI
  - הצהרה שרק טבלת הסנקציות של ה-UCI תהיה תקפה לגבי המרוץ
  - היכן שהדבר רלוונטי, החוקים למניעת שימוש בסמים שיהיו בתוקף בנוסף לחוקים למניעת שימוש בסמים של ה-UCI
  - רמת המרוץ וטבלת הניקוד הרלוונטית של ה-UCI
  - הקטגוריות של הרוכבים
  - מספר הרוכבים בקבוצה (מינימום ומקסימום)
  - שעות הפתיחה של מטה המרוץ
  - המיקום והזמן של ההרשמה וקבלת מספרי הרוכב
  - המיקום והזמן של ישיבת מנהלי הקבוצות
  - המיקום המדויק של מטה המרוץ, ושל תחנת הבדיקה למניעת שימוש בסמים
  - התדר של הרדיו-טור
  - דירוגים משניים כולל כל המידע הנדרש (נקודות, שוברי שוויון וכו')
  - הפרסים שיוענקו לכל הדירוגים
  - בונסים של זמן
  - מגבלות זמנים לסיום
  - קטעים עם סיומים בפסגה לצורך סעיף 2.6.027
  - הליכי טקס חלוקת הפרסים
  - האופן בו הזמנים של קטעי נגד השעון קבוצתי יחושבו לצורך הדירוג הכללי

## האישי

- הימצאות אופנועי סיוע ניטראלי
- נקודות האכלה, אם ישנן, במהלך קטעי נגד השעון והכללים הרלוונטיים
- אופן קביעת סדר הזינוק לאירועי נגד השעון או פרולוג; האופן יקבע את סדר הקבוצות, כל קבוצה תבחר את סדר הזינוק של רוכביה
- תיאור של המסלול או הקטעים עם פרופיל (פרופיל במידת הצורך), מרחקים, נקודות האכלה והקפות
- מכשולים לאורך המסלול (מנהרות, מעברי רכבת, נקודות מסוכנות וכו')
- מסלול מפורט, כולל לוח זמנים צפוי
- מיאוצי ביניים, נקודות גבעה ובונסים מיוחדים
- התכנון והפרופיל (פרופיל אם יש צורך) של שלושת הק"מ האחרונים
- מיקום מדויק של נקודות הזינוק והסיום
- רשימת בתי החולים שיקבלו פצועים
- הרכב צוות השופטים
- שם, כתובת וטלפון של מנהל התחרות, ושמות בעלי התפקידים
- במרוצים עם קטעי נגד השעון: האם השימוש באופני נגד שעון אסור בקטעים נגד השעון

## תוצאות

2.2.013

המארגן יספק לשופטים אמצעים אלקטרוניים למשלוח תוצאות המרוץ או הקטע ל- UCI ולאגוד הלאומי, ביחד עם רשימת המזנקים.

2.2.014

האיגוד הלאומי של המארגן ידווח ל-UCI בלא דיחוי על כל שינוי שנעשה בתוצאות שדווחו על ידי המארגן.

## בטיחות

### המסלול

2.2.015

ככלל, מסלול של מרוץ כביש מוגדר באמצעות הכביש הזמין לתנועת כלי רכב. רוכבים אינם רשאים לעזוב את המסלול המוגדר, כמצוין בסעיף 1.2.064.

המארגן יסמן את המסלול באופן פיזי (באמצעות מחסומים, סרט סימון וכו') כאשר סביר מאוד שרוכבים עלולים לסטות ממנו, באופן מכוון או לא, למשל כאשר בצמוד למסלול ישנה מדרכה, שביל או שביל אופניים המופרד בקצה כאשר הפרש הגובה ממנו לכביש הוא כזה שניתן לעבור ביניהם בקלות.

המארגן יסמן באופן מספק, באמצעות שלטים, כל מכשול אשר מצופה ממנו באופן סביר לדעת עליו או לצפות אותו ואשר מהווה סיכון בטיחותי חריג לרוכבים ולנוכחים.

המארגן ידאג באופן ספציפי לכך שמנהרות יוארו כך שניתן יהיה, בכל מקום במנהרה וכן בכניסה אליה, לזהות לוחית רישוי של רכב ממרחק של 10 מטרים ורכב בצבע כהה ממרחק של 50 מטרים בעין בלתי מזוינת.

המכשולים שסעיף זה מתייחס אליהם יופיעו בתוכנית/מדריך טכני של המרוץ. במרוצי יום אחד, הם יצוינו באופן מיוחד במהלך ישיבת ראשי הקבוצות.

### רכב מוביל

המארגן ידאג לכך שרכב ביקורת יוביל את המרוץ על מנת לסמן מכשולים ולהתערב במידת הצורך.

## קשתות מתנפחות

החל מה-1 בינואר 2022, מבנים מתנפחים החוצים את הכביש ייאסרו לשימוש, למעט על מנת לסמן את קו הזינוק.

בין ה-1 בינואר 2018 וה-1 בינואר 2022, מבנים מתנפחים החוצים את הכביש יותרו לשימוש על מנת לסמן את קו הזינוק, ק"מ אחד לסיום וקו הסיום, בכפוף למגבלות הבאות:

- המבנה יצויד בשני גנרטורים ושני מפוחים הפועלים במקביל, ותישמר ייבנותו

גם במקרה של כשל של שני הגנרטורים

- לפחות טכנאי אחד יהיה זמין קרוב למבנה לטפל במקרה של תקלה
- לפחות אחד מהמפוחים יצויד ב – thermic petrol generator
- במידת הצורך ימוקם מיכל דלק בסמוך
- המבנה יאובטח על ידי 10 נקודות קשירה/יתדות לפחות

## הסעיף בוטל

2.2.016

אזור של 300 מטרים לפני ו-100 מטרים אחרי קו הסיום יהיה מוגן באמצעות מחסומים. הגישה אליו תתאפשר רק לנציגי המארגן, רוכבים, אנשי הצוות הרפואי, מנהלי קבוצות ועיתונאים מורשים.

2.2.017

בשום מקרה לא יישא ה-UCI באחריות לפגמים במסלול או לתאונות שעשויות להתרחש.

2.2.018

## סיוע רפואי

2.2.019

סיוע רפואי במהלך מרוץ ינוהל באופן בלעדי על ידי הרופא(ים) שמונה(ו) לכך על ידי מארגן המרוץ מהרגע בו נכנסים הרוכבים לאזור הבידוק לקראת זינוק ועד לרגע בו הם עוזבים את אזור הסיום.

במידה וישנו צורך בטיפול רפואי משמעותי במהלך מעברי הרים או טיפוסים, הרופא יעצור על מנת לבצע את הטיפול. הרופא יהיה אחראי על מכוניתו ועל נוסעיה והוא לא יאפשר לתת לרוכב המקבל טיפול כל לסיוע אשר עשוי לסייע לו להישאר או לחזור לדבוקה (ע"י גרירה או רכיבה מאחורי הרכב וכו').

2.2.020

## רדיו טור

2.2.021

המארגן יספק שירות מידע "רדיו טור" מהרכב של נשיא צוות השופטים. הוא ידרוש מכל הרכבים במרוץ להיות מצוידים במקלט כך שיוכלו לקלוט את שידורי ה"רדיו טור" באופן רציף.

## סיום

2.2.022

המארגן יספק מקומות חנייה לשלושה רכבים של כל קבוצה באזור הסיום על מנת

שיוכלו לפגוש את הרוכבים של הקבוצה.

2.2.022 א'

### מכשיר לבדיקת אופני נגד השעון

מארגנים של מרוצים הכוללים נגד השעון חייבם לספק מכשיר לבדיקת אופני נגד השעון אשר יועמד לרשות צוות השופטים.

המכשיר יינתן לנשיא צוות השופטים והוא יוודא את התאמתו לתקנות ה-UCI.

את פרטי המכשיר הנדרש ניתן לקבל מה-UCI. על איכות הייצור וההרכבה של המכשיר להיות כזו שתאפשר בדיקה מדויקת של אופני נגד השעון בהתאם לסעיף 1.3.023 של תקנות ה-UCI.

המארגן אחראי באופן בלעדי על התאמת המכשיר לתקנות ה-UCI.

§ 3 נהלי המרוץ

2.2.023

### יחסי הילוכים

במהלך אירועי ג'וניורס בנים ובנות, יחס ההילוכים המקסימאלי המותר הוא כזה שבו סיבוב שלם של הדוושות מקדם את האופניים ב-7.93 מטרים.

2.2.024

### תקשורת בזמן המרוץ

1. חל איסור על תקשורת עם או בין רוכבים באמצעות מכשירי קשר, כמו גם על החזקה שלהם, במהלך מרוץ, למעט באירועים הבאים:

א. עילית גברים: אליפויות עולם, סבב עולמי, מרוצים ברמה HC וברמה 1

ב. עילית נשים: אליפויות עולם, סבב עולמי לנשים ומרוצים ברמה 1

ג. מרוצי נגד השעון

במקרים הנ"ל, ניתן להשתמש במכשירי קשר לשיפור הבטיחות ולסיוע לרוכבים בתנאים הבאים:

- ההספק של המקלט לא יעלה על 5 וואט
- טווח השידור יוגבל לשטח המרוץ
- השימוש יוגבל לתקשורת בין הרוכבים ומנהל הקבוצה שלהם ובין רוכבים

## מאותה קבוצה בלבד

השימוש במכשירי קשר כפוף לתקנות החוקיות הרלוונטיות והוא ייעשה באופן סביר תוך כיבוד כללי האתיקה וחופש ההחלטה של הרוכבים.

2. כל רוכב המפר סעיף זה ייענש באיסור לזנק, הרחקה או פסילה, וייקנס בסכום של בין 100 ו-10,000 פרנק שווייצרי.

כל קבוצה המפרה סעיף זה תיענש בקנס של בין 100 ו-10,000 פרנק שווייצרי, והמנהל הספורטיבי וכל רכבי הליווי של הקבוצה יורחקו מהמרוץ או לא יורשו ללוות.

עבירה המבוצעת על ידי הרוכב תוגדר כעבירה המבוצעת על ידי הקבוצה. הסנקציות המוטלות על הקבוצה ועל הרוכב מתווספות זו לזו.

עבירה על סעיף זה מתרחשת כאשר קבוצה מגיעה למרוץ כאשר ברשותה מכשירי קשר. אם הצידוד האסור נזנח לפני הזינוק, הרוכב יורשה לזנק והקנס יחול. אם עבירה נוספת תתבצע במהלך אותו מרוץ, התוצאה תהיה הרחקה או פסילה וקנס נוסף של עד 20,000 פרנק שווייצרי לרוכב ועד 20,000 פרנק שווייצרי לקבוצה.

סעיפים 1.2.130 ו-1.2.131 עדיין חלים.

## התנהלות הרוכבים

2.2.025

רוכבים לא ישליכו, בחוסר תשומת לב כנדרש, אוכל, בקבוקים, שקיות, בגדים וכו' בכל מקום שהוא.

רוכבים לא ישליכו שום חפץ לכביש עצמו אלא יגיעו לצידי הכביש ויניחו שם את החפץ בזהירות.

במידה והמארגן קבע אזורי השלכת אשפה, על הרוכבים להשליך אשפה בצדי הכביש בזהירות אך ורק באזורים אלה.

אין לשאת ו/או להשתמש בחפצים מזכוכית.

חל איסור על רוכבים להחזיק ברכב על מנת להרוויח יתרון משמעותי. בנוסף לעונש המוגדר בסעיף 2.12.007, וועדת המשמעת רשאית להשעות רוכב לתקופה של עד חודש אחד ולקנוס בסכום של 200 עד 5,000 פרנק שווייצרי.

### **שימוש במדרכות, שבילים ושבילי אופניים**

חל איסור להשתמש במדרכות, שבילים או שבילי אופניים שאינם מהווים חלק מהמסלול כמוגדר בסעיף 2.2.015, המופרדים על ידי מעקות, שוליים, הפרשי גובה או מאפיינים פיזיים אחרים.

אם נוצר מצב מסוכן, בין היתר לרוכבים אחרים, לצופים או לצוות המרוץ כתוצאה מפעולה כזו, או אם פעולה כזו מעניקה יתרון משמעותי על פני רוכבים אחרים, הרוכב ייענש בהתאם לסעיף 2.12.007.

### **מספרי זיהוי לרוכבים**

2.2.026

רוכבים יישאו על גופם שני מספרי גב, למעט במרוצי נגד השעון שבהם יישאו מספר גב אחד בלבד. למעט במרוצי נגד השעון, רוכבים יקבעו מספר שלדה הזהה למספר הרוכב שלהם בנקודה נראית לעין בחלק הקדמי (או, כאשר הדבר לא אפשרי, בחלק אחר) של השלדה.

קבוצות רשאיות להוסיף את שם הרוכב על החולצה מחוץ לאזורים השמורים לנותן החסות העיקרי של הקבוצה.

2.2.027

### **צוות השופטים**

2.2.028

הרכב צוות השופטים נקבע בסעיף 1.2.116.

מנהל התחרות או נציג מטעמו המוסמך לקבל החלטות ישב לצד נשיא צוות השופטים ברכב שנוסע מיד אחרי הפלוטון.

2.2.028 ביז

### **תקריות במהלך מרוץ**

2.2.029

במקרה של תאונה או תקרית יוצאת דופן אשר עלולה לסכן את התנהלות התקינה

של המרוץ או של קטע ממנו, רשאי מנהל התחרות, לאחר שקיבל את אישורו של צוות השופטים והודיע למודדי הזמנים, להחליט בכל רגע:

- לשנות את המסלול
- לנטרל באופן זמני את המרוץ או הקטע
- לעצור מרוץ או קטע ולהזניק אותו מחדש
- לבטל מרוץ או קטע

נשיא צוות השופטים, לאחר התייעצות עם המארגן, רשאי לקבל את ההחלטות הספורטיביות הבאות:

- לבטל את התוצאות או להשאיר אותן על כן, במקרה שהמרוץ נטרל או נעצר, ולקחת בחשבון את הפרשי הזמנים שנמדדו ברגע התקרית
- לבטל או להשאיר על כן את התוצאות של מיאוך ביניים או מיאוך בתחרות מלך ההרים או כל דירוג אחר, במקרה שהמרוץ נטרל או נעצר, ולקחת בחשבון את הפרשי הזמנים והפערים שנמדדו ברגע התקרית
- לבטל את התוצאות של מרוץ או קטע

במידת הצורך, צוות השופטים רשאי להיוועץ בנציג הטכני במונה לאירוע על ידי ה-UCI באירועי הסבב העולמי על מנת להחליט.

הפרוטוקול למקרי מזג אוויר קיצוני ייושם באירועי הסבב העולמי ובאירועי HC בכל מקרה בו חזוי מזג אוויר קיצוני ע"פ המוגדר בפרוטוקול. באירועי כביש אחרים מומלץ גם כן לנהוג ע"פ הפרוטוקול היכן שהדבר רלוונטי.

2.2.029 ביז

#### פרישה

2.2.030

רוכב הפורש ממרוץ יסיר באופן מיידי את מספר הרוכב שלו וייתן אותו לשופט או לרכב המאסף.

רוכב פורש לא יחצה את קו הסיום.

על הרוכב הפורש לנסוע ברכב המאסף, אלא אם כן הוא פצוע או חש ברע.

- כלי רכב** 2.2.031  
כל כלי רכב שיש לו גישה למרוץ יישא סימן מזהה.
- 2.2.032  
למעט בקטעי נגד השעון, כל הרכבים המלווים את המרוץ מוגבלים לגובה מקסימאלי של 1.66 מטר (לא כולל גגונים).
- 2.2.032 ביז  
חלונות בכל רכבי שיירת המרוץ לא יהיו כהים או מסומנים באופן שאינו מאפשר ראייה דרכם, למעט הסימונים המחולקים על ידי מארגן המרוץ למטרת זיהוי הרכבים.
- 2.2.033  
רכבים ייסעו בצד הכביש המותר לנהיגה במדינה בה מתקיימת התחרות.
- 2.2.034  
המארגן יצייד כל שופט בינלאומי ברכב עם גג נפתח המצויד במקלט/משדר רדיו.
- 2.2.034 א  
המארגן יארגן תדריך בו יהיו נוכחים אנשים העוקבים אחר המרוץ על אופנוע, נציג הגוף המשדר (טלוויזיה), נציג המשטרה וצוות השופטים.
- במרוצי הסבב העולמי התדריך יתקיים **בנוכחות היועץ הטכני** ביום שלפני המרוץ, לאחר ישיבת מנהלי הקבוצות, או בבוקר המרוץ.
- מלווים** 2.2.035  
באחריות המארגן לוודא כי כל האנשים המלווים מרוץ, למעט עיתונאים מורשים ואורחי כבוד, הנם בעלי רישיון.  
לפני התחלת המרוץ, על המארגן לספק לנשיא צוות השופטים עם רשימה של הנהגים המלווים בשיירת המרוץ. על הרשימה לפרט את פרטי הקשר של הנהגים וכן את ה-UCI ID ומספר הרישיון שלו.  
ברכב קבוצה ייסע מנהל קבוצה המחזיק ברישיון הנדרש והוא יהיה אחראי על הרכב. ברכבי קבוצות הרשומות ב-UCI מנהל הקבוצה יהיה רשום ככזה ב-UCI.
- 2.2.036  
מלווים לא ישליכו כל חפץ על המסלול.
- 2.2.037  
אין לרסס רוכבים מהרכב.

## נהגים

2.2.038 על נהגים (של רכבים ושל אופנועים) לכבד את חוקי התנועה הרלוונטים במדינה בה

מתקיים האירוע, ובאופן ספציפי, עליהם:

- לוודא שהרכב שלהם במצב תקין וכשיר לנסיעה
- לוודא שהם כשירים לנהיגה ולא מצויים במצב של לקות כלשהי, לדוגמה עייפות או צריכת אלכוהול, סמים, תרופות או כל חומר שעשוי להשפיע על כישורי הנהיגה שלהם
- לנהוג באופן זהיר על מנת לשמור על בטיחות הרוכבים הצופים והרכבים האחרים במרוץ
- להימנע מלבצע כל פעולה שעשויה להסיח את דעתם מהכביש והתנועה כמו כן על הנהגים:

- להישמע להוראות הניתנות להם על ידי השופטים, מארגן המרוץ או כל הוראות או הנחיות אשר פרסם ה-UCI בנושא

על הנהגים חל איסור:

- לאפשר לרוכבים לאחוז ברכב שלהם
- לעקוף חסימה (barrage) ללא אישור של שופט

2.2.039 כל עבירה על אחת ההוראות בסעיף 2.2.038 עלולה להוביל להרחקה מיידית

מהמרוץ, לפי שיקול הדעת של צוות השופטים. סירוב לעזוב את המרוץ עלול להוביל לענישה ע"י וועדת משמעת.

בין אם העבירה טופלה ע"י צוות השופטים או לא, ה-UCI רשאי להעביר את המקרה לטיפול וועדת המשמעת, אשר רשאית להעניש בהשעיה של עד שנה אחת וקנס של בין 200 ל-10,000 פרנק שווייצרי.

2.2.040 במידה והרחקה מתרחשת במהלך אירוע בסבב העולמי, הנהג לא יורשה לקחת חלק

באירוע הבא בסבב העולמי. במידה וההרחקה מתרחשת במהלך מרוץ קטעים, הנהג יורחק לאחד או יותר מהקטעים הבאים.

## נוסעים

2.2.041 כל הנוסעים ברכב יוודאו שהם מתנהגים באופן זהיר על מנת לשמור על הבטיחות של רוכבים, צופים ורכבים אחרים במרוץ.

2.2.042 כל עבירה על סעיף 2.2.041 עלולה להיות מועברת ע"י ה-UCI לטיפול וועדת

המשמעת אשר רשאית להעניש בהשעיה של עד שנה אחת וקנס של בין 200 ל-10,000 פרנק שווייצרי.

2.2.043 כל בעל רשיון יהיה אחראי להתנהגותו בהתאם לסעיף 2.2.041.

במקרה של נוסע ברכב קבוצה שאינו בעל רישיון, המנהל הספורטיבי יישא באחריות לכל עבירה על סעיף 2.2.041.

במקרה של נוסע בכל רכב אחר שאינו בעל רישיון, נהג הרכב יישא באחריות לכל עבירה על סעיף 2.2.041.

§ 5 הנחיות לגבי תקשורת

#### 2.2.044 הגדרה

ההנחיות מתייחסות לכל נציג של התקשורת הכתובה או האלקטרונית ולצלמים, המבצעים את עבודתם מרכב או על גבי אופנוע.

#### 2.2.045 אקרדיטציה

מארגן האירוע ישלח לכל גופי התקשורת טופס בקשה לאקרדיטציה לפי המודל בסעיף 2.2.085.

2.2.046 אנשים המוכרים על ידי גופי תקשורת באופן קבוע יחזיקו כרטיס המוכר על ידי אחד הארגונים הבאים:

- אגודת עיתונאים לאומית
- אגודת עיתונאי הספורט הבינלאומית ( International Sporting Press Association )
- אגודת עיתונאי האופניים הבינלאומית ( International Association of Cycling Journalists )

2.2.047 אף אדם שלא זכה לאקרדיטציה קודמת לא יזכה לאקרדיטציה עד שיוסכם על כך בין המארגן לבין נציג אגודת עיתונאי האופניים הבינלאומית ועד ששמו יועבר למארגן.

2.2.048 המארגן יספק לכל עיתונאי מוכר תג ירוק הנושא את שם האירוע ואת התאריכים בו הוא מתקיים.

#### 2.2.049 מידע טרם המרוץ

המארגנים יספקו, בימים שלפני האירוע, לכל גופי התקשורת כמה שיותר מידע הנוגע לאירוע: לוח זמנים, רשימת הרוכבים המשתתפים, נהלי הזינוק וכו'. הם יספקו, באופן

ספציפי, לכל העיתונאים המוכרים את רשימת הרוכבים הרשומים לאירוע (במטה המרוץ, בפקס או במייל) וזאת לכל המאוחר ביום שישי בצהריים למרוץ המתקיים בסוף השבוע ולא יאוחר מבצהרי היום הקודם ליום האירוע למרוץ המתקיים במהלך השבוע.

- 2.2.050 מידע במהלך המרוץ**  
עיתונאים מוכרים יקבלו, במקום אשר בו מוקמו על ידי הנהלת המרוץ, מידע והוראות לגבי התקדמות המרוץ.
- 2.2.051** במידה והנהלת המרוץ, מטעמי בטיחות, מחליטה להפנות את רכבי התקשורת לכביש מקביל או לאזור הנמצא כמה קילומטרים לפני המרוץ, עיתונאים מוכרים יקבלו מידע באופן רצוף על התקדמות המרוץ.
- 2.2.052** מידע יועבר בצרפתית או באנגלית ובשפת המדינה בה מתקיים האירוע.
- 2.2.053 שיירת מכונות התקשורת**  
אף גוף תקשורת אינו רשאי, ללא קבלת אישור מוקדם מהמארגן, ללוות את המרוץ באמצעות יותר ממכונת אחת ואופנוע אחד.
- 2.2.054** רוכבים אלה יציגו לוחיות זיהוי מלפנים ומאחור, ואלה יאפשרו להם להתנייע באזור המרוץ.  
כל הרכבים יצוידו במקלט רדיו כך שיוכלו לקבל דיווחים רציפים מהרדיו טור.
- 2.2.055** במידה ותוואי המסלול ושיקולי בטיחות יחייבו להגביל את כמות כלי הרכב, המארגן אינו רשאי להטיל מגבלה כזו בלי ששיג את אישור ה-UCI ומשרד אגודת עיתונאי האופניים הבינלאומית.
- 2.2.056** המארגן ידרוש שברכבי התקשורת המלווים את המרוץ ינהגו נהגים מנוסים, המכירים את ההתנהלות במרוצי אופניים ויודעים לתמרן בשיירה. באחריות המארגן לוודא שברשות נהגים אלה רשיון של נהג רכב במרוץ כביש.  
לפני התחלת המרוץ, על המארגן לספק לנשיא צוות השופטים עם רשימה של

הנהגים ברכבי העיתונות בשיירת המרוץ. על הרשימה לפרט את פרטי הקשר של הנהגים וכן את ה-UCI ID ומספר הרישיון שלו.

כל גוף תקשורת יישא באחריות לכישורי הנהיגה של הנהג הממונה על ידו. במידה ונהג אינו בעל הרישיון והכישורים הנדרשים, גוף התקשורת הרלוונטי יורחק משיירת המרוץ בכל אירוע כביש למשך חודש אחד עד שישה חודשים.

#### מכוניות

2.2.057 שיירת מכוניות התקשורת, הממוקמת לפני הדבוקה, לא תכלול רכבי קבוצות או רכבי פרסומות.

2.2.058 בתוך שיירת רכבי התקשורת, רכבי תקשורת יקבלו עדיפות על פני אורחים העשויים להימצא בשיירה בהזמנת המארגן.

2.2.059 חל איסור על צילום והסרטה ממכונית תקשורת בתנועה.

2.2.060 רכבי תקשורת לא ייסעו זה לצד זה אלא כדי להתרחק מהר יותר לאחר שקיבלו אישור לכך או לבקשת נשיא צוות השופטים.

#### אופנועי צלמי עיתונות

2.2.061 בחלק הכביש שלפני המרוץ, אופנוענים ירכבו לפני רכב השיפוט המוביל, כך שיהוו "מסך" נייד.

2.2.062 על מנת לצלם, הם ינועו באיטיות, כל אחד בתורו, לקדמת המרוץ; הצלם יצלם ורוכב האופנוע יחזור בחזרה מיד אל ה"מסך".

2.2.063 אף אופנוע לא יישאר בין קדמת המרוץ לבין רכב השיפוט המוביל.

במקרים יוצאי דופן, כאשר רוכב האופנוע נתפש בלתי מוכן קרוב מדי אל הרוכבים, הוא יאפשר לרוכבים לעקוף אותו. הוא לא יחזור למקומו עד שיקבל אישור לכך מידי שופט.

- 2.2.064 בחלק האחורי של המרוץ, רוכבי אופנוע ירכבו בטור מאחורי הרכב של נשיא צוות השופטים ויסורו מפני רכבים העולים לטפל ברוכבים בדבוקה או העוקפים אותה.
- 2.2.064 ביז אין לעשות שימוש במדרכות, שבילים להולכי רגל או רוכבי אופניים הנמצאים לצד הכביש ואינם מהווי חלק מהמסלול. אי ציות לסעיף זה ייענש על פי העונש המפורט בסעיף 12.1.40.14 ביז, מבלי לגורע מעונשים אחרים העשויים לחול.
- 2.2.065 בהרים ובטיפוסים, רוכבי אופנוע ייזהרו שלא להפריע לרוכבים ולמכוניות, ובאופן עקרוני, צלמים יהיו בעמדה ניחת כאשר הם מצלמים.
- 2.2.066 בסיום המרוץ, צלמים יעמדו בשני צידי הכביש, כשהם לובשי בגד מזהה, כפי שמתואר בסעיף 2.2.086.
- אופנועי כתבי טלוויזיה ורדיו**
- 2.2.067 בחלק הקדמי של המרוץ, אופנועים אלה ירכבו לפני "מסך" הצלמים ובשום מקרה לא יציבו עצמם בין רכב השיפוט המוביל לרוכבים. הם לא ינועו בין שתי קבוצות רוכבים אלא אם קיבלו אישור שופט לכך.
- 2.2.068 בחלק האחורי, הם ירכבו בטור בשיירת רכבי הליווי ויאפשרו לרכבים העולים לתת שירות לרוכבים, או המנסים לעקוף את הדבוקה, לעבור אותם.
- 2.2.069 אין לראיין רוכבים תוך כדי המרוץ. ניתן לראיין מנהלי קבוצות למעט בעשרת הק"מ האחרונים, ובתנאי שהראיין נערך מאופנוע. קנס של 200 פרנק שוויצרי יוטל על קבוצה שמנהלה הסכים להתראיין במהלך עשרת הק"מ האחרונים.
- אופנועי צלמי טלוויזיה**
- 2.2.070 ניתן לצלם מרוץ באמצעות חמישה אופנועים עם מצלמות ושני אופנועים עם מקלט קול. אופנועים אלה יתמרנו באופן שלא יסייע ולא יפריע להתקדמות הרוכבים.
- 2.2.071 רוכבי אופנוע יפנו את הדרך לרכבים העולים לתת סיוע לרוכבים או העוקפים את הדבוקה.
- 2.2.072 צלמים יצלמו את הרוכבים מהצד או ממבט 3/4 מאחור. הם לא יצלמו את הדבוקה

בעת שהם עוקפים אותה אלא אם הכביש רחב מספיק.

בהרים ובטיפוסים, הצילום ייעשה מאחור.

2.2.073 רוכבי אופנוע לא יתמרנו בין רוכבים כאשר רוכביהם אינם מסריטים או מקליטים.

2.2.074 אין לצלם מאופנוע במהלך 500 המטרים האחרונים.

### סיום

2.2.075 המארגנים יספקו אזור גדול מספיק אחרי קו הסיום על מנת לאפשר לאנשי התקשורת לעבוד כראוי. האזור יהיה נגיש אך ורק לאנשי צוות הארגון, רוכבים, אנשי צוות רפואי, מנהלי קבוצות ואנשי תקשורת מוכרים. המארגנים ידאגו ליידע את האחראים על הסדר על נוהל זה.

### חדר עיתונות

2.2.076 חדר העיתונות יהיה קרוב ככל האפשר לקו הסיום. אם הוא ממוקם במרחק מסוים מקו הסיום, על הדרך אליו להיות מסומנת בבירור וסגורה לתנועה רגילה.

2.2.077 המארגנים יספקו מקום גדול מספיק ומצויד על מנת לאפשר לעיתונאים לעבוד כראוי (עם שולחנות, כסאות, שקעים חשמליים, נקודות חיבור לטלפונים וכו').

2.2.078 חדר העיתונות יהיה נגיש לעיתונאים מוכרים ולאנשי צוות הארגון בלבד.

2.2.079 חדר העיתונות ייפתח לפחות שעתיים לפני הסיום (במרוצים בסבב העולמי וגביע העולם לנשים לא יותר משעה לאחר הזינוק) ויהיו בו מכשירי טלוויזיה. עליו להישאר פתוח עד אשר כל העיתונאים יסיימו את עבודתם.

### טלקומוניקציה

2.2.080 המארגנים יספקו לאנשי התקשורת המוכרים אמצעים להעברת מידע (טלפון, פקס, אינטרנט). כלי התקשורת יפרטו את צרכיהם בנושא זה על גבי טופס הבקשה לאקרדיטציה.

## מסיבת עיתונאים

2.2.081 שלושת הרוכבים הראשונים, בליווי המארגנים, ישתתפו במסיבת עיתונאים אשר תתקיים בחדר העיתונות או במקום אחר המיועד לכך והשמור לאנשי התקשורת, אם חדר העיתונות רחוק מדי מהסיום.

2.2.082 לאחר טקס חלוקת הפרסים הרשמי באירועי גביע העולם לנשים, מובילת הדירוג האישי הכללי ומנצחת התחרות, ילכו לחדר העיתונות למשך לא יותר מעשרים דקות כאשר הן מלוות בשופט בינלאומי שילווה אותן לחדר בדיקות הסמים. המארגנים של מרוצי עילית גברים בלוח האירועים העולמי ובלוחות אירועים יבשתיים רשאים ליישם נוהל זה במרוצים שלהם, בתנאי שהדבר צוין בתקנות הספציפיות למרוץ.

## רשימת מזנקים ותוצאות

2.2.083 רשימת המזנקים והתוצאות המלאות, המסודרות בהתאם למודל בסעיפים 2.2.087 ו-2.2.088, יהיו זמינות לתקשורת מהר ככל האפשר.

## בקשה לאקרדיטציה לתקשורת

2.2.084 בקשות לאקרדיטציה ימולאו כמתואר בסעיף 2.2.085

2.2.085 **טופס בקשה לאקרדיטציה לתקשורת**

שם החברה – מו"ל – סוכנות:

נציגים:

שם משפחה ופרטי: תפקיד: כרטיס עיתונאי (צרף צילום)

רכב – יצרן] מספר רישוי

שם הנהג מספר רישיון

אופנוע – יצרן מספר רישוי

מספר רשיון

שם הנהג

כן / לא

בעל מקלט:

כן / לא

מבקש מקום ברכב המארגנים

חדר עיתונות:

מספר המקומות המבוקשים:

אמצעי שידור מבוקש:

טלפון: כן / לא

פקס: כן / לא

גישה לאינטרנט: כן / לא

חותמת החברה – מ"ל – סוכנות:

תאריך וחתימה:

אינפורמציה על האירוע יש לשלוח לכתובת הבאה:

תאריך יעד סופי:

את השאלון יש להחזיר לא יאוחז מתאריך:

### מיקום צלמי עיתונות

השטח המיועד לצלמים אחרי קו הסיום לא יתפוס יותר מ-40% מרוחב הכביש. על הצלמים להתמקם במרחק של לפחות 15 מטרים מקו הסיום. המרחק ייקבע על ידי המארגן ביחד עם נשיא צוות השופטים ונציג הצלמים בהתאם לאופי האירוע.

2.2.086



רשימת זינוק לדוגמה

2.2.087

| פרסום מספר: שם האירוע - תאריך |                        |             |
|-------------------------------|------------------------|-------------|
| רשימת הזינוק                  |                        |             |
| Name of event - Date          |                        |             |
| Start list                    |                        |             |
| המארגן:                       |                        |             |
| Organiser:                    |                        |             |
| מספר                          | שם משפחה, פרטי         | קוד UCI     |
| Number                        | Surname, First name    | UCI Code    |
| VCM                           | VELO CLUB MEDITERRANÉE | FRA         |
| 1                             | GRANDGIRARD Stéphane   | FRA19781229 |
| 2                             | DUPONT Laurent         | FRA19730915 |
| 3                             | DURANT Claude          | FRA19830302 |
| 4                             | MAURAS Edouard         | FRA19790621 |
| 5                             | PONS Fabrice           | FRA19800424 |
| 6                             | FAZAN Jonathan         | FRA19810521 |
| מאמן:                         |                        |             |
| Sports director:              | ROSSONE Jean           |             |
| CAP                           | CLUB AZZURE PIEMONTE   | ITA         |
| 11                            | BRINES Pablo           | ESP19790917 |
| 12                            | POGGI Alessandro       | ITA19801003 |
| 13                            | RICCI Filippo          | ITA19841202 |
| 14                            | PIZZO Dario            | ITA19820110 |
| 15                            | LEROY Christian        | SUI19810318 |
| 16                            | GUSTOVAS Ignas         | LTU19770315 |
| Sports director:              | CASARO Paolo           |             |
| MUN                           | MUNCHEN TEAM           | GER         |
| 21                            | SCHNIDER Hans          | AUT19750525 |
| 22                            | MULLER Uwe             | GER19811104 |
| 23                            | KELLER Tobias          | GER19690923 |
| 24                            | SCHÖLL Mathias         | GER19780424 |
| 25                            | ESPOSITO Filippo       | ITA19820610 |
| 26                            | BAUMANN Andreas        | SUI19790624 |
| Sports director:              | BECKER Karl            |             |
| HCT                           | HOOGVEEN CLUB TEAM     | NED         |
| 31                            | VAN ISSUM Peter        | NED19750525 |
| 32                            | POELMAN Erick          | NED19810704 |
| 33                            | VAN GLIEST Thomas      | NED19790923 |
| 34                            | BERGER Jorg            | GER19820424 |
| 35                            | SUMIAN Christophe      | FRA19790610 |
| 36                            | BAUMANN Andreas        | NED19790624 |
| Sports director:              | KOOIMAN Joop           |             |

## דירוג לדוגמה

2.2.088

פרסום מספר:

Communiqué No...

שם האירוע

**Name of event**

**Final / general / stage no ... classification (course)**

דירוג סופי / כללי / קטע מספר (מסלול):

Date:

תאריך:

Organiser:

מארגן:

Number of km:

אורך בק"מ:

Average speed of the winner:

ממוצע מהירות המנצח:

| מקום  | מס  | קוד UCI     | שם משפחה, פרטי       | קוד הקבוצה | זמן/פער  |
|-------|-----|-------------|----------------------|------------|----------|
| Place | No. | UCI Code    | Surname, name        | Team code  | Time/gap |
| 1     | 4   | FRA19790621 | MAURAS Edouard       | VCM        | 4h32'05" |
| 2     | 21  | AUT19750525 | SCHNIDER Hans        | MUN        | à 10"    |
| 3     | 15  | SUI19810318 | LEROY Christian      | CAP        | à 22"    |
| 4     | 1   | FRA19781229 | GRANDGIRARD Stéphane | VCM        | à 26"    |
| 5     | 32  | NED19810704 | POELMAN Erick        | HCT        | à 1'46"  |

etc.

Number of starters:

מספר המזנקים:

Riders finishing out of time limits:

מספר המסיימים מחוץ לזמן

Riders abandoning the race:

מספר הנושרים:

§ 6 תחום הסמכות של המארגן

בנוסף לתקנות ה-UCI, על מארגנים של אירועים בסבב העולמי ובסבב העולמי לנשים

2.2.089

לכבד את הנהלים במסמך תחום הסמכות של מארגן בסבב העולמי ובסבב העולמי

לנשים.

הסעיפים לא תורגמו

2.2.090-

2.2.092

פרק 3 מרוצים חד יומיים

שיטה

מרוצים חד יומיים הם תחרויות המתקיימות ביום אחד כשהזינוק והסיום חלים באותו

2.3.001

יום.



## מרחקים

2.3.002

המרחק המקסימאלי למרוץ יום אחד בכביש יהיה כדלקמן:

| לוח אירועים<br>בינלאומי                                                     | קטגוריה                                                                                                | רמה                        | מרחק                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| משחקים אולימפיים<br>ואליפויות עולם                                          | עילית גברים<br>עילית נשים<br>גברים מתחת לגיל 23<br>ג'וניורס בנים<br>ג'וניורס בנות                      |                            | בין 250 ו-280 ק"מ<br>בין 130 ו-160 ק"מ<br>בין 160 ו-180 ק"מ<br>בין 120 ו-140 ק"מ<br>בין 60 ו-80 ק"מ           |
| אליפויות יבשתיות,<br>משחקים יבשתיים,<br>משחקים אזוריים<br>ואליפויות לאומיות | עילית גברים<br>גברים מתחת לגיל 23<br>עילית נשים<br>נשים מתחת לגיל 23<br>ג'וניורס בנים<br>ג'וניורס בנות |                            | מקסימום 240 ק"מ<br>מקסימום 180 ק"מ<br>מקסימום 140 ק"מ<br>מקסימום 120 ק"מ<br>מקסימום 140 ק"מ<br>מקסימום 80 ק"מ |
| לוח עולמי                                                                   | עילית גברים                                                                                            | UWT                        | מרחק ייקבע על ידי<br>מועצת האופניים<br>המקצוענית                                                              |
| לוחות UCI יבשתיים                                                           | עילית גברים<br>עילית גברים<br>עילית גברים<br>ג'וניורס מתחת לגיל 23                                     | HC.1<br>1.1.<br>1.2<br>1.2 | מקסימום 200 ק"מ*<br>מקסימום 200 ק"מ*<br>מקסימום 200 ק"מ<br>מקסימום 180 ק"מ                                    |
| עילית נשים                                                                  | עילית נשים<br>עילית נשים<br>עילית נשים                                                                 | WWT<br>1.1<br>1.2          | מקסימום 160 ק"מ<br>מקסימום 140 ק"מ<br>מקסימום 140 ק"מ                                                         |
| ג'וניורס בנים                                                               | ג'וניורס בנים<br>ג'וניורס בנים                                                                         | 1.Ncup<br>1.1              | מקסימום 140 ק"מ<br>מקסימום 140 ק"מ                                                                            |
| ג'וניורס בנות                                                               | ג'וניורס בנות<br>ג'וניורס בנות                                                                         | Ncup.1<br>1.1              | מקסימום 80 ק"מ<br>מקסימום 80 ק"מ                                                                              |

\* למעט באישור מוקדם של הוועדה המנהלת של ה-UCI

## מסלול

2.3.004 המארגן ימקם שלטים מקובעים המסמנים את: ק"מ אפס (הזינוק האמיתי), הק"מ ה-30, ואחר כך 25, 20, 10, 5, 4, 3 ו-2 ק"מ לסיום. במרוצים המסתיימים על הקפה, יש לסמן רק 3, 2 ו-1 ק"מ לסיום ואת מספר ההקפות הנותרות.

המארגן יסמן גם את המרחקים הבאים מקו הסיום: 500, 300, 200, 150, 100 ו-50 מטרים.

2.3.005 הק"מ האחרון יסומן על ידי משולש אדום. למעט באנר הסיום, לא ימוקמו באנרים נוספים אחרי המשולש האדום.

2.3.006 המארגן יספק מעקף לפני קו הסיום בו ישתמשו כל רכבי הליווי (כולל אופנועים) למעט אלה של הנהלת המרוץ, השופטים והרופא הרשמי.

2.3.007 אם מרוץ מתקיים על הקפה, אורכה יהיה לא פחות מ-10 ק"מ.

על הקפות של 10-12 ק"מ, יורשה רק רכב סיוע אחד בעל תפקיד ספורטיבי רשמי לקבוצה ללוות את המרוץ.

המארגן רשאי לבקש שה-UCI ייתן פטור מתקנה זו. עליו לשלוח בקשה זו דרך האיגוד הלאומי שלו, כך שתתקבל לא יאוחר מ-90 יום לפני המרוץ. בקשה זו תכלול תיאור מפורט של המסלול והצהרה תומכת המפרטת את הסיבות לבקשת הפטור.

2.3.008 חלק ממרוץ יכול להתקיים על הקפה בתנאים הבאים:

- אורך ההקפה יהיה לפחות 3 ק"מ,

- מספר ההקפות המקסימאלי יהיה:

- 3 הקפות של בין 3 ו-5 ק"מ

- 5 הקפות של בין 5 ו-8 ק"מ

- 8 הקפות של בין 8 ו-10 ק"מ

השופטים ינקטו בכל האמצעים על מנת להבטיח שהמרוץ ינוהל כראוי, במיוחד במצב של שינוי בתמונת המרוץ לאחר הכניסה להקפה האחרונה.

### **הצגת הקבוצות**

2.3.009

הצגת קבוצות עשויה להתקיים ביום שלפני המרוץ או הקטע הראשון (או הפרולוג). ההצגה תכלול בתקנון הספציפי של האירוע, והמארגן יישא בכל עלויות המחיה הנוספות הנגזרות מקיומה. אלא אם המארגן הסכים לכך באופן מפורש, נוכחות כל הרוכבים והמנהלים הספורטיביים הרשומים למרוץ הנה חובה.

במהלך ההצגה של הקבוצות המלאות, הרוכבים ילבשו את מדי הקבוצה או ביגוד קבוצה רשמי.

הצגת הקבוצות לא תמשך יותר משעה אחת ולא תפריע לזמני האימונים וארוחת הערב של הרוכבים.

### **חתימה על רשימת הזינוק**

המארגן רשאי לקבוע את סדר הופעת הקבוצות להצגת הקבוצות ולחתימה על רשימת הזינוק באירועים חד יומיים ובקטע הכביש הראשון של מרוץ קטעים.

המארגן רשאי גם לקבוע את סדר הרוכבים או הקבוצות לכל הקטעים האחרים בהתאם להוראות שיימסרו בתזכיר.

כשהם מגיעים לחתום על רשימת המזנקים, רוכבים ילבשו את מדי הקבוצה שלהם.

החתימה על רשימת המזנקים תחל שעה ו-10 דקות לפני הזינוק בנקודת ההתאספות ותסתיים 10 דקות לפני מועד הזינוק.

רוכבים חייבים לחתום על רשימת המזנקים, אחרת יורחקו מהמרוץ או ייפסלו. עם זאת, במקרה של נסיבות מיוחדות, צוות השופטים רשאי לאשר לרוכבים כאלה לזנק.

רוכבים ומנהלי הקבוצות שלהם יתאספו באזור בו תמוקם רשימת החתימות. הם יהיו נוכחים ומוכנים לפחות 15 דקות לפני מועד היציאה מאזור ההתאספות.

**במקרה של הפרה של ההוראות בסעיף זה, הרוכב ומנהל הקבוצה יענשו בתאם  
להוראות סעיף 2.12.007.**

### **זינוק**

2.3.010 הזינוק האמיתי – מעמידה או תוך כדי תנועה – יהיה בנקודה המרוחקת לא יותר מ-  
10 ק"מ ממקום ההתאספות.

2.3.011 הסעיף לא תורגם – נושאו: אליפויות עולם ומשחקים אולימפיים

### **זכויות וחובות הרוכבים**

2.3.012 כל הרוכבים רשאים לסייע אחד לשני בנושאים מינוריים כגון השאלה או החלפה של  
מזון, שתייה, כלים או אביזרים.

השאלה או החלפה של צמיגים טובולאריים או אופניים והמתנה לרוכב שנשר או היה  
מעורב בתאונה מותרים רק בין רוכבים מאותה קבוצה. דחיפת רוכב אחד על ידי רוכב  
אחר אסורה בכל מקרה, והעונש עליה הוא פסילה.

2.3.013 רוכבים רשאים להיפטר ממעילי גשם ושאר פריטי לבוש תוך כדי רכיבה על ידי  
נתינתם לרכב מנהל הקבוצה שלהם, אשר יהיה מאחורי רכבו של נשיא צוות  
השופטים.

רוכבים רשאים לבצע שירות זה עבור חבריהם לקבוצה בהתאם לאותם תנאים.

2.3.014 כאשר הסיום על הקפה, רוכבים רשאים לסייע אחד לשני כאשר הדבר מותר רק אם  
הם רכבו את אותו המרחק במרוץ.

### **רכבי ליווי**

2.3.015 סדר הרכבים נקבע לפי הטבלה בסעיף 2.3.046

2.3.016 סיוע טכני לכל קבוצה מעורבת יינתן על ידי רכב ניטרלי. על המארגן להבטיח שישנם  
לפחות שלושה רכבים לסיוע טכני ניטרלי (מכוניות או אופנועים) המצוידים כהלכה,  
וכן רכב מאסף.

רק רכב אחד לקבוצה יהיה רשאי לנוע בשטח המרוץ.

2.3.017

אף על פי כן, במרוצים בסבב העולמי (למעט במרוצי הקפות או בהקפות הסיום) יותר  
גם רכב שני לכל קבוצה בכפוף לתנאים הבאים:  
המשך הסעיף לא תורגם.

סדר רכבי הקבוצות ייקבע באופן הבא:

2.3.018

**אירועים בסבב העולמי וסבב העולמי לנשים:**

לא תורגם

**אירועים אחרים:**

1. מכוניות קבוצות UCI ובבחרות לאומיות המיוצגות בישיבת מנהלי הקבוצות

אשר אישרו את השתתפות רוכביהם במועד המוגדר בסעיף 1.2.090

2. מכוניות קבוצות אחרות המיוצגות בישיבת מנהלי הקבוצות אשר אישרו את

השתתפות רוכביהם במועד המוגדר

3. מכוניות הקבוצות האחרות המיוצגות בישיבת מנהלי הקבוצות ואשר לא

אישרו את השתתפות רוכביהם בזמן

4. מכוניות הקבוצות שלא נכחו בישיבת מנהלי הקבוצות

בתוך כל קבוצה [מבין הרשומות לעיל] סדר השיירה ייקבע באמצעות הגרלה שתיערך  
בישיבת מנהלי הקבוצות.

בכל האירועים, הגרלה תיעשה באמצעות פתקים שיישאו את שמות הקבוצות  
הרשומות. השם על הפתק הראשון שיישלף יקבל את המקום הראשון, השני יקבל את  
המקום השני וכן הלאה.

בכל האירועים, כאשר יש צורך בכך, נשיא צוות השופטים יתקן את סדר רכבי  
השיירה. כל שינוי ידווח לכל העוקבים ב"רדיו-טור".

במרוץ עצמו, הרכבים יתמקמו מאחורי רכב נשיא צוות השופטים או רכב שופט  
שימונה על ידו.

2.3.019

נוסעי הרכבים יצייתו בכל הנסיבות להוראות השופטים, אשר יעשו כמיטב יכולתם לאפשר את תמרון הרכבים.

2.3.020 נהג המעוניין לעקוף רכב שופט ביוזמתו יגיע ליד רכב השופט (בצמוד אליו), יכריז על כוונתו וימשיך רק לאחר שקיבל אישור רשמי מהשופט. הוא יסיים לאחר מכן לבצע את תוכניתו מהר ככל האפשר וישוב ללא עיכוב למקומו בשיירה.

יותר רק לרכב אחד בכל פעם לחדור לדבוקה, ללא קשר לגודלה.

2.3.021 אם קבוצת רוכבים בורחת מהדבוקה, רכבי הליווי שלהם אינם רשאים להגיע למקום שביניהם לבין הדבוקה הבאה ללא אישור שופט, אם החליט ורק כל עוד הוא מחליט שהפער בין הדבוקות גדול מספיק.

2.3.022 אף רכב אינו רשאי לעקוף רוכבים במהלך 10 הק"מ האחרונים.

2.3.023 החלק הראשון של הסעיף לא תורגם – נושאו: אליפויות עולם ומשחקים אולימפיים. הרכבים ינועו בהתאם לדיאגרמת שיירת המרוץ בסעיף 2.3.046.

2.3.024 הסעיף לא תורגם – נושאו: אליפויות עולם ומשחקים אולימפיים.

### האכלה

2.3.025 באירועים או קטעים למרחק של עד 150 ק"מ, מומלץ שרוכבים יקבלו סיוע תזונתי מרכב הקבוצה בלבד. על הסיוע להינתן באמצעות בקבוקים או שקיות.

רוכבים ינועו באיטיות עד אשר יגיעו לצד רכב קבוצתם, אשר ייתן להם אספקה. אוכל ושתייה יינתנו לרוכבים מאחורי רכב השופט ובשום מקרה לא יינתנו בתוך או מאחורי הדבוקה.

אם קבוצה של 15 רוכבים או פחות ברחת מיתר הדבוקה, ניתן לספק אוכל ושתייה בחלק האחורי של הקבוצה.

2.3.026 באירועים או קטעים אחרים, המארגן רשאי לחלק אוכל ושתייה גם באזורים

המוגדרים למטרה זו. אזורי אספקה אלה ישולטו בהתאם. הם יהיו באורך מספק על מנת לאפשר לתהליך מתן האספקה להתנהל באופן חלק.

כל אזור אספקה ילווה באזור השלכת פסולת מיד לפניו ומיד לאחריו, אשר בהם רוכבים רשאים להשליך את הפסולת שלהם.

על המארגנים להגדיר אזור השלכת פסולת באורך מספק הממוקם לפני 20 הק"מ האחרונים של כל מרוץ או קטע בו יוכלו הרוכבים להשליך את האשפה שלהם.

המזון והשתייה יחולקו על ידי אנשי צוות של הקבוצות בלבד אשר יעמדו באזור, ולא על ידי אף אחד אחר. הם יתמקמו בצד אחד של הכביש בלבד, צד הכביש בו יש לנסוע לפי חוקי התנועה במדינה בה מתקיים האירוע.

**חל איסור מוחלט על מתן אספקה (מרכב או מחוץ לו):**

2.3.027

- במהלך 30 הק"מ הראשונים ו-20 הק"מ האחרונים
- במהלך הק"מ האחרון שלפני מיאוך ביניים הנחשב לדירוג משני (דירוג הנקודות, מלך ההרים או דירוג אחר)
- במהלך 500 המרטים הראשונים שלאחר מיאוך ביניים הנחשב לדירוג משני
- בירידות מהרים הכלולים בדירוג ההרים
- בכל מקום אחר שהוגדר על ידי המארגן או צוות השופטים

צוות השופטים רשאי להפחית מהמרחקים **המוגדרים לעיל**, בהתאם לתנאים האטמוספיריים ולקטגוריה, סוג ואורך המרוץ. על החלטה זו יש להודיע **למלווים באמצעות הרדיו – טור**.

סעיף זה לא תורגם – נושאו: אליפויות עולם ומשחקים אולימפיים

2.3.028

#### **סיוע טכני**

רוכבים רשאים לקבל סיוע טכני מאנשי צוות קבוצתם או מאחד מרכבי הסיוע הטכני או מהרכב המאסף בלבד.

2.3.029

במקרה של החלפת אופניים במהלך מרוץ, האופניים שגזנחו ייאספו בכל מקרה על

ידי הרכבים המלווים את המרוץ, רכבי הקבוצות, רכב סיוע ניטראלי או הרכב המאסף.

סיוע מכני בנקודות נייחות יוגבל להחלפת גלגלים בלבד, למעט במרוצים המתקיימים על הקפה בהם גם החלפת אופניים תותר באזורים מורשים.

מתן סיוע טכני כלשהו בניגוד לתקנות אלה יגרור את פסילת הרוכב באופן מיידי, או לאחר המרוץ במידה והדבר מוכח בכל אמצעי ומאומת על ידי השופטים.

2.3.030 בלי קשר למיקומו של רוכב במרוץ, הוא יקבל סיוע כזה מאחורי הדבוקה בה הוא נמצא ובמצב נייח. אסור לשמן שרשרת מרכב נע.

2.3.031 אף פריט ציוד לרוכב לא יוכן או יוחזק בהמתנה לרוכב מחוץ לרכב הליווי. נוסעים במכוניות לא יוציאו או ישעינו חלקי גוף מחוץ לרכב.

2.3.032 אם מותר מתן סיוע על ידי אופנוע, האופנוע יישא גלגלים חלופיים בלבד.

2.3.033 הסעיף לא תורגם - נושא: אליפויות עולם ומשחקים אולימפיים

#### **מעברי מסילות רכבת**

2.3.034 חל איסור חמור על חציית מסילות רכבת כאשר המחסום מורד, או כאשר הוא יורד, או כאשר סימן האזהרה מהבהב או מצלצל.

בנוסף על הסיכון שבענישה על העבירה לפי החוק, רוכבים עבריינים ייפסלו מהתחרות על ידי השופטים. מעבר לכך, וועדת המשמעת רשאית להשעות את הרוכב למשך עד חודש אחד ולקנוס אותו ב-200 עד 5,000 פרנק שווייצרי.

2.3.035 החוקים הבאים יחולו:

1. רוכב אחד או יותר אשר ברחו לשאר הדבוקה והתעכבו במעבר מסילה אך המחסום נפתח לפני שהדבוקה הגיעה. לא תינקט שום פעולה והמחסום הסגור ייחשב כאירוע במהלך מרוץ בלבד.

2. רוכב אחד או יותר עם פער של 30 שניות או יותר מתעכבים במחסום והדבוקה משיגה אותם כשהמחסום עדיין מורד. במקרה כזה המרוץ ינוטרל ויוזנק מחדש עם אותם ההפרשים [שהיו לפני ירידת המחסום] לאחר שכל הרכבים הרשמיים של החלק הקדמי של המרוץ עברו את המחסום. אם ההפרש הוא פחות מ-30 שניות, המחסום המורד ייחשב כאירוע במהלך מרוץ בלבד [ולא תהיה הזנקה מחדש עם אותם ההפרשים].
3. אם רוכב אחד או יותר חוצים את המסילה לפני שהמחסום מורד ושאר הרוכבים מתעכבים במחסום, לא תינקט כל פעולה והמחסום המורד ייחשב כאירוע במהלך מרוץ.
4. אם קבוצת רוכבים מתפצלת לשתיים בעקבות סגירת המחסום, הקבוצה הראשונה תואט או תיעצר על מנת לאפשר לרוכבים שעוכבו לחזור לקבוצה הראשונה.
5. כל מצב אחר (סגירה ממושכת של המחסום וכו') ייפתר על ידי השופטים. סעיף זה יחול גם על מצבים דומים (גשרים, מכשולים על המסלול וכו').

#### ספרינטים

2.3.036 אין לסטות מהנתיב שנבחר בעת היציאה לספרינט תוך כדי סיכון אחרים.

#### סיום ומדידת זמנים

2.3.037 הדירוג ייקבע תמיד בהתאם לסדר חציית קו הסיום. חלוקת הפרסים והנקודות ייעשו בהתאם לדירוג.

ייעשה שימוש בדירוג הסיום כמנגנון שובר שוויון בדירוגים אישיים משניים.

2.3.038 ייעשה שימוש במצלמת פוטו פניש בעלת רצועת מדידה אלקטרונית.

2.3.039 כל רוכב שיסיים בזמן העולה על זמנו של המנצח בתוספת 5% לא ידורג. השופטים, בהתייעצות עם המארגן, רשאים בנסיבות יוצאות דופן להאריך את מגבלת הזמן.

המשך הסעיף לא תורגם - נושא: אליפויות עולם ומשחקים אולימפיים

2.3.040 לכל הרוכבים בדבוקה יינתן זמן זהה בעת חציית קו הסיום. השופטים המודדים ימשיכו בעבודתם עד להגעת הרכב המאסף. הם יתעדו גם את זמניהם של הרוכבים החוצים את קו הסיום לאחר מגבלת הזמן שהוגדרה ויגישו את רשימת הזמנים שנמדדו לנשיא צוות השופטים.

2.3.041 זמנים שנמדדו על ידי השופטים המודדים יעוגלו לשנייה הקרובה.

2.3.042 במקרה של סיומים על מסלול, ניתן לעשות שימוש בכל רוחב המסלול.

ניתן למדוד את זמניהם של הרוכבים בעת כניסתם למסלול. יתרה מכך, השופטים רשאים להחליט על נטרול המרוץ בעת הכניסה למסלול על מנת למנוע ערבוב של רוכבים מדבוקות שונות. אם הסיום על מסלול אינו מעשי, קו הסיום יוזז מהמסלול לנקודה אחרת והרוכבים יעודכנו על כך בכל האמצעים האפשריים.

2.3.043 הסעיף לא תורגם - נושא: אליפויות עולם ומשחקים אולימפיים

2.3.044 הדירוג הקבוצתי יהיה אופציונאלי. הוא יורכב מסיכום שלושת הזמנים האישיים הטובים ביותר של כל קבוצה.

במקרה של שוויון, הקבוצות יופרדו על סמך סיכום המקומות של שלושת הרוכבים הטובים ביותר של כל קבוצה.

במקרה שעדיין ישנו שוויון, הקבוצות יופרדו על ידי המיקום של הרוכב הטוב ביותר שלהן.

### פסילה

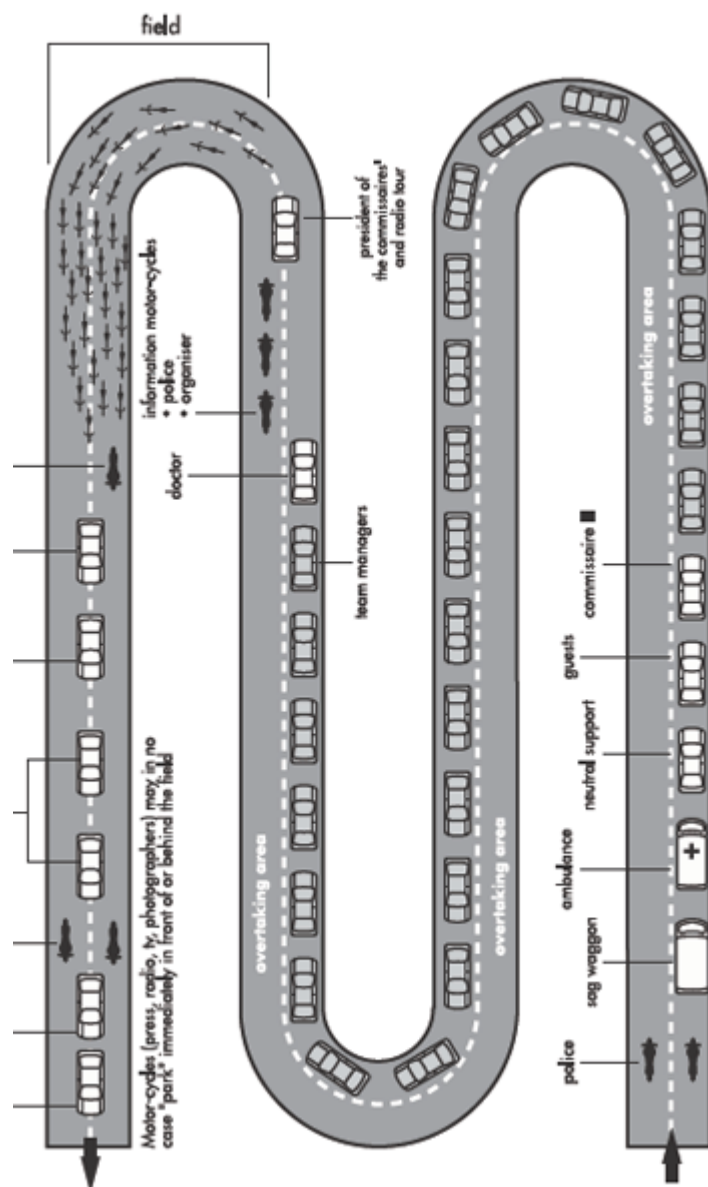
2.3.045 אם רוכב נפסל לפני שניתן תוקף לתוצאות המרוץ, יעודכן הדירוג האישי, וכאשר הדבר רלוונטי, גם הדירוג הקבוצתי.

אם רוכב נפסל לאחר שניתן תוקף לתוצאות, הדירוג האישי יעודכן רק לגבי 20 הראשונים. בשאר המקומות המיקום של רוכב שנפסל יישאר ריק. במקרים

הרלוונטיים, הדירוג הקבוצתי יעודכן במלואו.

## דיאגרמת שיירת המרוץ

2.3.046



פרק 4 נגד השעון אישי

## מרחקים

המרחקים יהיו כדלקמן:

2.4.001

|               |               |         |
|---------------|---------------|---------|
| מרחק מקסימאלי |               | קטגוריה |
| אירועים אחרים | אליפויות עולם |         |

| ומשחקים<br>אולימפיים |              |           |        |
|----------------------|--------------|-----------|--------|
| גברים                | עילית        | 40-50 ק"מ | 80 ק"מ |
|                      | מתחת לגיל 23 | 30-40 ק"מ | 40 ק"מ |
|                      | ג'וניורס     | 20-30 ק"מ | 30 ק"מ |
| נשים                 | עילית        | 20-30     | 40 ק"מ |
|                      | ג'וניורס     | 10-15     | 15 ק"מ |

### מסלול

- 2.4.002 המסלול יהיה בטוח ומסומן כולו.
- 2.4.003 מתחילת המרוץ ינועו על המסלול הרוכבים המתחרים ורכבי הליווי שלהם בלבד.
- 2.4.004 המרחקים לסיום המרוץ יסומנו בבירור כל 5 ק"מ לפחות. במרוצים בעלייה יש לסמן כל ק"מ.
- 2.4.005 המארגן יספק הקפה לחימום של לפחות 800 מטרים בקרבת אזור הזינוק.

### סדר הזינוק

- 2.4.006 סדר הזינוק ייקבע על ידי המארגן בהתאם לקריטריונים אובייקטיביים שיפורטו בתוכנית/מדריך טכני של המרוץ.
- 2.4.007 רוכבים יוזנקו בהפרשי זמן זהים. יחד עם זאת ניתן להגדיל הפרש זמן זה עבור הרוכבים המזנקים אחרונים.
- 2.4.008 סדר הזינוק בקטעי נגד השעון במרוצי קטעים ייקבע לפי סעיף 2.6.023.
- 2.4.009 הסעיף לא תורגם - נושאו: אליפויות עולם ומשחקים אולימפיים

### זינוק

- 2.4.010 על הרוכב להגיע לנקודת הזינוק לבדיקת האופניים שלו לא יאוחר מ-15 דקות לפני מועד הזינוק שלו.

2.4.011 הרוכב יזנק ממצב נייח. הוא יוחזק ולאחר מכן ישוחרר, בלא דחיפה, על ידי מחזיק. אותו מחזיק יבצע את המשימה עבור כל הרוכבים.

אם זמן הזינוק מוקלט באמצעות רצועה אלקטרונית, המרחק בין נקודת המגע של הגלגל הקדמי עם הרצפה ובין הרצועה האלקטרונית יהיה 10 ס"מ.

הזינוק ייעשה מרמפת זינוק.

#### מדידת זמנים

2.4.012 הרוכב יזנק בהוראת השופט המודד אשר יספור את השניות הנותרות לזינוק. הזמן של כל רוכב המגיע באיחור לנקודת הזינוק יחושב לפי זמן הזינוק המתוכנן שנקבע לו.

2.4.013 לקביעת זמן הזינוק ניתן להשתמש ברצועת מדידה אלקטרונית אשר תופעל ברגע קיום מגע בינה ובין הגלגל הקדמי. אם הרוכב מזנק מעט לפני או במהלך 5 השניות שאחרי קריאת [השופט המזניק את] הזינוק, זמן הזינוק יימדד באמצעות רצועת המדידה. אם הרוכב מזנק לאחר עיכוב של 5 שניות או במקרה של תקלה במערכת המדידה, זמנו של הרוכב ייקבע מרגע הקריאה הידנית לזינוק.

2.4.014 מדידת זמנים תתבצע בכמה נקודות לאורך המסלול, אשר יפוזרו על מנת להבטיח שהרוכבים והצופים יקבלו עדכונים רציפים על התקדמות המרוץ.

2.4.015 זמני סיום ימדדו בדיוק של עשירית שנייה לפחות.

2.4.016 הסעיף לא תורגם – נושאו: אליפויות עולם ומשחקים אולימפיים

#### מהלך המרוץ

2.4.017 אם רוכב נתפס על ידי רוכב אחר, נאסר עליו להוביל או לעשות דראפטינג על הרוכב התופס.

2.4.018 רוכב אשר עומד לתפוס רוכב אחר ישאיר רווח צידי של שני מטרים בינו ובין הרוכב הנעקף.

לאחר ק"מ אחד, הרוכב הנתפס ירכוב לפחות 25 מטר מאחורי הרוכב העוקף.

2.4.019 במקרה הצורך, השופט יחייב את הרוכבים לשמור על רווח צידי של 2 מטר ומרחק של 25 מטרים, בהתאמה, בלי לגרוע מהעונשים הקבועים בטבלת העונשים (סעיף 12.1.40 נקודה 40).

2.4.020 אסורה עזרה בין רוכבים.

2.4.021 התקנות הספציפיות למרוץ יצינו האם ובאילו תנאים יותר מתן אספקה.

#### רכבי ליווי

2.4.022 הסעיף בוטל

2.4.023 רכב הליווי ישמור על מרחק של 10 מטרים מהרוכב, ובשום מצב לא ייסע לצידו או יעקוף אותו. במקרה של תקלה, סיוע טכני יינתן רק כאשר הרוכב והרכב במצב נייח, והרכב אינו מפריע להתקדמות של אחרים.

2.4.024 רכב הליווי של רוכב העומד להיתפס על ידי רוכב אחר, מרגע שהמרחק בין הרוכבים יורד מ-100 מטרים, ירד ויתמקם מאחורי רכב הליווי של הרוכב העוקף.

2.4.025 רכב ליווי של רוכב שעוקף רוכב אחר לא יתמקם בין הרוכבים עד שהמרחק ביניהם יהיה 50 מטרים לפחות. במקרה שפער זה יצטמצם לאחר מכן, רכב הליווי ירד ויתמקם מאחורי הרוכב השני.

2.4.026 רכב הליווי רשאי לשאת ציוד הכרחי להחלפת גלגלים או אופניים.

2.4.027 אף פריט ציוד לרוכב לא יוכן או יוחזק בהמתנה לרוכב מחוץ לרכב הליווי. נוסעים במכוניות לא יוציאו או ישעינו חלקי גוף מחוץ לרכב.

2.4.028 אם מותר מתן סיוע על ידי אופנוע, האופנוע יישא גלגלים חלופיים בלבד.

2.4.029 מותר השימוש במגפונים או במגבירי קול.

#### השתתפות

2.4.030 במרוץ נגד השעון אישי, הפתוח לקבוצות, על המארגן להזמין ולהגיע להסכמים עם הקבוצות ולא עם רוכבים באופן אישי.

#### פסילה

2.4.031 במידה ורוכב נפסל לפני שניתן תוקף לתוצאות המרוץ, הדירוג יעודכן.

אם רוכב נפסל לאחר שניתן תוקף לתוצאות, הדירוג האישי יעודכן רק לגבי 3 הראשונים. בשאר המקומות המיקום של רוכב שנפסל יישאר ריק.

#### פרק חמישי נגד השעון קבוצתי

#### השתתפות

2.5.001 מספר הרוכבים בקבוצה ייקבע בתוכנית המרוץ/המדריך הטכני ויהיה בין 2 ו-10. במרוצי שליחים מעורבים, מספר הרוכבים מכל מגדר יהיה לפחות 2 ולא יותר מ-6. גודלה המקסימאלי של קבוצה במרוץ שליחים מעורב יהיה 12 רוכבים.

אסורה השתתפות של קבוצות מעורבות כמוגדר בסעיף 2.1.004.

ישנם 6 רוכבים בקבוצה במרוץ השליחים המעורב באליפות העולם, מהם 3 גברים ו-3 נשים מאותה מדינה. הנבחרות הזכאיות להשתתף מוגדרות בסעיף 9.2.021.

2.5.002 המרחק המקסימאלי למרוצי נגד השעון קבוצתי יהיה:

| מרחק מקסימאלי   | קטגוריה      |                   |
|-----------------|--------------|-------------------|
| 100             | עילית        | גברים             |
|                 | מתחת לגיל 23 |                   |
|                 | ג'וניורס     |                   |
| 50              | עילית        | נשים              |
|                 | ג'וניורס     |                   |
| 50 ק"מ לכל מגדר | עילית        | מרוץ שליחים מעורב |
| 50 ק"מ לכל מגדר | מתחת לגיל 23 |                   |

## מסלול

המסלול יהיו בטוח ומסומן כולו. 2.5.003

המסלול יהיה רחב מספיק ויימנע מסיבובים חדים במיוחד.

מתחילת המרוץ, התנועה על המסלול תותר לרוכבים המתחרים ולרכבי הליווי שלהם.

המרחק הנותר לסיום המרוץ יסומן בבירור כל 10 ק"מ לפחות. הק"מ האחרון יסומן באמצעות משולש אדום. במרוצים בעלייה יש לסמן כל ק"מ. 2.5.004

המארגן יספק הקפת חימום באורך 800 מטרים לפחות. 2.5.005

## סדר הזינוק

סדר הזינוק ייקבע על ידי המארגן בהתאם לקריטריונים אובייקטיביים שיפורטו בתוכנית/מדריך טכני של המרוץ. 2.5.006

סדר הזינוק בקטעי נגד השעון במרוצי קטעים ייקבע לפי סעיף 2.6.024. 2.5.007

קבוצות יוזנקו בהפרשי זמן זהים. יחד עם זאת ניתן להגדיל הפרש זמן זה עבור הקבוצות המזנקות אחרונות. 2.5.008

## זינוק

הרוכבים של כל קבוצה יתייצבו בעמדת הזינוק לבדיקת אופניהם לא יאחר מ-15 דקות לפני מועד הזינוק שנקבע **לקבוצה**. 2.5.009

זמנה של כל קבוצה המתייצבת באיחור לזינוק יחושב לפי זמן הזינוק המתוכנן שנקבע לה. אם רוכב מתייצב באיחור לזינוק, הקבוצה יכולה לחכות לו ולאבד את הזמן עד לרגע היציאה, או לזנק בלעדיו בזמן המתוכנן. הרוכב המאחר יזנק לבדו ויאבד את הזמן עד לרגע היציאה. 2.5.010

בזינוק, רוכבים יוחזקו זה לצד זה לאורך קו הזינוק ולאחר מכן ישוחררו, בלא דחיפה, 2.5.011

על ידי מחזיקים שיהיו זהים לכל הקבוצות.

נוהל זה יחול על רוכבים מהמגדר הראשון שיזנק למרוץ שליחים מעורב.

### **אזור החלפה למרוץ שליחים מעורב**

2.5.011 א רוכבים מהמגדר המחליף את המגדר הראשון שיזנק במרוץ שליחים מעורב יועמדו בנתיבי זינוק שיצוירו בניצב לקו הזינוק. יהיו לפחות 2 נתיבים.

הרוכבים יוזנקו כשרגליים על הקרקע או, אם ישנם מחסומים, הם רשאים לאחוז במחסומים כששתי רגליהם על הפדלים.

הרוכבים יישמעו להוראות השופטים המפקחים על אזור ההחלפה. במקרה של זינוק פסול, יינתן קנס של 10 שניות שיתווסף לזמן הקבוצה בתוצאות הסופיות.

זינוק פסול קורה כאשר לפחות רוכב אחד מתחיל לרכוב לפני שהרוכב הרלוונטי מקבוצתו חוצה את קו ההחלפה כמוגדר בסעיף 2.5.014. על זינוק פסול יוטל עונש בהתאם לסעיף 12.2.007.

### **מדידת זמנים ודירוג**

2.5.012 מדידת זמנים תתבצע בכמה נקודות לאורך המסלול, אשר יפוזרו על מנת להבטיח שהרוכבים והצופים יקבלו עדכונים רציפים על התקדמות המרוץ.

2.5.013 זמני סיום ימדדו בדיוק של עשירית שנייה לפחות.

2.5.014 התקנות הספציפיות לאירוע יציינו מיהו הרוכב הקובע בקבוצה שזמן חציית קו הסיום שלו יקבע את זמנה של הקבוצה ואת דירוגה.

באירועי נגד השעון קבוצתי בגביע העולם לנשים הרוכבת הקובעת תהיה הרוכבת הרביעית מכל קבוצה.

במרוצי שליחים קבוצתיים דירוג הקבוצה נקבע ע"פ הזמן המצטבר של שני המגדרים.

### **התנהלות הקבוצות במהלך מרוץ**

2.5.015 במידה וקבוצה נתפסת על ידי אחרת, נאסר עליה להוביל או ליהנות מדראפטינג על הקבוצה התופסת. סעיף זה יחול גם על רוכבים הנושרים מקבוצות. רוכב שנשר לא יצטרף לקבוצה אחרת, ולא ייתן או יקבל סיוע.

2.5.016 קבוצה העומדת לתפוס קבוצה אחרת תשמור על רווח צידי של שני מטרים בינה ובין הקבוצה הנתפסת.

במרוצי שליחים מעורבים, קבוצות המבצעות חילוף חייבות לשמור על מרחק צדי של 2 מטרים לפחות.

לאחר ק"מ אחד, על הקבוצה העוקפת לשמור על מרחק של לפחות 25 מטרים מהקבוצה הנעקפת.

במרוצי שליחים מעורבים, השופטים יחליטו איזו קבוצה תרכוב לפחות 25 מטרים מאחורי הקבוצה השנייה על בסיס מיקום שלהם לאחר ק"מ אחד.

2.5.017 במידת הצורך, השופט יחייב את הרוכבים לשמור על רווח צידי של שני מטרים ומרחק של 25 מטרים, בהתאמה, בלי לגרוע מהעונשים הקבועים בטבלת העונשים (סעיף 12.1.040 נקודה 44).

2.5.018 רוכבים, כולל רוכבים מאותה קבוצה, לא ידחפו אחד את השני.

2.5.019 החלפת מזון, שתייה וכלים קטנים, וכן החלפת גלגלים ואופניים וסיוע בתיקון תקלות מותרים בין רוכבים מאותה קבוצה.

2.5.020 התקנות הספציפיות למרוץ יצינו האם ובאילו תנאים יותר מתן אספקה.

### רכבי ליווי

2.5.021 רכבי הליווי ישמרו על מרחק של לפחות 10 מטרים מאחורי הרוכב האחרון של קבוצתם, ובשום מקרה לא ירכבו לצד הרוכבים ולא יעקפו אותם. במקרה של תקלה, סיוע טכני יינתן רק כשהרוכב והרכב במצב נייח.

- 2.5.022 הרכב לא יתמקם בין הקבוצה לבין כל רוכב שנשר ממנה כל עוד הפער ביניהם הוא פחות מ-50 מטרים. הרוכבים שנשרו לא יבצעו דראפטינג על רכב הליווי בשום מקרה.
- 2.5.023 רכב הליווי של קבוצה העומדת להיתפס על ידי אחרת, מרגע שהמרחק בין הקבוצות יורד מ-100 מטרים, יפנה את הדרך ויתמקם מאחורי רכב הקבוצה העוקפת.
- 2.5.024 רכב ליווי של קבוצה עוקפת לא יתמקם בינה לבין הקבוצה הנעקפת אלא אם המרחק בין הקבוצות עולה על 60 מטרים. במידה והפער מצטמצם לאחר מכן, הרכב יפנה את הדרך ויתמקם מאחורי הרוכב האחרון של הקבוצה השנייה.
- 2.5.025 רכב הליווי רשאי לשאת ציוד הכרחי להחלפת גלגלים ואופניים.
- אף פריט ציוד לרוכב לא יוכן או יוחזק בהמתנה לרוכב מחוץ לרכב הליווי. נוסעים במכוניות לא יוציאו או ישעינו חלקי גוף מחוץ לרכב.
- 2.5.026 אם מותר מתן סיוע על ידי אופנוע, האופנוע יישא גלגלים חלופיים בלבד.
- 2.5.027 מותר השימוש במגפונים או במגבירי קול.
- פסילה**
- 2.5.028 במידה ורוכב נפסל, קבוצתו תיפסל והדירוג יעודכן.
- פרק שישי - מרוצי קטעים**
- שיטה**
- 2.6.001 מרוצי קטעים יתקיימו במשך יומיים לפחות, עם דירוג מצטבר לפי זמן. הם יורכבו מקטעי כביש וקטעי נגד השעון.
- 2.6.002 אלא אם יצוין אחרת להלן, קטעי כביש יתקיימו באותו אופן כמו מרוצי יום אחד, וקטעי נגד השעון ינוהלו לפי התקנות למרוצי נגד השעון.
- 2.6.003 קטעי נגד השעון קבוצתי יתקיימו בשליש הראשון של המרוץ.

## השתתפות

2.6.004 במרוצי קטעים ישתתפו קבוצות בלבד, וכאשר תקנון זה מאפשר, קבוצות מעורבות.

2.6.005 הסעיף בוטל

## פרולוג

- 2.6.006 ניתן לכלול פרולוג במרוץ קטעים בתנאים הבאים:
1. מרחקו המקסימאלי לא יעלה על 8 ק"מ. במרוצי עילית נשים או ג'וניורס בנים או בנות, המרחק המקסימאלי לא יעלה על 4 ק"מ.
  2. על הפרולוג להתנהל כנגד שעון אישי. אם ישנם יותר מ-60 משתתפים, הפרש הזמן בין שני רוכבים לא יעלה על דקה אחת.
  3. הפרולוג ייחשב לצורך הדירוג הכללי האישי.
  4. רוכב שמעורב בתאונה ולא יכול לסיים את הפרולוג יוכל להמשיך בתחרות והוא יקבל את זמנו של הרוכב המדורג האחרון.
  5. אף רוכב לא ישתתף במרוץ אחר ביום הפרולוג.
  6. הפרולוג ייחשב כיום מרוץ.

## משך המירוץ

2.6.007 משכי המרוץ המצוינים להלן מתייחסים לסך הימים שתופס המרוץ בלוח האירועים, כלומר כל ימי המרוץ כולל ימי פרולוג וימי מנוחה.

סבב UCI עולמי:

משך המרוץ נקבע על ידי מועצת האופניים הבינלאומית

טור גדול (Major Tour):

15 עד 23 ימים

לוחות אירועים יבשתיים:

הוועדה המארגנת רשאית להפחית את המרחק של אירועים קיימים. במקרה כזה, למארגן הזכות להישמע על ידי הוועדה המארגנת. משך המרוץ לאירועים חדשים ברמה HC, 1 ו-2 מוגבל לחמישה ימים, אלא אם ניתן פטור מהוועדה המנהלת.

סבב עולמי לעילית נשים:

המשך המקסימאלי של כל אירוע יהיה זה שהיה במהדורה של 2004. משך אירועים חדשים ברמה 1 ו-2 מוגבל לשישה ימים, אלא אם ניתן פטור מהוועדה המנהלת.

סבב עולמי לג'וניורס בנים ובנות:

המשך המקסימאלי של כל אירוע יהיה זה שהיה במהדורה של 2004. משך אירועים חדשים מוגבל לארבעה ימים, אלא אם ניתן פטור מהוועדה המנהלת.

#### מרחקי קטעים

2.6.008

| לוח אירועים                                              | מרחק יומי ממוצע מקסימאלי | מרחק מקסימאלי לקטע | מרחק מקסימאלי לנג"ש אישי | מרחק מקסימאלי לנג"ש קבוצתי |
|----------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|
| עילית גברים (לוח אירועים עולמי)                          | 180 ק"מ                  | 240 ק"מ            | 60 ק"מ                   | 60 ק"מ                     |
| עילית גברים ומתחת לגיל 23 (סבבים יבשתיים, רמה HC, 1 ו-2) | 180 ק"מ                  | 240 ק"מ            | 60 ק"מ                   | 60 ק"מ                     |
| מתחת לגיל 23 (סבבים יבשתיים, רמה 2)                      | 150 ק"מ                  | 180 ק"מ            | 40 ק"מ חצי קטע<br>15 ק"מ | 50 ק"מ חצי קטע<br>35 ק"מ   |
| ג'וניורס בנים                                            | 100 ק"מ                  | 120 ק"מ            | 30 ק"מ חצי קטע<br>15 ק"מ | 40 ק"מ חצי קטע<br>25 ק"מ   |
| ג'וניורס בנים Nation's Cup                               | 120 ק"מ                  | 140 ק"מ            | 30 ק"מ חצי קטע<br>15 ק"מ | 40 ק"מ חצי קטע<br>25 ק"מ   |
| עילית נשים סבב עולמי WWT                                 | 140 ק"מ                  | 160 ק"מ            | 40 ק"מ                   | 50 ק"מ                     |
| עילית נשים                                               | 120 ק"מ                  | 140 ק"מ            | 40 ק"מ                   | 50 ק"מ                     |

|               |        |        |        |        |
|---------------|--------|--------|--------|--------|
| ג'וניורס בנות | 60 ק"מ | 80 ק"מ | 15 ק"מ | 20 ק"מ |
|---------------|--------|--------|--------|--------|

\* המרחק ויום הפרולוג אינם נלקחים בחשבון לצורך חישוב המרחק היומי הממוצע

על הרוכבים לסיים את המרחק המלא של כל קטע על מנת להיכלל בדירוג ולהמשיך לקטע הבא.

2.6.009 בהיתר מיוחד מהוועדה האקזקוטיבית או, לאירועי סבב ה-UCI העולמי, ממועצת האופניים המקצוענית, ניתן לתת אישור למארגנים לכלול במרוץ שלהם:

- מקסימום שני קטעים של יותר מ-240 ק"מ במרוץ של עשרה ימים או יותר לעילית גברים

- קטע אחד של לא יותר מ-230 ק"מ למרוצי גברים מתחת לגיל 23
- במרוצי עילית נשים קטע אחד של 150 ק"מ מקסימום
- במרוצי ג'וניורס בנים קטע אחד של מקסימום 130 ק"מ

2.6.010 מספר חצאי הקטעים [שתי תחרויות באותו יום] מוגבל כדלקמן (בלי לקחת בחשבון את הפרולוג):

| מספר חצאי הקטעים המורשה   |                           | לוח אירועים  |
|---------------------------|---------------------------|--------------|
| מרוצים של פחות משישה ימים | מרוצים של שישה ימים ומעלה |              |
| איסור על חצאי קטעים       |                           | עולמי        |
| 4                         | 2                         | עילית גברים  |
| 4                         | 2                         | מתחת לגיל 23 |
| איסור על חצאי קטעים       | 2                         | עילית נשים   |
| איסור על חצאי קטעים       | 2                         | ג'וניורס     |

#### טורים גדולים (Major Tours)

2.6.011 המרחק המקסימאלי של טורים גדולים הוא 3500 ק"מ.

#### ימי מנוחה

2.6.012 באירועים של יותר מעשרה ימי תחרות יהיה יום מנוחה אחד לפחות אשר יהיה לאחר

לפחות 5 ימי תחרות.

בטורים גדולים יהיו שני ימי מנוחה אשר יפוזרו באופן שווה.

אלא אם ה-UCI מכריז על כך, העברה אינה יכולה להיחשב יום מנוחה.

## דירוגים

- 2.6.013 ניתן לקיים דירוגים שונים; עליהם להיות מבוססים על קריטריונים ספורטיביים.
- באירועים בלוח העולמי ובלוחות היבשתיים לעילית גברים וכו' למתחת לגיל 23 ברמה HC, 1 ו-2 חובה לקיים דירוג אישי כללי על בסיס זמן ודירוג קבוצתי כללי על פי זמן.
- 2.6.014 הזמנים, כפי שאלה תועדו על ידי השופטים המודדים, יוכנסו לדירוגים הכלליים לפי זמן. בונסים יילקחו בחשבון רק לצורך הדירוג האישי הכללי.
- 2.6.015 כאשר לשני רוכבים או יותר זמן זהה בדירוג הכללי האישי לפי זמן, יוכנסו מחדש חלקי השניות שנרשמו בקטעי נגד שעון אישי (כולל הפרולוג) לזמן הכולל על מנת להפריד ביניהם.
- אם התוצאה עדיין זהה, או אם אין קטעי נגד השעון, יחושבו סך המיקומים שהושגו בכל הקטעים, למעט קטעי נגד השעון קבוצתי, וכמוצא אחרון, יילקח בחשבון המיקום שהושג בקטע האחרון.
- 2.6.016 הדירוג הקבוצתי היומי יחושב על בסיס סיכום שלושת הזמנים האישיים הטובים ביותר של כל קבוצה, למעט בקטעי נגד השעון קבוצתי, בהם יחושב הדירוג הקבוצתי לפי התקנון הספציפי לתחרות. במקרה של שוויון, הקבוצות יופרדו על סמך סיכום המיקומים של שלושת הרוכבים הראשונים שלהם בקטע. אם ישנו עדיין שוויון, הן יופרדו על בסיס המיקום של הרוכב המדורג ראשון בקטע מכל קבוצה.
- הדירוג הקבוצתי הכללי יחושב על בסיס סיכום שלושת הזמנים האישיים הטובים של כל קבוצה בכל קטע. במקרה של שוויון, הקריטריונים הבאים יופעלו בסדר הבא עד שתושג הכרעה:

1. מספר המקומות הראשונים בדירוגים הקבוצתיים היומיים

2. מספר המקומות השניים בדירוגים הקבוצתיים היומיים

וכו'

אם ישנו עדיין שוויון, הקבוצות יופרדו על סמך המיקום של הרוכב הטוב ביותר שלהן בדירוג האישי הכללי.

קבוצה שלא יהיו לה שלושה רוכבים תימחק מהדירוג הקבוצתי הכללי.

2.6.017

במקרה של שוויון בדירוג האישי הכללי לפי נקודות, הקריטריונים הבאים ייושמו כסדרם עד שתושג הכרעה:

1. מספר הניצחונות בקטעים
2. מספר הניצחונות במאוצי ביניים הנחשבים לצורך הדירוג הכללי לפי נקודות
3. הדירוג האישי הכללי לפי זמן

במקרה של שוויון בדירוג ההרים האישי הכללי, הקריטריונים הבאים ייושמו כסדרם עד שתושג הכרעה:

1. מספר המקומות הראשונים בפסגות מהקטגוריה הגבוהה ביותר
2. מספר המקומות הראשונים בפסגות מהקטגוריה השנייה וכן הלאה
3. הדירוג האישי הכללי לפי זמן

2.6.018

#### **חולצת מוביל של מרוץ וסימנים מזהים**

על בסיס הדירוגים, ניתן לחלק עד ארבע חולצות מוביל באירועים בלוח האירועים העולמי ובלוחות היבשתיים ברמה HC ו-1 לעילית גברים ולמתחת לגיל 23, ועד 6 חולצות באירועים אחרים. חובה לחלק חולצת מוביל רק למוביל בדירוג האישי הכללי לפי זמן.

המוביל של כל דירוג, למעט הדירוג הקבוצתי, ילבש את חולצת מוביל הדירוג הייחודית.

במידה ורוכב מוביל ביותר מדירוג אחד, סדר העדיפויות של החולצות הייחודיות יהיה כדלקמן:

1. דירוג כללי לפי זמן
2. דירוג כללי לפי נקודות
3. דירוג הרים כללי
4. דירוגים אחרים (הרוכב הצעיר, דירוג משולב וכו'); סדר העדיפויות ביניהן ייקבע על ידי המארגן.

במקרה כזה, המארגן רשאי לדרוש מהרוכב הבא בדירוג ללבוש חולצת מוביל אשר אינה נלבשת על ידי מוביל הדירוג. יחד עם זאת, אם רוכב זכאי ללבוש חולצת אלוף עולם או אלוף לאומי, או חולצת מוביל גביע, סבב, סדרה או דירוג UCI, הוא ילבש חולצה זו.

במקרה בו מוביל דירוג אינו מזנק לקטע, המוביל הוירטואלי של אותו דירוג רשאי ללבוש את חולצת המוביל, בתנאי שהדבר מוסכם הן על המארגן והן על נשיא צוות השופטים.

רוכבי הקבוצה המובילה בדירוג הקבוצתי הכללי יחויבו ללבוש את המספר המזהה הייחודי אם יידרשו על ידי המארגן. חל איסור על הענקת חולצה לרוכבי הקבוצה המובילה בדירוג הקבוצות הן בטקסים והן במרוץ.

לא תילבש חולצת מוביל או סימן מזהה אחר במהלך היום הראשון (קטע ראשון או פרולוג) של מרוץ קטעים.

לבישת חולצת מוביל או סימן מזהה אסורה במקרה המצוין בסעיף 1.3.055 א, נקודה 6.

#### **טקס חלוקת פרסים**

2.6.018 ביז

על הרוכבים להשתתף בטקסים רשמיים של חלוקת פרסים (פרסים, חולצות וסימנים מזהים) על בסיס הדירוגים השונים שנקבעו על ידי המארגן. טקס חלוקת הפרסים

יתקיים בסדר הבא:

לאחר כל קטע

- מנצח הקטע
- המוביל בדירוג הכללי לפי זמן
- המובילים בדירוגים אחרים (למעט הדירוג הקבוצתי)

לאחר הקטע האחרון:

- מנצח הקטע
  - מנצחי דירוגים אחרים (כולל הדירוג הקבוצתי)
  - שלושת הרוכבים הראשונים בדירוג הכללי
  - המובילים בגביע או סבב UCI
  - כל הרוכבים הלובשים חולצות מוביל
- בכפוף להודעה מוקדמת לנשיא צוות השופטים, המארגן רשאי לשנות את סדר הטקס לצרכים תפעוליים.

#### בונסים

ניתן להעניק בונסים בתנאים הבאים:

2.6.019

ספרינט ביניים:

- חצאי קטעים: מקסימום ספרינט אחד
- קטעים: מקסימום 3 ספרינטים

בונסים:

- ספרינט ביניים "1", "2", "3"
- סיום חצי קטע "2", "4", "6"
- סיום קטע "4", "6", "10"

לא יינתנו בונסים עבור ספרינט ביניים במהלך חצאי קטעים או קטעים, אלא אם כן יינתנו גם בונסים בסיום.

2.6.020

בונסים יופיעו רק בדירוג האישי הכללי לפי זמן. לא יינתנו בונסים לקטעי נגד שעון אישי או קבוצתי.

2.6.021

## פרסים

2.6.022 פרסים יינתנו לכל קטע וחצי קטע, כמו גם לדירוגים, זאת בלי לגרוע מסמכותה של הוועדה המנהלת או, באירועי סבב ה-UCI העולמי, של מועצת האופניים המקצוענית, לקבוע רף פרסים מינימאלי.

## קטעי נגד שעון אישי

2.6.023 סדר הזינוקים לקטעי נגד שעון אישי יהיה הפוך לדירוג הכללי האישי לפי זמן. יחד עם זאת צוות השופטים רשאי לשנות סדר זה על מנת למנוע מצב שבו שני רוכבים מאותה קבוצה יזנקו אחד אחרי השני.

בפרולוג, או אם הקטע הראשון הוא נגד שעון אישי, סדר הזינוק לכל קבוצה ייקבע על ידי המארגן בהסכמה עם צוות השופטים; כל קבוצה תקבע את הסדר בו רוכביה יזנקו.

## קטעי נגד שעון קבוצתי

2.6.024 סדר הזינוקים בקטעי נגד שעון קבוצתי יהיה הפוך מזה של הדירוג הקבוצתי הכללי. כאשר דירוג כזה אינו קיים, סדר הזינוקים ייקבע בהגרלה.

2.6.025 הדירוג של קטעים אלה ייחשב רק לצורך הדירוג האישי הכללי לפי זמן והדירוג הקבוצתי הכללי. תקנון המרוץ יקבע כיצד יקבעו הזמנים, כולל של רוכבים שנשרו מקבוצותיהם.

## פרישה

2.6.026 רוכב הפורש ממרוץ לא יתחרה באירוע אופניים אחר למשך מרוץ הקטעים שפרש ממנו. עבריינים יושעו ל-15 יום וייקנסו בסך של 200 עד 1,000 פרנק שוויצרי. יחד עם זאת, לאחר התייעצות עם מנהלי התחרות ונשיא צוות השופטים, ה-UCI רשאי להיענות לבקשה חריגה של רוכב באישור המנהל הספורטיבי של הקבוצה שלו.

## סיום

2.6.027 במקרה של תקרית במהלך שלושת הקילומטרים האחרונים של קטע כביש, הרוכב או הרוכבים שהושפעו ממנה יקבלו את הזמן של הרוכב או הרוכבים שעמם רכבו ברגע

התקרית. המיקום ייקבע בסדר בו זה או אלה חצו בפועל את קו הסיום.

תקרית תיחשב ככל אירוע (נפילה, תקלה טכנית, פנצ'ר) שאינו תלוי ביכולתו הפיזית ורצונו להישאר עם הרוכבים בחברתם הוא רכב ברגע התקרית. רוכבים שהושפעו מתקרית מתבקשים לעדכן שופט על ידי הרמת יד, ולדווח לשופט לאחר סיום הקטע.

אם, כתוצאה מנפילה במהלך שלושת הק"מ האחרונים, רוכב אינו יכול לחצות את קו הסיום, הוא ימוקם אחרון בקטע, ויקבל את הזמן של הרוכב או הרוכבים עמם רכב ברגע הנפילה.

סעיף זה לא יחול כאשר הסיום ממוקם בפסגת עלייה.

החלטות בנוגע לסעיף זה יתקבלו על ידי השופטים באופן עצמאי.

2.6.028 במקרה של נפילה, תקר או תקרית מכאנית אחרי המשולש האדום בקטע נגד שעון קבוצתי, הרוכב או הרוכבים המעורבים יקבלו את הזמן של חברי הקבוצה עמם רכב/ו ברגע התקרית.

אם, כתוצאה מנפילה לאחר המשולש האדום, רוכב אינו יכול לחצות את קו הסיום, הוא יקבל את הזמן של חברי קבוצתו עמם רכב ברגע התאונה.

סעיף זה לא יחול כאשר הסיום ממוקם בפסגת עלייה.

החלטות בנוגע לסעיף זה יתקבלו על ידי השופטים באופן עצמאי.

2.6.029 הסעיף בוטל

### סיום על הקפה

2.6.030 גם אם קו הסיום ממוקם על הקפה, זמנים תמיד יימדדו בקו הסיום.

2.6.031 במרוצי קטעים, לגבי הקפות של 5-8 ק"מ, מספר ההקפות יכול לחרוג מחמש, אך זאת רק בקטע האחרון של המרוץ. במקרה כזה, סך המרחק אותו יעברו הרוכבים על

ההקפות לא יעלה על 100 ק"מ.

### מגבלת זמן

2.6.032

מגבלת הזמן תיקבע בתקנות הספציפיות לכל מרוץ בהתאם לאופי הקטע. במקרים יוצאי דופן בלבד, של נסיבות בלתי צפויות או כוח עליון, צוות השופטים רשאי להגמיש את מגבלת הזמן לאחר התייעצות עם המארגן.

במידה ורוכבים מחוץ למגבלת הזמן מקבלים מנשיא צוות השופטים הזדמנות להמשיך, הם יאבדו את כל הנקודות שצברו בדירוגים כלליים משניים.

### רכבי קבוצות

2.6.033

רק רכב אחד לקבוצה יורשה לנוע בשטח המרוץ.

יחד עם זאת, במרוצים בלוח העולמי ובמרוצים ברמה HC ו-1 בלוחות היבשתיים, יותר רכב שני לכל קבוצה, **בכפוף לתקנות המוגדרות בסעיף 2.3.017.**

במהלך קטעי נגד שעון קבוצתי בגראנד טורים, יותר רכב שלישי לכל קבוצה.

2.6.034

במהלך קטע הכביש הראשון, סדר רכבי הליווי ייקבע לפי מיקום הרוכב הראשון מכל קבוצה בדירוג האישי הכללי לפי זמן בסיום הפרולוג או הקטע הראשון במידה והיה נגד שעון אישי או קבוצתי, או כאשר אין דירוג כזה, **ע"פ התנאים הבאים:**

1. **הרכבים של קבוצות UCI ונבחרות לאומיות שיוצגו בישיבת מנהלי הקבוצות ושאישרו את רשימת הרוכבים המשתתפים שלהם בטווח הזמן המוגדר בסעיף 1.2.090.**
  2. **הרכבים של קבוצות אחרות שיוצגו בישיבת מנהלי הקבוצות ושאישרו את רשימת הרוכבים המשתתפים שלהם בטווח הזמן המוגדר**
  3. **הרכבים של קבוצות שיוצגו בישיבת מנהלי הקבוצות אשר לא אישרו את רשימת הרוכבים המשתתפים שלהם בטווח הזמן המוגדר**
  4. **הרכבים של קבוצות שלא יוצגו בישיבת מנהלי הקבוצות**
- בתוך כל קבוצה של רכבים, סדר הרכבים ייקבע בהגרלה אשר תתקיים בישיבת מנהלי הקבוצות.**

בכל האירועים, ההגרלה תיעשה באמצעות שימוש בפתקי נייר עליהם כתובים שמות הקבוצות המשתתפות. הקבוצה הראשונה ששמה נשלף בהגרלה תהיה ראשונה בשיירה, הקבוצה השנייה ששמה נשלף בהגרלה תהיה שנייה וכן הלאה.

בקטעים הבאים, סדר רכבי הליווי ייקבע לפי מיקום הרוכב הראשון מכל קבוצה בדירוג האישי הכללי.

#### דיווח התוצאות

2.6.035 על המארגן לחלק לקבוצות את התוצאות באזור הסיום או, אם אין הדבר עולה בידו, לשלוח אותן בפקס בהקדם האפשרי.

2.6.036 הסעיף הועבר לסעיף 2.2.010 א

#### פסילה

2.6.037 אם רוכב נפסל לפני שתוצאות התחרות מקבלות תוקף, כל הדירוגים יעודכנו.

אם רוכב נפסל אחרי שהתוצאות קיבלו תוקף, הדירוג הכללי האישי יעודכן רק עבור 20 המקומות הראשונים.

אם רוכב נפסל בגין הפרה שביצע במהלך קטע בו ניצח, הרוכב שדורג שני בקטע יקבל את המקום הראשון.

אם המנצח של דירוג אחר מהדירוג האישי הכללי לפי זמן נפסל, הרוכב המדורג שני בדירוג זה יקבל את המקום הראשון.

מקומות אחרים שרוכבים שזכו בהם נפסלו יישארו ריקים.

2.6.038 אם רוכב נפסל בגין הפרה שביצע במהלך קטע נגד שעון קבוצתי, הקבוצה תורד למקום האחרון בקטע ותקבל את זמנה האמיתי בתוספת 10 דקות לדירוג הקבוצתי הכללי.

אם יותר מרוכב אחד נפסל בגין הפרות שבוצעו במהלך אותו קטע נגד השעון קבוצתי,

הקבוצה כולה נפסלת.

כל הדירוגים הקבוצתיים יעודכנו בהתאמה.

#### פרק שביעי קריטריומים

2.7.001 עבור כל היבט שלא זוכה להתייחסות ישירה להלן, יש ליישם בדרך האנלוגיה את התקנות הכלליות והתקנות המיוחדות למרוצי יום אחד.

#### שיטות

2.7.002 קריטריום הוא מרוץ כביש המתקיים על הקפה סגורה לתנועה ובהתאם לאחת מהשיטות הבאות:

1. דירוג בסיום ההקפה האחרונה

2. דירוג לפי מספר ההקפות שנרכבו ומספר הנקודות שנצברו במהלך מאוץ ביניים.

3.

2.7.003 אם קריטריום מורכב מכמה מרוצים, המרוץ האישי יתקיים אחרון.

#### ארגון

2.7.004 אין לארגן קריטריום ביום שלפני מרוץ בינלאומי בלא חתימה על חוזים אישיים בין המארגן וכל הרוכבים שבנדון.

2.7.005 איגודים לאומיים יגישו את רשימת הקריטריומים שלהם ל-UCI לא יאוחר מה-1 בספטמבר עבור השנה הבאה.

מארגנים שהקריטריום שלהם אינו כלול בלוח זה אינם רשאים להזמין רוכבים השייכים לקבוצה הרשומה ב-UCI או לאפשר להם להשתתף.

אם לוח הקריטריונים הלאומי לא יתקבל ב-UCI עד המועד האחרון, המארגנים של הקריטריומים הרלוונטיים לא יורשו להזמין רוכבים השייכים לקבוצות הרשומות ב-UCI או לאפשר להן להשתתף.

2.7.006 מארגן אינו רשאי להזמין רוכב הרשום בקבוצת UCI מקצוענית אלא אם לפחות 50% מהרוכבים המשתתפים שייכים לקבוצות הרשומות ב-UCI. האיגוד הלאומי של המארגן רשאי להעלות שיעור זה.

2.7.007 אזור של לפחות 150 מטרים לפני הסיום ו-50 מטרים לאחריו יוגן על ידי מחסומים. הוא יהיה נגיש רק לאנשי צוות הארגון, רוכבים, אנשי הצוות הרפואי, מנהלי הקבוצות ועיתונאים מוכרים.

האזור שלפני הסיום יוגן באמצעות מחסומים מהפנייה האחרונה לפני קו הסיום, אם פנייה זו מרוחקת פחות מ-300 מטרים מהסיום.

2.7.008 אם אירוע מסתיים לאחר השקיעה, המסלול יואר באופן מספק. במידה ואין הדבר כך, האירוע יבוטל או ייעצר.

2.7.009 אם אירוע מסתיים לאחר 22:00, על המארגן לספק לרוכבים השייכים לקבוצות הרשומות ב-UCI חדר במלון וארוחת בוקר.

2.7.010 על המארגנים לספק מלתחות לרוכבים.

### **פרסים ותשלומים**

2.7.011 המארגנים ישלחו, ביחד עם ההזמנה, את רשימת הפרסים, זאת בטרם יקבלו נרשמים.

2.7.012 אם, בנוסף לפרסים המוענקים בהתאם לתוצאות, יינתן תשלום בסכום קבוע עבור השתתפות במרוץ, גובהו ייקבע בחוזה אישי בין המארגן לבין כל אחד מהרוכבים הנידונים. עבור רוכבים השייכים לקבוצות הרשומות ב-UCI, על נציג הקבוצה להיות חתום גם הוא על החוזה.

2.7.013 הסכום המובטח בחוזה ישולם על ידי המארגן גם במקרה של ביטול או הפרעה למרוץ. הסכום נקבע בהסכמה משותפת של המארגן וכל רוכב שבנידון.

2.7.014 כספי הפרסים ישולמו באופן בלעדי לרוכבים שזכו בהם.

2.7.015 כספי הפרסים והסכומים שהובטחו בחוזים ישולמו בתוך שעה מסיום המרוץ.

2.7.016 ההקפה תהיה בין 800 מטרים ו-10 ק"מ.

2.7.017 המרחק המקסימאלי של המרוץ יהיה כדלקמן:

| מרחק מקסימאלי | אורך ההקפה     |
|---------------|----------------|
| 80 ק"מ        | 800-1599 מטר   |
| 110 ק"מ       | 1600-2999 מטר  |
| 132 ק"מ       | 3000-3999 מטר  |
| 150 ק"מ       | 4000-10000 מטר |

#### שיטת מאוצי הביניים

2.7.018 בתוכנית/מדריך טכני של המרוץ יצויינו המבנה של מאוצי הביניים וחלוקת נקודות, תוך שימת לב לעובדה כי התנאים הבאים יחולו באופן אוטומטי.

2.7.019 מאוצי ביניים יימדדו על קו הסיום ויתקיימו אחרי מספר הקפות שווה בין כל שני מאוצים.

2.7.020 ניתן להעניק נקודות לרוכב הראשון שחוצה את קו הסיום בהקפות בהן אין מתקיים ספרינט ביניים. מספר הנקודות שיחולקו באופן הזה לא יעלה על 40% ממספר הנקודות הניתן למנצח ספרינט הביניים.

2.7.021 כל רוכב או קבוצה של עד 20 רוכבים, אשר נתפסים בהקפה על ידי המובילים, יורדו מהמרוץ ועליהם לעזוב את המסלול.

אם קבוצה כזו מכילה יותר מ-20 רוכבים, צוות השופטים יחליט האם הם יורחקו או יורשו להמשיך.

2.7.022 במקרה של תקלה כמוגדר בתקנות המרוצים על מסלול (סעיף 3.2.021), הרוכב יהיה זכאי ל"הקפת חסד" או שתיים, כפי שיוגדר על ידי השופטים בהתאם לאורך

המסלול. לאחר הקפת החסד, הרוכב ימשיך להתחרות אך לא יוכל לצבור ניקוד בספרינט הבא.

הדירוג ייקבע באופן הבא: 2.7.023

- המנצח יהיה הרוכב שרכב את מספר ההקפות הגדול ביותר
- במקרה של שוויון בהקפות, מספר הנקודות שנצברו יכריע
- במקרה של שוויון בהקפות ובנקודות, מספר הניצחונות במאוצי ביניים יכריע
- אם ישנו עדיין שוויון, המיקום בספרינט הסיום יכריע

רוכב ייחשב כאילו תפס בהקפה כאשר הוא ישיג את זנב הדבוקה הראשית. 2.7.024

#### פרק שמיני מרוצים אישיים

עבור כל היבט שלא זוכה להתייחסות ישירה להלן, יש ליישם בדרך האנלוגיה את התקנות הכלליות והתקנות המיוחדות למרוצי יום אחד. 2.8.001

מרוץ אישי הוא מרוץ כביש בו משתתפים רק רוכבים בודדים. 2.8.002

מרוץ אישי יירשם רק בלוח אירועים לאומי ובתנאים הבאים: 2.8.003

1. רוכבים נרשמים אליו על בסיס אישי

2. רוכבים הרשומים בקבוצת UCI מקצוענית רשאים להשתתף במרוץ אישי מקסימום 3 פעמים בשנה

3. מקסימום של 3 רוכבים השייכים לאותה קבוצה הרשומה ב-UCI רשאים להשתתף במרוץ אישי

4. סך הפרסים המינימאלי יהיה 8,000 פרנק שוויצרי

5. המרחק המקסימאלי יהיה 170 ק"מ לגברים ו-120 ק"מ לנשים

6. אם המרוץ מתקיים על הקפה, אורכה יהיה לפחות 10 ק"מ

7. סיוע טכני יינתן על ידי רכבים ניטראליים

8. רכבי קבוצות לא יורשו לקחת חלק במרוץ

#### **פרק תשיעי מרוצים אחרים**

- 2.9.001 מרוצי כביש אחרים, דוגמת מרוצים מאחורי נותני קצב, מרוצי טיפוס או מרוצי מרתון באופני כביש, רשאים להתקיים אם הכללתם בלוח היבשתי או הלאומי אושרה על ידי הוועדה המנהלת, מועצת האופניים המקצוענית או האיגוד הלאומי.
- 2.9.002 עבור מרוצים אלה אנא פנו לתקנות הכלליות ולתקנות למרוצי יום אחד אשר ייושמו על בסיס אנלוגיה.

המשך הפרק לא תורגם – נושא: UCI WORLDTOUR RANKING