



פרוטוקול אסיפה כללית שלא מן המניין מיום 1.7.12

נוכחים בוני אשל, איציק גליקמן, יוסי פוקר, עדי דויטש, ניר תל פז, ערן פורהמן, אמילו רויטמן- מנכ"ל האיגוד, עו"ד דורון בן ארצי, ירדן גזית, אייל הרשטיק, עידית גרינבוים, יוני ירום, ליאור שרר, אביחי קורן, רודד שקד, אורי נווה, רפי ויגל, אילן אידלסון, אילן אפרת, אילן אולמן, אמיל נתן, אמיר טנצר, אסף רביד, בן איינהורן, בועז קליין, גילי גיא, גל צחור, דודו שלום, דור דבירי, דורון אמיץ, דן גרנות, דניאלה לוי, הידי בר מור, ויקטור קיטייב, זוהר זיף, יואב בר, יובל בן מרדכי, יניב קוהט, יצחק ויינברג, כרמי שרביט, מירון ניר, גיב ניסים, ניסן מרדכי, ניר תל פז, נמרוד דובינסקי, נני מעוז, עדי דויטש, נמרוד הנגבי, עידו סרקין, עופר פוזנר, עידן שפירא, עמוס וולף, ערן ארד, צביקה גפן, צחי בויגן, צפירי צדוק, קרן פוטש, קרן שפירא, רונן שיריזלי, רותם גפינוביץ', רוז שפירא, רוז מלחי, שי בן דוד, שי סלניקין, שרון סספורטה, תיה סעדה, שלום דביר, ליאור כהן.

האסיפה נפתחה ב- 18:15

אמילו רויטמן מנכ"ל האיגוד:

מוצע כי בוני אשל יו"ר האיגוד תהיה יו"ר האסיפה ואמיליו, מנכ"ל האיגוד מזכיר האסיפה.

אילן אולמן:

מציע כי דרור פקץ יהיה יו"ר האסיפה.

הצבעה:

הצביעו בעד **דרור פקץ**: 3

הוחלט: בוני אשל תהיה יו"ר האסיפה ואמיליו רויטמן מזכיר האסיפה.

על סדר היום:

שינוי תקנון האיגוד

בוני אשל:

1. שינוי התקנון על-פי התקנון המוצע אשר הועלה לאתר הועבר במייל לפי התקנון לכל חברי העמותה.

2. השינוי המוצע נעשה בהתאם לנהוג באיגודי הספורט בחו"ל וברוב האיגודים בארץ.

אמיליו רויטמן:

1. השינוי המוצע בא לתמוך באסטרטגיה שנקבעה לאחר הבחירות האחרונות בשימת דגש על התחום התחרותי.

2. לטובת תיקון התקנון התקיימו פגישות עם הגורמים הרלוונטיים במנהל הספורט, נבדקו תקנוני איגודים בחו"ל והתקיימו פגישות הוועדה שהוקמה לטובת הנושא במהלך חמשת החודשים האחרונים.

3. עיקרי התקנון- העברת זכות הצבעה למועדונים, היות והמועדונים הם אלו החיים את הענף ועיקר העבודה בשטח לקידום הענף נעשית על ידם.

4. בהתאם למנהל הספורט והטוטו האיגוד מתוקצב לפי רוכבי הקטגוריות מקדטים ועד לעילית. בנוסף, החישוב נעשה בהתאם לרוכבים המתחרים לפחות 4 פעמים בשנה. 10% מהניקוד מהווה מספר הרוכבים הפעילים כאמור.

התקנון הועלה לאתר והועבר בהתאם לתקנון לחברי העמותה על מנת שמי שהיו לו הערות והשגות יכול היה להעבירם לפני מועד האסיפה ולבקש להעלותם באסיפה. לא הועברו כל הערות.

לאור האמור, תינתן רשות דיבור לכל מי שיבקש להביע את דעתו.

איגוד האופניים בישראל



אופני כביש ומסלול



אופני הרים ושטח

ע"ר 58-0244-317

דיון:

צפיר צדוק:

נקודת המוצא שלי היא ליצור את המצב הכי טוב לאיגוד. כיום, לדעתי, הרוכבים לא מגיעים להשיגים טובים בחו"ל ואני חושב כי השינוי לא יקדם את הרוכבים או רמת הרכיבה בארץ. אני מודע לנושא התקציבי הקיים באיגוד אך שינוי התקנון לא ישנה לטובה את נושא התקציב. על מנת לקדם את הרוכבים ולהגיע להשיגים גבוהים יש להגדיל את הבסיס והוא המסטרים (Masters) באיגוד. בנוסף, רמת המרכיבה של המסטרים עולה ולכן צריך להשקיע בהם. המסטרים גם יביאו את הילדים שלהם לתחרויות וגם עוזרים לרוכבים הצעירים.

אורי נווה

ממליץ להתנגד לתקנון.

השינוי יוציא את הכוח מהרוכבים ואין צורך לשנות את זכויות ההצבעה על ידי העברת הכוח למאמנים ובעלי הקבוצות.

שינוי התקנון הוא נסיעה לכוון אחד ואין אפשרות חזרה. השינוי נותן את הכוח ל-2/3 קבוצות גדולות. יודע כי מכל חברי העמותה לא הרבה מהם מגיעים לאסיפות הכלליות וגם לא פעילים. ממליץ לחפש דרכים אחרות לשינוי.

עדי דויטש:

לא צריך לפחד מאופן חלוקת הצקיבים כך שהתצקיבים יגיעו לקבוצות החזקות היות והתקציב המגיע הוא צבוע לפעילויות מוגדרות והאיגוד גם לא מחלק תקציבים לקבוצות. עיקרי הפעילות של האיגוד נשארות זהות. התקציב מועבר בין פעילות אחת לשנייה ולא יהיה שינוי בנושא עקרוני זה. האינטרס המשותף של כולם הוא פיתוח הענף. ויכוחים ודעות שונות בדרך יהיו תמיד וזה גם נכון. מנהלי הקבוצות הם חלק מהקבוצות ואי אפשר לראות בהם כמחויף לענף ולמטרות הענף. כך עובדים רוב האיגודים בארץ. לגבי המסטרים- האיגוד פועל ופעל לטובת רוכבי המסטרים, ארגן תחרויות ייחודיות עבורם כדוגמת טור דימונה ובפועל לא הגיע מספר משמעותי של רוכבים.

דורון בן ארצי

כוח ההצבעה בפועל היה של חברי האיגוד עד כה. בפועל, למעט כ-10 אנשים חברי האיגוד לא הגיעו לאספות כלליות בשוטף, אלא רק לאספות בהם מועלים נושאי קיצוץ כדוגמת החלפת הנהלה. הפחד הוא הפחד מהשינוי עצמו. המטרה היא לתת למעורבים ואלו המבקשים להיות מעורבים לנהל את האיגוד באופן מקצועי.

אילן אולמן

הכוון לשינוי המוצע מקובל אך יש כמה סייגים אותם הצגתי בפגישות שהתקיימו לפני האסיפה. אני יודע שכך גם עובדים איגודים אחרים רק בניגוד לאחרים האופניים הוא ספורט אישי. בפועל, חלק מהקבוצות לא מגדלים את הילדים מלטה למעלה וחלק כן. במצב החדש הקבוצות יוכלו לקחת את הרוכבים. שינוי התקנון והעברת הכוח לבעלי מנהלי הקבוצות יוציאו את העוקץ ממטרה זו.

המסטרים עוזרים לקידום הצעירים בספורט.

שינוי התקנון לא שינה את המצב הקיים כיום בהנהלת האיגוד. ויהיה לרעת ענף האופניים.

איגוד האופניים בישראל



אופני כביש ומסלול



אופני הרים ושטח

ע"ר 58-0244-317

יוסי פוקר

באופן אישי למרות שבחרתי להיות בהנהלה ורציתי להשקיע הדבר לא מתאפשר מסיבות אישיות. נכון לפתוח את ההנהלה לכאלו שיכולים להשקיע. פעילות המסטרס חשובה ורוכבי המסטרס מבקשים להגיע להיות רוכבי עילית השינוי בתקנון ייתן יותר כוח לרוכבים ומזכיר את השינוי שעשה אלי סמוכה בתקופתו כדי להעביר את זעכות הבחירה מהקבוצות לרוכבים. לכן זו לא נסיעה בכוון אחד. הרבה מהמסטרים התחרותיים לא מגיעים לתחרויות.

דרור פקץ

כל מה שנאמר עד עכשיו לא רלוונטי. הרעיון הוא זכות הצבעה לא מעבר וזה החשוב בשינוי המוצע. כל אחד הגיע לאסיפה עם דעה מגובשת ושום דבר שייאמר לא ישנה. אני לא מפקח מהשינוי עכשיו אלא בעוד הרבה שנים. השינוי בתקנון הוא בלתי הפיך. מזכיר שלפני שנתיים הייתה "הפיכה" בהנהלה והקבוצות שינו את המצב ונכנסו להנהלה. אנשים שלא מיומנים בניהול ארגוני. גם מאמני הקבוצות ובעלי הקבוצות לא מיומנים בניהול מסוג זה. אז אפשר לומר שכל המהפכה שהייתה לפני שנתיים לא הביאה איתה שינוי. כנראה, שלא בחרו את האנשים הנכונים. בנוסף, האופניים הוא ספורט אישי ואני התנגדתי לשינוי שהיה לפני כמה שנים לפיו רוכבי עילית חייבים להיות חברי בקבוצה.

נמרוד דובינסקי

כולם אומרים שאני "אשם" בשינוי התקנון. אני לא יזמתי את השינוי התקנון וגם לי קראו לפגישה להסבר על השינוי. בעיקר אני חושב שהשינוי בתקנון הוא לא בשביל המלחמה להשגת כוח. אחרי שנתיים אנחנו רואים מה קרה יום אחרי הבחירות. לא כל מה שחשבנו ודברנו יצא לפועל. רוב המתנדבים שבחרנו להנהלה אבדו את המוטיבציה ולא המשיכו בתכנית. נכשלו כי לא מצאנו הנהלה מקצועית וזה הזמן לשנות את זה. המטרה היא שיום אחרי הבחירות הקרובות ייבחרו חברי הנהלה וישמרו על המוטיבציה והעשייה לאורך זמן- הגדלת מעורבות. הגדלת מעורבות הרוכבים היא השלב החשוב בשינוי התקנון- בפועל ביום יום, אין מעורבות בכלל של חברי האיגוד בפעילות האיגוד השוטפת. הקבוצות הפעילות הן גם אלו המארגנות את התחרויות והן אלו שימשיכו בפעילות השוטפת. זוהי הדרך לשינוי העשייה שלא נעשתה עד עכשיו למרות השינוי בהנהלה.

עידו סירקין:

כמאמן ומנהל קבוצה ללא המסטרס אי אפשר לנהל את המועדונים. לכן כוחם וחשיבותם תמשיך ולא תפגע לאור השינוי המוצע כפי שטועים וחושבים.

איגוד האופניים בישראל



אופני כביש ומסלול



אופני הרים ושטח

ע"ר 58-0244-317

איציק גליקמן

מי שנכנס להנהלה בבחירות האחרונות לא ידע למה הוא נכנס. לכן, אחרי הבחירות התחלנו להפגש עם המאמנים בפגישות אישיות במטרה לבקש מהם עזרה לקידום פעילות האיגוד, קיום תחרויות והבאת מסטרים בכמות גדולה יותר. בנוסף, המטרה הייתה לערב אותם בתהליך ובפעילות האיגוד היות ובלי מעורבותם לא יכול לקרות דבר. למשל, הקמת וועדת מסטרים בין כל הוועדות שיוכלו לעזור לניהול האיגוד ולמרות זאת, לא הייתה היענות ולא קרה דבר למרות כל ההבטחות. ברור, כי ללא המעורבות של המאמנים ומנהלי הקבוצות לא יקרה כלום בענף האופניים ולכן בשינוי המוצע נותנים לכם את הכוח אז תקחו.

רותם גפינוביץ

לא ברור אצל מי הכוח היום? ולא ברור אצל מי הוא יהיה מאוחר יותר? מה יקרה לגבי רוכבים הרוכבים בקבוצות בחו"ל? אין להם ייצוג? לכל אחד מהם אינטרס שונה ולכן אין מקום לאחד את כולם יחד.

אילן אדלסון

אני לא יודע אם זה טוב או רע אבל מה שיש היום בטוח לא טוב. בדיוק כמו שהיה פעם אפשר לשנות ולחזור אחורה ושום דבר זה לא סופי. לפי הניסיון והמצב כיום הכוח הוא בידי הרוכבים המתאמנים בסביבת האיגוד ויכולים להגיע ומצבניים בפועל. בלי קשר אם הם מגיעים לתחרויות, הם פשוט באזור. הגיע הזמן לתת את הכוח לשחקנים שתוקעים את הבזנטים בשדה לפני כל תחרות. יש מקום בהנהלה לנציג הרוכבים רוכבי העילית ודעתם וקולם ימשכו להישמע אפילו יותר מהיום.

הצבעה:

31 בעד 26 נגד.

השינוי בתקנון התקבל ברוב קולות.

האסיפה ננעלה ב- 19:30.

רשם: אמיליו רויטמן.

בוני אשל- יו"ר האיגוד

איציק גליקמן: חבר הנהלה וגזבר האיגוד