

פרק 1 מבנה כללי של ענף האופניים

מעודכן ל-1 בינואר 2019

שינויים מגרסה קודמת מסומנים באדום

תוכן העניינים

עמוד	
5	פרק 1 – בעלי רישיון
5	§ 1 – רישיונות
14	§ 2 – קטגוריות של רוכבים
16	§ 3 – קבוצות
17	§ 4 – שופטים
21	§ 5 – מנהל ספורטיבי
23	פרק 2 – מרוצים
23	חלק ראשון: תנאים אדמיניסטרטיביים
23	§ 1 – לוח אירועים
26	§ 2 – שמות מרוצים
26	§ 3 – מרוצים אסורים
26	§ 4 – גישה למרוץ
27	§ 5 – תוקף
27	§ 6 – דירוגים וגביעים

27	§ 7 – אליפויות לאומיות
28	§ 8 – הימורים
28	§ 9 – מתן חסות
28	חלק שני: ארגון מרוצים
28	§ 1 – מארגן
29	§ 2 – אישור לארגן אירוע
30	§ 3 – תקנון ספציפי
30	§ 4 – תוכנית/מדריך טכני
31	§ 5 – הזמנה - הרשמה
33	§ 6 – מטה המרוץ – משרד המזכירות
33	§ 7 – מסלול ובטיחות
34	§ 8 – סיוע רפואי
34	§ 9 – פרסים
35	§ 10 – הוצאות נסיעה ומחיה
35	חלק שלישי: נהלי מרוץ
35	§ 1 – פיקוח על המארגן והתחרות
35	§ 2 – התנהלות המשתתפים במרוצי אופניים
36	§ 3 – מנהל קבוצה
36	§ 4 – ישיבת מנהלי קבוצות
37	§ 5 – בדיקת נוכחות
37	§ 6 – התחלת המרוץ

37	§ 7 – סיום
39	§ 8 – טקס חלוקת הפרסים
40	חלק רביעי: פיקוח על מרוצים
40	§ 1 – תנאי כללי
48	§ 2 – צוות השופטים
58	§ 3 – סמכויות צוות השופטים
58	חלק חמישי: גביעי UCI, סבבים ודירוגים
59	פרק 3 – ציוד
59	חלק ראשון: הוראות כלליות
59	§ 1 – עקרונות
60	§ 2 – חידושים טכנולוגיים
60	חלק שני: אופניים
60	§ 1 – עקרונות
61	§ 2 – הוראות טכניות
70	חלק שלישי: ביגוד
71	§ 1 – תנאים כלליים
72	§ 2 – קבוצות הרשומות ב-UCI
72	§ 3 – נבחרות אזוריות ומועדונים
73	§ 4 – בגדי מוביל
74	§ 5 – בגדי נבחרות לאומיות
76	§ 6 – ציוד אלוף עולם

77	§ 7 – חולצת אלוף לאומי
78	§ 8 – חולצת אלוף יבשת
78	§ 9 – סדר עדיפויות
79	§ 10 – עונשים
81	חלק רביעי: זיהוי רוכבים

תקנון UCI

חלק ראשון: מבנה כללי של ענף האופניים

פרק ראשון – בעלי רישיון

§ 1 – רישיונות

הגדרה

1.1.001 הרישיון הוא מסמך מזהה המאשר שבעליו מקבל על עצמו לכבד את החוקה והתקנונים, והמאשר שבעליו יכול להשתתף באירועי אופניים.

עקרונות

1.1.002 אף אדם שאינו בעל הרישיון הנדרש אינו רשאי להשתתף באירוע אופניים המאורגן או המפוקח על ידי ה-UCI, איגודים יבשתיים, איגודים לאומיים או ארגונים הכפופים להם.

השתתפותו של אדם שאינו בעל רישיון תהיה בטלה ומבוטלת, מבלי לגרוע מעונשים נוספים.

1.1.003 יש להציג את הרישיון בכל פעם שמתבקשים לעשות כן על ידי אדם המוסמך לבקש זאת.

1.1.004 כל אדם המבקש רישיון מקבל על עצמו עם הבקשה לכבד את החוקה והתקנונים של ה-UCI, האיגודים היבשתיים, ואיגודים חברי UCI, ולהשתתף באירועי אופניים באופן ספורטיבי והוגן. הוא מקבל על עצמו גם, באופן ספציפי, לכבד את המחויבויות המצוינות בסעיף 1.1.023.

מרגע הגשת הבקשה לרישיון ובמקרה שהרישיון מונפק, המועמד אחראי לכל הפרה של התקנון המבוצעת על ידו, והוא כפוף לגופים המשמעתיים.

בעלי רישיון ממשיכים להיות כפופים לגופים המשמעתיים הרלוונטיים בגין הפרות של תקנות שהתרחשו לאחר הגשת בקשה לרישיון או בעת החזקתו, גם אם ההליכים המשמעתיים מתחילים או ממשיכים בזמן שהם כבר אינם מחזיקים ברישיון.

1.1.005 הרישיון יונפק ויעשה בו שימוש על אחריותו הבלעדית של בעליו או של נציגו על פי חוק.

מתן הרישיון אינו מעיד על כך שהרשות שהנפיקה אותו מכירה את יכולתו של המחזיק בו או לוקחת על עצמה אחריות בנוגע ליכולתו זו, או בנוגע לכל הפרה של חוק, תקנה או תקנון מצדו.

1.1.006 1. איגודים ינפיקו רישיונות על בסיס קריטריונים שהם יקבעו. הם יהיו אחראים לפקח על

העמידה בקריטריונים אלה.

בטרם הנפקת רישיון, על בעל הרישיון ועל האיגוד הלאומי לוודא שבעל הרישיון מבוטח כנדרש כנגד תאונות ואחריות אזרחית בכל מדינה בה הוא מתחרה באופניים או מתאמן, לאורך כל השנה עבורה מונפק הרישיון.

2א. רוכבים שעשויים לקחת חלק באירועים בלוח הבינלאומי ובאליפויות לאומיות יקבלו מספר מזהה (UCI ID) אשר יופיע על גבי הרישיון שלהם. האיגוד הלאומי אחראי לוודא זאת.

המספר המזהה (UCI ID) יופק ע"י ה- UCI ויועבר לאיגוד הלאומי במועד הגשת הבקשה לרישיון רלוונטי ע"י הרוכב בפעם הראשונה, והוא יופיע על גבי כל רישיון בו הוא מחזיק, ללא קשר לקטגוריה או לאיגוד הלאומי המנפיק את הרישיון.

2ב. כל הרוכבים האחרים רשאים לקבל מספר מזהה מסוג UCI ID או מספר מזהה אחר שיינתן להם על ידי האיגוד הלאומי, ע"פ שיקול הדעת של האיגוד הלאומי.

3. כל בעלי רישיון אחרים בהתאם לסעיף 1.1.10 יקבלו מספר מזהה UCI ID אשר יופיע ע"ג הרישיון שלהם.

המספר המזהה (UCI ID) יופק ע"י ה- UCI ויועבר לאיגוד הלאומי במועד הגשת הבקשה לרישיון רלוונטי ע"י האדם הנ"ל בפעם הראשונה, והוא יופיע על גבי כל רישיון בו הוא מחזיק, ללא קשר לקטגוריה או לאיגוד הלאומי המנפיק את הרישיון.

1.1.06 ביז רישיון של איש צוות או סוכן רוכבים כמוגדר בסעיף 1.1.010 (1.4 ו-1.5) של תקנון ה-UCI לא יונפק לאדם שנמצא אשם או קשור, על פי החלטת בית משפט (או גוף שיפוטי או אדמיניסטרטיבי אחר), טריבונל, טריבונל האנטי דופינג של ה-UCI או כל גוף משמעותי או שמכות, בכל אחד מהמקרים המוגדרים להלן.

1) אף רישיון של איש צוות או סוכן רוכבים לא יונפק לאדם אשר:

א. נמצא אשם או קשור לסחר או ניסיון סחר בחומר אסור או בשיטה אסורה (סעיף 2.7 בתקנון האנטי דופינג של ה-UCI), או עבירה מקבילה, או

ב. נמצא אשם או קשור לנתינה או ניסיון נתינה של חומר אסור או שיטה אסורה לרוכב (סעיף 2.8 בתקנון האנטי דופינג של ה-UCI), או עבירה מקבילה, או

ג. נמצא אשם או קשור להונאה טכנולוגית כמוגדר בסעיף 12.4.003 בתקנון ה-UCI, או עבירה מקבילה

2) אף רישיון של רופא, פרמדיק או איש צוות רפואי אחר לא יונפק לאדם שנמצא אשם או קשור לעבירת אנטי דופינג כלשהי, או לעבירה מקבילה.

אף על פי כן, מגיש הבקשה יוכל לקבל רשיון אם עבירת האנטי דופינג בוצעה ללא אשמה או רשלנות, או ללא אשמה או רשלנות משמעותיים, ואם חלפו יותר מ-5 שנים מתום ההשעיה שניתנה בגין העבירה האחרונה.

3) אף רשיון של סוכן רוכבים, מנהל כללי, מנהל קבוצה, מאמן, מנהל ספורטיבי או כל תפקיד אחר בתחום הניהולי או תפקיד הקשור לאימון ולביצועי הרוכבים לא יונפק לאדם אשר:

א. נמצא אשם או קשור לכל עבירת אנטי דופינג מכוונת או עבירה מקבילה, או

ב. נמצא אשם בעבירות אנטי דופינג חוזרות, או עבירות מקבילות

4) אף רשיון של מכונאי, נהג או כל בעל תפקיד אדמיניסטרטיבי, תומך, לוגיסטי או טכני לא יונפק לאדם אשר:

א. נמצא אשם או קשור לפחות פעמיים לעבירת אנטי דופינג מכוונת או עבירה מקבילה

בנוגע למצבים המתוארים בנקודות 3 ו-4 לסעיף זה, רשיון עשוי להינתן אם חלפו יותר מ-5 שנים מתום ההשעיה שניתנה על העבירה האחרונה.

האיגוד הלאומי יודיע ל-UCI באופן מיידי על כל החלטה – בין אם הבקשה למתן רשיון אושרה או נדחתה – שניתנה בהקשר של סעיף זה (או שהערכה של התנאים המוגדרים בו צריכה הייתה באופן סביר להיעשות).

ה-UCI ו/או מגיש הבקשה רשאים לערער על כל החלטה כזו בפני וועדת הבוררות של ה-UCI בתוך 30 יום מיום קבלת ההודעה על החלטה.

סעיף זה, בגרסתו הנוכחית, יחול על כל הבקשות לרשיון אשר יתקבלו לאחר כניסתו לתוקף. כיוצא מן הכלל, הגרסה הקודמת של הסעיף תחול בכל מקרה בו העבירות הנידונות בוצעו לפחות חלקית לפני כניסתו לתוקף וההערכה, ע"פ העיקרון של Lex Mitior, תהיה לטובת מגיש הבקשה.

כיוצא מהכלל לנכתב לעיל, תקופת ההמתנה בת 5 השנים בנקודות 3 ו-4 לא תחול על אנשים שחתמו על "קבלת התוצאות" בפני ה-UCI לפני שסעיף זה נכנס לתוקף.

1.1.007 איגודים רשאים להתנות הנפקת רשיון בתשלום דמי רישיון בגובה שיקבעו.

1.1.008 הרישיון יהיה תקף לשנה, מ-1 בינואר ועד 31 בדצמבר. הוא יהיה תקף בכל המדינות בהן ישנו איגוד החבר ב-UCI.

1.1.009 בעל רישיון רשאי להחזיק ברישיון של איגוד לאומי אחד בלבד.

קטגוריות של בעלי רישיון

1.1.010 רישיון נדרש עבור:

1.1 רוכב

1.2 משתתף ב-Cycling For All

1.3 נותן קצב, נותן קצב רכוב על אופנוע

1.4 סוכן של רוכב

1.5 איש צוות

1. מנהל כללי

2. מנהל קבוצה

3. מאמן

4. רופא

5. איש צוות רפואי

6. מכונאי

7. נהג

8. ממלא פונקציה אחרת שתיקבע ברישיון

1.6 בעל תפקיד רשמי

1. נציג האיגוד (הסטטוס יוגדר ברישיון)

2. שופט (הסטטוס יוגדר ברישיון)

3. מדרג Para-Cycling (הסטטוס יוגדר ברישיון)

4. תפקיד אחר (כגון: מודד זמנים, מפעיל מצלמת פוטו פיניש, כרוז, מפעיל רדיו טור וכו') שיוגדר ברישיון

1.7 מארגן

1. מארגן

2. תפקיד אחר שיוגדר ברישיון

1.8 אחר

1. נהג כלי רכב (מכונית, אופנוע וכו') במרוץ כביש

אם בעל רישיון ממלא יותר מתפקיד אחד, עליו לבקש ולקבל רישיון לכל אחד מהתפקידים. באחריות האיגוד הלאומי להנפיק עבורו רישיון לתפקיד העיקרי אותו הוא מבצע לפי הסדר הקבוע למעלה. בנוסף לרישיון זה, על האיגוד להנפיק תעודה המציינת את התפקידים הנוספים אותם הוא מורשה למלא.

רוכב השייך לקבוצה הרשומה ב-UCI אינו יכול למלא תפקיד אחר.

הליך הנפקת רישיון

- | | |
|---------|---|
| 1.1.011 | הרישיון יונפק על ידי האיגוד של המדינה בה, לפי חוקי המדינה, נמצא מקום מגוריו העיקרי של מבקש הבקשה בעת הגשת הבקשה. הוא יישאר תחת חסות האיגוד הזה עד תום תקופת הרישיון גם אם הוא משנה את מקום מגוריו במהלכה. |
| 1.1.012 | איגודים לאומיים יסרבו להנפיק רישיון במקרה של בקשה חריגה. |
| 1.1.013 | במקרה של מדינה בה אין איגוד חבר ב-UCI, הרישיון יונפק על ידי ה-UCI. |
| 1.1.014 | אם איגוד לאומי אינו מגיב לבקשה להנפקת רישיון בתוך 30 יום, מבקש הרישיון רשאי לבקש רישיון ישירות מה-UCI. |
| 1.1.015 | אם ה-UCI או איגוד קובע כי הוא אינו יכול להנפיק את הרישיון המבוקש, עליו להודיע על כך למבקש הבקשה בדואר רשום, תוך פירוט הסיבות להחלטה. מבקש הבקשה יזמן להגן על בקשתו, לפני אדם או ועדה שתיקבע על ידי נשיא ה-UCI או לפי הנהלים שנקבעו על ידי האיגוד, או, במקרה בו לא נקבעו תקנות בעניין, לפני נשיא האיגוד. |
| 1.1.016 | המועמד זכאי לקבל את החומר הנוגע למועמדותו. הוא זכאי להציג את טיעוניו ולהיעזר בכל אדם שיבחר. |
| 1.1.017 | המועמד יקבל הודעה על הסירוב להנפיק רישיון ועל הסיבות לכך בדואר רשום. |
| 1.1.017 | ניתן לערער על סירוב להנפיק רישיון בפני ועדת הערעורים של ה-UCI במקרים הבאים: |
- למועמד לא הייתה הזדמנות להציג את טיעוניו
 - לא ניתנה סיבה להחלטה
 - הסיבות לסירוב מכילות טעויות עובדתיות
 - הסירוב הוא חריג

הערעור יוגש בתוך 30 יום מיום קבלת הודעת הסירוב על ידי מגיש הבקשה. החלטת ועדת

הערעורים סופית ולא ניתן לערער עליה.

1.1.018 איגוד לאומי רשאי לערער בפני ועדת הערעורים של ה-UCI על מתן רישיון על ידי איגוד אחר אם לאיגוד המנפיק לא הייתה סמכות טריטוריאלית או אם נעשה ברישיון שימוש חריג.

הערעור יוגש בתוך 15 יום מהיום בו נודע לאיגוד על הנפקת הרישיון, אך לכל המאוחר בתום שלושה חודשים מהיום בו הונפק הרישיון. החלטת ועדת הערעורים סופית ולא ניתן לערער עליה.

1.1.019 הנפקת רישיון על ידי ה-UCI תותנה בתשלום בגובה אותו תקבע בכל שנה הוועדה המנהלת של ה-UCI. לסכום זה יתווספו דמי ביטוח בגובה אותו רואה ה-UCI לנכון לגבות מהרוכב.

1.1.020 יש לעדכן כל איגוד חבר אשר מגיש הבקשה לרישיון הוא אזרח המדינה של אותו איגוד, תוך חודש ימים, על הגשת הבקשה והנפקת הרישיון באחד מהמצבים הבאים:

- א. אם מגיש הבקשה אינו בעל אזרחות המדינה בה הוא מבקש רישיון
- ב. אם מגיש הבקשה בעל אזרחות המדינה בה הוא מבקש רישיון אך גם בעל אזרחות של מדינות נוספות
- ג. אם הבקשה מוגשת ל-UCI

רישיון

1.1.021 בקשת הרישיון תוגש באמצעות טופס שיוכן על ידי כל איגוד. תוכן הטופס יאושר על ידי מגיש הבקשה **(והאפוסטרופוס שלו במידה והוא קטין)**, ללא קשר לצורת הגשתה (אלקטרונית או ידנית). על הטופס לכלול לפחות את המידע המצוין בדוגמה **המופיעה בסעיפים 1.1.022 ו-1.1.023**.

על בקשות המוגשות בעותק קשיח מלא מגיש הבקשה תאריך וחתימה.

מערכות רישום אלקטרוניות יכללו כתנאי להמשך הרישום (1) הצהרה על קבלה מלאה של התנאים בטופס הרישום ו(1)דו"ח הניתן לאיתור המכיל את פרטי הבקשה.

1.1.022 **חלק ראשון - קדמי**

איגוד האופניים הבינלאומי

שם האיגוד הלאומי

1. קטגוריה עבורה מבוקש הרישיון: UCI: לאומית:

2. שם משפחה ושם פרטי:

3. תאריך לידה:

4. אזרחות:

5. מין:

6. כתובת אימייל

6א. מספר מזהה UCI ID (למי שיש לו מספר מזהה UCI ID)

6ב. האם נדרש מספר מזהה UCI ID כן/לא (למי שאין לו מספר מזהה UCI ID אבל הוא נדרש למספר כזה בעונה עבודה מבוקש הרישיון)

7. כתובת במקום המגורים העיקרי בעת הגשת הבקשה:

8. מקום מגורים ומדינה קודמים אם הוחלפו בשנה האחרונה:

9. מדינות נוספות בהן מגיש הבקשה מתגורר:

10. איש קשר:

טלפון של איש קשר:

11. גוף (איגוד לאומי או UCI) שהנפיק רישיון קודם:

12. גוף (איגוד לאומי או UCI) שסירב להנפיק רישיון ב-3 השנים האחרונות:

13. מועדון:

14. קבוצת UCI: שם וסוג

15. אם המועמד מושעה במהלך השנה עבודה מבוקש הרישיון או במהלך חלק ממנה, שם הגוף המשעה ותאריכי תחילת ותום ההשעיה:

16. ביטוח נזקי גוף (הוצאות וטיפול באופן אמבולטורי או בתוך בית החולים, עלויות העברה, נכות תמידית, מוות) ונזקים חומריים (אובדן הכנסה) במקרה של תאונה במהלך תחרות או אירוע אופניים או אימון:

- שם וכתובת חברת הביטוח
- שם וכתובת המבוטח
- תוקף הפוליסה
- סכום הביטוח
- השטח הגיאוגרפי בו הביטוח בתוקף

17. ביטוח צד ג' לנזקי גוף ונזקים חומריים הנגרמים לאחרים במהלך תחרות או אירוע אופניים או במהלך אימון:

- שם וכתובת חברת הביטוח
- שם וכתובת המבוטח
- תוקף הפוליסה

- סכום הביטוח
- השטח הגיאוגרפי בו הביטוח בתוקף

1.1.023 חלק שני - אחורי

1. אני מצהיר בזאת שאיני מודע לכל סיבה שהיא שלא להעניק לי את הרישיון המבוקש.
אני מתחייב להחזיר באופן ספונטני את הרישיון במקרה של שינוי משמעותי בנסיבות לאחר יום הגשת הבקשה.
אני מצהיר שלא הגשתי בקשה לקבלת רישיון לשנה זו ל-UCI או לכל איגוד לאומי אחר.
אני אחראי באופן מלא ובלעדי לבקשה זו ולשימוש שאעשה ברישיון.
2. אני מתחייב לכבד את החוקה ואת תקנות ה-UCI, האיגודים היבשתיים והאיגודים הלאומיים.
אני מצהיר שקראתי או שהייתה לי ההזדמנות ללמוד את החוקה והתקנונים המצוינים לעיל.
אני מודע ומסכים לכך שהמידע האישי שלי במסגרת בקשה זו יועבר ויוחזק ע"י ה-UCI אשתתף בתחרויות אופניים או באירועים באופן ספורטיבי והוגן.
אציית לכל ההחלטות שיתקבלו על ידי ה-UCI ואערער בפני הסמכויות המצוינות בתקנות.
אני מקבל את בית המשפט לספורט (Court of Arbitration for Sport) כסמכות היחידה לערעורים כמוגדר בתקנוני ה-UCI, ובכל מה שאינו מוגדר בתקנון ה-UCI, כמוגדר בתקנון CAS.
אני מסכים כי כל תביעה משפטית כנגד ה-UCI תוגש ל-CAS.
3. אני מסכים לציית ולהיות כפוף לחוקי האנטי-דופינג של ה-UCI ולכל המסמכים שיאומצו על ידו בהקשר של תקנות אנטי-דופינג ולקוד האנטי-דופינג העולמי.
אני מסכים לשתף פעולה עם בדיקות בתחרות ומחוץ לתחרות בכל עת כפי שמוגדר בתקנון האנטי דופינג של ה-UCI ובמסמכים הקשורים בו. אני מסכים שכל דגימות שיילקחו ממני במסגרת חוקי האנטי דופינג של ה-UCI יהיו בבעלות ה-UCI ושבבעלות זו עשויה להיות מועברת ע"י ה-UCI לארגון אנטי דופינג אחר, או מארגון אנטי דופינג אחר ל-UCI.
4. אני מבין ומסכים שהמידע האישי שמסרתי לאיגוד הלאומי שלי כחלק מהגשת הבקשה שלי לרישיון יועבר ויוחזק ע"י ה-UCI (שווייץ), ומסכים שייעשה שימוש במידע למטרות אמיניסטרטיביות ומנהליות, כולל ניהול מערכת תוצאות ודירוגים, וכן בכל הקשור לפעילות אנטי דופינג ומניעת מניפולציות בתחרויות. אני מסכים גם כי המידע האישי שלי עשוי להיות מועבר, כאשר יש בכך צורך, לארגונים אחרים כמו הסוכנות העולמית למניעת סימום בספורט, ארגון האנטי דופינג הלאומי, CAS, הגופים השיפוטניים של ה-UCI, והרשויות

הלאומיות והבינלאומיות המוסמכות בעניינים הבאים:

א. חקירות ו/או הליכים הנוגעים להפרות פוטנציאליות של תקנון ה-UCI.

ב. כל פעולת עיבוד מידע אישי שהיא לגיטימית ופרופורציונלית בהקשר של הניהול האדמיניסטרטיבי והניהולי של ענף האופניים.

ברור לי כי אני רשאי לפנות ל-UCI בכתובת הבאה על מנת לממש את הזכות שלי לבקשת מידע, תיקון או מחיקה של המידע האישי שלי: support.ucidata@uci.ch

צורת הרישיון

1.1.024 הרישיון יהיה בצורת כרטיס אשראי.


הוא יכלול את הנתונים הבאים:

מלפנים:



מאחור

National federation's logo here



Federation ID 12345
National Category Elite
Club Club A

Optional fields

COUNTRY A CYCLING
Federation Road
www.website.org
email@email.com
+12 234 567 89 10

EMERGENCY CONTACT Jack Jones, +11 22 33 44 55

"I agree to abide and be bound by the UCI Constitution and Regulations, in particular the UCI Anti-Doping Rules. I also recognise the exclusive jurisdiction of the Court of Arbitration for Sport (CAS) in Lausanne, Switzerland, as provided for under the relevant provisions of the UCI Regulations."

כל איגוד לאומי חייב להנפיק רשיונות בפורמט המוצג לעיל. שנת הרשיון תהיה בגודל ובמיקום הזהים למצוג לעיל. חובה זו בתוקף החל מרשיונות המונפקים לשנת 2020 אולם מומלץ בהחלט לאיגודים לאמץ את הפורמט החל משנת 2019. אם איגוד מעוניין להנפיק רשיונות עם קוד QR או ברקוד, מיקום בחלק האחורי של הרשיון שמור למטרה זו.

הרישיון ייכתב בצרפתית או באנגלית. הטקסט יכול להופיע גם בשפות נוספות. 1.1.025

הסעיף בוטל 1.1.026

האיגוד הלאומי יקבע האם על הרישיון לכלול תמונה של בעל הרישיון. באם תמונה אינה נדרשת, על בעל הרישיון להיות מסוגל תמיד להציג את הרישיון ביחד עם תעודה מזהה הכוללת את תמונתו. 1.1.027

הסעיף בוטל 1.1.028

כל איגוד לאומי יודיע ל-UCI בתוך שבוע על זהותם של בעלי רישיון שרישיונם נלקח, שהחזירו את רישיונם או שלא חידשו אותו. 1.1.028
א

עונשים

ההפרות הבאות ייענשו כמפורט להלן: 1.1.029

1. השתתפות או ניסיון להשתתף בתחרות אופניים או אירוע, בלא החזקת הרישיון הנדרש:

- איסור לזנק ו -
- תקופת המתנה של שנה בטרם השגת רישיון

2. השתתפות או ניסיון להשתתף בתחרות אופניים או אירוע בלא הבאת הרישיון הנדרש:

- איסור לזנק או פסילה, ו -
- קנס של 50 עד 100 פרנק שוויצרי

שונות

- 1.1.030 איגודים לאומיים רשאים לאשר, בתנאים אשר הם יקבעו, לאנשים הלוקחים חלק באירועי אופניים רק אחת לזמן מה, לקחת חלק באירוע לאומי מבלי להחזיק ברישיון שנתי. על התנאים לכלול הסכם לנהוג לפי תקנות ה-UCI והאיגוד הלאומי וביטוח לכל יום או ימי האירוע.
- 1.1.031 סעיפים 1.1.11 עד 1.1.29 לא יחולו על רוכבים בקטגוריות נערים [מגיל 16 ומטה], באשר נושאים אלה מצויים בסמכותם של איגודים לאומיים.
- 1.1.032 בעל רישיון שרישיונו נלקח בגלל השעיה בתחומי הטריטוריה של האיגוד הלאומי בלבד רשאי לקבל אישור זמני מה-UCI אשר יהיה בתוקף בכל שאר המדינות אשר בהן איגודים החברים ב-UCI. אישור כזה יהיה כפוף בכל נושא אחר לכל התקנות הנוגעות לרישיון.
- 1.1.033 א. רוכב יכול להיבחר להשתתף באליפות עולם, אליפות יבשתית, או בתחרויות גביע העולם רק על ידי האיגוד הלאומי של המדינה בה הוא אזרח, ללא קשר לזהות האיגוד שהנפיק עבורו רישיון. הרוכב יהיה כפוף לתקנות של האיגוד של המדינה בה הוא מחזיק באזרחות בכל הנודע לבחירתו לנבחרת הלאומית.
- רוכב חסר אזרחות יכול להיבחר רק על ידי איגודים של מדינות בהן הוא גר ברציפות בחמש השנים האחרונות.
- ב. רוכב המחזיק בכמה אזרחויות יידרש לבחור ביניהן בפעם הראשונה בה הוא מגיש בקשה לרישיון. הרוכב ייחשב כאזרח המדינה בכל עניין הנוגע לתקנון UCI.
- רוכב רשאי לבקש מה-UCI שינוי אזרחות במקרים ובתנאים הבאים:**
- א. אם האזרחות הרלוונטית אבדה מסיבה כלשהי, הרוכב רשאי לבחור אחת מהאזרחויות להן הוא זכאי.
- ב. אם הרוכב היה קטין בזמן שהגיש לראשונה בקשה לרישיון בהתאם לחוקים הרלוונטיים של אזרחותו הנוכחית, הרוכב רשאי לבחור אזרחות אחרת אשר הוא מחזיק בה בעת הגשת הבקשה לרישיון בפעם הראשונה לאחר הגעתו לגיל בגרות
- ג. אם רוכב מחזיק באזרחות מבלי שתנאים א או ב חלים
- על מנת להפוך את שינוי האזרחות לרשמי, על הרוכב לשלוח למחלקה המשפטית של ה-UCI את המסמכים הבאים:
- הכחה על כך שהרוכב מחזיק באזרחות של המדינה בה בחר (לדוגמה: דרכון או

תעודה שהנופקה על ידי משרד ממשלתי, שגרירות, קונסוליה וכדומה)

- הצהרה רשמית של הרוכב, חתומה ומתוארכת, המצהירה על בחירתו של הרוכב באזרחות מסוימת ועל כך שהוא מודע למגבלות הנוגעות להשתתפות במרוצים, במידה ומגבלות כאלה חלות.

אחרי ששינוי האזרחות יאושר באופן רשמי, ה-UCI יעדכן את הרוכב ואת האיגודים הלאומיים הנוגעים בדבר.

במקרה של שינוי אזרחות, הרוכב ימשיך להחזיק בנקודות שצבר במהלך הקריירה שלו. הנקודות שנצברו על ידי המדינה של אזרחותו הקודמת ימשיכו להיות מוחזקים על ידה.

במקרה המוגדר בנקודה ג של סעיף זה, ובתנאי שהרוכב השתתף כבר בעבר בלפחות אירוע אחד מבין האירועים המצוינים בפסקה א (בקטגוריות עילית, מתחת לגיל 23 ונוער), הרוכב לא יהיה רשאי להשתתף במהדורה הבאה של אליפות העולם ואליפות היבשת (בקטגוריות עילית, מתחת לגיל 23 ונוער) המתקיימת לאחר אישור שינוי האזרחות על ידי ה-UCI.

במקרה של שינוי אזרחות נוסף העונה לסעיף ג של סעיף זה, ובתנאי שהרוכב השתתף כבר בעבר בלפחות אירוע אחד מבין האירועים המצוינים בפסקה א (בקטגוריות עילית, מתחת לגיל 23 ונוער), הרוכב לא יהיה רשאי להשתתף בשתי המהדורות הבאות של אליפות העולם ואליפות היבשת (בקטגוריות עילית, מתחת לגיל 23 ונוער) המתקיימות לאחר אישור שינוי האזרחות על ידי ה-UCI.

ג. השתתפות באליפויות לאומיות כפופה לסעיף 1.2.028 של תקנון זה.

ד. הקביעה של המדינה אותה יכול הרוכב רשאי לייצג במשחקים האולימפיים והפראלימפיים כפופה לצ'ארטר האולימפי ולתקנות הוועד הפראלימפי הבינלאומי בהתאמה.

§ 2 – קטגוריות של רוכבים

ענף האופניים התחרותי

לצורך השתתפות באירועים בלוח הבינלאומי, קטגוריות הרוכבים נקבעות על סמך גיל המתחרים, המוגדר כהפרש בין השנה בה מתקיים האירוע לשנת הלידה של הרוכב.	1.1.034
על מנת להשתתף באירועים בלוח הבינלאומי ובאליפויות לאומיות, על הרוכב להיות בעל מספר מזהה UCI ID	1.1.034 ביז
בלי לגרוע מחוקים רלוונטיים, רק רוכבים מגיל 17 ומעלה, אשר הונפק עבורם רישיון לאחת הקטגוריות הבינלאומיות שלהלן, רשאים להשתתף באירועים בלוח הבינלאומי. יחד עם זאת, רוכבים מגיל 16 ומטה רשאים להשתתף באירועי BXM בינלאומיים כולל מרוצי BMX פריסטייל) ובמרוצי פראסייקלינג, במידה והחקיקה הרלוונטית אינה	1.1.035

אוסרת על כך.

גברים

קדטים

1.1.036

הקטגוריה מתייחסת לרוכבים מגיל 16 ומטה, ונשלטת על ידי איגודים לאומיים, למעט בכל הנוגע ל-BMX **ולפראסייקינג** כפי שהוגדר בסעיף 1.1.035.

ג'וניורס בנים (MJ: Men Juniors)

קטגוריה זו תכלול רוכבים גילאי 17 ו-18.

מתחת לגיל 23 (MU: Men Under 23)

קטגוריה זו תכלול רוכבים בני 19 עד 22.

רוכב בגילאים אלה אשר הינו חבר בקבוצת UCI מקצוענית (UCI World Team) ייחשב כרוכב עילית לכל דבר ועניין. אם רוכב כזה, שגילו עדיין מתחת ל-23, מפסיק להשתייך לקבוצת UCI מקצוענית, הוא ייכנס מחדש לקטגוריית מתחת לגיל 23.

עילית (ME: Men Elite)

קטגוריה זו תכלול רוכבים בני 23 ומעלה.

מסטרס (MM: Men Master)

קטגוריה זו תכלול רוכבים בני 30 ומעלה אשר יבחרו להתחרות במסגרתה. בחירה זו לא תתאפשר לרוכב השייך לקבוצה הרשומה ב-UCI.

Para-Cyclists

קטגוריה זו תכלול רוכבים עם מוגבלויות לפי מערכת הדירוג התפקודי המתוארת בחלק 16, פרק 5. רוכב כזה יהיה רשאי, אלא אם אינו רשאי לכך מסיבות בריאותיות ובריאותיות, להירשם גם בקטגוריה נוספת מתוך רשימה זו. הדבר תלוי בסוג ובחומרת המוגבלות. יתכן והרוכב יידרש לספק הוכחה בנוגע לדירוג רמת התפקוד שלו.

נשים

קדטיות

1.1.037

קטגוריה זו תכלול רוכבות עד גיל 16, והיא נשלטת על ידי איגודים לאומיים, למעט בכל הנוגע ל-BMX **ולפראסייקינג** כפי שהוגדר בסעיף 1.1.035.

(WJ: Women Juniors) ג'וניורס בנות

קטגוריה זו תכלול רוכבות בגיל 17 ו-18.

(WU: Women U23) נשים מתחת לגיל 23

למעט היכן שמוגדר אחרת בתקנון ה-UCI, קטגוריה זו תכלול רוכבות בגילאי 19 עד 22.

(WE: Women Elite) עילית נשים

קטגוריה זו תכלול רוכבות בגיל 23 ומעלה.

(WM: Women Masters) מסטרס נשים

קטגוריה זו תכלול רוכבות בגיל 30 ומעלה אשר יבחרו להתחרות במסגרתה. בחירה זו לא תתאפשר לרוכבת השייכת לקבוצה הרשומה ב-UCI.

Para-Cycling נשים

קטגוריה זו תכלול רוכבות עם מוגבלויות לפי מערכת הדירוג הפונקציונאלי המתוארת בחלק 16, פרק 5. רוכבת כזו רשאית, או שאינה רשאית מסיבות בריאותיות ובטיחותיות, להירשם גם בקטגוריה נוספת מתוך רשימה זו. הדבר תלוי בסוג וחומרת המוגבלות. יתכן והרוכבת תידרש לספק הוכחה בנוגע לדירוג רמת התפקוד שלה.

הקטגוריות יכולים להשתנות בשפות לאומיות בהתאם לאילוצים לשוניים. 1.1.038

Cycling For All

רישיון Cycling For All יונפק לרוכבים אשר משתתפים באירועי אופניים כפעילות פנאי. הרישיון מאפשר השתתפות באירועים המופיעים בלוח Cycling for All בלבד. 1.1.039

§ 3 - קבוצות

הגדרות

בתקנות אלה קבוצה היא ארגון ספורט המכיל רוכבים ואנשים התומכים בהם במטרה להשתתף באירועי אופניים. בהקשר זה המונח "קבוצה" יכול להתייחס גם לרוכבים מקבוצה המשתתפים באירוע מסוים. 1.1.040

קבוצות הרשומות ב-UCI

הקבוצות הבאות הן קבוצות הרשומות ב-UCI: 1.1.041

קבוצת UCI מקצוענית (UCI World Team): ראה סעיף 2.15.047

קבוצת UCI מקצוענית יבשתית (UCI professional continental team): ראה

סעיף 2.16.01

קבוצת UCI יבשתית וקבוצת UCI לנשים (UCI women's , UCI continental team)
(team): ראה סעיף 2.17.001

קבוצת UCI באופני הרים (UCI mountain-bike team): ראה סעיף 4.10.001

קבוצת UCI במסלול (UCI track team): ראה סעיף 3.7.001

קבוצת UCI ב-BMX (UCI BMX team): ראה סעיף 6.8.001

קבוצת UCI בסייקלוקרוס: ראה סעיף 5.5.001

ציון שם ה-UCI בקטגוריות הקבוצות מציין אך ורק שהקבוצות רשומות ב-UCI לפי תקנון זה.

1.1.042 רוכב המהווה חלק מקבוצה הרשומה ב-UCI אינו רשאי להיכנס למחויבות כלפי ארגון כשלהו להשתתף באירוע אלא אם הוא קיבל על כך מראש את הסכמת קבוצתו. אם לא ניתנה תשובה בתוך עשרה ימים מהגשת הבקשה, ייחשב הדבר כאילו ניתנה הסכמה.

כל רוכב המפר תקנה זו ייפסל וייקנס ב-300 עד 5,000 פרנק שוויצרי.

1.1.043 רוכב שקבוצתו רשומה במרוץ אינו רשאי להשתתף בו באופן עצמאי, עבריינים ייפסלו וייקנסו ב-300 עד 2,000 פרנק שוויצרי.

נבחרת לאומית

1.1.044 נבחרת לאומית היא קבוצת רוכבים שנבחרה לכך על ידי האיגוד הלאומי במדינה בה הם אזרחים.

נבחרת אזורית

1.1.045 נבחרת אזורית היא קבוצת רוכבים שנבחרו לכך על ידי מחוז או מחלקה טריטוריאליים של איגוד לאומי, והיא כוללת רוכבים בעלי רישיון מאיגוד זה אשר אינם שייכים לקבוצה הרשומה ב-UCI.

מועדון

1.1.046 מועדון הוא קבוצה המשתייכת לאיגוד לאומי. למעט העובדה שרוכביה אינם יכולים להיות רשומים בקבוצת UCI, הרכבה יוגדר על ידי האיגוד הלאומי.

§ 4 - שופטים

- 1.1.047 השופט הוא בעל תפקיד רשמי הממונה על ידי ה-UCI או איגוד לאומי על מנת להבטיח שאירועי אופניים יעמדו בתקנונים הרלוונטיים.
- 1.1.048 שופטים, באופן אינדיווידואלי ו/או כצוות, ינהלו את הפן הספורטיבי באירועי אופניים, ויבטיחו שהאירועים ייערכו על פי התקנון בכל התחומים. הם יבטיחו, באופן פרטני, שהתקנות הספציפיות לתחרות, האופן שבו התחרות מנוהלת, והתנאים הטכניים הקשורים בה יעמדו באופן קפדני בתנאים הקבועים בתקנות הרלוונטיות.
- שופטים יתעדו הפרות של התקנון ויפסקו בכל הנוגע לעונש.
- 1.1.049 השופטים יכלול שופטים אשר מונו לפקח על אירוע אופניים מסוים.
- הצוות יתעד החלטות של שופטים אינדיווידואליים ויישם ו/או יאשר את העונשים שנקבעו.
- 1.1.050 כל שופט ינהג באופן ניטרלי ועצמאי. שופט אינו רשאי בשום מקרה להיות מעורב בארגון המרוץ. שופט יוותר באופן מיידי על המינוי אם הוא מודע לעובדה כלשהי היכולה להטיל ספק בניטרליות שלו.
- 1.1.051 התואר שופט לאומי יוענק על ידי האיגוד הלאומי אשר בסמכותו להנפיק את רישיון השופט. איגודים לאומיים יקבעו את כללי הזכאות, הסטטוס והפונקציות של השופטים בהתאם לעקרונות שצוינו לעיל.
- 1.1.052 אלא אם ניתן לכך אישור מה-UCI, שופט שאינו שופט UCI בינלאומי רשאי לשפוט רק במדינה של האיגוד הלאומי.
- 1.1.052 ב"ז התואר שופט עילית לאומי יוענק ע"י ה-UCI בדיסציפלינות שייקבעו על ידו לאנשים שעברו בהצלחה קורס שאושר ע"י ה-UCI והועבר ע"י מדריך שמונה על ידו.
- הסמכה זו הנה דרישת חובה עבור מועמדים לתואר שופט UCI בינלאומי בכביש, **מסלול**, אופני הרים ו-BMX.
- שופטי UCI בינלאומיים**
- תנאי המינוי**
- 1.1.053 התואר שופט UCI בינלאומי יוענק על ידי ה-UCI לאנשים שעברו את הבחינה וההערכה המעשית אשר מצוינות בסעיף 1.1.060.
- 1.1.054 על מנת להתקבל להליך הבחירה כשופט UCI בינלאומי, על המועמד לעמוד בתנאים הבאים:
1. להיות בעל רישיון כשופט לאומי או שופט עילית לאומי (בהתאמה) באחד מהאיגודים החברים ב-UCI.
 2. שאותו איגוד יציע אותו כמועמד. על האיגוד להגיש בקשה חתומה על ידי

- הנשיא, או אדם אחר שהוסמך לכך, אשר תכלול את המסמכים הבאים:
- צילום של מסמך מזהה המראה שגיל האדם בין 25 ל-50 בשנת הבחירה על ידי ה-UCI
 - בענפי כביש, **מסלול**, הרים ו-BMX, אישור הסמכה כשופט עילית לאומי שהושגה לאחר מעבר בהצלחה של קורס שופטי עילית לאומיים שאושר על ידי ה-UCI ואשר המנחה שלו מונה על ידי ה-UCI.
 - הוכחה על עבודה כשופט לאומי או שופט עילית לאומי (בהתאמה) בשנתיים שקדמו להגשת הבקשה.
3. להיות בעל ידע מצוין בחוקי UCI.
4. להיות דובר השפה הרשמית של הקורס, שתהיה אחת מהשפות הרשמיות של ה-UCI (צרפתית או אנגלית).

הבחירה הסופית של המועמדים נעשית על ידי ה-UCI על בסיס הצרכים, המועמדות והשגשגו ומספר המקומות הפנויים. קריטריונים נוספים עשויים להיות מוגדרים עבור קורס ספציפי.

במקרה של הצהרה כוזבת, המועמד יהיה מנוע מלהשתתף בקורס או לעבור בחינה. במקרים הרלוונטיים, יילקח ממנו התואר שופט בינלאומי.

הסעיף נמחק 1.1.055

קורסי הכשרה

קורסי ההכשרה יכסו ידע תיאורטי בתקנות ויישום פרקטי שלהם בשטח. 1.1.056

שיעורים ובחינות יאורגנו באופן נפרד לכל סוג תוכנית. 1.1.057

הסילבוס לכל קורס הכשרה יכלול חלק כללי המשותף לכל הדיסציפלינות בענף האופניים, וחלק ספציפי לכל דיסציפלינה.

חלק כללי:

- חוקת ה-UCI
 - מבנה כללי של ענף האופניים
 - אליפויות עולם
 - אליפויות יבשתיות
 - משחקים אולימפיים ופאראולימפיים
 - משמעת והליכים
 - בטיחות בספורט ותנאי בטיחות
 - חוקים למניעת שימוש בסמים
 - אספקטים פסיכולוגיים ואתיים של תפקיד השופט הבינלאומי
- דיסציפלינות:

- כביש
- מסלול

- אופני הרים
- סייקלוקרוס
- BMX
- BMX פריסטייל
- טריאל
- סייקל בול
- רכיבה אומנותית
- Para-Cycling

- 1.1.058 UCI יגדיר את דרישות הבחינה, והסטנדרטים לכל קורס. הבחינה תורכב מחלק תיאורטי (בכתב ובעל פה) ומחלק מעשי. במקרה של כישלון, המועמד יורשה לגשת לבחינה פעם נוספת, בכפוף לתנאים בסעיף 1.1.054. שני כישלונות באותה דיסיפלינה ימנעו מהמועמד לגשת לבחינות **נוספות בדיסיפלינה זו**.
- 1.1.059 בתוך 24 חודשים ממועד מעבר הבחינה התיאורטית בקורס שופטי UCI בינלאומי, על המועמד לעבור בחינה מעשית באירוע בינלאומי. מאמן שופטים מטעם ה-UCI יעריך את המועמד. במקרה של כישלון, המועמד יורשה לגשת מחדש לבחינה המעשית פעם אחת בלבד.
- 1.1.060 הסעיף נמחק
- 1.1.061 שופטים בינלאומיים יעברו הערכה מעת לעת על מנת להבטיח שהם נמצאים ברמת הכישורים הנדרשת ועל מנת שיאשרו בתפקידם.
- שופטים מוזמנים להשתתף בסמינרים לאימון ולשיפור המיומנות על בסיס קבוע. סמינרים אלה מסתיימים בהערכת השליטה בחומר.
- שופטים מוערכים בכתב, בעל פה או בפועל במהלך אירוע.
- הסמינרים לאימון ולשיפור המיומנות, כמו גם ההערכות, מועברים על ידי מדריכי UCI ומעריכים שמונו על ידי מועצת השופטים.
- שופטים שאינם לוקחים חלק בסמינרים לאימון ולשיפור המיומנות, וכאלה שאינם מגיעים לרמת המיומנות הנדרשת, לא יוסיפו וישובצו על ידי מועצת השופטים. במקרה בצורך, רישיון השופט הבינלאומי יבוטל.
- סטטוס**
- 1.1.062 שופט UCI **בינלאומי** יכול לכל היותר לשפוט בשתי דיסיפלינות, למעט שופטי כביש ומסלול אשר יכולים לשמש במקביל כשופטי פארא-סייקלינג.
- שופט UCI בינלאומי לא יכול בו זמנית:
- להיות בעל רישיון רוכב בקבוצה הרשומה ב-UCI או להיות חבר בנבחרת

- לאומית**
- להיות בעל תפקיד טכני (עוזר לקבוצה, מכונאי, עוזר רפואי, מנהל קבוצה וכו') באיגוד לאומי או בקבוצה הרשומה ב-UCI
 - לשמש כנשיא או סגן נשיא באיגוד לאומי או יבשתי
- שופט בינלאומי אינו יכול לשמש בשום תפקיד אחר במהלך אירוע בו הוא מכהן כשופט בינלאומי
- 1.1.063 חברי הוועדה המנהלת של ה-UCI וכן עובדי ה-UCI אינם יכולים לשמש כשופטים בינלאומיים.
- 1.1.064 קריירת השיפוט הפעילה של שופט UCI בינלאומי תסתיים ב-31 בדצמבר בשנה בה הוא מגיע לגיל 70.
- 1.1.065 כל השופטים הבינלאומיים כפופים למשמעת ה-UCI כאשר הם ממונים לשפוט באירוע בינלאומי.
- 1.1.066 במידה ושופט בינלאומי, גם כאשר אינו במסגרת תפקיד זה, יבצע הפרה של תקנות UCI או קודד ההתנהגות של השופטים, או יגרום נזק חומרי או תדמיתי לענף האופניים או ל-UCI, הוא עשוי להיענש כדלקמן:
- הוא לא ישובץ כשופט למשך תקופה שתיקבע
 - ההסמכה שלו כשופט בינלאומי תשלל
- 1.1.067 העניין יועבר על ידי ה-UCI לוועדת המשמעת של ה-UCI. החלטת וועדת המשמעת של ה-UCI סופית ואינה ניתנת לערעור.
- 1.1.068 הסעיף נמחק
- תפקיד**
- 1.1.069 התואר שופט UCI בינלאומי בפני עצמו אינו מעניק את הזכות לקבל משימה או תפקיד.
- 1.1.070 שופטים ימונו לפקח באירועים בינלאומיים ע"י ה-UCI ו/או האיגוד הלאומי, כפי שנקבע בסעיף 1.2.116.
- 1.1.071 שופט בינלאומי, במידה ואינו ממונה על ידי ה-UCI, יכול להיות ממונה על ידי האיגוד הלאומי שלו לשפוט בתחרויות בארצו.
- 1.1.072 שופט UCI בינלאומי לא יקבל על עצמו תפקיד בחו"ל ללא הסכמת האיגוד הלאומי שלו וה-UCI, למעט כאשר הוא ממונה על ידי ה-UCI. ללא הסכמת ה-UCI, ניתן ליישם את הצעדים המפורטים בסעיף 1.1.066.
- 1.1.073 שופטים בינלאומיים הממונים לתפקיד על ידי ה-UCI יהיו זכאים להחזר הוצאות, אשר את גובהו ותנאי תשלומו תקבע הוועדה המנהלת.

- 1.1.074 שופטים בינלאומיים הממונים על ידי ה-UCI ועל ידי האיגוד הלאומי בדיספלינה הרלוונטית להם כמפורט בסעיף 1.2.116, ילבשו את המדים הרשמיים המסופקים על ידי ה-UCI. מדים אלה יש ללבוש אך ורק במהלך ביצוע תפקיד.
- 1.1.074 ביז שופטים לאומיים ושופטי עילית לאומיים ילבשו את המדים הרשמיים אשר יסופקו להם על ידי האיגוד הלאומי. לוגו ה-UCI לא יופיע על מדים אלה.
- § 5 מנהל ספורטיבי
- 1.1.075 על כל קבוצה, למעט נבחרות אזוריות ומועדונים, למנות אדם אחד בתור מנהל ספורטיבי. במידה וקבוצה ממנה יותר ממנהל ספורטיבי אחד, עליה למנות אדם אחד בלבד כמנהל ספורטיבי ראשי. שאר המנהלים הספורטיביים יוגדרו כעוזרי מנהל ספורטיבי. בלי לגרוע מהתנאים המופיעים בסעיף 1.1.077, התקנות בחלק זה יחולו על המנהל הספורטיבי הראשי.
- 1.1.076 קבוצה לא תירשם ב-UCI או תוכר על ידו כנבחרת לאומית אם לא מונה לה מנהל ספורטיבי.
- קבוצה לא תשתתף באירועים בלוח הבינלאומי אם לא תמנה מנהל ספורטיבי.
- 1.1.077 **מנהלים ספורטיביים יחזיקו ברשיון הנדרש.**
- על מנהלים ספורטיביים ועוזרי מנהלים ספורטיביים בקבוצת UCI בסבב העולמי ובדרג קונטיננטל פרו לעבור בחינת הסכמה של ה-UCI. מבלי שעברו בחינה זו, הם אינם יכולים להירשם כמנהלי קבוצות UCI. (המשך הסעיף לא תורגם)
- 1.1.078 בנוסף לתפקידים ולאחריות המצוינים בתקנון, מנהל הקבוצה יישא באחריות לארגון הפעילות הספורטיבית ולתנאים החברתיים והאנושיים לרוכבים המשתתפים בענף האופניים במסגרת הקבוצה.
- 1.1.079 מנהל הקבוצה, באופן מערכתי ומתמיד, ישאף ככל האפשר לשפר את התנאים החברתיים והאנושיים ולהגן על הבריאות והבטיחות של רוכבי הקבוצה.
- 1.1.080 מנהל הקבוצה יבטיח שכל השייכים לקבוצה או העובדים עבורה בכל תפקיד שהוא ינהגו לפי התקנון.
- הוא ישמש דוגמה לאחרים.
- 1.1.081 מנהל הקבוצה יבטיח כי לקבוצה יהיה סיוע ממומחה בתחומים הבאים: רפואה, טיפול לפי סעיף 13.3.001, וציוד. הוא יבטיח שהסיוע יינתן בידי אנשים המוכשרים לכך, ובמידת הנדרש, בעלי רישיון בהתאם לתקנון.
- 1.1.082 מנהל הקבוצה יבטיח שמטלות מחולקות באופן ראוי בין כל האנשים המוזכרים בסעיף 1.1.080, למעט הרוכבים. המטלות של כל אדם יוגדרו בבירור ויתאימו לתקנון. אנשים בעלי תארים יצוינו בשמם. חלוקת המטלות תיעשה בכתב. עותק יינתן לכל

- האנשים המצוינים בסעיף 1.1.080. עותק יימסר גם לאיגוד הלאומי. קבוצות הרשומות ב-UCI ונבחרות לאומיות ימסרו עותק גם ל-UCI.
- 1.1.083 מנהל הקבוצה יתייעץ באופן רצוף עם כל האנשים המצוינים בסעיף 1.1.080 בנוגע לתנאים ההומאניים והחברתיים, לציוד, לסיכונים המעורבים ברכיבה על אופניים, ובלוח התחרויות של כל רוכב. הוא יכין דו"ח על כל התייעצות. לפי בקשתם, עותק של הד"חות יימסר לאיגוד הלאומי או ל-UCI.
- 1.1.084 כל אי עמידה של מנהל קבוצה במחויבויות המוטלות בפסקה זו תגרור השעיה של בין 8 ל-10 ימים, ו/או קנס של בין 500 ל-10,000 פרנק שוויצרי. במקרה של עבירה חוזרת בתוך שנתיים, מנהל הקבוצה יושעה לתקופה של לפחות שישה חודשים או יורחק לצמיתות וייקנס בסכום הנע בין 1,000 ל-20,000 פרנק שוויצרי.
- 1.1.085 כל אדם או קבוצה שלא יכבדו את חלוקת התפקידים בסעיף 1.1.082 ייענשו בהשעיה של בין חודש לשנה ו/או קנס של בין 750 ל-10,000 פרנק שוויצרי. אם עבירה נוספת נעשית בתוך שנתיים, היא תיענש בהשעיה של בין שישה חודשים לפחות או בהרחקה לצמיתות וקנס של בין 1,500 ל-20,000 פרנק שוויצרי.
- 1.1.086 יתכן ומנהל קבוצה יישא באחריות לעבירות שבוצעו על ידי אנשים המצוינים בסעיף 1.1.080 ויענש לפי התקנות על העבירה שבנידון, אלא אם יוכל להראות שהעבירה לא יכולה באופן סביר להיחשב ככזו שנגרמה עקב רשלנות שלו, ושהוא לא תמך בביצועה בשום דרך.
- § 6 נציג טכני
- 1.1.087 ה-UCI רשאי למנות נציג טכני לכל אירוע אופניים. תפקיד הנציג הטכני מוגדר בפרק הרלוונטי בתקנות לכל דיסיפלינה.
- § 7 שונות
- הימורים**
- 1.1.088 חל איסור על כל אדם הכפוף לתקנות ה-UCI להיות מעורב בארגון הימורים על תחרויות אופניים.
- בנוסף, חל איסור על בעלי רשיון להמר או לסכם עם צד שלישי על הימורים הנוגעים לאירועים הבאים:
- א. אירועים בהם עשויה הקבוצה שלו להשתתף, או אירועים אליהם הוא קשור ישירות באופן אחר
- ב. כל האליפויות הלאומיות, אליפויות היבשת ואליפויות העולם בדיסיפלינה או

הדיספלינות שלו

ג. כל האירועים רבי הענפים בהם הוא משתתף או להם הוא קשור באופן אחר

הפרה של סעיף זה עלולה להוביל לקנס של בין 2,000 ל-200,000 פרנק שוויצרי ו/או להשעיה של בין 8 ימים לשנה אחת. הפרה של הפסקה הראשונה של סעיף זה על ידי מארגן עלולה להוביל בנוסף גם לביטול הרישום של האירוע שלו.

חסויות

1.1.089 בלי לגרוע מחקיקה העשויה לחול, אף מותג של טבק, משקאות חריפים, חומרים פורנוגרפיים או מוצרים אחרים העלולים לפגוע בתדמית של ה-UCI או של ספורט האופניים בכלל לא יהיה קשור ישירות או בעקיפין לבעל רשיון, קבוצת UCI או תחרות אופניים לאומית או בינלאומית.

משקאות חריפים לעניין סעיף זה הם משקאות שתכולת האלכוהול שלהם היא 15% או יותר.

1.1.090 חסות של חברת הימורים אסורה, למעט כאשר:

- מפעיל ההימורים נמנע מארגון הימורים הנוגעים לאירועים בהם משתתפת הקבוצה המדוברת, ¹

- מפעיל ההימורים מפוקח על ידי הגוף הלאומי המפקח על הימורי ספורט (בנוסף להימורים נוספים על פי המקרה) ומחזיק ברשיון לארגון הימורים על מרצ'י אופניים, בין היתר. במקרה בו אין גוף לאומי מפקח ו/או מערכת רישוי במדינה בה מפעיל ההימורים פועל, ה-UCI רשאי לאשר חסות כזו, בתנאי שמפעיל ההימורים התקשר בחוזה עם סוכנות פיקוח המאושרת על ידי ה-UCI והמסכימה לדווח ל-UCI.

מארגנים או קבוצות המעוניינים לקבל חסות מחברת הימורים יספקו מסמכים המוכיחים את עמידתם בתנאים המוגדרים לעיל, יחד בקשתם לרישום ב-UCI או באיגוד הלאומי שלהם, כמוגדר בתקנות הרלוונטיות. במידה והאירוע או הקבוצה כבר רשומים בזמן בו הם מעוניינים לקבל חסות ממפעיל הימורים, המסמכים יוגשו ללא שיהוי ל-UCI או לאיגוד הלאומי, ולכל המאוחר חודשיים לפני האירוע במהלכו המארגן או הקבוצה מעוניינים לתת חשיפה למפעיל ההימורים.

עבור כל חוזה חסות שאינו עומד בתקנות המוגדרות בפסקה הראשונה של סעיף זה ושנחתם לפני כניסתו לתוקף, נותן החסות הרלוונטי יוכל לקבל חשיפה באירועי אופניים עד ה-31 בדצמבר לכל המאוחר.

1.1.091 הפרות של סעיפים 1.1.089 ו-1.1.090 עלולות להוביל לעונשים הבאים:

- איסור לזנק ו/או קנס של בין 1,000 ל-25,000 פרנק שוויצרי לכל מחזיק

רשיון (סעיף 1.1.089 בלבד)

- איסור או משיכה של הרישום, איסור לזנק ו/או קנס של בין 1,000 ל-100,000 פרנק שוויצרי לקבוצה
- איסור לרשום או הסרה של האירוע מלוח האירועים ו/או קנס של בין 5,000 ל-500,000 פרנק שוויצרי למארגן

פרק שני – מרוצים

החל מה-1 בינואר, לוחות ה- UCI Pro Tour וה- Historical מאוחדים לתוך לוח ה- UCI העולמי (UCI World Tour).

חלק ראשון: תנאים אדמיניסטרטיביים

§ 1 לוח אירועים

- | | |
|--|--|
| <p>1.2.001 לוח האירועים הוא הרשימה הכרונולוגית של מרוצי אופניים לפי דיסציפלינה, קטגוריה ו/או מין.
ההליך להענקת רישיונות למארגנים טרם נקבע.</p> | <p>1.2.002 לוח אירועים ייבנה לדיסציפלינות הבאות:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. כביש 2. מסלול 3. אופני הרים 4. סייקלוקרוס 5. BMX 6. BMX פריסטייל 7. טריאל 8. רכיבה באולם (סייקלבוול ורכיבה אומנותית) 9. Cycling For All <p>רכיבה לאנשים עם מוגבלויות</p> |
| <p>1.2.003 לוח האירועים יוכן מדי שנה לשנה קלנדרית או לעונה.</p> | <p>1.2.004 בכל דיסציפלינה יוכן לוח אירועים עולמי, לוח אירועים יבשתי לכל יבשת, ולוח אירועים לאומי לכל איגוד לאומי.</p> |
| <p>לוח האירועים הבינלאומי מורכב מהלוח העולמי והלוחות היבשתיים. מרוץ בינלאומי הוא מרוץ שהוכנס ללוח העולמי או ללוח יבשתי.</p> | |

מרוץ לאומי הוא מרוץ שהוכנס ללוח לאומי.

- 1.2005 למעט אירועים בסבב ה-UCI העולמי (UCI World Tour), הלוחות העולמיים והיבשתיים נקבעים על ידי הוועדה המנהלת של ה-UCI לפי עזת האיגודים היבשתיים בנוגע לתחרויות הנוגעות להם.
- לוח סבב ה-UCI העולמי נקבע על ידי מועצת האופניים המקצוענית (Professional Cycling Council), לפי התנאים המוגדרים בתקנון הסבב העולמי של ה-UCI בחלק 2, פרק 15.
- 1.2.006 בכל שנה, מארגנים יגישו בקשה לאיגודים הלאומיים שלהם לכלול את המרוצים שלהם בלוח האירועים העולמי או בלוח אירועים יבשתיים.
- בעצם הגשת הבקשה, המארגן מתחייב לכבד את חוקת ה-UCI ותקנוניו.
- מארגן אירוע מסלול, סייקלוקרוס או אופני הרים בלוח אירועים לאומי שבו השתתפו רוכבים משלושה איגודים זרים או יותר, או שני איגודים זרים לאירוע רכיבה באולם, חייב לבקש לכלול את המהדורה הבאה של המרוץ בלוח האירועים הבינלאומי. האירוע לא יכלול בלוח האירועים הלאומי, אלא אם בקשתו להיכלל בלוח הבינלאומי נדחתה.
- בנוגע לאירועי כביש, איגודים לאומיים יעבירו בקשות ל-UCI, עם עותק לאיגוד היבשתי שלהם, לא יאוחר מה-1 ביוני בשנה הקודמת לשנה שעברה מוגשת הבקשה. באירועי רכיבה באולם, פאראסייקלינג כביש ו-Cycling for All, התאריך יהיה ה-1 ביולי. באירועי אופני הרים, BMX, BMX פריסטייל וטריאל, התאריך יהיה יום שישי האחרון של חודש יולי. לאירועי סייקלוקרוס, פאראסייקלינג מסלול ומסלול, מועד ההגשה יהיה ב-15 בדצמבר.
- הבקשה לאיגוד הלאומי תוגש לפי הנחיות הניתנות על ידי המנהלה ב-UCI, והגשתה מאשרת בכל מקרה את מחויבותו של המארגן לנהוג לפי חוקת ה-UCI ותקנותיו.
- במידה ומרוץ נערך בשטחיהן של כמה מדינות, המרוץ יכלול בלוח האירועים רק בהסכמת האיגודים של כל המדינות המדוברות.
- אם איגוד לא מעביר בקשה להכללה בלוח האירועים, המארגן רשאי לפנות ל-UCI ישירות.
- 1.2.007 טיוטת לוחות האירועים היבשתיים תישלח על ידי ה-UCI לאיגודים היבשתיים [טיוטת לוח אירועים יבשתי לכל איגוד יבשתי] אשר רשאים להביע את דעתם עליה בתוך 30 יום ממועד משלוח הטיוטה.
- איגודים יבשתיים, כאשר הם מפרסמים את לוחות האירועים היבשתיים שלהם, יכללו בהם גם מרוצים בלוח העולמי אשר מתקיימים בשטחם.

<p>לוחות אירועים לאומיים יוכנו על ידי האיגוד הלאומי של כל מדינה.</p> <p>איגודים, כאשר הם מפרסמים את לוח האירועים הלאומי שלהם, יכללו בו גם מרוצים בלוח הבינלאומי אשר מתקיימים בשטחם.</p> <p>בפעם הראשונה בה מרוץ מוגש להכללה בלוח הבינלאומי, המארגן יגיש עם הבקשה מסמכים המכילים לפחות את המידע הבא:</p> <ul style="list-style-type: none"> • סוג המרוץ (דיסציפלינה, התמחות, פורמט) • תיאור המסלול כולל מרחק כולל (בק"מ) וכאשר הדבר רלוונטי, מרחקים של קטעים והקפות • סוג ומספר הקבוצות המשתתפות וקטגוריות הרוכבים הרצויות • היבטים פיננסיים (פרסים, הוצאות נסיעה ומחיה) • המלצות הנוגעות לארגון <p>באירועי כביש, על המסמכים להיות מוגשים ל-UCI לא יאוחר משלושה חודשים לפני פגישת הוועדה המנהלת בה ייקבע סופית הלוח המדובר (בדרך כלל ה-25 ביוני). בענפים אחרים, המסמכים יוגשו לכל המאוחר בתאריך הקובע לענף הרלוונטי בסעיף 1.2.006.</p>	<p>1.2.008</p> <p>1.2.009</p> <p>1.2.010</p> <p>1.2.011</p> <p>1.2.012</p> <p>1.2.013</p>
<p>הסעיף בוטל</p> <p>אם הבקשה מתקבלת, המרוץ יירשם לתקופת מבחן של שנה, בתאריך התואם את הלוחות הקיימים. יתכן והמרוץ יפוקח על ידי נציג ה-UCI על חשבון המארגן.</p> <p>הכללת מרוץ בלוח האירועים הבינלאומי תהיה בכפוף לתשלום אגרה, הנקראת אגרת לוח אירועים, אשר את גובהה תקבע בכל שנה הוועדה המנהלת.</p> <p>על סך האגרה להיות משולם על ידי המארגן לא יאוחר מחודשיים לאחר פגישת הוועדה המנהלת בה מאושר לוח האירועים של הדיסציפלינה הרלוונטית. המועד האמור הוא המועד בו על הכסף להגיע לחשבון ה-UCI.</p> <p>במקרה של איחור, קנס של 100 פרנק שוויצרי לכל התחלת חודש נוסף ייושם אוטומטית.</p> <p>מרוץ לא ייכלל בלוח האירועים הבא במידה והאגרה והקנס לא שולמו חודש לפני פגישת הוועדה המנהלת בה לוח האירועים המדובר מאושר.</p> <p>יתרה מכך, מרוץ לא ירשם בלוח במידה ודמי רישום של מרוצים קודמים לא הועברו, או במידה ומארגן לא עומד במחויבויות הכספיות שלו כלפי ה-UCI. צעד זה יחול גם על המארגן החדש של המרוץ, ובאופן כללי, על המארגן ו/או המרוץ שהוועדה המנהלת מחשיבה כמחליף של מארגן אחר או מרוץ אחר.</p> <p>החלטה על דחייה של בקשה להכללה בלוח האירועים הבינלאומי מתקבלת על ידי הוועדה המארגנת של ה-UCI. המאגן יורשה להציג את טיעונו. אם למארגן לא</p>	

הייתה הזדמנות להגן על בקשתו, הוא רשאי להגיש ערעור לועדת הערעורים של ה-UCI. החלטת ועדת הערעורים סופית ואינה ניתנת לערעור.

1.2.014 כל שינוי בתאריך של אירוע הכלול בלוח האירועים הבינלאומי מחייב אישור מראש של ה-UCI, או במקרה של אירוע בסבב העולמי של ה-UCI (UCI World Tour), של מועצת האופניים המקצוענית, בהתאם לבקשה מטעם האיגוד הלאומי של המארגן. אם יתקיים שינוי בתאריך או ביטול של האירוע [בלי אישור מראש], יחויב המארגן בקנס שגובהו ייקבע בכל שנה על ידי הוועדה המנהלת, ואשר יכול להידון בועדת הערעורים. החלטת ועדת הערעורים סופית ואינה ניתנת לערעור.

§ 2 שמות מרוצים

1.2.015 מארגן אינו רשאי לקרוא לאירוע באף שם אחר מלבד זה אשר תחתיו נרשם בלוח האירועים.

1.2.016 האיגוד הלאומי וה-UCI רשאים לבקש את שינוי שם המרוץ, למשל כדי למנוע בלבול עם מרוץ אחר.

1.2.017 מרוץ לא ייקרא גביע או אליפות לאומית, אזורית, יבשתית או עולמית, למעט במקרים אשר מצוינים במפורש בתקנון ה-UCI או למעט לאחר מתן אישור מפורש מראש ה-UCI או מהאיגוד הלאומי המוסמך בנוגע למרוצים בלוח הלאומי שלו.

1.2.018 המארגן יימנע ממתן הרושם כאילו למרוץ שלו יש סטטוס שהוא אינו מחזיק בו.

§ 3 מרוצים אסורים

1.2.019 בעל רישיון אינו רשאי להשתתף באירוע שלא נכלל בלוח אירועים לאומי, יבשתי או עולמי או שלא הוכר על ידי איגוד לאומי או יבשתי או על ידי ה-UCI.

איגוד לאומי רשאי להעניק פטורים מיוחדים לאירועים ספציפיים המתקיימים במדינתו.

1.2.020 בעלי רישיון אינם רשאים להשתתף בפעילות המאורגנת על ידי איגוד לאומי אשר הושעה, למעט ביישום סעיף 18.2 לחוקת ה-UCI.

1.2.021 עבירות על סעיפים 1.2.019 או 1.2.020 אפשר שיגרמו לבעל הרישיון להיענש בהשעיה של חודש ובקנס של 50 עד 100 פרנק שוויצרי.

§ 4 גישה למרוץ

1.2.022 בעל רישיון מושעה לא יתקבל למרוץ או לאזורים שאינם פתוחים לציבור.

כל אדם אשר ביודעין קיבל רוכב מושעה למרוץ ייקנס בסכום הנע בין 2,000 ל-10,000 פרנק שוויצרי.

1.2.023 המארגן ייתן הכרה וגישה חופשית לחברים בגופים רשמיים של האיגוד הלאומי שלו

ושל ה-UCI.

אישורי נסיעה

1.2.023 ביז על המארגן והאיגוד הלאומי לסייע לקבוצה או רוכב המוזמן להשתתף (ושסופק להם טופס הרשמה כמוגדר בסעיף 1.2.049) בכל הקשור לקבלת אישורי נסיעה במידת הצורך.

§ 5 תוקף

1.2.024 התוצאות של כל מרוץ יקבלו תוקף על ידי האיגוד הלאומי של המארגן סמוך ככל האפשר לסיום התחרות.

1.2.025 איגודים לאומיים יודאו באופן מוחלט שאין עוררין על התוצאות לפני שיתנו להן תוקף.

§ 6 דירוגים וגביעים

1.2.026 איגודים לאומיים, סניפים וגופים המשתייכים אליהם, בעלי רישיון, וכל הגופים האחראים בפניהם באופן כללי אינם רשאים להשתתף באופן פעיל או סביל בכל דירוג אישי או קבוצתי המבוסס על מרוצים בלוח הבינלאומי למעט הדירוגים אשר נוצרו או אושרו במפורש על ידי ה-UCI.

בשום מקרה, באופני הרים וסייקלוקרוס, דירוג כזה לא יכלול למעלה משמונה אירועים.

אירועים המאורגנים על ידי מארגן אשר עובר על הוראות הפסקה הקודמת יימחקו מהלוח הבינלאומי בשנה הבאה.

§ 7 אליפויות לאומיות

1.2.027 אליפויות לאומיות יתקיימו על פי תקנון ה-UCI.

1.2.028 תנאי ההשתתפות באליפות לאומית יוגדרו על ידי האיגודים הלאומיים הרלוונטיים. רק רוכבים אשר **מחזיקים** באזרחות המדינה **לעניין תקנון זה** רשאים להתמודד על התואר אלופ לאומי ועל הנקודות הרלוונטיות. **רוכב אינו רשאי להתמודד על התואר אלופ לאומי ועל הנקודות הרלוונטיות ביותר ממדינה אחת במהלך אותה עונה.**

אם איגוד לאומי מארגן אירוע נפרד על מנת להעניק את תואר האלופ הלאומי בקטגוריה מסוימת, רוכבים בקטגוריה זו אינם רשאים להשתתף באליפות לאומית בקטגוריה אחרת. **כיוצא מהכלל, אם איגוד לאומי מארגן אירועים נפרדים על מנת להעניק את תואר האלופ הלאומי בעילית וב-U23 במרוץ הכביש, האיגוד הלאומי רשאי לקבוע כי רוכבי U23 רשאים לקחת חלק בשני האירועים.**

מקסימום שלושה איגודים לאומיים רשאים לארגן אליפות לאומית כאירוע משותף.

1.2.029 אליפויות כביש לאומיות יתקיימו במהלך השבוע המלא האחרון של יוני [המסתיים ביום ראשון האחרון של חודש יוני]. במידה ויתקיימו במועד אחר, לא יוענקו נקודות UCI. על כל התוצאות להתקבל ב-UCI בדואר אלקטרוני או בפקס לא יאוחר מיומיים לאחר היום האחרון של האירוע. תוצאות שיתקבלו לאחר מועד זה לא ייחשבו לצורך דירוג ה-UCI. נקודות UCI המוענקות באירוע זה יכללו בדירוג המחושב בשבוע שלאחר קבלת התוצאות.

האליפויות הלאומיות בסייקלוקרוס יתקיימו בתאריך המאושר על ידי הוועדה המנהלת.

אליפויות לאומיות באופני הרים בפורמט קרוס קאנטרי אולימפי (XCO) יתקיימו בסוף השבוע ה-29 של השנה.

ה-UCI רשאי להעניק פטורים להמיספרה הדרומית ובמקרים של כוח עליון.

בכל הנוגע לדירוג הבינלאומי, אליפויות לאומיות שיתקיימו לפני או אחרי התאריך המחייב ייחשבו כאילו התקיימו בתאריך המחייב למעט באופני כביש.

חלק שני: ארגון מרוצים

§ 1 מארגן

- 1.2.031 מארגן של מרוץ אופניים יהיה רק בעל רישיון כמארגן. הוא יהיה בעל רישיון של האיגוד הלאומי במדינה בה מתקיימת התחרות.
- 1.2.032 המארגן יהיה אחראי באופן שלם ובלעדי לארגון המרוץ שלו, בכל הנוגע לציוד לתקנון ה-UCI ולהיבטים מנהליים, פיננסיים וחוקיים.
- המארגן לבדו יישא באחריות כלפי הרשויות, המשתתפים, השופטים והצופים.
- המארגן יהיה אחראי למחויבויות הכספיות הנובעות ממהדורות קודמות של אותו אירוע אשר אורגנו על ידי צד שלישי או מאירועים אשר הוועדה המנהלת של ה-UCI רואה בהם המשך של האירוע הנוכחי, או, במידה והאירוע הוא אירוע בסבב ה-UCI העולמי, שהוגדרו כהמשך על ידי מועצת האופניים המקצוענית.
- 1.2.033 פיקוח על התנהלות המרוץ מצד ה-UCI, איגודים לאומיים והשופטים יתייחס רק לדרישות הספורטיביות והמארגן לבדו יהיה אחראי לגבי איכות ובטיחות הארגון והמתקנים.
- 1.2.034 המארגן יבטח את עצמו כנגד כל הסיכונים הקשורים בארגון המרוץ. ביטוח זה חייב לכלול את ה-UCI כשותף לצד המבוטח ולכסות תביעות אשר עלולות להיות מוגשות כנגד ה-UCI בקשר לאירוע.

- 1.2.035 המארגן ישתמש בכל אמצעי הבטיחות שעקרונ הזהירות דורש.
- המארגן יבטיח שהמרוץ יתנהל בתנאים החומריים הטובים ביותר לכל הצדדים המעורבים, רוכבים, מלווים, בעלי תפקידים, שופטים, עיתונאים, אנשי כוחות הביטחון והצוות הרפואי, נותני חסות, הציבור וכו'.
- אלא אם צוין אחרת, על המארגן לספק את כל הציוד הדרוש לארגון האירוע, כולל כל ציוד מדידת הזמנים.
- 1.2.036 המארגן יחתור תמיד להגיע לרמת האיכות הארגונית הגבוהה ביותר האפשרית במסגרת האמצעים העומדים לרשותו.
- § 2 אישור לארגן אירוע**
- 1.2.037 מרוץ אופניים יכול להיות מאורגן רק אם הוא כלול בלוח אירועים לאומי, יבשתי או עולמי.
- הכללת מרוץ בלוח האירועים משמעה שארגון אותו מרוץ אושר, אך היא אינה מעידה כי ה-UCI או האיגוד הלאומי שרשם אותו לוקחים עליו אחריות.
- 1.2.038 בנוסף, המארגן ישיג כל אישור אדמיניסטרטיבי הנדרש על פי החוקים והכללים של המדינה בה המרוץ נערך.
- 1.2.039 המארגן יגיש לאיגוד הלאומי שלו, במסגרת הזמן אשר תוגדר על ידי האיגוד הלאומי שלו, את התיק הטכני (technical file) של המרוץ, אשר יכיל לפחות את הנתונים הבאים (אם רלוונטיים):
- תקנון ספציפי לתחרות. תקנון זה לא יפורסם בתוכנית התחרות עד אשר יאושר על ידי האיגוד הלאומי
 - תוכנית ולוח זמנים של התחרויות
 - הרוכבים המוזמנים (קבוצות, קטגוריות וכו')
 - אופן ההרשמה וחלוקת המספרים
 - רשימת הפרסים
 - תנאים כספיים בנוגע לנסיעות והוצאות מחייה
 - סידורים להאכלה במהלך התחרות (שיטה, מספר, אזורי האכלה (feed zone) וכו')
 - סידורי הסעה למשתתפים ולציוד
 - תיאור ותוכנית מפורטת של המסלול או ההקפה, כולל אזורי הזינוק והסיום
 - מיקומם של הפודיום, חדרי בדיקות הסמים, משרדי המזכירות, חדר העיתונות וכו'
 - סידורים בנוגע למשטרה ולכוחות ביטחון ונוהל במהלך מקרה חירום רפואי
 - מתקני מדידה ופוטו פיניש
- שירותי קריינות וכריזה

§ 3 תקנון ספציפי

- 1.2.040 המארגן יכין תקנון ספציפי עבור המרוץ שלו.
התקנון יכסה בין היתר היבטים ספורטיביים ספציפיים למרוץ.
התקנון יציית באופן מלא לתקנון זה [תקנון ה-UCI] ויאשר מראש על ידי האיגוד הלאומי של המארגן.
- 1.2.041 התקנון יפורסם בתוכנית ו/או במדריך הטכני (Technical Guide) של המרוץ.
§ 4 תוכנית/מדריך טכני
- 1.2.042 המארגן יכין תוכנית ו/או מדריך טכני למרוץ שלו, אשר חייב להיות מאושר מראש על ידי האיגוד הלאומי שלו.
התוכן ייקבע על ידי ההוראות הקבועות עבור הדיסציפלינות השונות.
התכנית ו/או המדריך ייכתבו, לפחות, באנגלית או בצרפתית. שפות נוספות יכולות להתווסף.
- 1.2.043 למעט שינויים קלים בלוח הזמנים של התחרות, הוראות שפורסמו בתוכנית ו/או המדריך הטכני אינן ניתנות לשינוי אלא באישור כל הנוגעים בדבר, או היכן שהדבר הכרחי על מנת להתאים אותן לתקנון.
המארגן רשאי, אם הדבר הכרחי, לבצע שינוי משמעותי בלוח הזמנים של האירוע, בכפוף לתנאים הבאים:
1. עליו להודיע לקבוצות או לרוכבים ולשופטים הבינלאומיים 15 יום מראש עליו לשלם לקבוצות או רוכבים, לשופטים, לאיגודים לאומיים או ל-UCI הוצאות שאינן ניתנות להשבה אשר נגרמו עקב השינוי
- 1.2.044 כל הפרה של התנאים הנוגעים לתוכנית או למדריך הטכני עשויה לגרום להטלת קנס כספי בסכום של בין 500 ל-2,000 פרנק שוויצרי על המארגן.
- 1.2.045 המארגן ישלח את המדריך הטכני לכל הקבוצות או הרוכבים המוזמנים להשתתף במרוץ, לכל המאוחר כאשר הם מאשרים את הרשמתם.
המארגן ישלח את התוכנית ו/או המדריך הטכני לשופט(ים) הבינלאומי(ים) 30 יום לפני תחילת המרוץ.
- 1.2.046 בישיבת מנהלי הקבוצות, המארגן יספק כמות מספקת של עותקים של התוכנית ו/או המדריך הטכני להפצה לרוכבים.
- 1.2.047 בעצם השתתפותו במרוץ, ייחשב הרוכב כמי שמודע ומסכים לתוכן התוכנית ו/או המפרט הטכני, כולל התקנון הספציפי לתחרות.

§ 5 הזמנה - הרשמה

עקרונ כללי

1.2.048 אלא אם צוין אחרת, המארגן חופשי לבחור קבוצות ורוכבים לאירוע שלו, ואינו נדרש לקחת בחשבון את זהותם הלאומית.

בלי לגרוע מהתנאים הנוגעים לאופני הרים, BMX, Cycling For All, **מסלול**, **סייקלוקרוס**, פארא-סייקלינג, רכיבה באולם וקטגוריות מסטרס, מארגנים של אירועים בלוח האירועים הבינלאומי אינם רשאים לדרוש כל צורה דמי השתתפות מצד הרוכבים ו/או הקבוצות (תרומה לכיסוי הוצאות, דמי הרשמה וכו').

תנאים

1.2.049 המארגן יזמין, לפחות 60 יום מראש, את הקבוצה או הרוכב על ידי שליחת מידע כללי [על המרוץ]. במקרה של נבחרת לאומית או אזורית או מועדון, הוא יודיע לאיגוד הלאומי על ההזמנה.

לפחות 50 יום לפני המרוץ, הצד שהוזמן יודיע למארגן בכתב (מכתב, פקס, דואר אלקטרוני) האם הוא מעוניין להשתתף בתחרות או האם הוא מעוניין לוותר על ההזמנה.

לפחות 40 יום לפני המרוץ, המארגן ישלח טופס רישום רשמי של ה-UCI לצדדים אשר את השתתפותם הוא מקבל. במקביל, הוא יודיע לצדדים אשר את השתתפותם אין הוא מקבל על החלטתו זו.

לפחות 20 יום לפני המרוץ, הצד המוזמן יחזיר למארגן עותק מקורי של טופס הרישום אשר פרטיו מולאו כנדרש.

72 שעות לפני שעת ההתחלה של האירוע, על הקבוצות להעביר למארגן בפקס או בדואר אלקטרוני עותק של טופס הרישום הכולל את שמות הרוכבים שישתתפו ושני רוכבים רזרביים.

כל צד שלא יעמוד בלוח הזמנים המתואר ייחשב כמוותר על זכויותיו.

1.2.050 המארגן יגיש את טופסי הרישום לצוות השופטים לאימות.

תנאים כלליים

1.2.051 במרוץ בלוח אירועים לאומי, הליך הרישום ייקבע על ידי האיגוד הלאומי של המארגן.

1.2.052 נבחרות לאומיות ואזוריות, ומועדונים, ורוכבים, אינם רשאים לזנק למרוץ בחו"ל אלא אם ברשותם אישור בכתב מהאיגוד הלאומי שלהם (למעט קבוצות ורוכבים השייכים לאותו איגוד של המארגן). על האישור לכלול את תאריכי התוקף ואת שמות הרוכבים בהם מדובר.

התנאים בסעיף זה לא יחולו על רוכבים שהתנאים בסעיף 2.1.011 יכסו אותם.

התנאים בסעיף זה לא יחולו על רוכבים בתחרויות סייקלוקרוס

1.2.053 במידה וקבוצה הרשומה ב-UCI או רוכב של קבוצה כזו נרשם אך אינו מגיע, החתום על טופס הרישום והקבוצה שהוא מייצג יישאו באחריות במשותף ובנפרד לשלם פיצויים למארגן בסכום השווה פי שניים מהוצאות הנסיעה והמחיייה עליהם הוסכם בכתב.

במקרים אחרים של אי השתתפות, החתום על טופס הרישום והקבוצה שהוא מייצג יישאו באחריות במשותף ובנפרד לשלם למארגן פיצויים בסכום השווה לסך הוצאות הנסיעה והמחיייה שהוסכם עליהם בכתב.

1.2.054 המארגן לא יקבל נרשמים באיחור. על המארגן להודיע על כך לחתום על טופס הרישום שבנידון. נשיא צוות השופטים יפסוק במקרה של מחלוקת.

המארגן אינו רשאי לסרב לקבוצה או לרוכב רשומים לזנק. עליו להגיש את התנגדותו לצוות השופטים, אשר יחליט.

במידה ומארגן יחליט בלא סיבה תקפה למנוע מקבוצה רשומה לזנק בתחרויות כביש ברמה HC או 1, על המארגן לשלם לקבוצה פיצויים בסך פי שניים מסך ההקצבות לאירוע.

עונשים

1.2.055 העוברים את העבירות הבאות יוענשו כדלקמן:

1. רוכב מאושר (שהונפק עבורו מספר רוכב) שאינו מזנק:
 - אם אינו משתתף בשום אירוע אחר – קנס בסך 50 פרנק שוויצרי
 - אם הוא משתתף באירוע אחר – הרחקה מהדירוג וקנס של בין 500 ל-3,000 פרנק שוויצרי
2. אי שימוש של המארגן בטופס הרשמי:
 - קנס של בין 500 ל-1,000 פרנק שוויצרי לכל קבוצה

§ 6 מטה המרוץ – משרד המזכירות

1.2.056 המארגן יספק משרד מזכירות מצויד באופן מלא למשך כל המרוץ.

נציג של המארגן חייב להיות נוכח במשרד בכל רגע.

1.2.057 משרדי המזכירות יוקמו במקום התחרות. במרוצי כביש, מטה המרוץ יהיה פעיל באזור הזינוק במהלך השעתיים שקודמות לזינוק המרוץ, וכן באזור הסיום, במהלך השעתיים שלאחר סיום המרוץ.

1.2.058 מטה המרוץ באזור הסיום יישאר פעיל עד אשר התוצאות יישלחו ל-UCI, או, אם

השופטים לא סיימו את עבודתם במועד זה, עד אשר העבודה תושלם.

1.2.059 מטה המרוץ יצויד לכל הפחות בקו טלפון, פקס ומחשב עם גישה לאינטרנט.

§ 7 מסלול ובטיחות

בטיחות

- 1.2.060 המארגן לספק סידורי בטחון מספקים ולארגן שיתוף פעולה יעיל עם המשטרה.
- 1.2.061 בלי לגרוע מן ההוראות החוקיות והאדמיניסטרטיביות או מחובת הזהירות הכללית, המארגן יבטיח שמסלול המרוץ או שטח התחרות לא יכללו מקומות או מצבים אשר עלולים להוות סיכון בטיחותי מיוחד לאדם כלשהו (רוכב, מלווה, בעל תפקיד רשמי, צופה וכו').
- 1.2.062 בלי לגרוע מהתנאים הדורשים מסלול סגור לגמרי, כל התנועה תיעצר על המסלול כאשר המרוץ חולף.
- 1.2.063 בשום מקרה לא יישא ה-UCI באחריות לפגמים במסלול או במתקנים או לכל תאונה שעשויה להתרחש.
- 1.2.064 הרוכבים ילמדו את המסלול מראש.
- אלא אם כן שוטר הורה להם לעשות כך, הרוכבים אינם רשאים לעזוב את המסלול שנקבע, ולא יוכלו לבוא בטענות על טעויות בעניין זה, או על טעויות שנגרמו מכל סיבה אחרת כמו לדוגמה הוראות שגויות שניתנו על ידי אדם כלשהו או שילוט חסר או לא מספק, וכו'.
- לעומת זאת, במידה ורוכב ישתמש בקיצור דרך אשר ייתן לו יתרון, הוא ייענש בהתאם לסעיף 12.1.40.15, בלי קשר לכל האמצעים המשמעותיים האחרים אשר עשויים להיות תקפים.
- 1.2.065 אם רוכב אחד או יותר יורדים מהמסלול על פי הוראות שוטר, הם לא ייענשו. אם הירידה נותנת להם יתרון, הרוכבים יחכו לפני שהם חוזרים למסלול ויחזרו למרוץ במקומות בהם היו כאשר ירדו מהמסלול.
- אם כל או חלק מהרוכבים פונים לדרך לא נכונה, המארגן יעשה כל שביכולתו לכונן את הרוכבים בחזרה למסלול במקום בו הם עזבו אותו.
- 1.2.065 בלי לגרוע מדרישות מחמירות יותר בחקיקה לאומית, השימוש ברחפנים מעל מסלול מרוץ או בטווח של 10 מטרים ממנו אסור.
- יתרה מכך, על מפעיל הרחפן לוודא כי הוא אינו מהווה סכנה בטיחותית לרוכבים, למלווים ולצופים.

§ 8 סיוע רפואי

- 1.2.066 המארגן יספק סיוע רפואי מתאים.
- 1.2.067 המארגן ימנה רופא אחד או יותר כאחראים לתת לרוכבים סיוע רפואי.
- 1.2.068 אמצעים לפינוי מהיר לבית חולים חייבים להיות בנמצא. לפחות אמבולנס אחד ילווה את התחרות או יהיה זמין במקום התחרות.
- לפני התחלת האירוע, על המארגן לספק לקבוצות המשתתפות רשימה של בתי החולים אשר יטפלו בפציעות

§ 9 פרסים

- 1.2.069 כל המידע בנוגע לפרסים (מספר, סכום, סוג, תנאי ההענקה) יפורסם באופן ברור בתוכנית או במדריך הטכני של המרוץ.
- 1.2.070 הוועדה המנהלת רשאית לקבוע רף פרסים מינימאלי לאירועים בלוח הבינלאומי. באירועים בסבב ה-UCI העולמי, סך הפרסים המינימאלי נקבע על ידי מועצת האופניים המקצוענית.
- 1.2.071 עד 30 יום לפני המרוץ, המארגן יעביר לאיגוד הלאומי שלו סכום המכסה את סך הפרסים. האיגוד הלאומי יבטיח את תשלום הכספים. ניתן להחליף את העברת הכספים בערבות בנקאית. במקרה כזה תשלום הפרסים ייעשה על ידי המארגן.
- 1.2.072 פרסים ישולמו לזוכים או נציגיהם לא יאוחר מ-90 יום לאחר סיום המרוץ
- 1.2.073 במקרה של מחלוקת העשויה להשפיע על דירוג ולפיכך על זכאות לפרס, הפרס לא יחולק עד אשר תתקבל החלטה.
- אלא אם צויין במפורש אחרת, כל אחד מהרוכבים הבאים בדירוג יקודמו מקום אחד ויהיו זכאים לפרס על סמך מיקומם החדש.
- במידה ורוכב או קבוצה יאבדו דירוג אשר זיכה אותם בפרס, עליהם להחזיר למארגן את הפרס בתוך חודש והמארגן יחלק אותו מחדש. במקרה של אי ציות, לסכום אותו יש להשיב יתווספו אוטומטית 20% והמארגן רשאי להפנות את העניין ל-UCI. הרוכב או הקבוצה יושעו אוטומטית אם הפרס, בתוספת 20%, לא ישולם ל-UCI בתוך חודש ממתן התראה על ידי ה-UCI וההשעיה תישאר בתוקף עד אשר סך התשלום יועבר.
- הפסקה האחרונה חלה גם על מתווך או מוטב אשר הפרס נמצא בידו מהמועד בו הועברה בקשה לתשלום.
- 1.2.074 במידה והרוכבים עברו מרוץ או קטע במהירות ממוצעת נמוכה באופן חריג, צוות השופטים רשאי להחליט, לאחר התייעצות עם המארגן, להפחית או לבטל את הפרס.

§ 10 הוצאות נסיעה ומחייה

- 1.2.075 1. בלי לגרוע מהתנאים שלהלן, התרומה של המארגן להוצאות הנסיעה והמחייה של הקבוצות או הרוכבים באירוע בלוח האירועים הבינלאומי תיקבע במשא ומתן ישיר בין הצדדים. הוצאות המחייה יכללו לינה, אוכל ושתייה (מים מינרלים בלבד) במהלך האירוע.
2. באירועים מסוימים, הוועדה המנהלת או מועצת האופניים המקצוענית רשאיות לחייב את המארגנים לשלם קצבת השתתפות ולקבוע את הסכום המינימאלי של הקצבה. קצבת ההשתתפות תכסה את הוצאות הנסיעה.

1.2.076 הקצבה תשולם לא יאוחר ממועד סיום המרוץ.

עבור מרוצים של ארבעה ימים או יותר, דרישת תשלום בגובה הקצבה המוסכמת תונפק ע"י הקבוצה ותועבר למארגן, אשר ישלם בהעברה בנקאית לקבוצה בתאריך מוסכם.

תקנות מיוחדות למרוצי כביש – חלק זה לא תורגם

חלק שלישי: נהלי מרוץ

§ 1 פיקוח על המארגן והתחרות

- 1.2.077 הניהול הלוגיסטי של המרוץ ייעשה על ידי המארגן או נציגו. בעיות ארגוניות שטבען לוגיסטי בלבד ייפתרו על ידי הנהלת המרוץ בהתאם לתקנות הרלוונטיות ולאחר התייעצות עם צוות השופטים.
- 1.2.078 נשיא צוות השופטים, ביחד עם השופטים האחרים, ייקח על עצמו את הניהול הספורטיבי ואת הפיקוח על התחרות.

§ 2 התנהלות המשתתפים במרוצי אופניים

- 1.2.079 כל בעלי הרישיון יתלבשו ויתנהגו באופן מכובד בכל רגע וללא קשר לנסיבות, גם כאשר אינם מתחרים.
- הם יימנעו מכל מעשי אלימות, איומים או העלבות או מכל התנהגות לא ראויה או מסיכון אנשים אחרים.
- הם לא יפגעו במוניטין או יפקפקו בכבודו של בעל רישיון אחר, בעל תפקיד רשמי, נותן חסות, איגוד, ה-UCI או ענף האופניים באופן כללי באמצעות מילים, מחוות, בכתב או באופן אחר. הזכות לביקורת תופעל באופן סביר ובמתניות.
- 1.2.080 כל בעלי הרישיון, בכל תפקיד, ישתתפו במרוצי אופניים באופן ספורטיבי והוגן. הם ישתדלו לפעול באופן הוגן למען ההצלחה הספורטיבית של המרוץ.

- 1.2.081 רוכבים יגנו על סיכוייהם באופן ספורטיבי.
- 1.2.082 אסורה כל קנוניה או התנהגות שעלולה לכלול זיוף או מנגדת לאינטרס של התחרות. רוכבים ינהגו בזהירות המרבית. הם יישאו באחריות לכל תאונה שיגרמו.
- 1.2.083 באופן התנהגותם במרוץ, הם יצייתו לחוקי המדינה בה הוא נערך. אסורה החזקה ושימוש במיכלי זכוכית במהלך תחרויות.
- § 3 מנהל קבוצה**
- 1.2.084** במהלך אירועים, כל קבוצה, למעט נבחרות אזוריות ומועדונים, תנהל על ידי מנהל קבוצה אשר ימונה למטרה זו.
- 1.2.085 מנהל הקבוצה יבטיח שרוכבי קבוצתו יהיו נוכחים במקומות ובזמנים הנדרשים (חתימות, קו הזינוק, בדיקות סמים וכו'). הוא יענה כאשר ייקרא על ידי צוות השופטים או הנהלת המרוץ.
- 1.2.086 מנהל הקבוצה רשאי לייצג את הרוכב בפני צוות השופטים.
- § 4 ישיבת מנהלי קבוצות**
- 1.2.087 לא יותר מ-24 שעות ולא פחות משעתיים לפני התחלת התחרות, המארגן יכנס ישיבה בחדר מתאים עם נציגי הארגון, מנהלי הקבוצות, השופטים, ובמקרים המתאימים, האנשים האחראים על רכבים ניטרלים ונציגי כוחות הביטחון, על מנת לתאם את משימותיהם השונות ולהדגיש את המאפיינים הייחודיים של האירוע ואת אמצעי הבטיחות הנוגעים לתחומם.
- באירועי גביע העולם בסייקלוקרוס, על הישיבה להתקיים יום לפני התחלת התחרות.
- באירועי אופני הרים אלה: אליפות העולם, גביע העולם, אליפויות יבשתיות, ומרוצי קטעים ברמה HC ו-1, על הישיבה להתקיים יום לפני התחלת התחרויות.
- 1.2.088 בישיבה השופטים יחזרו על תקנות המרוצים הרלוונטיות, במיוחד אלה הנוגעות למאפיינים הייחודיים של המרוץ. המארגן יודיע על תנאים חוקיים מיוחדים אשר עשויים לחול, לדוגמה בנוגע לסמים.
- מבנה הישיבה ואופן ניהולה יתבססו על הכללים אשר נקבעו על ידי ה-UCI למטרה זו.
- § 5 בדיקת נוכחות**
- 1.2.089 המארגן יספק לצוות השופטים בזמן רשימה של הרוכבים אשר נרשמו למרוץ ואושרו

כרוכבים רשומים או כרוכבים רזרביים (רשימת נרשמים).

- 1.2.090 לפני ישיבת מנהלי הקבוצות לפי סעיף 1.2.087, על מנהל הקבוצה – או נציגו – לוודא עם צוות השופטים את זהותם של הרוכבים שיזנקו על ידי חתימה על טופס הרישום (סעיף 1.2.050) וסימון ברור של שמות הרוכבים המזנקים. צוות השופטים יבדוק את רישיונות הרוכבים ויוודא שהם מופיעים ברשימת הנרשמים.
- אין להחליף רוכבים שאושרו [על ידי השופטים] כמזנקים, מבלי לגרוע מסעיפים בתקנוני ה-UCI המגדירים אחרת.
- צוות השופטים יבדוק גם את אישורי האיגודים הלאומיים להשתתף, לפי דרישת סעיף 1.2.052.
- יש להשלים את ביצוע הפעולות שתוארו בסעיף זה לפחות 15 דקות לפני ישיבת מנהלי הקבוצות.
- 1.2.091 רוכב שרישיונו נבדק יקבל את מספר(י) הזיהוי שלו.
- 1.2.092 רוכב שרישיונו לא אומת ואשר מעמדו כמי שאינו מושעה לא אושש בכל דרך אחרת אינו רשאי לזנק ולא יופיע בדירוגים של האירוע.
- 1.2.093 בדיקת הרישיונות תיעשה באזור שגודלו מספק ושאינו נגיש לציבור.

§ 6 התחלת המרוץ

- 1.2.094 באירועי כביש וסייקלוקרוס, על הרוכבים לחתום ברשימת החתימות תחת השגחת שופט לפני הזינוק.
- 1.2.095 הזינוק יבוצע באמצעות אקדח, משרוקית, פעמון, דגל או באמצעים אלקטרוניים.
- 1.2.096 הזינוק יבוצע על ידי – או בשליטה של – שופט (המזניק) והוא בלבד ישפוט את תקפות הזינוק.
- 1.2.097 זינוק פסול יאותת באמצעות ירייה כפולה, שריקה כפולה או צלצול פעמון כפול.
- 1.2.098 השופטים יוודאו שהרוכבים הנמצאים על קו הזינוק מצוידים בהתאם לתקנות (אופניים, ביגוד, מספרי זיהוי וכו').

§ 7 סיום

קו סיום

- 1.2.099 קו הסיום יורכב מקו ברוחב 4 ס"מ, צבוע בשחור על רצועה לבנה ברוחב 72 ס"מ, כך שנשארים 34 ס"מ בצבע לבן מכל צד של הקו השחור. במרוצי אופני הרים על הרצועה הלבנה להיות ברוחב 20 ס"מ, כך שישארו 8 ס"מ לבנים בכל צד של הקו

השחור.

- 1.2.100 הסיום קורה ברגע בו הצמיג של הגלגל הקדמי פוגש את הקו האנכי העולה מתחילת קו הסיום. למטרה זו, קביעת הפוטו-פיניש תהיה סופית.
- אלא אם צוין אחרת, הסיום יכול להימדד גם על ידי אמצעי טכני מתאים המקובל על צוות השופטים.
- 1.2.101 באירועי כביש, אופני הרים, BMX וסייקלוקרוס, באנר עם הכתובת "סיום" יוצב מעל קו הסיום בניצב לכביש או למסלול. בדגל כזה ייעשה שימוש גם כדי לסמן כל סיום או נקודת ביניים המשמשת לדירוג וכן בפסגת מעברי הרים במרוצי כביש.
- במרוצי כביש, ניתן לעשות שימוש בשני פנלים הממוקמים בשני צידי הכביש במקום באנר כדי לזהות את נקודות הביניים ופסגות ההרים. על הפנלים להיות גבוהים מספיק על מנת להבטיח שייראו על ידי הרוכבים ורכבי הליווי.
- 1.2.102 מצלמת פוטו-פיניש עם רצועת זמן אלקטרונית נדרשת במרוצים הבאים:
- מרוצי כביש
 - מרוצי מסלול
 - משחקים אולימפיים ופראלימפיים, אליפויות עולם, וגביעי עולם באופני הרים
 - מרוצי BMX
- במרוצי גביע העולם בסייקלוקרוס, נדרשת מצלמת פוטו-פיניש בלבד
- 1.2.103 הסרט, רצועת המדידה האלקטרונית וכל מדיום אחר עליו מוקלט הסיום יחשבו כמסמך תקף. כל הצדדים הנוגעים בדבר רשאים להיוועץ בהם במקרה שסדר הסיום שנוי במחלוקת.
- מדידת זמנים**
- 1.2.104 בכל מרוץ, האיגוד הלאומי של המארגן ימנה מספר מספיק של מודדי זמנים המורשים לכך על ידו. שופטים-מודדים יכולים להיעזר באנשים המורשים על ידי האיגוד הלאומי בעניינים אחרים, שאינם ביצוע מדידת זמנים כשלעצמה.
- 1.2.105 שופטים-מודדים יתעדו את הזמנים על גבי טופס עליו יחתמו ואותו ימסרו לשופט הסיום
- 1.2.106 זמנים יימדדו באמצעות אמצעי מדידת זמן אלקטרוני.
- במרוצי מסלול ובמרוצי דאון היל (DH) ופורקרוס (4x) באופני הרים, זמנים יימדדו עד אלפית השנייה הקרובה.
- במרוצים אחרים, הזמנים יימדדו עד השנייה הקרובה לפחות. תוצאות יפורסמו בשניות [ולא בעשיריות, מאיות או אלפיות].

בנוסף, מדידת זמנים ידנית תיעשה בכל מקרה בו ייקבע שהדבר נחוץ או יעיל.

1.2.107 כאשר כמה רוכבים מסיימים בדבוקה, כל הרוכבים באותה דבוקה יקבלו את אותו הזמן.

אם יש הפרש של שנייה או יותר בין החלק האחורי של הגלגל האחורי של הרוכב האחרון בדבוקה לבין החלק הקדמי של הגלגל הקדמי של הרוכב הראשון בדבוקה הבאה, המודדים-שופטים יעניקו לדבוקה זו זמן חדש הנמדד לפי זמנו של הרוכב הראשון בה.

כל הפרש של שנייה או יותר (גלגל אחורי – גלגל קדמי) בין רוכבים יחייב זמן חדש.

דירוג

1.2.108 אלא אם צוין אחרת, כל רוכב ידורג רק אם סיים את המרוץ בכוחות עצמו בלבד, ללא סיוע של כל אדם אחר.

1.2.109 הרוכב יכול לחצות את קו הסיום ברגל, כל עוד אופניו עמו.

1.2.110 סדר הסיום, מספר הנקודות בהן זכה כל רוכב ומספר ההקפות שנרכבו יתועד על ידי שופט קו הסיום. במקרה הצורך, הדירוג ייקבע על ידי האמצעים הטכניים המצויים.

1.2.111 בלי לגרוע משינויים הנובעים מיישום התקנות על ידי הגופים המוסמכים, הדירוג של המרוץ ניתן לשינוי על ידי האיגוד הלאומי של המארגן בתוך 30 יום מסיום המרוץ במקרה של טעויות משמעותיות ברישום סדר המסיימים.

האיגוד הלאומי של המארגן יודיע למארגן ולכל הרוכבים המעורבים על כל שינוי כזה, במידת הצורך דרך קבוצותיהם. במרוצים בלוח האירועים הבינלאומי, הוא יודיע גם ל-UCI. האיגוד הלאומי של המארגן יבטיח שכל הנושאים שינבעו מתיקון הדירוג ייפתרו בדרך הנכונה.

§ 8 טקס חלוקת הפרסים

1.2.112 כל הרוכבים אשר הדבר נוגע להם, בהתאם למיקומם, דירוגם וביצועיהם, ישתתפו בטקסים רשמיים כגון טקס הענקת חולצות, זרי פרחים או מדליות, הקפות כבוד, מסיבות עיתונאים וכו'.

1.2.113 אלא אם צוין אחרת, רוכבים יופיעו לטקסים לבושים בביגוד תחרות.

במרוצי כביש, רוכבים יופיעו לטקסים לא יאוחר מ-10 דקות לאחר שחצו את קו הסיום, למעט בנסיבות יוצאות דופן.

בכל מקרה בו שני מרוצים בלוח האירועים הבינלאומי מאורגנים באותו יום ובאותו מקום, המארגן רשאי לקיים את הטקס הרשמי במשותף לשני המרוצים. עם זאת,

הטקס למרוץ הראשון יתקיים לא יותר משעתיים לאחר הסיום.

חלק רביעי: פיקוח על מרוצים

§ 1 תנאי כללי

1.2.114 הפיקוח על מרוצים בלוחות אירועים לאומיים ייעשה על ידי האיגוד הלאומי של המארגן.

הפיקוח על מרוצים בלוח האירועים הבינלאומי ייעשה לפי החלוקה שלהלן.

§ 2 צוות השופטים

משימה והרכב

1.2.115 האירועים במרוצי אופניים יפוקחו על ידי צוות שופטים.

המארגן יעשה מאמץ מיוחד לוודא שהשופטים עובדים בתנאים אופטימאליים.

1.2.116 צוות השופטים יכלול שופטים אשר ימונו לפי סעיף 1.1.070.

המספר והמעמד של השופטים שימונו לכל מרוץ יהיו לפי המצוין בטבלה שלהלן.

היכן שהדבר רלוונטי, וככל שישנם שופטים זמינים, איגודים לאומיים יכבדו את סדר העדיפויות הבא כאשר הם ימנו שופטים: שופטים בינלאומיים, שופטי עילית לאומיים (בכביש, **מסלול**, הרים ו-BMX), שופטים לאומיים.



מרוצי כביש

תפקיד ומעמד	ממונים ע"י	משחקים אולימפיים	אליפויות עולם	אליפויות יבשת, משחקים אזוריים	אליפויות עולם למסטרס/גראן פונדו	סבב עולמי	גראנד טורים	HC	cl1	cl2	סבב עולמי לנשים	מרוצי נוער, 23U	אליפויות לאומיות
נשיא צוות השופטים	UCI	1											
	איגוד לאומי	-											
חבר בצוות השופטים	UCI	7	6	-	-	2	3	-					
	איגוד לאומי	-	-	*3	3*	-	-	*2	**2	***2	**2	***2	***2
שופט מסייע (Support), (Commissaire) חבר בצוות	UCI	1				1	1						
מודד זמנים (במרוצי קטעים)	איגוד לאומי	1 *** (מומלץ למנות 2 מודדי זמנים בקטעים נגד השעון)											
שופט קו סיום	איגוד לאומי	1											
מספר מינימאלי	איגוד	***6	10	***5	***9	***3	**4	***3	***3	***3	***3	***3	***3

													לאומי	של שופטים ברכבים או אופנועים בהתאם למספר המשתתפים ואופי המסלול
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	---

* שופט UCI בינלאומי

** שופט UCI בינלאומי. בהיעדר שופט UCI בינלאומי במדינה, שופט אחד יכול להיות שופט עילית לאומי מהמדינה.

*** שופט UCI בינלאומי, שופט עילית לאומי או שופט לאומי ע"פ סדר זה

אירועי סייקלו-קרוס

תפקיד ומעמד	ימונה על ידי	אליפויות עולם	אליפויות עולם למסטרס	גביע העולם	אליפויות יבשתיות	C1	C2	אליפויות לאומיות
נשיא צוות השופטים, שופט UCI בינלאומי	UCI	1	1	1	1	1	*1	
	איגוד לאומי							**1
מזכיר צוות השופטים	UCI	1		1				
	איגוד לאומי		1		1	1	1	
חבר בצוות השופטים, שופט UCI בינלאומי	UCI	3						
	איגוד לאומי		2	2	2	*1		
שופטים נוספים, שופטי UCI בינלאומיים או לאומיים	איגוד לאומי	4	3	3	2	2	2	

*מהמדינה המארגנת

** בהעדר שופט UCI בינלאומי במדינה, יש להציג ל-UCI מראש את בחירת השופט הלאומי

אירועי מסלול

אליפות לאומית	CL 4	CL 3	CL 2	CL 1	גביע העולם	אליפות יבשתית ומשחקים אזוריים	אליפות עולם מסטרס	אליפות עולם דרג ב	אליפות עולם לנוער	אליפות עולם	משחקים אולימפיים ופרהאולימפיים	ימונה על ידי	תפקיד ומעמד
	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	UCI	נשיא צוות השופטים, שופט UCI בינלאומי
*1												איגוד לאומי	
					1			1		1	1	UCI	מזכיר צוות השופטים, שופט UCI בינלאומי
				1		1	1					איגוד לאומי	
	1	1	1									איגוד לאומי	מזכיר צוות השופטים, שופט לאומי
					1			1	1	1	1	UCI	מזניק, שופט UCI בינלאומי
			1	1		1	1					איגוד לאומי	
	1	1										איגוד לאומי	מזניק, שופט לאומי

אליפות לאומית	CL 4	CL 3	CL 2	CL 1	גביע עולם	אליפות יבשתית ומשחקים אזוריים	אליפות עולם מסטרס	אליפות עולם דרג ב	אליפות עולם לצעירים	אליפות עולם	משחקים אולימפיים ופרהאולימפיים	ימונה על ידי	תפקיד ומעמד
					1			1	1	1	1	UCI	שופט - referee
			1	1		1	1					איגוד לאומי	שופט UCI בינלאומי
	1	1										איגוד לאומי	שופט - referee שופט לאומי
					1			1	1	3	1	UCI	חבר צוות השופטים
												איגוד לאומי	(מספר מינימאלי), שופט UCI בינלאומי
						1						איגוד לאומי	חבר צוות השופטים (מספר מינימאלי), שופט לאומי
	3	3	5	5	11	10	10	10	10	12	10	איגוד לאומי	שופטים, נוספים, שופטי UCI או לאומיים



*בהעדר שופט UCI בינלאומי יש להציג מראש ל UCI את בחירת השופט הלאומי

אירועי אופני הרים

תפקיד ומעמד	ממונה ע"י	משחקים אולימפיים	אליפות עולם	אליפות עולם מרתון	אליפות עולם מסטרוס	גביע עולם	SHC HC	S1 S2 C1 C2	C3	סבב מרתון, אנדרו	אליפות יבשת	משחקים אזוריים	אליפות לאומית
נשיא צוות השופטים	UCI	1											-
	איגוד לאומי	-											***1
עוזר נשיא צוות השופטים	UCI	1				****1	-						
	איגוד לאומי	-				*1	**1			*1	**1	***1	
מזכיר	UCI	1				1	-						
	איגוד לאומי	-				-	***1			*1			***1
שופט קו זינוק 1 במרצי XC 1 במרצי DHI	UCI	1	2	1									
	איגוד לאומי	-				***2	**2			*2			***2

										2 במרצי DHI-ו-XC	
									1	UCI	שופט קו סיום
									-	איגוד לאומי	
											שופטים נוספים בהתאם למספר המשתתפים ולאופי המסלול
***1	*1		***1	*1	***1						
***0-2		***4-6	-	***1	***2	***2-4		4-6	**2	איגוד לאומי	

* שופט UCI בינלאומי

** שופט UCI בינלאומי. בהיעדר שופט UCI בינלאומי במדינה, שופט אחד יכול להיות שופט עלית לאומי מהמדינה.

*** שופט UCI בינלאומי, שופט עלית לאומי או שופט לאומי ע"פ סדר זה

**** שופט UCI בינלאומי ימונה רק באירוע כפול DHI ו-XC



אירועי טריאל

אלופות לאומית רמה 5	אירוע יבשתי רמה 3	אליפות עולם רמה 2	אליפות עולם רמה 1	ימונה על ידי	תפקיד ומעמד
		1	1	UCI	נשיא צוות השופטים, שופט UCI בינלאומי או לאומי
1*	1*			איגוד לאומי	
		5	7	UCI	שופט איזור, שופט UCI בינלאומי
	6	6	8	איגוד לאומי	שופט איזור, שופט לאומי

* בהעדר שופט UCI בינלאומי יש להציג ל UCI מראש את בחירת השופט הלאומי שיחליפו

אירועי BMX

תפקיד ומעמד	ימונה על ידי	משחקים אולימפיים ופרהאולימפיים	אליפות עולם רמה 1	גביע עולם BMX SX רמה 2	אליפות יבשתית רמה 3	קלאסיקה בינלאומית רמה 4	אירועים בינלאומיים רמה 5	אליפות לאומית רמה 6
נשיא צוות השופטים, שופט UCI בינלאומי	UCI	1	1			1		
	איגוד לאומי						1*	1*
עוזר לנשיא צוות השופטים, שופט UCI בינלאומי או לאומי	UCI	1	1	1				
	איגוד לאומי				1		1	1
מזכיר צוות השופטים	UCI	1	2	1				
	איגוד לאומי							
חבר 1 של צוות השופטים, שופט UCI בינלאומי או לאומי	UCI	1	1					
	איגוד לאומי			1				
חבר 2 של צוות השופטים, שופט UCI בינלאומי או לאומי	UCI	1						
	איגוד לאומי		1					
שופט קריאה לזינוק, שופט לאומי	UCI							
	איגוד לאומי	1	1	1				

תפקיד ומעמד	ימונה על ידי	משחקים אולימפיים ופרהאולימפיים	אליפות עולם רמה 1	גביע עולם BMX SX רמה 2	אליפות יבשתית רמה 3	קלאסיקה בינלאומית רמה 4	אירועים בינלאומיים רמה 5	אליפות לאומית רמה 6
שופט קו הזינוק, שופט לאומי	UCI							
	איגוד לאומי	1	1	1				
שופטים נוספים, שופטי UCI בינלאומיים או שופטים לאומיים	איגוד לאומי	2						

*בהעדר שופט UCI בינלאומי יש להציג מראש ל UCI את בחירת השופט הלאומי שיחליפו

אירועי רכיבה באולם

אירועים אחרים	אירועי רמה B ברכיבה אמנותית	אירועי Cycle-ball רמה B	אירועי רמה A ברכיבה אמנותית	אירועי Cycle-ball רמה A	גביע עולם Cycle-ball	אליפות עולם ברכיבה אמנותית	אליפות עולם Cycle-ball	ימונה על ידי	תפקיד ומעמד
					1	1	1	UCI	נשיא צוות השופטים, שופט UCI בינלאומי
			1	1				איגוד לאומי	נשיא צוות השופטים, שופט UCI בינלאומי או לאומי
	1	1						איגוד לאומי	נשיא צוות השופטים, שופט UCI בינלאומי או לאומי
					3 (או 4 אם יש)	6	5	UCI	חבר צוות השופטים, שופט UCI בינלאומי
			2*	2*				איגוד לאומי	חבר בצוות השופטים, שופט UCI בינלאומי או לאומי
	1	1						איגוד לאומי	חבר בצוות השופטים, שופט UCI בינלאומי או לאומי

*משתתפים מדינות שונות

אירועי Para-Cycling

תפקיד ומעמד	ימונה על ידי	משחקים פארה-אולימפיים בכביש ושטח	אליפות עולם	גביע עולם	אירועי P 1
נשיא צוות השופטים, שופט UCI בינלאומי	UCI	1	1	1	1
	איגוד לאומי				
מזכיר צוות השופטים, שופט UCI בינלאומי	UCI	1	1	1	
	איגוד לאומי				
חבר בצוות השופטים, שופט UCI בינלאומי	UCI	4	4		
	איגוד לאומי			1	
חבר בצוות השופטים, שופט לאומי	UCI				
	איגוד לאומי	10	6-8	5-8	3-5

- 1.2.117 צוות השופטים ייעזר בשופט-מודד ובשופט מזכירות אשר ימונו ויורשו על ידי האיגוד הלאומי של המארגן.
- נשיא צוות השופטים**
- 1.2.118 נשיא צוות השופטים ימונה על ידי האיגוד הלאומי של המארגן או על ידי ה-UCI, בהתאם למקרה.
- נשיא צוות השופטים, או שופט הממונה על ידו, ישמש כמנהל התחרות.
- שופט קו סיום**
- 1.2.119 אחד מחברי צוות השופטים ישמש כשופט קו סיום.
- שופט קו הסיום רשאי, על אחריותו, להיעזר באנשים אחרים אשר הורשו ומונו לכך על ידי האיגוד הלאומי של המארגן.
- שופט קו הסיום יהיה השופט היחיד של הסיום. הוא ירשום את סדר הסיום, מספר הנקודות שנצברו על ידי כל הרוכב ומספר ההקפות שנרכבו על גבי טופס מיוחד עליו יחתום ואשר אותו ימסור לנשיא צוות השופטים.
- 1.2.120 לרשות שופט קו הסיום תעמוד במה מוגבהת ומוגנת במקביל לקו הסיום.
- שופט מסייע**
- 1.2.121 אחד מחברי צוות השופטים ישמש כשופט מסייע כאשר הדבר נדרש ע"פ סעיף 1.2.116.
- ישיבה**
- 1.2.122 צוות השופטים ייפגש לפני תחילת כל מרוץ. חברי הצוות יהיו נוכחים גם בפגישה עם המארגן ומנהלי הקבוצות.
- דו"ח**
- 1.2.123 צוות השופטים יכין דו"ח מפורט על האירוע על גבי טופס שיסופק למטרה זו על ידי ה-UCI. על הדו"ח להיות מלווה במסמכים הבאים:
- רשימת הנרשמים
 - רשימת המזנקים
 - הדירוג(ים)
 - עותק של המדריך הטכני
- הניירות של השופט המודד ודו"חות של שופטים אינדיבידואלים יצורפו כנספח לדו"ח.

עותק של הדו"ח יישלח לאיגוד הלאומי של המארגן, כדי שהתחרות תוכל לקבל אישור.

1.2.124 על שופטי UCI בינלאומיים, בנוסף לכך, לספק דו"ח מפורט על גבי טופס אשר יסופק למטרה זו, בו יתנו את הערכתם וחוות דעתם על המרוץ, ולשלוח אותו ל-UCI בתוך מקסימום של 14 יום. עליהם גם לשלוח ל-UCI במייל – או בשיטה אחרת המצוינת על ידי ה-UCI – את התוצאות המלאות של האירוע בהזדמנות המוקדמת ביותר ובתוך שעתים לכל המאוחר.

הוצאות

1.2.125 שופטים יהיו זכאים להחזר הוצאות. למעט במקרה של שופטים בינלאומיים הממונים על ידי ה-UCI להיות חלק מצוות השופטים, גובה ואופן התשלום ייקבע על ידי האיגוד הלאומי של המארגן.

§ 3 סמכויות צוות השופטים

1.2.126 צוות השופטים יודא שהתקנות הספציפיות למרוץ יעמדו בתקנון זה [תקנון ה-UCI]. הוא יתקן כל תנאי אשר לא עומד בתקנון ויציין עובדה זו בשיבה עם המארגן וראשי הקבוצות.

1.2.127 צוות השופטים ידאג שכל חריגה בארגון המרוץ אשר לה הוא עד תתוקן.

1.2.128 השופטים יתעדו עבירות על התקנון ויקבעו עונשים בתחום סמכותם. כל שופט באופן אישי יתעד עבירות להן הוא עד בדו"ח עליו הוא יחתום. דו"חות שופטים יהוו ראיה מכרעת לגבי העובדות המצוינות בהן, בהיעדר הוכחה הסותרת אותן. עונשים ייקבעו על ידי צוות השופטים בהצבעה לפי החלטת הרוב.

1.2.129 בנוסף לכך בסמכותו של כל שופט באופן אישי לנקוט באמצעים הבאים:

1. לסרב לאפשר לרוכבים אשר אינם עומדים בתקנות, או אשר באופן ברור וגלוי אינם במצב המאפשר להם זאת, לזנק ולהשתתף במרוץ.
2. לתת הזהרות ונזיפות
3. להרחיק מהתחרות באופן מיידי רוכב אשר מבצע עבירה חמורה, אשר באופן ברור וגלוי אינו במצב להמשיך את התחרות, אשר פתח פער כה גדול עד כי לא יוכל לסגור אותו, או אשר מהווה סכנה לאנשים אחרים.

החלטות כאלה יצינו בדו"ח חתום.

1.2.130 צוות השופטים, או, כאשר הדבר הכרחי, כל שופט יחיד, יקבלו את כל ההחלטות הנדרשות על מנת להבטיח את התנהלות התקינה של המרוץ. החלטות אלה יתקבלו במסגרת התנאים והתקנות, וככל האפשר, לאחר התייעצות עם הנהלת המרוץ. בכל מקרה של אי ציות שלא ניתן לתקנו בזמן, ניתן לעכב או לבטל את התחלת

המרוץ, או לבטל את האירוע באמצע. צוות השופטים יכול לפרוש אם הדבר הכרחי, ביזמתו או בהוראת ה-UCI.

1.2.131 בעלי רישיון אשר לא יצייתו להוראות שופטים ייעגשו בהשעיה של בין יום לשישה חודשים וקנס של בין 100 ל-10,000 פרנק שוויצרי.

1.2.132 בלי לגרוע מסעיף 12.1.012 בענייני משמעת, לא יתקבל שום ערעור על אבחנה בעובדה, הערכת סיטואציה במרוץ ויישום תקנות התחרות על ידי צוות השופטים או, במקרים הרלוונטיים, על ידי שופט יחיד, או על כל החלטה אחרת הנלקחת על ידם.

חלק חמישי: גביעי UCI, סבבים ודירוגים

1.2.133 הרוכבים הבאים יושמטו מכל דירוג UCI וכן מכל דירוג גביעי UCI ודירוגי סבבים:

1. רוכב מושעה. יחד עם זאת, במקרה של השעיה עד המרוץ האחרון הנחשב לצורך הדירוג, הרוכב יוצא באופן מיידי מהדירוג.
2. רוכב אשר ייתכן שביצע עבירה על החוקים למניעת שימוש בסמים ואשר זהותו פורסמה לפי סעיף 14.4 לחוקים למניעת סימום של ה-UCI – עד לזיכוי הסופי.

משמעות ההשמטה היא ששם הרוכב לא יופיע בדירוגים ושימומו יישאר ריק.

1.2.134 רוכב שנמצא אשם בעבירה על החוקים למניעת שימוש מורחק מכל דירוג המחושב לאורך התקופה בה התרחשה העבירה.

פרק שלישי: ציוד

חלק ראשון: הוראות כלליות

§ 1 עקרונות

1.3.001 כל בעל רישיון יבטיח שהציוד שלו (אופניים עם אביזרים והתקנים, קסדה, לבוש וכו') לא יהווה סכנה, לעצמו או לאחרים, באיכותו, בחומרים ממנו הוא מורכב או בעיצובו.

1.3.001 א' כל בעל רישיון יבטיח שהציוד שבו הוא משתמש באירועי כביש, מסלול או סייקלוקרוס יהיה ציוד המאושר על ידי ה-UCI בהתאם להוראות של פרוטוקול האישורים התקף אשר נמצא באתר האינטרנט של ה-UCI.

1.3.002 ה-UCI לא יישא באחריות באשר להשלכות הנגרמות מבחירת הציוד לשימוש על ידי בעלי רישיון, או באשר לפגמים בו או במקרים של אי ציות. על הציוד שבשימוש לעמוד בכל דרישות האיכות והבטיחות לאופניים של ISO (כפי שמופיעים לצורך הדגמה במדריך המפורסם באתר ה-UCI) וכן בכל הסטנדרטים האחרים שחלים במדינה בה מתקיים האירוע.

בעל הרישיון ישתמש בציוד המאושר והתואם את סטנדרט האיכות והבטיחות כפי

שסופק על ידי היצרן, ללא שנעשה בו כל שינוי. מחזיק הרשיון יהיה אחראי באופן מלא ובלעדי לכל שינוי שנעשה בצידו, בפרט במקרה של תקרית במהלך מרוץ, ועשוי להיות כפוף לענישה משמעתית בהתאם לתקנות ה-UCI.

1.3.003 בשום מקרה העובדה שעלה בידו של רוכב להשתתף בתחרות לא תיצור אחריות מצדו של ה-UCI, באשר בדיקות ציוד אשר יתכן ויבוצעו על ידי שופטים או על ידי סוכנים או גוף של ה-UCI יוגבלו לציות לדרישות ספורטיביות וטכניות בלבד. היכן שהדבר נדרש, ניתן לבצע בדיקות ציוד וחומרים, לפני, במהלך ולאחר התחרות, לבקשת נשיא צוות השופטים, או לבקשת סוכן או גוף של ה-UCI.

למטרה זו, רשאים השופטים וה-UCI לקחת ציוד לבדיקה במקרה הצורך לפני, במהלך או אחרי תחרות, בין אם נעשה שימוש בציוד במהלך התחרות ובין אם לא.

אם נמצא שהציוד שנלקח ונבדק אינו עונה לדרישות תקנוני ה-UCI, ה-UCI רשאי לשמור בחזקתו את פריט הציוד הרלוונטי עד לתום ההליכים המשמעתיים בעניין.

1.3.003 ביז התחמקות או סירוב לאפשר לשופט או לגוף מוסמך אחר לבצע בדיקה של ציוד תגרור ענישה כדלקמן:

רוכב או חבר קבוצה אחר: השעיה של בין חודש אחד לשנה אחת, ו/או קנס כספי של בין 1,000 ל-100,000 פרנק שוויצרי.

קבוצה: השעיה של בין חודש אחד לשישה חודשים ו/או קנס כספי של בין 5,000 ל-100,000 פרנק שוויצרי.

§ 2 חידושים טכנולוגיים

1.3.004 למעט במרוצי אופני הרים, רוכב או מחזיק רישיון לא ישתמש, ילבש או יישא כל חידוש טכנולוגי במהלך תחרות (אופניים, ציוד המותקן עליהם, אביזרים, קסדות, ביגוד, אמצעי תקשורת וכו') עד אשר החידוש יאושר על ידי ה-UCI. בקשות לאישורים יוגשו ל-UCI, מלוות בכל המסמכים הנדרשים.

מגיש הבקשה ישתתף בהוצאות הבדיקה לפי מורכבות החידוש הטכנולוגי באופן שייקבע על ידי הוועדה המנהלת של ה-UCI.

ביוזמת וועדת החומרים (Material Commission), הגוף המנהל של ה-UCI ילמד את התאמתו של החידוש הטכנולוגי מנקודת מבט ספורטיבית וישיב בתוך 6 חודשים מיום הגשת הבקשה. החידוש ייכנס לתוקף מיום האישור.

אין מדובר בחידוש טכנולוגי לצורך סעיף זה אם החידוש עומד באופן מלא בתנאים עליהם מבוססות התקנות.

1.3.005 אם בזינוק של תחרות או קטע קובע צוות השופטים שרוכב הגיע כשהוא מצויד בחידוש טכנולוגי או בציוד שטרם אושר על ידי ה-UCI, הוא יסרב לאפשר לרוכב לזנק

כשהוא מצויד בחידוש כזה.

במקרה של שימוש במהלך תחרות, הרוכב יורחק אוטומטית מהתחרות או ייפסל. לא תהיה זכות ערעור על החלטת צוות השופטים.

אם חידוש טכנולוגי זה או הציוד שטרם אושר ע"י ה-UCI לא אובחן או נענש על ידי צוות השופטים, וועדת המשמעת של ה-UCI תורה על הפסילה. ה-UCI יפנה מקרים כאלה לוועדת המשמעת באופן אוטומטי או לבקשת כל אחד מהנוגעים בדבר. וועדת המשמעת תנקוב בעונש רק לאחר קבלת עמדתה של וועדת הציוד.

במצבים שמחוץ לתחרות, ה-UCI יחליט האם פריט ייחשב כחידוש טכנולוגי והאם יוחל עליו ההליך המצוין בסעיף 1.3.004.

§ 3 מסחור

ציוד יהיה מסוג הנמכר לשימוש לכל אדם העוסק ברכיבת אופניים כספורט.

1.3.006

כל ציוד בשלב הפיתוח שאינו זמין עדיין למכירה (אבטיפוס) חייב להיות מוגש לאישור של יחידת הציוד ב-UCI בטרם שימוש. אישורים יינתו רק לציוד בשלב הסופי של הפיתוח ואשר מסחורו יחל בתוך 12 חודשים לאחר השימוש הראשון בתחרות. היצרן רשאי לבקש הארכה אחת של סטטוס האבטיפוס אם הדבר מוצדק ע"י הנסיבות הרלוונטיות.

בעת בחינת בקשה לאישור שימוש בציוד שעדיין אינו זמין למכירה, יחידת הציוד ב-UCI תשים דגש על בטיחות הציוד אשר מוגשת בקשה לשימוש בו.

השימוש בציוד שתוכנן במיוחד להשגת ביצוע מסוים (כמו שיא או ביצוע אחר) לא יותר.

עם תום התוקף של האישור לשימוש באבטיפוס (ציוד שעדיין אינו זמין למכירה), כל פריט ציוד חייב להיות זמין לרכישה מסחרים על מנת שיוותר לעשות בו שימוש בתחרות אופניים. הדרישה לזמינות לרכישה מסחרית תובן כזמינות של הציוד לרכישה במערכת הזמנות הפתוחה לציבור (ע"י יצרן, מפיץ או קמעונאי). לאחר ביצוע ההזמנה, היא תאושר בתוך 30 יום ועל הציוד להיות מוכן למסירה בתוך 90 יום נוספים. בנוסף, המחיר הקמעונאי של הציוד יפורסם לציבור, הוא לא יהיה כזה אשר יפוך אותו לבלתי זמין דה פקטו לציבור הרחב, ומחירו לא יחרוג באופן בלתי סביר ממחיר השוק של ציוד בסטנדרט דומה.

כל ציוד שאינו זמין מסחרית ואינו אבטיפוס מותר (לא אושר ע"י יחידת הציוד של ה-UCI או שפג תוקף האישור) אסור לשימוש בתחרויות אופניים הכפופות לתקנון ה-

UCI. הענישה בגין כל שימוש בציוד כזה תהיה פסילה של התוצאות שהושגו תוך שימוש בציוד ו/או קנס של בין 5,000 ל-100,000 פרנק שוויצרי.

חלק שני: אופניים

הקדמה

אופניים יעמדו ברוח ובעיקרון של ענף האופניים כספורט. רוח זו מניחה כי רוכבים יתחרו בתחרויות על בסיס שיויוני. העיקרון קובע את עליונותו של האדם על המכונה.

§ 1 עקרונות

הגדרה

אופניים הם כלי רכב בעל שני גלגלים בקוטר זהה. ההיגוי יהיה בגלגל הקדמי. הגלגל האחורי יונע באמצעות מערכת הכוללת דוושות ושרשרת.

1.3.007

יתכנו יוצאים מן הכלל להגדרה זו עבור דיסיפלינות מסוימות. במקרים כאלו יופיעו חוקים ספציפיים בתקנון של הדיסיפלינה הרלוונטית.

תנוחה

בדרך כלל הרוכב ירכוב על האופניים בתנוחת ישיבה. תנוחה זו מחייבת שנקודות התמיכה יהיו הנקודות הבאות בלבד: כפות הרגליים על הדוושות, הידיים על הכידון והישבן על האוכף.

1.3.008

היגוי

על האופניים לכלול כידון אשר יאפשר היגוי ותמרון שלהם בכל מצב ובביטחון מלא.

1.3.009

הנעה

האופניים יונעו אך ורק על ידי כוח הרגליים הנעות בתנועה סיבובית, באמצעות שרשרת, בלא סיוע חשמלי או אחר.

1.3.010

יתכנו יוצאים מן הכלל להגדרה זו עבור דיסיפלינות מסוימות. במקרים כאלו יופיעו חוקים ספציפיים בתקנון של הדיסיפלינה הרלוונטית.

§ 2 הוראות טכניות

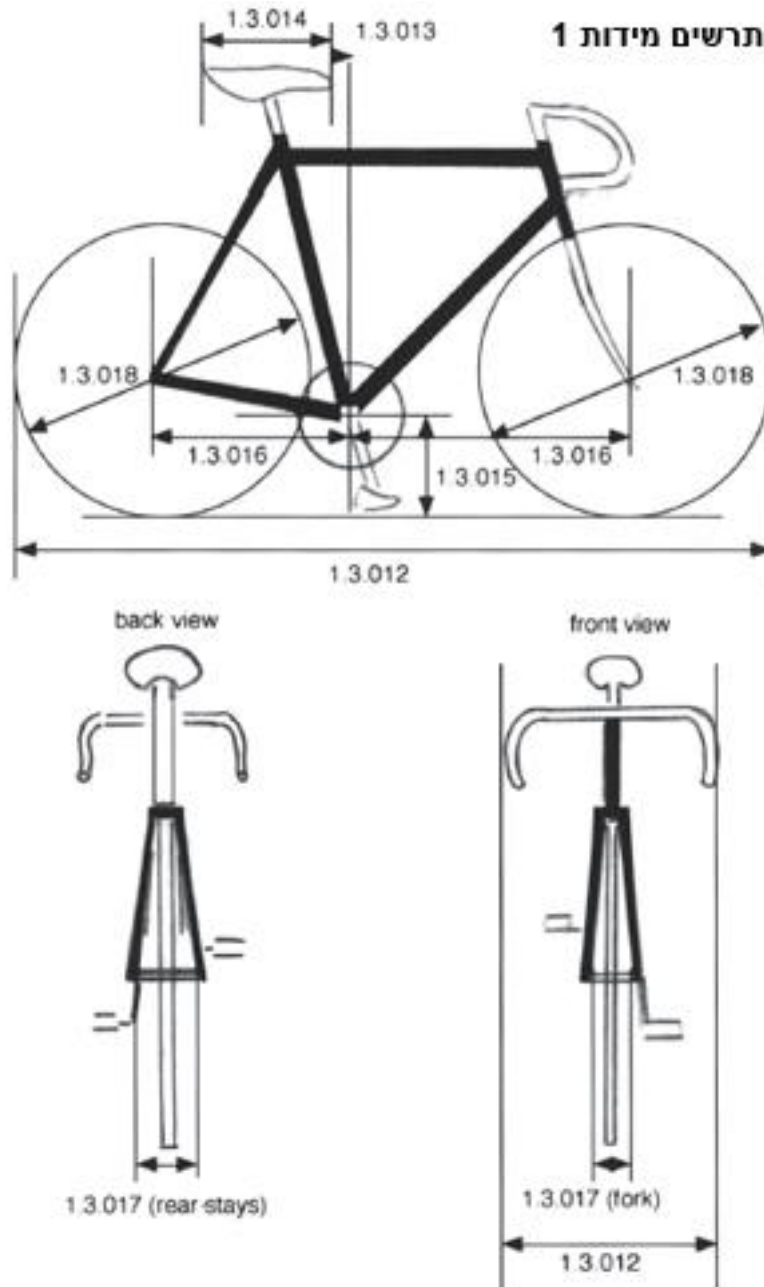
אלא אם צוין אחרת, ההוראות הטכניות הבאות יחולו על אופניים אשר יעשה בהם שימוש במרוצי כביש, מסלול וסייקלוקרוס.

המאפיינים הספציפיים של אופניים שנעשה בהם שימוש במרוצי אופני הרים, BMX,

BMX פריסטייל, טריאל, רכיבה באולם, ופאראסייקלינג לרוכבים עם מוגבלויות מפורטים בפרק הספציפי לכל דיספלינה.

(א) מידות בתרשים מידות 1

1.3.011



אורכם של אופניים לא יעלה על 185 סנטימטרים, ורוחבם לא יעלה על 50

1.3.012

סנטימטרים.

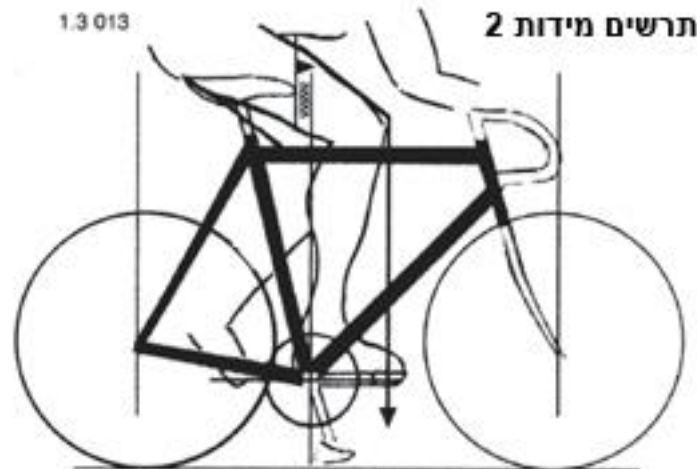
אורכם של אופני טנדם לא יעלה על 270 סנטימטרים, ורוחבם לא יעלה על 50 סנטימטרים.

1.3.013

החלק הקדמי ביותר של האוכף יהיה מינימום 5 ס"מ מאחורי המישור האנכי העובר דרך הציר המרכזי (1). הגבלה זו לא תחול על אופניים של הרוכבים במקצי ספרינט קבוצתי, ספרינט במסלול, קירין, נגד השעון ל-500 מטר ולק"מ, 200 מטר ספרינט ממהירות (flying 200) והקפת ספרינט ממהירות (flying lap). יחד עם זאת, בשום מצב לא ימוקם החלק הקדמי של האוכף לפני המישור האנכי העובר דרך הציר המרכזי.

(1) ניתן להקטין את המרחקים המצוינים בסעיפים 1.3.013 עד 1.3.016 ניתנים כאשר הדבר הכרחי מסיבות מורפולוגיות. המונח סיבות מורפולוגיות מתייחס לגודל ולאורך הגפיים של הרוכב.

כל רוכב אשר, מסיבות אלו, רואה עצמו כזקוק לאופניים במידות מופחתות מאלה המאפשרות יודיע על כך לצוות השופטים בעת בדיקת האופניים. יתן רק פטור מורפולוגי אחד: קצה הכיסא או קצה האירובר יכולים לחרוג ב-5 ס"מ קדימה, אך לא שניהם בהתאם לסעיף 1.3.023.



1.3.014 המישור העובר דרך הנקודות הגבוהות ביותר בקצה הקדמי ובקצה האחורי של האוכף התומך יהיה אופקי. אורך האוכף יהיה מינימום 24 ומקסימום 30 ס"מ.

1.3.015 המרחק בין הציר המרכזי והקרקע יהיה מינימום 24 ומקסימום 30 ס"מ.

1.3.016 המרחק בין הציר המרכזי לציר הגלגל הקדמי יהיה בין 54 ס"מ מינימום ל-65 ס"מ

מקסימום.

המרחק בין הציר המרכזי לציר הגלגל האחורי יהיה בין 35 ס"מ מינימום ל-50 ס"מ מקסימום.

1.3.017 המרחק בין הקצוות הפנימיים של המזלג הקדמי לא יעלו על 11.5 ס"מ. המרחק בין הקצוות הפנימיים של המשולש האחורי לא יעלה על 14.5 ס"מ.

1.3.018 קוטרם של גלגלים יכול לנוע בין מינימום של 55 ס"מ למקסימום של 70 ס"מ, כולל הצמיג. במרוצי סייקלוקרוס רוחב הצמיג (הנמדד בין החלקים הרחבים ביותר) לא יעלה על 33 מילימטר והצמיג לא יכלול יתדות או מסמרים מכל סוג.

בתחרויות עם זינוק רב משתתפים בדיסציפלינות הכביש והסייקלוקרוס, ניתן להשתמש רק בדגמי גלגלים שקיבלו את אישור ה-UCI. גלגלים יכללו לפחות 12 חישורים [שפיצים]. חישור יכול להיות עגול, משוטח או אובאלי, כל עוד רוחבו לא עולה על 10 מ"מ באף מישור.

על מנת לקבל אישור על גלגלים לעבור מבחן נפילה אנכית (vertical drop test).

(פירוט המבחן לא תורגם)

גלגלים סטנדרטיים (מסורתיים) פטורים מבדיקת השבר המתוארת לעיל.

הגדרת גלגלים סטנדרטיים

קריטריונים

גובה חישוב פחות מ-25 מ"מ

חומר: אלומיניום

שפיצים: לפחות 20 שפיצים מפלדה הניתנים להסרה

כללי: כל הרכיבים ניתנים לזיהוי וזמינים באופן מסחרי

במרוצי מסלול בשימוש בגלגל דיסק קדמי מותר רק בהתמחויות נגד השעון.

על אף הוראות סעיף זה, בחירת הגלגלים כפופה לסעיפים 1.3.001 עד 1.3.003.

1.3.019 **(ב) משקל**

האופניים לא ישקלו פחות מ-6.8 ק"ג.

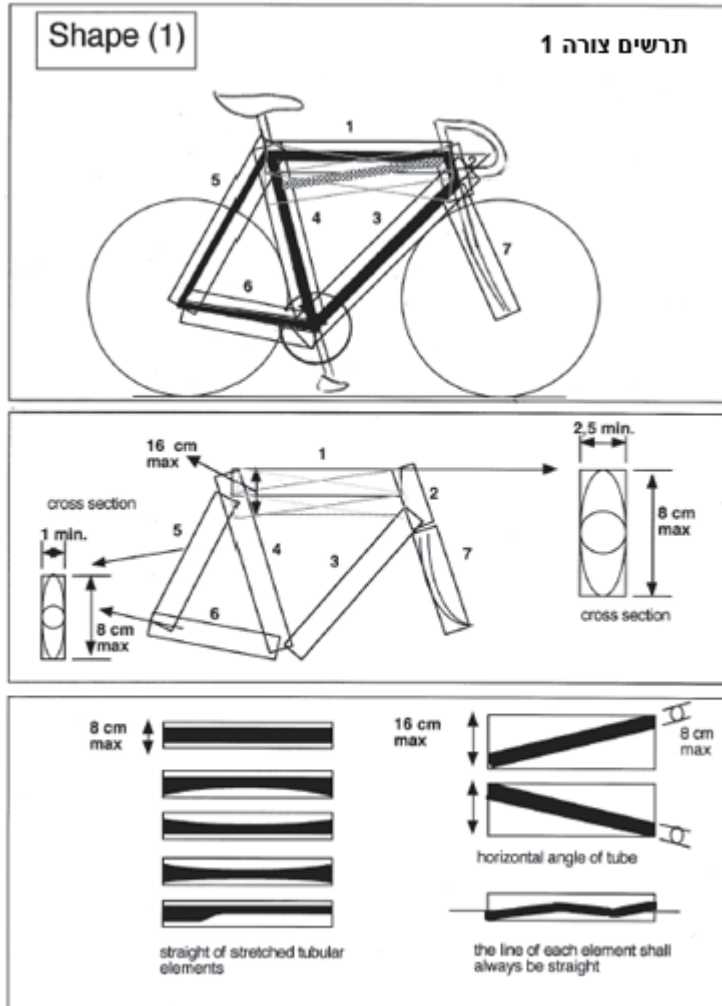
1.3.020 **(ג) תצורה**

בתחרויות כביש שאינן נגד השעון ובתחרויות סייקלוקרוס, השלדה של האופניים תהיה מהדגם המסורתי, כלומר בנויה סביב משולש ראשי. היא תיבנה מצינורות

ישרים או מוצרים בהדרגה (אשר יכולים להיות עגולים, אובאליים, שטוחים, בצורת דמעה או בחתך רוחב אחר), כך שהצורה של כל צינור למעט מוטות השרשרת (chain stays) ומוטות הכסא (seat stays) מהווה קו ישר. האלמנטים המרכיבים את השלדה יונחו בצורה הבאה: הצינור העליון (1) (Top tube) יחבר את החלק העליון של הצינור הקדמי (2) (Head Tube) לחלק העליון של צינור האוכף (4) (Seat Tube). צינור האוכף (ממנו יימתח מוט הכסא) יתחבר לציר המרכזי. הצינור התחתון (3) (Down tube) יחבר את הציר המרכזי לתחתית הצינור הקדמי. המשולשים האחוריים יורכבו ממוטות השרשרת (6) (Chain stays), מוטות הכסא (5) (Seat stays) וצינור האוכף (4) כאשר מוטות הכסא יעוגנו לצינור האוכף בנקודות הנופלות בגבולות המוגדרים על ידי השיפוע של הצינור העליון.

הגובה המקסימאלי של האלמנטים יהיה 8 ס"מ והעובי המינימאלי 2.5 ס"מ. העובי המינימאלי יופחת ל-ס"מ עבור מוטות הכסא (5) ומוטות השרשרת (6). העובי המינימאלי של האלמנטים של המזלג הקדמי יהיה ס"מ. הם יכולים להיות ישרים או מעוקלים (7).

הצינור העליון יכול להיות משופע, בתנאי שאלמנט זה ייכנס בתוך שבלונה אופקית בגובה מקסימאלי של 16 ס"מ ועובי מינימאלי של 2.5 ס"מ.

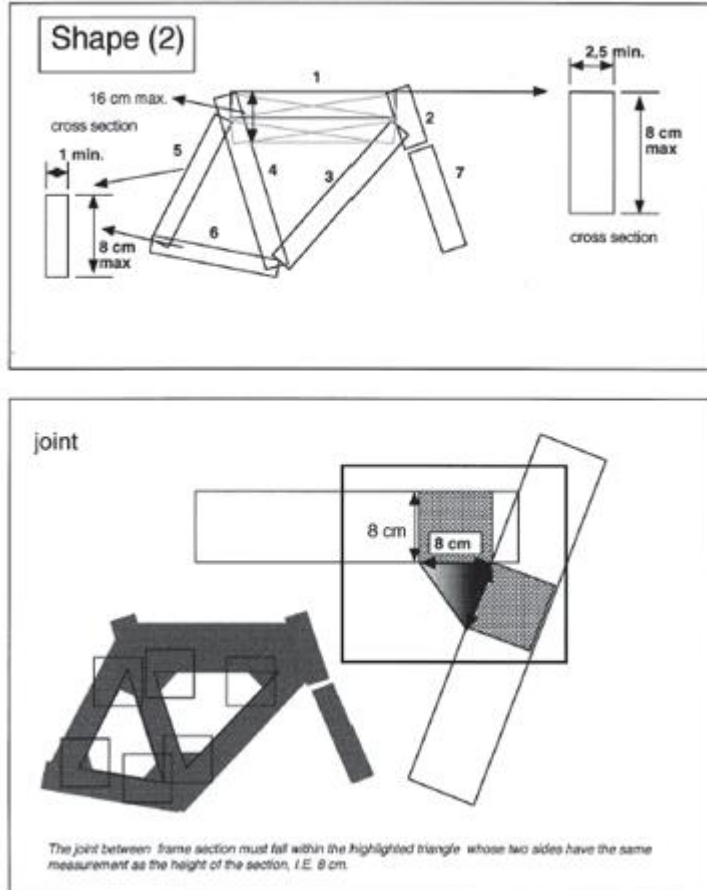


בתחרויות כביש נגד השעון ובתחרויות מסלול, האלמנטים המרכיבים את השלדה יכולים להיות אלמנטים צינוריים או מלאים, שהורכבו או נוצקו בחתיכה אחת בכל צורה שהיא (קשתות, עריסות או כל צורה אחרת). אלמנטים אלה, כולל הציר המרכזי, יעמדו בשבלונת הצורה המשולשת המוגדרת בסעיף 1.3.020 (ראו תרשים "צורה (2)")

1.3.021



תרשים צורה 2



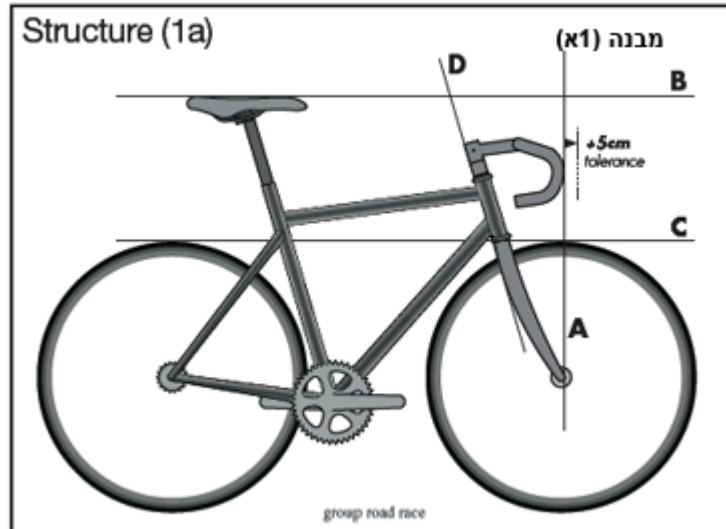
ד) מבנה

1.3.022

בתחרויות, למעט אלה המכוסות בסעיף 1.3.023, רק סוג הכידון המסורתי יותר לשימוש. על הכידון להיות באזור הממוקם כך: הגבול העליון יוגדר על ידי המישור האופקי של נקודת התמיכה של האוכף (B), הגבול התחתון יוגדר על ידי הקו האופקי העובר דרך הנקודה הגבוהה ביותר של שני הגלגלים (C) (אשר הינם בעלי קוטר זהה), הגבול האחורי יוגדר על ידי הציר של צינור ההיגוי (D), הגבול הקדמי יוגדר על ידי הקו האנכי העובר דרך ציר הגלגל הקדמי עם 5 ס"מ של סובלנות לחריגות. הגבול הקדמי לא יחול על אופניים של מתחרים בתחרויות ספרינט, קירין או ספרינט קבוצתי, אבל על כידון באופניים כאלה להיות ממוקם לא יותר מ-10 ס"מ מעבר לקו האנכי העובר דרך ציר הגלגל הקדמי.

השליטה על המעצור תורכב משני תומכים בעלי ידיות המחוברים לכידון. על המעצור לפעול כאשר הידיים הממוקמות על התומכים ימשכו את ידיות המעצור. אסורה כל

הארכה או תצורה מחודשת של התומכים על מנת לאפשר שימוש אלטרנטיבי. יותר שימוש במערכת משולבת של מעצור ושליטה על הילוכים.



בתחרויות כביש נגד השעון ובתחרויות רדיפה אישית וקבוצתית במסלול, ניתן להוסיף כידון נוסף (המורכב משתי הארכות) המקובע למערכת ההיגוי. ראה תרשים B1. ניתן גם להוסיף הארכות לכידון בנג"ש למרחק 500 מטרים ו-1 ק"מ במרוצי מסלול, אבל במקרה כזה הקצה הקדמי של האוכף חייב להיות ממוקם לפחות 5 ד"מ מאחורי המישור האנכי העובר דרך הציר המרכזי.

1.3.023

המרחק בין הקו האנכי העובר דרך הציר המרכזי לבין קצה הכידון לא יעלה על 75 ס"מ, כאשר שאר המגבלות החלות בסעיף 1.3.022 (B,C,D) בתוקף.

בתחרויות כביש נגד השעון, מערכות שליטה או ידיות על קצה ההארכה אינן יכולות לחרוג מקו ה-75 ס"מ.

באירועי מסלול וכביש המוגדרים בפסקה הראשונה, ניתן להאריך את המגבלה של 75 ס"מ ל-80 ס"מ כאשר הדבר מחויב מסיבות מורפולוגיות. המונח "סיבות מורפולוגיות" מתייחס לכל דבר הנוגע לגודלו של הרוכב או לאורך חלקי גופו. רוכב אשר, מסיבה זו, רואה עצמו זקוק להארכה זו חייב להודיע לצוות השופטים ברגע בדיקת האופניים.

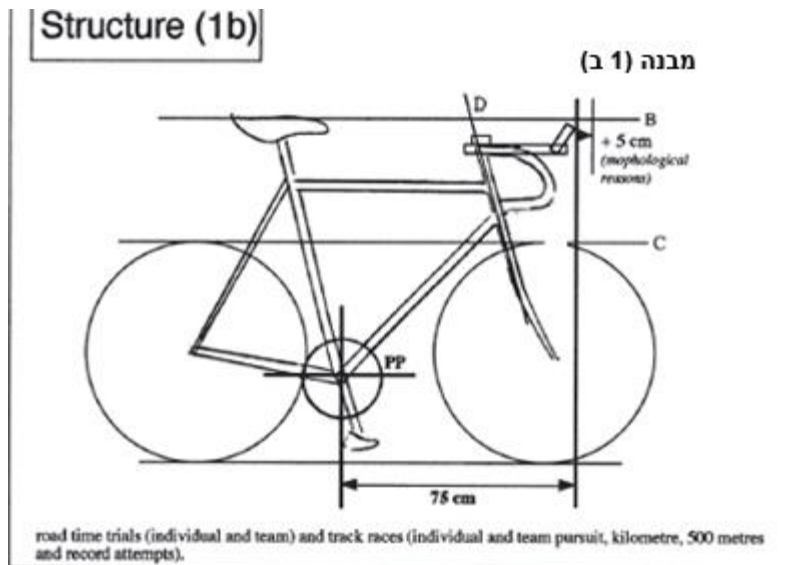
יתנן רק פטור מורפולוגי אחד: קצה הכיסא או קצה האירובר יכולים לחרוג ב-5 ס"מ קדימה, אך לא שניהם בהתאם לסעיף 1.3.013.

בנוסף, כל הארכות הכידון ומנחי המרפק חייבים לעמוד בתקנות הבאות:

- מנחי המרפק יורכבו משני חלקים (חלק אחד לכל זרוע), ומותרות רק אם

מורכבת הארכה לכידון

- הרוחב המקסימאלי של כל מנח למרפק הנו 12.5 ס"מ
- האורך המקסימאלי של כל מנח למרסק הנו 12.5 ס"מ
- הזווית המקסימאלית של כל מנח למרפק (אשר נמדדת על גבי המשטח התומך בזרוע) היא 15 מעלות
- חתך הרוחב המקסימאלי של כל הארכה לכידון הנו 4 ס"מ.
- הפרש הגובה בין מנח המרפק (הנקודה האמצעית של מנח המרפק) לבין והנקודה הגבוהה או הנמוכה ביותר של הארכת הכידון (כולל אביזרים) חייב להיות פחות מ-100 מ"מ.



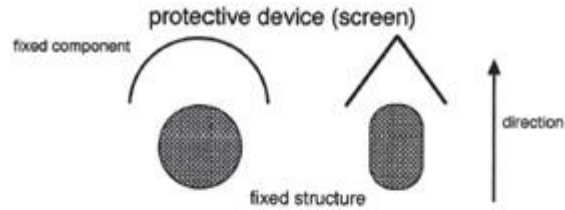
אסור לשימוש כל מכשיר אשר נוסף למבנה או משולב בו, ואשר מיועד להפחית, או אשר מפחית בפועל, את ההתנגדות לחדירת אוויר, או אשר מאיץ באופן מלאכותי את ההנעה.

1.3.024



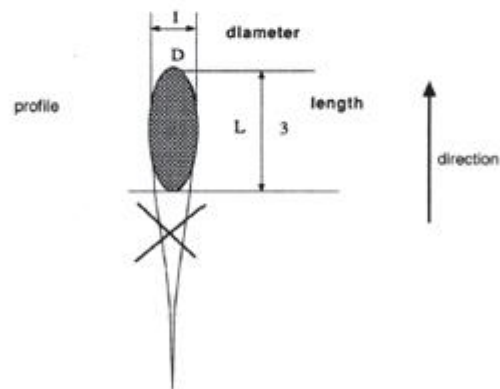
Structure (2)

מבנה (2)



A protective screen shall be defined as a fixed component that serves as a windscreen or windbreak designed to protect another fixed element of the bicycle in order to reduce its wind resistance.

Form

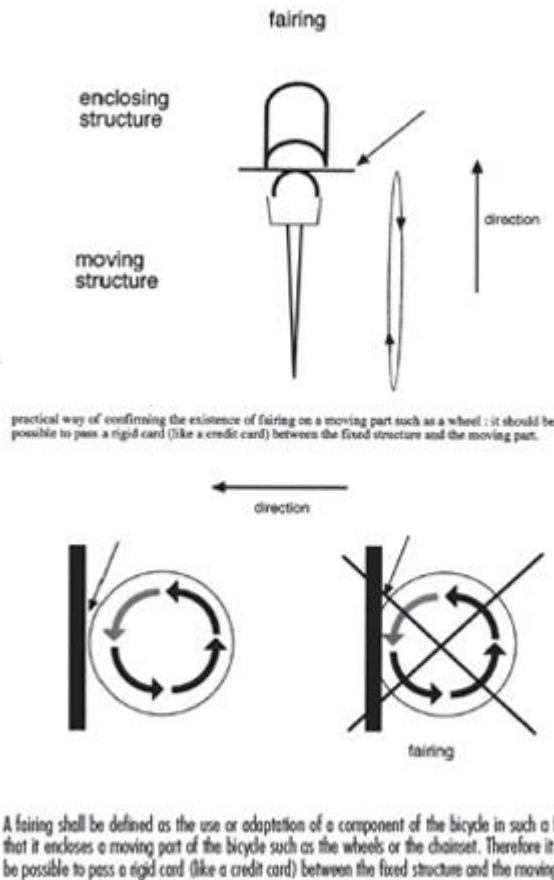


A fuselage form shall be defined as an extension or streamlining of a section. This shall be tolerated as long as the ratio between the length L and the diameter D does not exceed 3.

מסך מגן יוגדר כמרכיב קבוע אשר משמש כחוסם רוח המיועד להגן על מרכיב אחר של האופניים על מנת להפחית את התנגדותו לרוח.

Structure (3)

מבנה (3)



מרכב (Fuselage) יוגדר כהארכה של חלק. עיצוב זה יותר כל עוד היחס בין אורך וקטור החלק אינו עולה על 3. חוק זה לא יחול על השלדה והמזלג של האופניים.

מעטפת אווירודינמית תוגדר כשימוש או התאמה של רכיב של האופניים באופן שמכסה חלק נע באופניים כמו השרשרת או הגלגלים. לכן, צריכה להיות אפשרות להעביר כרטיס קשיח (כמו כרטיס אשראי) בין המבנה הנייח לחלק הנע.

מחזיקי בקבוק לא יהוו חלק אינטגרלי של השלדה והם ימוקמו רק על הצינור התחתון או צינור האוכף בחלק הפנימי של השלדה. קוטר הבקבוקים יהיה בין 4 ל-10 ס"מ, והקיבולת שלהם תהיה בין 400 ו-800 מיליליטר.

1.3.024 ביז

ניתן להרכיב על כל אופניים מכשור טכנולוגי אשר מטרתו ויכולותיו לאסוף או לשדר נתונים, מידע או תמונות. מכשור כזה יורכב מיחידות טלמטריות ומשדרות ומצלמות וידאו. ניתן להרכיב מכשור כזה על האופניים בתנאים הבאים:

1.3.024 טר

- על המערכת המתקינה את המכשור על האופניים להיות מתוכננת להתקנה על אופניים, והיא אינה משפיעה על עמידת כל חלק באופניים בתקן כלשהו.
- המערכת המתקינה את המכשור על האופניים לא תאפשר הסרה של המכשור במהלך המרוץ, והמכשור ייחשב כבלתי ניתן להסרה.
- לרוכב לא תהיה גישה ישירה לתמונות או למידע בנוגע לרוכבים אחרים אשר נאסף ומשודר על ידי המכשור במהלך המרוץ.

עמידה בתנאים הנ"ל, כל עוד כל התנאים האחרים המוגדרים בתקנות ה- UCI נשמרים, משמעה שהשימוש במכשור הטכנולוגי מותר, אולם אין משמעה שה- UCI נוטל אחריות כלשהי עליו. ה- UCI אינו אחראי על ההשלכות של התקנה ושימוש במכשור כזה על ידי בעלי רישיון, או על פגמים אשר עלולים להתגלות בו או על שימוש בניגוד לתקנון.

סעיף זה והתנאים המוגדרים בו אינם חלים על מחשבים נשלפים / מערכות מידע לרוכב.

אף על פי כן, סעיפים 4.3.014 או 6.1.060 נותרים בתוקף בנוגע לשימוש במכשור טכנולוגי על גבי האופניים,

פריילוף, הילוכים ומעצורים לא יותרו לשימוש במהלך תחרויות או אימוני מסלול. 1.3.025

מעצורי דיסק יותרו לשימוש באימוני ותחרויות סייקלוקרוס.

מעצורי דיסק יותרו לשימוש באימוני ותחרויות אופני הרים.

מעצורי דיסק יותרו לשימוש באימוני ותחרויות כביש ונגד השעון.

מעצורי דיסק יותרו לשימוש באימוני ותחרויות BMX.

מעצורי דיסק יותרו לשימוש באימוני ותחרויות טריאל.

מעצורי דיסק יותרו לשימוש באירועי אופניים לכולם Cycling For All הרשומים בלוח האירועים הלאומי או הבינלאומי.

במרוצי כביש וסייקלוקרוס, אסור להשתמש בבלם רגלי (fixed sprocket) ונדרשת מערכת בלימה הפועלת על שני הגלגלים.

חלק שלישי: ביגוד של רוכבים

§ 1 תנאים כלליים

1.3.026 בעת תחרות, על כל הרוכבים ללבוש חולצה עם שרזולים ומכנסיים קצרים, אשר

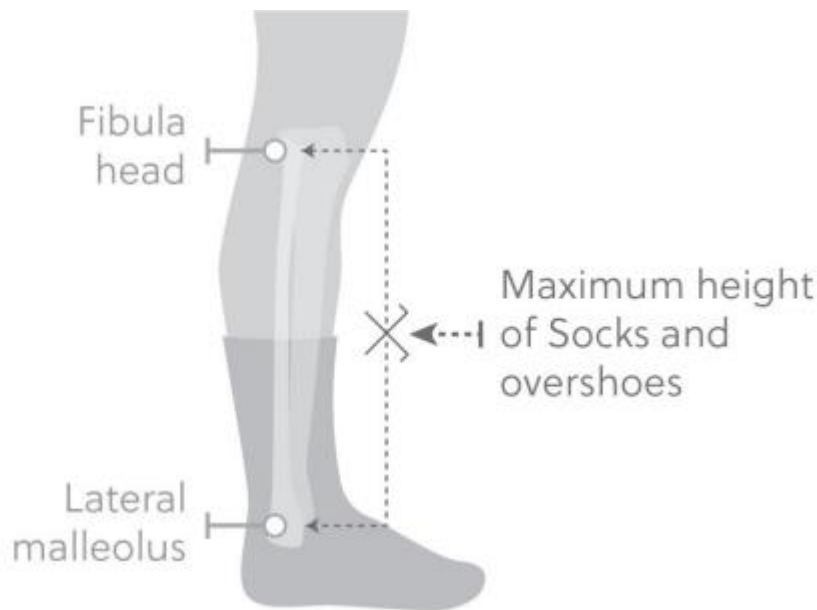
- יכולים להיות מחוברים בחליפה אחת [חליפת נגד השעון] (Skinsuit). הכוונה במכנסיים קצרים למכנסיים המגיעים מעל לברך. תיאסר לבישת חולצות ללא שרוולים.
- יחד עם זאת, לגבי מרוצי דאוניהיל ופורקרוס באופני הרים, BMX, טריאל ורכיבה באולם, מוגדרות תקנות ספציפיות בחלק של התקנון הנוגע לדיסציפלינה שבנידון.
- 1.3.027 חולצות יובדלו באופן מספק מחולצות אלוף עולם, חולצות גביעי ודירוגי UCI וחולצות לאומיות, על מנת למנוע בלבול.
- בתחרויות אופני כביש, ובאופן ספציפי בתחרויות גרנד טור (Grand Tour) בלבד, על הקבוצות להבדיל את חולצותיהן מחולצת המוביל בדירוג הכללי האישי
- 1.3.028 למעט במקרים בהם מוגדר כך במפורש בתקנון, אף חולצה ייחודית [המעידה על תואר או מעמד של הלובר] לא תוענק או תילבש.
- 1.3.029 אף פריט לבוש לא יסתיר את הכיתוב על החולצה או את מספר הזיהוי של הרוכב, במיוחד בתחרויות ובטקסים רשמיים.
- 1.3.030 עיצובם של מעילי גשם יהיה שקוף או שייראה דומה לחולצה על ידי כך שיהיה באחד מצבעיה העיקריים של חולצת הקבוצה. שם הקבוצה יוצג על המעיל.
- 1.3.031 1. לבישת קסדת מגן קשיחה היא חובה בתחרויות ובאימונים בדיסציפלינות הבאות: מסלול, אופני הרים, סייקלוקרוס, טריאל ו-BMX, BMX פריסטטיל וכן באירועי Cycling For All.
2. במהלך תחרויות בכביש, תיחבש קסדת מגן קשיחה.
- במהלך אימונים על הכביש, חבישת קסדה הנה מומלצת. יחד עם זאת, על הרוכבים לציית תמיד לסעיפי החוק הנוגעים לכך.
- כל רוכב יהיה אחראי:
- לוודא שהקסדה מאושרת ועומדת בתקן בטיחותי רשמי ושהקסדה יכולה להיות מזוהה ככזו
 - לחבוש את הקסדה בהתאם לתקנות הבטיחותיות על מנת להבטיח הגנה, כולל אך לא רק תוך התאמה נכונה של הראש והתאמה נכונה של רצועות הסנטר
 - להימנע ממניפולציה אשר עלולה לפגום במאפיינים המגנים של הקסדה ולא לחבוש קסדה אשר עברה מניפולציה או אשר עברה תקרית אשר עלולה לסכן את מאפייניה המגנים
 - להשתמש רק בקסדה מאושרת שלא עברה תאונה או חבלה
 - להשתמש רק בקסדה שלא שונתה בצורתה ושלא נוספו לה או נגרעו ממנה חלקים
 - להשתמש באביזרים שהותרו לשימוש על ידי יצרן הקסדה בלבד

1.3.033 אין ללבוש פריטי לבוש לא הכרחיים המיועדים להשפיע על ביצועי הרוכב באמצעות הפחתת התנגדות האוויר, שינוי גוף הרוכב (לחץ, מתיחה, תמיכה) וכו'.

פריטי לבוש או ציוד ייחשבו הכרחיים כאשר לפי מזג האויר הם מתאימים לשמירה על בטיחות הרוכב ובריאותו. במקרה זה, טבע וטקסטורת הביגוד צריכים להתאים אך ורק לצורך להגן על הרוכב מתנאי מזג האוויר. שיקול דעת בנושא זה ניתן לשופטי המרוץ.

אין לבצע שינויים בציוד (קסדות, נעליים, חולצות, מכנסיים וכו') על מנת לשרת כל מטרה מלבד הלבשה ובטיחות על יד הוספה או הכללה של מערכות מכאניות או אלקטרוניות אשר לא אושרו כחידושים טכנולוגיים לפי סעיף 1.3.004.

1.3.033 ב"ז גרביים וערדליים אשר נעשה בהן שימוש בתחרות לא יעלו מעבר לגובה המוגדר כמחצית המרחק בין עצם הכרסול (Lateral Malleolus) לבין ראש עצם השוקית (Fibula Head).



1.3.034 במהלך תחרויות, בגדי מלווי הרוכבים לא יכללו חומר פרסומי למעט זה המאושר לרוכבי קבוצתם במרוץ שבנידון.

2 § קבוצות הרשומות ב-UCI

[החלק לא מתורגם בשלב זה]

3 § נבחרות אזוריות ומועדונים

תנאים כלליים

- 1.3.045 באירועים בלוח האירועים הלאומי, קבוצות ישתמשו בבגדים בדוגמה אחת בלבד (צבעים ועיצוב) אשר תישאר זהה למשך השנה הקלנדרית. בעניינים אחרים, העניין יוחלט על ידי האיגוד הלאומי של המדינה בה נערך המרוץ.
- באירועים בלוח האירועים הבינלאומי, החוקים שלהלן יחולו על רוכבים השייכים לנבחרת אזורית או למועדון, למעט רוכבים שהם גם חברים בקבוצה הרשומה ב-UCI.
- 1.3.046 כל נבחרת אזורית או מועדון שבו רוכב אחד או יותר הלוקחים חלק באירוע בלוח האירועים הבינלאומי חייבים, בתחילת השנה, להודיע על פרטי הלבוש שלהם לאיגוד הלאומי שלהם בצירוף פירוט הצבעים, העיצוב ונותני החסות העיקריים.
- שם הנבחרת האזורית או המועדון יכולים להופיע, בנוסח מלא או מקוצר, על גבי החולצה.
- 1.3.047 רוכבי המועדון ילבשו בגדים אחידים העונים בדיוק על ההגדרה שבסעיף 1.3.046. אלא אם צוין כך במפורש, אף רוכב לא יורשה לרכוב בצבעי אגודה או חברה חוץ משל זו המופיעה על הרישיון שלו.
- חומר פרסומי**
- 1.3.048 מועדונים רשאים להציג את השמות (לוגואים או סימנים מסחריים) של נותני החסות המסחריים שלהם על גבי הביגוד כצורה של פרסומת.
- הסכמה בכתב ומראש צריכה להתקיים בין המועדון ונותן החסות.
- 1.3.049 ניתן לעשות שימוש בשם, לוגו, או סימן מסחרי של נותן(י) החסות באופן חופשי על גבי החולצה. בנוסף, החולצה יכולה לכלול כיתוב אחר, אשר אפשר שישתנה ממרוץ אחד למשנהו או ממדינה אחת לאחרת, בלי הגבלה על הכמות.
- בגדי מוביל § 4**
- מרוצי קטעים**
- 1.3.051 חולצת מוביל דירוג במרוץ קטעים להיות נבדלת באופן מספק מאלה של הקבוצות והמועדונים, וכן מחולצות של נבחרות לאומיות, חולצות אלוף עולם וחולצות דירוגי, סבבי וסדרות UCI.
- במרוצי גראנד טור, על הקבוצות להתאים ולבדל את החולצות שלהן מחולצת המוביל בדירוג הכללי האישי.
- 1.3.052 חולצת מוביל הדירוג הכללי האישי תהיה חובה.
- 1.3.053 הפרסום על גבי חולצת מוביל יישמר למארגן המרוץ.

יחד עם זאת, על החלק הקדמי והאחורי של החולצה, במלבן בגובה 32 ס"מ וברוחב 30 ס"מ, 22 הס"מ התחתונים יישמרו לשימוש על ידי הקבוצה על רקע לבן. החלק האופקי העליון של המלבן יהיה תואם לחלק התחתון של הצווארון. השותף העיקרי של קבוצה יבלוט על גביו מכל פרסום אחר.

תנאי זה יחול גם על חליפת נגד שעון הנלבשת על ידי המוביל. החלק התחתון (מכנסיים) של החליפה יישמר לפרסום קבוצתי על גבי רצועה ברוחב 9 ס"מ בצד כל רגל.

חולצת מוביל יהיה רשאי להתאים את צבע מכנסיו לזה של החולצה. 1.3.054

בקטעי נגד השעון, מובילים רשאים ללבוש חולצה או חליפה אווירודינאמיים של קבוצתם אם המארגן לא מספק חולצת מוביל או חליפה אווירודינאמיים. 1.3.055

גביעי UCI, סדרות ודירוגים

1. העיצוב של חולצות מוביל בדירוגי, סבבי וסדרות UCI נקבע על ידי ה-UCI והוא רכוש הבלעדי שלו. אין להעתיק או לשכפל עיצובים אלה ללא אישור ה-UCI. אין לשנותם, למעט בנוגע למרחב הפרסום השמור לקבוצתו של הלובר. 1.3.055 א'

2. פרסום על גבי חולצות מוביל דירוגי, סבבי וסדרות UCI שמור ל-UCI.

יחד עם זאת, על החלק הקדמי והאחורי של החולצה, במלבן בגובה 32 ס"מ וברוחב 30 ס"מ, 22 הס"מ התחתונים יישמרו לשימוש על ידי הקבוצה על רקע לבן. השותף העיקרי של קבוצה יבלוט על גביו מכל פרסום אחר.

תנאי זה יחול גם על חליפת נגד שעון הנלבשת על ידי המוביל. החלק התחתון (מכנסיים) של החליפה יישמר לפרסום קבוצתי על גבי רצועה ברוחב 9 ס"מ בצד כל רגל.

3. לובש חולצת מוביל יהיה רשאי להתאים את צבע מכנסיו לזה של החולצה.

4. בקטעי נגד השעון, מובילים רשאים ללבוש חולצה או חליפה אווירודינאמיים של קבוצתם אם ה-UCI לא מספק חולצת מוביל או חליפה אווירודינאמיים.

ביגוד נבחרות לאומיות

5 §

1.3.056 באירועים המצוינים בסעיף 1.3.059 יגישו איגודים לאומיים לאישור צוות השופטים, דוגמה של ביגוד הנבחרת הלאומית שלהם. העיצוב, הצבע, המיקום וגודל הפרסומות ציוד המאושר חייבים להיות זהים לכל הספורטאים המשתתפים באירועים הנידונים. אנו מעודדים אתכם להציג ל-UCI את בגדי הנבחרות הלאומיות שלכם לפני שליחתם

לייצור סופי.

הפרסום הבא יותר על גבי הביגוד:

1.3.057

- על החלק הקדמי של החולצה: 2 לוגואים בגודל 80 סמ"ר מקסימום
- על החלק האחורי של החולצה: רצועה מלבנית בגובה 20 סמ"ר מקסימום
- בשטח הכתפיים והשרוולים: רצועה ברוחב מקסימאלי של 9 ס"מ
- בצידו החולצה: רצועה ברוחב 9 ס"מ
- בצידו המכנס: רצועה ברוחב 9 ס"מ
- בחלק האחורי של המכנס: רצועה מלבנית בגובה 10 ס"מ מקסימום
- מותג היצרן (30 סמ"ר) יכול להופיע רק פעם אחת על החולצה, ופעם אחת על כל רגל של המכנס

חומר פרסומי, כמוגדר לעיל, יותר לשימוש על פי שיקול הדעת של האיגוד הלאומי.

חומר פרסומי על חולצה ומכנסיים יכול להשתנות מקטגוריה אחת של רוכב לקטגוריה אחרת.

עיצוב החולצה והמכנסיים יכול להשתנות מקטגוריה אחת של רוכב לקטגוריה אחרת.

פרסום על מגני רגליים הנלבשים באירועי דאונהיל, טריאל ו-BMX אינו כפוף להגבלות הפרסומיות על מכנסיים.

בנוסף, שם הרוכב יכול להופיע על החלק האחורי של החולצה.

התנאים שלעיל חלים גם על פריטי לבוש אחרים הנלבשים במהלך תחרות (מעילי גשם וכו').

מרחב הפרסום יישמר לאיגוד הלאומי למעט במקרים הבאים:

1.3.058

(א) גביע העולם במסלול

לרוכבים המשתתפים לקבוצה הרשומה ב-UCI, שטחי הפרסום יישמרו לקבוצה, למעט לוגו בגודל 64 סמ"ר על החלק הקדמי השמור לאיגוד הלאומי.

(ב) גביע העולם בסייקלוקרוס

הטקסט הועבר לסעיף 5.3.010

(ג) אליפויות עולם, אליפויות יבשתיות ואתגרי BMX

אם לרוכב יש נותן חסות אחד או יותר, מלבן בגובה 10 ס"מ וברוחב 30 ס"מ בחלק הקדמי ובחלק האחורי של החולצה יישמר לשימושם. במקרה זה המלבנים יכלו את החומר הפרסומי היחיד בחלקים אלה של החולצה. אם ורק אם אין פרסום לנותן חסות של הרוכב, האיגוד הלאומי רשאי להשתמש בשני לוגואים בגודל 64 סמ"ר

בחלק הקדמי של החולצה. שטחי הפרסום האחרים על החולצה (כתף, צדדים וכו') יישמרו לאיגוד הלאומי.

כל רוכב אשר קיבל מספר UCI קבוע, לפי המצוין בפרק 10, חלק 6 בתקנות ה-UCI, חייב להדפיס את מספרו על החולצה לפי העקרונות הבאים:

- א. צבע המספר חייב להיות בניגוד בולט לצבע הרקע
- ב. המרחק בין הספרות חייב להיות 1.5 ס"מ
- ג. גובה המינימום של המספר חייב להיות 20 ס"מ
- ד. עובי המספרים יהיה:

מינימום 10 ס"מ למספרים חד ספרתיים

מינימום 10 ס"מ למספרים דו ספרתיים

מינימום 25 ס"מ למספרים תלת ספרתיים

ה. חייב להיות שטח של מינימום 5 ס"מ ללא פרסומות מסביב למספר כאופציה, ניתן להציג את שם המשפחה לרוחב הכתפיים, מעל למספר

1.3.059 לבישת ביגוד הנבחרת הלאומית יהיה חובה:

- באליפויות עולם
- באליפויות יבשתיות
- עבור רוכבי נבחרת לאומית
- במהלך משחקים אולימפיים ופאראולימפיים, בהתאם לתקנות הוועד האולימפי הבינלאומי והוועד הפאראולימפי

אלופי יבשת ואלופים לאומיים חייבים לציית לתקנה זו וללבוש את בגדי הנבחרת כאשר הם משתתפים באירועים שלעיל.

§ 6 ציוד אלוף עולם

1.3.060 הזכויות על "צבעי הקשת", שייכות באופן בלעדי ל-UCI.

כל שימוש מסחרי בהם אסור בתכלית האיסור.

1.3.061 העיצוב, כולל צבעים ופריסה, של כל חולצת אלוף עולם בהתאם לקטגוריה ו/או דיסציפלינה שייך באופן בלעדי ל-UCI. אין להעתיק או לשכפל אותו ללא אישור ה-UCI. בשום מקרה אין לשנות את העיצוב.

1.3.062 הסעיף בוטל

1.3.063 עד היום שלפני אליפות העולם של השנה העוקבת, על אלופי העולם ללבוש את חולצתם בכל אירוע בדיסציפלינה, התמחות וקטגוריה בה זכו בתוארם, ולא באף אירוע אחר. לצורך סעיף זה, נגד שעון קבוצתי נחשב כשווה ערך לנגד שעון אישי. במרוצי שישה ימים (Six-day Races), רק אלופי עולם במדיסון ילבשו את החולצה,

גם אם הם לא רוכבים כצמד משותף

יש ללבוש את חולצת אלוף העולם בכל הזדמנות לחשיפה ציבורית, ובמיוחד בתחרויות, טקסים רשמיים, מסיבות עיתונאים, ראיונות טלוויזיה, חלוקת חתימות, צילומים ואירועים אחרים.

1.3.064 בלי לגרוע מהוראות פסקה 2 למטה, רק אלוף העולם הנוכחי רשאי להשתמש בציוד בצבעי הקשת (כגון אופניים, קסדה, נעליים) לפי ההנחיות הטכניות בעלון שיישלח אליו על ידי ה-UCI. יחד עם זאת, הוא רשאי להשתמש בציוד בצבעי הקשת רק באירועים בדיסציפלינה, התמחות וקטגוריה בה זכה בתואר ולא באף אירוע אחר.

אלוף העולם המכהן בנגד השעון אישי רשאי להשתמש באופניים בצבעי הקשת במרוצי נגד שעון אישי וקבוצתי.

כאשר כבר אינו מחזיק בתואר אלוף העולם, רוכב רשאי ללבוש את צבעי הקשת רק על צווארון חולצתו ושרוליה, ולא על כל ציוד אחר, לפי ההנחיות הטכניות בעלון שיישלח אליו על ידי ה-UCI. יחד עם זאת, הוא רשאי ללבוש חולצה כזו רק באירועים בדיסציפלינה, התמחות וקטגוריה בה זכה בתואר ולא באף אירוע אחר. לפי סעיפים 1.3.059 ו-1.3.056, הוא אינו רשאי ללבוש שרוולים וצווארון בצבעי הקשת כאשר הוא רוכב במדי נבחרתו הלאומית.

כל ציוד הנושא את צבעי הקשת יישלח ל-UCI לצורך קבלת אישור בטרם יישלח לייצור.

1.3.065 הסעיף נמחק

1.3.067 אלוף העולם יהיה זכאי להציג חומר פרסומי על גבי חולצתו החל מהיום שלאחר הטקס הרשמי בו הוענקה החולצה ועד ליום שלפני אליפות העולם הבאה.

המיקום המדויק של שטח הפרסום יוגדר בעלון שיישלח לכל איגוד לאומי שרוכב שלו הופך לאלוף עולם.

לובש חולצת אלוף העולם יהיה רשאי להתאים את צבע מכנסים לזה של החולצה.

7 § חולצת אלוף לאומי

1.3.068 אלופים לאומיים בכביש, מסלול, סייקלוקרוס, אופני הרים, BMX, טריאל ורכיבה באולם, חייבים ללבוש את חולצתם בכל אירוע בדיסציפלינה, התמחות וקטגוריה בה זכו בתואר ולא באף אירוע אחר. אלוף לאומי בנגד שעון אישי אינו רשאי ללבוש את חולצת האלוף הלאומי במהלך מרוץ נגד השעון קבוצתי. במרוצי שישה ימים (Six-day Races), רק אלופים לאומיים במדיסון ילבשו את החולצה, גם אם הם לא רוכבים כצמד משותף.

כאשר כבר אינו מחזיק בתואר אלוף לאומי, רוכב רשאי ללבוש את צבעי האלוף על

צווארון חולצתו ושרווליה ועל קצוות מכנסיו , ולא על כל ציוד אחר, לפי ההנחיות הטכניות שייקבעו על ידי האיגוד הלאומי. יחד עם זאת, הוא ילבש חולצה כזו רק באירועים בדיסציפלינה, התמחות וקטגוריה בה זכה בתואר ולא באף אירוע אחר. אף על פי כן, אלוף לאומי לשעבר בנגד השעון אישי רשאי ללבוש את הצבעים הלאומיים על צווארון חולצתו ושרווליה ועל קצוות מכנסיו במרוצי נג"ש אישי ונג"ש קבוצתי.

יש ללבוש את חולצת האלוף הלאומי בכל פעם שרוכב מעורב בפעילות על מסלול, בטקס רשמי, במסיבת עיתונאים, ראינות טלוויזיה, חלוקת חתימות, ואירועים אחרים הדורשים הופעה ייצוגית.

1.3.069 התקנות הנוגעות לעיצוב חולצת אלוף לאומי מתוארות בעלון הניתן להורדה מאתר ה-UCI. תקנות אלה נוגעות לכל הדיסציפלינות.

לובש חולצת אלוף לאומי יהיה רשאי להתאים את צבע מכנסיו לזה של החולצה.

יחד עם זאת, לאחר קבלת אישור מוקדם מהאיגוד הלאומי ובמקום ללבוש חולצת אלוף לאומי מסורתית כמתואר בסעיף 1.3.068, לאלופים לאומיים בדאונהיל, פורקרוס ו-BMX יש אפשרות ללבוש חולצת אלוף לאומי שבה השרוול השמאלי מייצג את דגל המדינה. אין להציג פרסום על השרוול השמאלי המציג את דגל המדינה. למעט על השרוול השמאלי ובלי לגרוע מסעיפים 1.3.026 עד 1.3.044, החלקים הנותרים על החולצה (חלק קדמי, אחורי ושרוול ימני) עומדים לרשות הרוכבים לנותני החסות הרגילים שלהם. ההנחיות מתוארות בעלון הניתן להורדה מאתר ה-UCI.

8 § חולצת אלוף יבשת

1.3.070 אם חולצה מוענקת באליפות יבשתית, הרוכב רשאי ללבוש אותה בכל אירוע בדיסציפלינה, התמחות וקטגוריה בה זכה בתואר וכל עוד הוא ממשיך להחזיק בתואר.

איגודים יבשתיים רשאים להגדיר את לבישת חולצת אלוף היבשת בתור חובה בדיסציפלינות, התמחויות וקטגוריות לבחירתם.

השטחים המותרים לפרסום יהיו זהים לאלה שעל חולצת אלוף עולם.

לפני הפקתה, על עיצוב חולצת אלוף היבשת (צבעים, דגל, רישום) של רוכב שזכה בתואר לקבל את אישור האיגוד היבשתי ולעמוד בתנאים אשר יוגדרו על ידו.

9 § סדר עדיפויות

1.3.071 בלי לגרוע מהתקנות הרלוונטיות אך באופן שיחול על כל הדיסציפלינות, במידה ותקנות שונות ביחס ללבוש חולצות יחולו על אותו רוכב, סדר העדיפויות יהיה כדלקמן:

1. חולצת מוביל במרוץ קטעים

2. חולצת אלוף העולם

3. חולצת מוביל בגביע, סבב או דירוג UCI

4. חולצת אלוף יבשת

5. חולצת אלוף לאומי

6. החולצה הלאומית

עונשים

10 §

עוברי העבירות הבאות ייענשו כמפורט (כל הסכומים בפרנק שוויצרי):

1.3.072

1. חולצה לא מאושרת (עיצוב וצבע)

- עונש לרוכב: 50 עד 200 וסירוב לזנק
- עונש לקבוצה: 250 עד 500 לרוכב
- 2. פרסום לא מאושר:

2.1 לקבוצה, עבור כל רוכב הלוש פרסום לא מאושר:

- חולצה: 500 עד 2,100 והרוכב הנידון לא יוכל לזנק
- מכנסיים: 300 עד 1,050 והרוכב הנידון לא יוכל לזנק
- חליפת נגד השעון: 700 עד 3,000 והרוכב הנידון לא יוכל לזנק
- 3. חולצת מוביל

3.1 אי אספקת חולצת מוביל או חליפת נגד השעון כנדרש בתקנות המרוץ

- למארגן: 1,000 עד 2,100 לכל רוכב שבנידון
- 3.2 חולצת מוביל או חליפת נגד השעון שאינה ראויה ללבישה
- למארגן: 1,000 עד 2,100 לרכל רוכב שבנידון
- 3.3 חלוקה של חולצות שאינן מאושרות

- למארגן: 1,000 עד 2,100
- 4. רוכב שלא לובש:

- חולצת אלוף עולם: עונש לקבוצה של 2,500 עד 5,000 ורוכב לא יורשה לזנק
- חולצת מוביל של דירוג, סבב או סדרת UCI: לקבוצה 2,500 עד 5,000 ורוכב לא יורשה לזנק. רוכב יאבד 50 נקודות בדירוג שבנידון
- חולצת אלוף לאומי: עונש לקבוצה של 2,500 עד 5,000
- חולצת אלוף יבשת: לקבוצה 1,250 עד 2,500 ורוכב לא יורשה לזנק
- חולצה לאומית: לקבוצה 500 עד 1,000 לרוכב והרוכבים שבנידון לא יורשו לזנק

5. ביגוד בבחרת לאומית:

- אי ציות להוראות ה-UCI (סעיף 1.3.0569): לאיגוד לאומי 500 עד 10,000
6. ציוד של אלוף עולם:

- הפרה של סעיף 1.3.066 או 1.3.067: לרוכב 2,000 עד 10,000
- לבישת החולצה בדיסציפלינה, התמחות או קטגוריה אחרת מזו בה זכה
בתואר: לרוכב 2,000 עד 10,000
- הפרה של סעיף 1.3.065: לרוכב 200 עד 10,000
- הפרה של סעיף 1.3.064: לרוכב 2,000 עד 10,000
- 7. חולצת אלוף לאומי:

- הפרה של 1.3.068 פסקה שנייה: לרוכב 200 עד 10,000

סכומי הקנסות יוכפלו במידה והעבירה מבוצעת במהלך אליפות עולם.

חלק רביעי: זיהוי רוכבים

מספר זיהוי*

במהלך תחרויות יש לעמוד בתנאים הבאים לזיהוי הרוכבים:

1.3.073

מספר כידון	מספר כתף	מספר שילדה	מספר גב	תחום/התמחות
				כביש
		1	2	מרוצי יום אחד
		1	2	מרוץ קטעים
			1	מרוצי נגד השעון
			1	סייקלו קרוס
				מסלול
			2	ספרינט
			1	רדיפה אישית
			1	רדיפה קבוצתית
			1	נגד שעון 1 ק"מ
			1	נגד שעון 500 מ
			2	מרוץ נקודות
			2	קירין
			1	ספרינט קבוצתי
			2	מאדיסון
			2	אומניום (כל האירועים)
		2 (צדיים)	1	BMX
			1	אופני הרים (כל האירועים)

*מספרי הכתף יילבשו על החלק העליון של הזרוע כך שהם ייראו מלפנים.

אלא אם צוין אחרת, מספרי הזיהוי יהיו שחורים על רקע לבן.

1.3.074

מימדי הספרות והלוחיות יהיו כדלקמן:

1.3.075

מספר כידון	מספר כתפיים	מספר שילדה ומדבקות קסדה לאופני יד	מספר גב	
MTB סמ 18 BMX סמ 20	9 סמ	9 סמ	18 סמ	גובה
MTB סמ 18 BMX סמ 25	7 סמ	13 סמ	16 סמ	רוחב
MTB סמ 8 BMX סמ 10	5 סמ	6 סמ	10 סמ	ספרות
MTB 1.5 וגם BMX	0.8 סמ	0.8 סמ	1.5 סמ	עובי
החלק העליון והתחתון BMX - גובה עליון 6 סמ בחלק התחתון	גובה 1.5 סמ בחלק העליון והתחתון	ריבוע של 2 X 11 בחלק התחתון	גובה 6 סמ בחלק התחתון	פרסומות

רוכבים יודאו שמספר הזיהוי שלהם נראה באופן ברור בכל זמן. מספר הזיהוי יקובע ולא יקופל או ישונה.

1.3.076

מספרי הזיהוי שסופקו ע"י המארגן ישמשו את הרוכבים ללא כל שינוי. הם יונפקו לרוכבים בחינם על ידי המארגן לאחר שרישיון הרוכב נבדק על ידי צוות השופטים.

1.3.077

באליפויות עולם המספרים יסופקו על ידי ה-UCI. שטח הפרסום יישמר ל-UCI.

1.3.078

הסעיף בוטל

1.3.079

כל רוכב הנושר/פורש מהמרוץ יסיר מיד את מספרי הזיהוי שלו.

1.3.080

