

דור אלון סובב כינרת – הקפת הכינרת התחרותית הראשונה 16.11.2019

קבוצת בן דרור, המועצה האזורית עמק הירדן, דור אלון ואיגוד האופניים שמחים להזמינכם להקפת הכינרת התחרותית הראשונה

מקום הכינוס: צומת צמח בית בנדל

חניה:

חניית עפר מול בית גבריאל – חנייה שמורה למקצים תחרותיים בלבד בהצגת תו חנייה שיישלח לנרשמים

המסלול:

הקפת הכנרת עם כיוון השעון על כבישים 90, 87 ו-92. זינוק מתגלגל מצומת צמח מערבה עד לצומת כנרת (מפגש עם כביש 767, כ-2.5 ק"מ מהזינוק). סיום סמוך לבית גבריאל כ-200 מטרים ממזרח לצומת צמח.

אורך הקפה:

60.5 ק"מ – כל הרוכבים ירכבו הקפה תחרותית אחת.

נקודת רישום ומזכירות:

התחרות מיועדת לרוכבים מקצועיים. איגוד האופניים והמארגנים אינם אחראים לכל נזק שיגרם לרוכבים. המסלול כולל קטעים מאתגרים ונקודות טכניות. על כל רוכב ובאחריותו לבצע הכרת מסלול לפני התחרות. על כל רוכב לוודא כי הוא מבוטח בביטוח מתאים הכולל כיסוי ביטוחי מתאים לצרכיו, למקרה של פציעה או נזק.

לפני הזינוק יתקיים תדרוך במסגרתו יינתנו הנחיות ודגשים לגבי התחרות והמסלול, חובה על כל רוכב להשתתף בתדרוך ולהישמע להוראות ולהנחיות של המארגנים.

- כתב הוויתור הנלווה לתהליך ההרשמה הוא חלק בלתי נפרד מתקנון זה.
- קריאת התקנון אף היא מאשרת את החתימה על כתב הוויתור.
- במקרה של רוכב מתחת לגיל 16 חלות ההוראות הכלליות שבפתיח לתהליך ההרשמה: רוכב מתחת גיל 16 אינו יכול להרשם ואינו יכול להשתתף מבלי שהוריו אישרו את תנאי כתב הוויתור באופן דיגיטלי.

פתיחת המזכירות בשעה 04:45 סגירה 05:45 על הרוכב להגיע לחתימה במזכירות.

רוכב שלא חתם לא יוכל להשתתף במרוץ.

טבלת קטגוריות וסדר זינוקים

הערות	נעילת הילוכים	שעה	קטגוריה	זינוק
חברי איגוד האופניים בלבד	ללא	6:30	עילית גברים	1
	ללא		עילית נשים	
	ללא		בוגרים רמה 1	
	7.93 מ'		נוער בנים	
	7.93 מ'		נוער בנות	
	7.01 מ'		קדטים	
חברי איגוד האופניים ברמות 2 ו-3, או רוכבים שאינם חברי איגוד בעלי אישור רפואי ע"פ דרישות חוק הספורט	ללא	6:35	גברים 19-29	2
			30-39	
			40-49	
			50-59	
			60-69	
			+70	
			נשים 19-29	
			30-39	
			40-49	
			50-59	
			+60	

במידה ולאחד הזינוקים יירשמו למעלה מ-150 רוכבים, המארגנים רשאים לפצל את ההזנקות.

ניקוד:

מרוץ ללא ניקוד לליגה השנתית של איגוד האופניים

חימום רוכבים: ניתן לרכוב על הכביש החל מ-05:30 מצומת צמח לכיוון חמת גדר



*רוכב שירכב על הכביש לפני 05:30 ייפסל ולא יורשה לזנק

תקנונים תקפים:

התחרות תנוהל על פי תקנוני התחרויות של איגוד האופניים ושל ה-UCI, ותקנון זה.
יש לעיין בתקנונים המופיעים באתר איגוד האופניים www.israelcycling.org.il

חלוקת מים נייחת:

ניתן לחלק מים בנקודת המים בכביש 92 לאחר צומת מעלה גמלא בק"מ 37.7 מהזינוק, בצד ימין של הכביש על השול בלבד! על מחלקי המים להגיע למקום לפני שעת סגירת הכביש ולהחנות את הרכב מחוץ למסלול התחרות. חל איסור על הרכבים לנסוע על מסלול התחרות עד לפתיחת הכביש ע"י המשטרה. על מנת להגיע בחזרה לנקודת הכינוס לפני פתיחת הכבישים לתנועה יש להשתמש בכבישים 808, 869 ו-98.

תקנות ספציפיות למרוץ

- בזינוק 1 רשאים להשתתף חברי איגוד האופניים תחרותיים לשנת 2019 בלבד בקטגוריות הנ"ל
- בזינוק 2 רשאים להשתתף חברי איגוד האופניים תחרותיים לשנת 2019 בקטגוריות רמה 2 ו-3, וכן רוכבים ילידי שנת 2000 או שנים קודמות לה שאינם חברי איגוד אך ברשותם אישור רפואי ע"פ דרישות חוק הספורט.
- משתתף הוא מי שנרשם ושילם במועד - בעת הרישום.
- כל רוכב יזנק לקטגוריה ע"פ שנת הלידה שלו
- על הרוכב לרכוב עם מספר הגב, מספר שילדה ושלב.
- על הרוכבים להגיע לחתום על רשימת הזינוק במזכירות התחרות עד 45 דקות טרום הזינוק הראשון
- על הרוכב לבדוק את תקינות והפעלת השבב מדידה עד 45 דקות טרום הזינוק הראשון. עמדה לבדיקת תקינות השבב תמוקם בסמיכות לעמדת המזכירות.
- מומלץ להקדים להגיע למזכירות: עמדות החתימות והשכרת הערכות תיסגרנה בדיוק 45 דק' לפני הזינוק
- על כל הרוכבים, כולל חברי האיגוד, לאסוף מספר גב ומספר שלדה לתחרות (ממותג דור אלון) במזכירות. *לא ייעשה שימוש במספרי האיגוד השנתיים.
- רוכבים חברי איגוד האופניים יגיעו עם שבב מדידת הזמנים הקבוע שלהם

- רוכבים שאינם חברי איגוד יקבלו שבב מדידת זמנים רק על סמך הפקדת פיקדון 200 ש"ח במזכירות (הפקדון יוחזר עם החזרת השבב בתום התחרות). נקודת חלוקת מספרים ושבבים תיסגר 45 דקות לפני הזינוק הראשון. רוכב שייאחר לא יוכל להשתתף בתחרות.
- על הרוכבים להתייצב על קו הזינוק 10 דקות לפני הזינוק, לתדרוך וביקורת של השופטים.
- ההתייחסות למרוץ אשר מכיל מספר קטגוריות גיל מבחינת השיפוט היא כאל מרוץ ללא קטגוריות גיל.
- המארגנים רשאים לאחד קטגוריות במקרה של פחות מ-5 נרשמים בקטגוריה.
- חל איסור מוחלט על רוכבים להצטרף לרוכבים העוקפים אותם השייכים למקצה אחר.
- חל איסור מוחלט על ביצוע דרפטינג על רכבים בתחרות.
- חל איסור מוחלט על הצטרפות דבוקות ממקצים שונים. רוכבים בדבוקה נעקפת יאטו את רכיבתם על מנת להקל על עקיפתם ע"י רוכבי המקצה המהיר יותר.
- לא תותר רכיבה במסלול התחרות ללא מספר רוכב שהונפק על ידי המארגנים.
- רוכבי האופניים יקפידו על הוראות ותקנות התעבורה.
- עצירת רוכב או רכב מלווה תהיה מחוץ למסלול מעבר לשול הימני.
- הרוכבים בתחרות ינועו בנתיב הימני בלבד.
- אין להשליך בקבוקי מים ופסולת לאורך המסלול לשול הדרך.
- הזנקות יוצאות בזמן. לא יורשה להשתתף רוכב שאיחר לזינוק.
- מוסכם עלי שמטה האירוע רשאי להשתמש בצילומים שלי במהלך האירוע לפניו ובסיומו לצרכי פרסום ויחסי ציבור ללא תמורה.

בהרשמתי לתחרות אני מאשר שקראתי והבנתי את התקנון

חלוקת פרסים:

- ל-3 הרוכבים ו-3 הרוכבות בעלי הזמן המהיר ביותר בתחרות, ללא קשר לקטגוריה או לזינוק, יוענק פרס מתנת דור אלון:
 - מקום ראשון 1,000 ש"ח בתלושי דלק
 - מקום שני 500 ש"ח בתלושי דלק
 - מקום שלישי 250 ש"ח בתלושי דלק
- לקבוצה המהירה ביותר לפי סכום הזמנים של 7 הרוכבים המהירים ביותר מכל קבוצה, ללא קשר לקטגוריה או לזינוק, יוענק פרס מתנת דור אלון. השיוך לקבוצה הוא ע"פ הרישום השנתי באיגוד האופניים בלבד. קבוצות בעלות פחות מ-6 מסיימים לא יילקחו בחשבון.
 - מקום ראשון 1,000 ש"ח בתלושי דלק

- בכל הקטגוריות לזוכה במקום הראשון יוענק גביע, ולזוכים במקומות השני והשלישי יוענקו מדליות

בדיקה רפואית וביטוח:

- רוכבים שאינם חברי איגוד תחרותיים **חייבים להציג** בעת הרישום **אישור רפואי ממכון לרפואת ספורט התקף ליום התחרות** והמעיד על כך שהם כשירים להשתתף בתחרויות ספורט על פי חוק הספורט, וכן אישור/הצהרה על כך שהם מבוטחים כנדרש ע"פ חוק הספורט

שיבת מנהלי קבוצות ותדריך נהגי ליווי:

- תדריך נהגי ליווי יתקיים בשעה 5:30 סמוך לקו הזינוק
- נכחות כל נהגי הליווי חובה, נהג שלא יגיע לישיבה לא יורשה לנהוג בתחרות.

רכבי ונהגי ליווי

- משיקולי בטיחות, מספר רכבי הליווי בכל זינוק יוגבל ל-3 רכבים בלבד
- זהות רכבי הליווי תקבע באופן הבא:
 - עדיפות לקבוצות הרשומות ב-UCI
 - יתר הקבוצות ע"פ מספר הרוכבים שלהן הרשומים לאותו זינוק
- על כלל הרכבים לתת מענה טכני לכל הרוכבים בזינוק שלהם, ולקבל גלגלים ממועדונים אחרים לצורך כך לפני הזינוק
- באחריות יתר המועדונים לצייד את רכבי הליווי שיאושרו בגלגלים לסיוע טכני לרוכבים שלהם
- נהג רכב ליווי מורשה הוא נהג שעבר השתלמות נהגי ליווי של איגוד האופניים ומחזיק ברישיון נהג ליווי שהונפק ע"י איגוד האופניים בעונת 2019
- יש לשלוח את פרטי רכב הליווי ל- yotam@israelcycling.org.il עד ליום ראשון, 10/11/2019: שם המועדון, הנהג, המקצה, טלפון נייד, סוג ומספר רכב.
- על כל רכב להיות עם פנס כתום מהבהב על הגג (צ'קלקה) באחריות המועדון. רכב ללא צ'קלקה יורד מהמסלול.
- כל רכב יהיה מזוהה על ידי מדבקה בקדמת הרכב ועל החלון האחורי (יחולקו בשיבת המנהלי קבוצות). רכב ללא זיהוי יורד מהמסלול. כמו כן יישא כל רכב את מספרו בשיירת רכבי הליווי מוצמד לחלון האחורי.
- בסיום התחרות, 150 מטרים לפני קו הסיום, רכבי הליווי יופנו לחניה.

בדיקת הילוכים:

- רוכבי המקצים: קדטים/יות, נערים ספורט וג'וניורס בנים/בנות מחויבים בנעילת הילוכים (ראה טבלת זינוקים).
- על הרוכבים להתייצב בקו הזינוק עם הילוכים נעולים על פי התקנון.
- עמדת בדיקת הילוכים תוצב ליד כל קו זינוק רלוונטי.
- על הרוכבים לעבור בעמדת בדיקת הילוכים לפני שעומדים על קו הזינוק. (עמדת בדיקת הילוכים תיסגר 15 ד' טרום זינוק ראשון).
- רוכב שנבדק ואופניו אינם עומדים בתקנון לא יורשה לזנק.
- רוכב שאופניו לא נבדקו טרום הזינוק יפסל
- מיד בסיום התחרות על 5 הראשונים מכל מקצה להתייצב ללא עיכוב לבדיקת הילוכים.
- פרוט הגבלת הילוכים מופיע בטבלת הזינוקים בראש התקנון.

הרשמה:

- הרשמה עד יום שלישי 12/11/2019 בשעה 22:00
- קישור להרשמה - סובב כנרת ה-42
- מספר המקומות מוגבל:
 - מקסימום 600 רוכבים בסה"כ
 - מקסימום 300 משתתפים שאינם חברי איגוד תחרותיים לשנת 2019
 - כל הקודם זוכה

דמי השתתפות:

- חברי איגוד תחרותיים 150 ש"ח
- קדטים וחיילים בסדיר חברי איגוד 100 ש"ח
- שאינם חברי איגוד תחרותיים 175 ש"ח
- הרשמה בבוקר התחרות בעלות 250 ש"ח לחברי איגוד האופניים בלבד בעלי אישור רפואי בתוקף, שבב בתוקף, ערכת מספרים וכרטיס חבר איגוד לעונת 2019* על בסיס מקום פנוי בלבד

פתיחת המזכירות בשעה 05:00 סגירה 05:45. על הרוכב להגיע לחתימה עם רשיון רוכב (כרטיס חבר איגוד).

רוכב שלא הגיע בזמן וחתם לא יוכל להשתתף במרוץ.

- עמידת צופים ומעודדים בקו הזינוק \ סיום מעבר למחסומי הדרך בלבד.

בעלי תפקידים:

מארגן – קבוצת בן דרור

מנהל המרוץ: יותם נוביק

שופט ראשי: יתפרסם בקרוב

מודדי זמנים: יתפרסם בקרוב

*ט.ל.ח. למארגנים ולאגוד שמורה הזכות לשינויים

מפת המסלול:

