



טיוטה

השתתפות באליפויות אירופה ועולם באופני כביש 2018 במסגרת נבחרת ישראל

מסמך זה מגדיר כיצד ייבחרו חברי סגל נבחרת ישראל לאליפויות הבאות:
אליפות אירופה באופני כביש לנוער ו-U23, Olomouc צ'כיה 12-15.7.2018
אליפות אירופה באופני כביש לעילית, Glasgow, סקוטלנד (בריטניה), 5-12.8.2018
אליפות העולם באופני כביש, Innsbruck אוסטריה 22-30.9.2018
המשחקים האולימפיים לנוער YOG, Buenos Aires, ארגנטינה, 6-18.10.2018 –
הקריטריונים במסמך נפרד

תוכן העניינים

1.....	מועד ההחלטה:
1.....	מימון
2.....	תנאי סף
3.....	קריטריון העפלה אוטומטית לרוכבים העומדים בתנאי הסף
4.....	הגשת מועמדות
4.....	הרכב וועדת הסגלים:
4.....	הליך הבחירה והשיקולים המנחים את הוועדה:
5.....	תחרויות נגד השעון

מועד ההחלטה:

הוועדה תתכנס ותבחר את הרוכבים כ-6 שבועות לפני האליפות:
עבור אליפות אירופה לנוער ו-U23 - הוועדה תפרסם את הסגל ב-4 ביוני
עבור אליפות אירופה לעילית - הוועדה תפרסם את הסגל ב-2 ביולי
עבור אליפות העולם - הוועדה תפרסם את הסגל ב-16 באוגוסט

מימון

רוכבים שייבחרו על ידי הוועדה יהיו זכאים להשתתף באליפות עולם/אירופה, אולם אינם זכאים בהכרח למימון ההשתתפות על ידי הנבחרת. הנבחרת תפרסם בתחילת השנה בהתאם לתקציב שיאושר ע"י הנהלת האיגוד את מספר הרוכבים בכל אליפות ובכל קטגוריה אשר ימומנו על ידי הנבחרת. יתר הרוכבים שיעמדו בקריטריונים יוכלו להשתתף במימון עצמי. יודגש כי השתתפות במימון עצמי מחייבת את הרוכב בהישמעות להוראות צוות הנבחרת ובהתנהלות ייצוגית ומקצועית באותה מידה כמו רוכבים אשר משתתפים במימון הנבחרת.



תנאי הסף להשתתפות בכל פעילות במסגרת נבחרת ישראל (ולא רק בתחרויות מטרה) הנם:

1. חברות תחרותית באיגוד האופניים במסגרת מועדון (או קבוצת UCI)
2. השתתפות עקבית וסדירה בלוח התחרויות הישראלי בענף הרלוונטי – ובמיוחד באליפויות ישראל ותחרויות בינלאומיות המתקיימות בישראל - למעט במקרה של שהות בחו"ל למטרת מרוצים, פציעה/מחלה או נסיבות חריגות לאחר הודעה וקבלת אישור מראש ממאמן הנבחרת.
3. השתתפות באימוני הנבחרת והמבדקים אליהם זומן הרוכב, למעט במקרה של שהות בחו"ל למטרת מרוצים, פציעה/מחלה או נסיבות חריגות לאחר הודעה וקבלת אישור מראש ממאמן הנבחרת
4. מילוי שאלון פרטים אישיים לרוכבי נבחרת בתחילת השנה ובסוף כל רבעון
5. שיתוף מלא של מאמן הנבחרת במידע על ביצוע תכנית האימונים של הרוכב, כולל חשיפה ליומן האימונים (TrainingPeaks)
6. דיווח חודשי מלא למאמן הנבחרת על השתתפות במרוצים בחו"ל (שם התחרות ומיקומה, מדינה, תאריך, רמה, מספר מזנקים, מיקום ותוצאה בכל קטע בתחרות ובדירוג כללי)
7. דיווח חודשי מלא למאמן הנבחרת/המנהל המקצועי על התקדמות ותוכניות ועל כל שינוי במצב הפיזי ו/או המנטלי שעשוי להשפיע על פעילות הרוכב במסגרת הנבחרת
8. שיתוף פעולה מלא עם הצוות המקצועי והישמעות להוראותיו
9. התנהגות נאותה וכיבוד כל הגורמים בענף האופניים (צוות מקצועי, מתחרים, שופטים וכו')
10. עבור רוכבים מעל גיל 18 – שירות צבאי/לאומי מלא או פטור רשמי מצה"ל
11. שיתוף פעולה עם בדיקות סמים בתחרות ומחוץ לתחרות ותוצאה שלילית בבדיקות
12. רוכבי נבחרת יחויבו לקחת חלק בארבעה ימים בשנה של פעילויות למען הקהילה ו/או פעילויות שיווקיות של הנבחרת ואיגוד האופניים אליהם יזומנו בתיאום מראש ובהתחשב בנסיבותיו האישיות של כל רוכב.

רוכב יוכל להיות חבר סגל נבחרת רק אם יעמוד בערכי הנבחרת הדורשים משמעת ויושרה. כושר גופני עכשווי יהיה שיקול אחד ולא השיקול היחיד בפיתוח ארוך טווח אצל הרוכבים הצעירים.

אליפות אירופה/עולם היא תחרות מטרה אליה יש להגיע לאחר הכנה מתאימה ובמטרה להגיע להישג. זו לא תחרות בה משתתפים במטרה לצבור ניסיון. על הרוכבים להגיע עם ניסיון בינלאומי משמעותי קודם בכדי שיוכלו להשתתף ולהצליח באליפות.

לכן בנוסף לתנאי הסף הבסיסיים, על מנת להיבחר על ידי הוועדה בשנת 2018 חובה להשתתף במינימום ימי מרוץ בינלאומי כמפורט להלן. המרוצים יכולים להיות מרוצי UCI, או לחלופין מרוצים במדינות המדרגות בין 15 הראשונות בעולם באותה קטגוריה והמוגדרים כמרוצים ברמה הלאומית הגבוהה ביותר באותה מדינה לאותה קטגוריה. כדי להימנע מאי הבנות מומלץ לשלוח מראש את לוח התחרויות למאמן הנבחרת ולקבל אישור שהמרוצים ייחשבו לצורך קביעת תנאי הסף.

מינימום ימי מרוץ בינלאומי:



איגוד
האופניים
בישראל
Israel
Cycling
Federation

נשים עילית / U23: 3 ימי מרוץ
גברים עילית - 15 ימי מרוץ
גברים U23 - 10 ימי מרוץ
נוער בנים - 2 ימי מרוץ

נוער בנות - 2 ימי מרוצי UCI או לפחות 5 ימי מרוצים בינלאומיים שאינם UCI בחו"ל

הוועדה תבחר אך ורק ספורטאים שלהערכתה הפגינו בתחרויות בינלאומיות יכולות שיאפשרו להם להגיע להישג באליפות, או יכולות שיאפשרו להם לתמוך ברוכב נבחרת אחר שיגיע להישג באליפות. הפגנת יכולת כזו תיעשה באמצעות תוצאה (מיקום סופי) או השתתפות בבריחה או מהלך משמעותי במרוץ UCI בעל תואי דומה למסלול האליפות, ועם רמת מתחרים גבוהה.

הוועדה לא תבחר רוכבים שלהערכתה אינם עונים על תנאי זה, גם אם הם הטובים ביותר בקטגוריה שלהם וגם אם המשמעות היא שלישראל לא יהיה ייצוג בקטגוריה מסוימת או באליפות מסוימת.

מספר המקומות בכל קטגוריה

מספר המקומות המקסימאלי המוקצה לישראל בכל אליפות בכל קטגוריה מוגדר בתקנון ע"פ קריטריונים המופיעים בתקנון הספציפי של כל אליפות ו/או בתקנון ה-UCI. האיגוד רשאי לא לשלוח את מספר הרוכבים המקסימאלי המוצה לישראל בקטגוריה מסוימת או באליפות מסוימת מסיבות מקצועיות, לוגיסטיות, כלכליות ואחרות.

קריטריון העפלה אוטומטית לרוכבים העומדים בתנאי הסף

קריטריון העפלה אוטומטית ניתן להשיג אך ורק במרוצים בהם הרוכבים משתתפים שלא במסגרת נבחרת ישראל:

* בכל הקטגוריות ניתן להשיג קריטריון העפלה אוטומטית במרוצים חד יומיים, דירוג כללי במרוצי קטעים או קטע במרוץ קטעים, לא כולל קטעי נגד השעון קבוצתי, חובה לסיים בחצי העליון של המשתתפים

נשים עילית ו-U23: סיום במרוץ UCI המתקיים במדינה המדורגת בין 15 הראשונות בדירוג UCI לאומות נכון לדירוג של ה-31 בדצמבר במקומות:
1-10 במרוץ UCI מדורג ברמה X.2
1-20 במרוץ UCI ברמה X.1
1-30 במרוץ UCI ברמת X.WWT

נוער בנים: סיום במרוץ UCI מדורג ברמה X.1 במקומות:
1-30 במרוץ המתקיים במדינה המדורגת בין 9 הראשונות בדירוג UCI לנוער לאומות נכון ל-31 בדצמבר
1-15 במרוץ המתקיים במדינות 10-20 בדירוג UCI לנוער לאומות נכון ל-31 בדצמבר

נוער בנות:

חצי עליון במרוץ X.Ncup
חצי עליון במרוץ בוגרות ברמה X.2 המתקיים במדינה המדורגת בין 15 הראשונות בדירוג UCI לאומות נכון לדירוג של ה-31 בדצמבר 2016
במידה ואין אפשרות להשתתף במרוצי X.NCup או X.2, אז סיום במקומות 1-8 במרוץ קדטים בישראל (מינימום 20 מזנקים)



איגוד
האופניים
בישראל
Israel
Cycling
Federation

גברים עילית:

נקודה אחת במרוץ בסבב העולמי או קריטריון זהה לגברים מתחת לגיל 23

גברים מתחת לגיל 23:

סיום בכל מרוץ X.2 בסבב האירופי, כולל X.2U במקומות 1-3

או סיום מרוץ UCI המתקיימים במדינה המדורגת בין 15 הראשונות בדירוג UCI לאומות נכון לדירוג של ה-31 בדצמבר במקומות:

1-10 בכל מרוץ X.2

1-20 בכל מרוץ X.1

1-30 בכל מרוץ X.HC

1-60 בכל מרוץ UWT

בחירת הסגלים תיעשה על ידי וועדת סגלים.

הגשת מועמדות

קבוצות הרואות ברוכביהן מועמדים לאלופות יגישו מועמדות עד שבוע לפני כינוס הוועדה במייל לכל חברי הוועדה בו יצינו את שם הרוכב, הישגיו בתחרויות בינלאומיות וכל מידע נוסף שעשוי להיות רלוונטי.

הרכב וועדת הסגלים:

מאמן הנבחרת הרלוונטי לאותה קטגוריה

המנהל המקצועי באיגוד האופניים

חבר וועדה מקצועית

יו"ר וועדה מקצועית (ללא זכות הצבעה למעט במקרה של שוויון)

במידה ולאחד מחברי הוועדה יש ניגוד עניינים בנוגע לרוכב מסוים, אותו חבר ועדה רשאי להביע את עמדתו אך לא ישתתף בהצבעה בנוגע לקטגוריה של אותו רוכב.

הליך הבחירה והשיקולים המנחים את הוועדה:

מטרת הבחירה לוודא שהרוכבים אשר ייצגו את ישראל באלופות הם אלה אשר למיטב השיפוט של הוועדה יכולים לתרום באופן המיטבי להשגת התוצאה הנבחרתית הטובה ביותר, תוך התחשבות במסלול התחרות ובדינמיקת התחרות והנבחרת.

הוועדה תעריך את הרוכבים המועמדים על פי ביצועיהם והתנהלותם בראש ובראשונה בתחרויות UCI, וכן בתחרויות לאומיות, אימוני נבחרת, קבצי הספק של הרוכבים וכל מידע נוסף שיעמוד לרשותה אשר רלוונטי להערכת הרוכבים.

הבחירה תיעשה בוועדה ברוב קולות. בשלב הראשון יוגדר גודל המשלחת לאלופות בהתאם למגבלות תקציביות ולוגיסטיות ולמספר המקומות אשר מוקנים לישראל ע"פ תקנון האליפות בכל קטגוריה. בשלב השני יבחרו הרוכבים שהשיגו העפלה אוטומאטית. במידה ומספר הרוכבים בקטגוריה מסוימת שהשיגו קריטריון אוטומטי עולה על מספר המקומות המוקצים לישראל באותה



קטגוריה הרוכבים ייבחרו ע"פ ההישג הטוב ביותר של כל רוכב. בשלב השלישי במידה ויותר מקומות תבחר הוועדה את הרוכבים ע"פ סדר העדיפויות הבא:

1. רוכבים אשר הוכיחו שהם בעלי פוטנציאל לשפר או להשוות את הישג השיא של רוכב ישראלי באליפות באותה קטגוריה באליפות הנוכחית
2. רוכבים אשר הדגימו כי לנוכחותם בקבוצה תהיה השפעה חיובית על ביצועי הנבחרת ותיצור סביבה נבחרתית בעלת פוטנציאל לעמוד במטרות הנבחרת באליפות הנוכחית כמוגדר בסעיף 1
3. רוכבים אשר הדגימו כי יש להם פוטנציאל להתקדם לרמה בה יוכלו לעמוד במטרות הנבחרת כמוגדר בסעיף 1 בטווח של שלוש שנים.

בבחירת הרוכבים, הוועדה תתן עדיפות לקטגוריות ולרוכבים אשר להערכתה הם בעלי הסיכויים הגבוהים ביותר לתרום להצלחת הנבחרת באליפות.

תחרויות נגד השעון

כדי להשתתף בתחרות נגד השעון באליפות אירופה/עולם, על הרוכב להיבחר להשתתף במרוץ הכביש באותה אליפות. בנוסף, עליו לקבוע מהירות ממוצעת בתחרות נגד שעון רשמית בארץ או בחו"ל או באימון נבחרת או בטסט אשר יתואם מראש עם צוות הנבחרת ע"פ המוגדר בטבלה:

קטגוריה	מהירות ממוצעת	מרחק מינימום
עילית גברים	48 קמ"ש	30 ק"מ
עילית נשים	43.5 קמ"ש	20 ק"מ
U23 גברים	47.5 קמ"ש	30 ק"מ
U23 נשים	40.5 קמ"ש	20 ק"מ
נוער בנים	45 קמ"ש	20 ק"מ
נוער בנות	40.5 קמ"ש	12 ק"מ